MANUEL DE PROPRIÉTAIRE DU GÉNÉRATEUR PORTABLE



Intertek
5001841

EPA & CARB CERTIFIED

NUMÉRO DE MODÈLE

W03383

Niveau:00

IMPORTANT:lisez toutes les précautions et instructions de sécurité avec grand soin avant d'opérer l'équipement.
Assurez que le moteur s'arrête et le niveau avant d'appliquer aucun entretien ou service.

Enregistrez l'information du produit comme référence lors de la commande de pièces ou d'obtenir la couverture de garantie.

STOP

NE PAS RETOURNEZ AU MAGASIN!

APPELEZ-NOUS D'ABORD!
NUMÉRO D'URGENCE DU CLIENT
1-844-347-6261

POUR LES QUESTIONS OUR SERVICE INFORMATION

Numéro en Série:_____

Date D'achat: _____

P/N:333745452 Rev:01

Déclaration FCC

1. Cet appareil est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC.
Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:
(1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
(2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

2. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

REMARQUE: Cet équipement a été testé et reconnu conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.
Cet équipement génère des utilisations et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en mettant l'appareil hors tension et sous tension. L'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes:

– Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
– Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
– Branchez l'équipement dans une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
Consultez le revendeur ou un technicien radio / TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Table des matières

Introduction. 1
Précautions De Sécurité 2
Déballage Du Générateur. 6
Parts Inclus. 6
Commandes Et Caractéristiques 7
Générateur. 7
Panneau De Contrôle. 8
Programmation à distance. 9
Consommation électrique de la télécommande. 10
Connexion du câble de la batterie. 10
Spécifications 11
Ajoutez L'huile De Moteur 12
Arrêt De L'huile Basse. 12
Ajoutez Le Combustible. 13
Opération à haute altitude. 13
Mise À La Terre 14
Connectez Au Système Électrique D'un Bâtiment. 14
Opération 15
Location De Générateur. 15
Protection Contre La Surtension. 15
Démarrer Le Générateur 16
Démarrage manuel du starter. 17
Démarrage du générateur (démarrage électrique). 18
Démarrage du générateur (Démarrage à distance). 19
Connectez Les Charges Électriques 20
Interruptor de control de la economía. . . 20
12V DC salida (cargador de batería) 21
S'arrêtez Le Moteur 21
Enfermement De L'huile Basse 22
Lne Pas Surchargez E Générateur. 22
Funcionamiento en paralelo. 22
L'entretien Et La Conservation. 23
Recommandations Générales 23
Entretien Du Moteur 24
Changement D'huile De Moteur. 24
L'entretien Du Filtre D'air. 24
L'entretien De Bougie. 24
Nettoyage Du Filtre De Carburant 25
Inspectez Silencieux Et Pare-étincelles .25
L'entretien Du Générateur 26
Changement de piles 26
Remplacement de la pile sur la télécommande. 27
Chargement de la batterie du générateur. 27
Service and Storage 28
Le Schema Des Pieces Et La Liste De Pieces . . 29
Le Dépannage 30
Schema Des Pieces 30
Moteur Schéma Des Pièces. 31
Liste Des Pieces 32
Information De Service 34
Garantie. 34

INTRODUCTION

Je vous remercie pour acheter le générateur du FIRMAN.

Ce manuel contient l'information de sécurité afin de vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés aux produits de générateur et comment y éviter. Ce générateur est dessiné et visé seulement pour founir énergie électique dans l'intention d'opérer l'éclairage d'électrique compatible, les appareils, les outils et les charges de moteur, en plus, il ne vise pas à d'autres objets. Il est important que vous lisez et comprenez ces instructions ces instructions totalement avant de tenter de démarrer our d'opérer cet équipement. **Conservez ces instructions originales pour référence future.**

Ce manuel couvre l'opération et la maintenance des générateurs FIRMAN. Toutes les informations dans cette puublication se basent sur la dernière information de production disponible au moment de l'approbation pour l'impression. La fabrication réserve le droit de changer, altérer ou d'autre améliorer sagement le générateur et cette documentation à tout moment sans modification préalable.

Information de Sécurité Importante

Le fabricant ne peut pas anticiper du possible toutes les circonstances possibles qui pourraient impliquer un danger. Les avertissements dans ce manuel et les étiquettes et les décalcomanies apposés sur l'unité donc ne sont pas tout y compris. Si vous utilisez une procédure, une méthode de travail ou technique d'opération que le fabricant ne recommande pas spécifiquement que vous devez satisfaire à vous-même, il est sûr pour vous et les autres. Vous devez aussi assurer que la méthode de travail de la procédure ou la technique d'opération ce que vous choisissez ne rendent pas le générateur dangereux.

INFORMATION DE SÉCURITÉ		
⚠ DANGER	⚠ AVERTISSEMENT	⚠ CAUTION
DANGER indique une situation potentiellement dangereuse, s'il ne peut pas éviter, il IRA entraîner la mort ou de graves blessures.	AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse, s'il ne peut pas éviter, il peut entraîner la mort ou de graves blessures.	CAUTION indique une situation potentiellement dangereuse, s'il ne peut pas éviter, il peut des blessures .

	Fumées Toxiques		Risque De Choc Électrique
	Risque D'incendie		Risque D'explosion
	Surface Chaude Ne Pas Touchez La Surface.		Enchevêtrement Des Pièces Tournantes . Risque .
	Ristourne		Manuel D'opérateur

Précautions de Sécurité

⚠ DANGER

L'utilisation d'une générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone. C'est une poison que vous ne pouvez pas voir ou sentir.



NE JAMAIS utilisez dans une maison ou garage, MEME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.



Utiliser seulement à L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'air.

Evitez les autres dangers du générateur.
Lisez le manuel avant d'utiliser.

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE GAZ TOXIQUE



L'échappement du moteur contient le monoxyde de carbone, un gaz toxique peut vous tuer dans quelques minutes. Vous ne pouvez pas le sentir, voir ou goûter. Même si vous ne sentez pas de gaz d'échappement, vous pourriez encore être exposé au gaz du monoxyde de carbone.

- Opérez ce produit juste à l'extérieur loin des fenêtres, portes et ventilation à réduire le risque du gaz de monoxyde de carbone en provenant de l'accumulation et d'être attiré potentiellement vers les espaces occupés.
- Installez des alarmes du monoxyde de carbone à piles ou des alarmes de brancher l'alimentation du monoxide de carbone avec la batterie de secours selon les instructions du fabricant. Les alarmes de fumée ne peuvent pas détecter le gaz du monoxyde de carbone.
- Ne pas exécutez ce produit a l'intérieur des maisons, garages, sous-sols, espaces sanitaires, abris ou d'autres espaces partiellement fermés, même si l'utilisation de ventilateurs ou de portes ouvertes et les fenêtres pour la ventilation. Le monoxyde de carbone peut mettre en place rapidement dans ces espaces et peut persister pendant des heures, même après ce produit est éteint.
- Toujours placez ce produit sous le vent et pointez l'échappement du moteur loin des espaces occupés. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible en utilisant ce produit, l'éteignez et le prenez à l'air frais immédiatement. Voyez un docteur. Vous pouvez rencontrer un monoxyde de carbone toxique.

POUR LES RÉSIDENTS DE LA CALIFORNIE

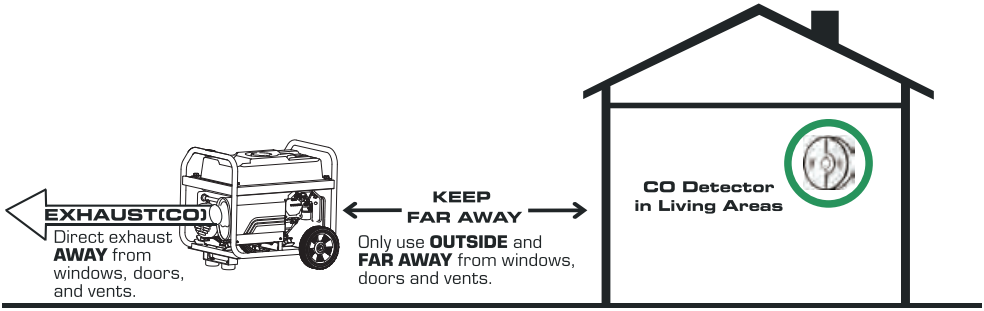
⚠ AVERTISSEMENT: Ce produit et l'échappement du moteur de ce produit peuvent vous exposer à des produits chimiques, y compris le CO, qui sont connus par l'État de Californie pour causer le cancer ou causer des malformations congénitales et autres problèmes de reproduction. Pour plus d'informations, visitez www.P65Warnings.ca.gov.

- Si vous commencez à sentir malade, étoudi ou faible en utilisant le générateur portable, vous pouvez rencontrer le monoxyde de carbone toxique. Sortez à l'air frais immédiatement et appelez 911 pour les soins médicaux. Les niveaux très hauts de CO peuvent rapidement causer des victimes à perdre la conscience avant qu'ils puissent sanver eux-même. Ne pas tentez de couper le générateur avant de se déplacer à l'air frais. Entrez dans un espace où le générateur est ou a été en cours d'exécution qui peut vous mettre plus de risque de CO toxique.

USAGE CORRECT

Location d'exemple à réduire le risque de monoxyde de carbone toxique

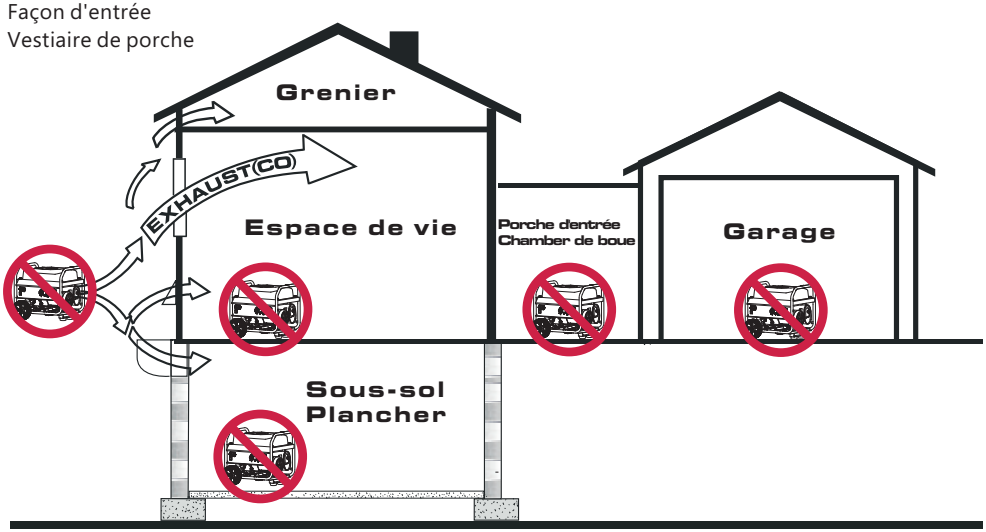
- Juste utilisez à l'extérieur et sous le vent, loin de fenêtres, portes et évents.
- Echappement direct loin des espaces occupés.



USAGE INCORRECT

Ne pas opérez dans aucune location suivante:

Près de toute porte, fenêtre ou ventilation
Garage
Sous-sol vide sanitaire
Espace
Surface de vie
Grenier
Façon d'entrée
Vestiaire de porche



⚠ AVERTISSEMENT



Rebond de corde de lanceur (retrait rapide) va tirer votre main et votre bras vers le moteur plus rapide que vous pouvez laisser aller ce qui peut causer des OS cassés, des fractures, des contusions, entorses ou provoquant de graves blessures.

- Lors de démarrer le moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à sentir la résistance, et puis tirez rapidement pour éviter tout recul.
- **Ne jamais** démarrez ou arrêtez le moteur avec les appareils électriques qui sont branchés et allumés.

⚠ AVERTISSEMENT



Le combustible et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives qui peuvent causer des brûlures, incendie ou explosion en provoquant la mort ou de graves blessures et / ou des dommages des matériels.

LORS D'AJOUTER OU D'ÉPUISER LE COMBUSTIBLE

- Fermez le moteur de générateur et le laissez refroidir au moins de 2 minutes avant d'enlever le bouchon de combustible. Le desserrez lentement pour soulager la pression sur le réservoir.
- Remplissez ou uissez le combustible de rervoir l'xtieur.
- **Ne pas** remplissez le réservoir trop. Prévoyez des espaces pour l'expansion du combustible.
- Si le combustible déborde, atteignez jusqu'il évopore avant de démarrer le moteur.
- Elognez l'ssence des incelles, es flammes, des veilleuses, de la chaleur et les autres sources d'gnition.
- Vérifiez les conduites de combustible, le rervoir, le bouchon et les raccords de issures ou de fuites. Remplacez s'l est nessaire.
- **Ne pas** allumez la cigarette ou la fumée.

LORS DE DÉMARRER L'ÉQUIPEMENT

- Assurez la bougie d'allumage, silencieux, bouchon de combustible et purifateur d'air sont en place.
- **Ne pas** aissez tourner le moteur avec la bougie enlev.

LORS D'OPÉRER L'ÉQUIPEMENT

- **Ne pas** opérez ce produit à l'intérieur d'un bâtiment, carport, porche, équipement mobile, application marine ou enceinte.
- **Ne pas** basculez le moteur ou l'équipement à l'angle qui causent le débordement du combustible.
- **Ne pas** arrez le moteur en dlant le contre de starter en position 'arrer' .

LORS DE TRANSPORTER, DÉPLACER OU RÉPARER L'ÉQUIPEMENT

- Transportez/dlacez/rarez avec le rervoir de combustible VIDE ou avec le combustible avec a alve ferm.
- **Ne pas** asculez le moteur ou l'uipement l'ngle qui causent le dordement de combustible.
- Déconnectez le fil de bougie d'llumage.

LORS DE STOCKER LE COMBUSTIBLE OU ÉQUIPEMENT AVEC LE COMBUSTIBLE DANS LE RÉSERVOIR

- Stockez loin des fours, cuisinières, chauffages de l'eau, les sécheuses, ou d'autres appareils qui ont la veilleuse ou l'autre source d'inflammation, parce qu'ils peuvent enflammer les vapeurs de combustible.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ce générateur ne répond pas à la régulation de garde côtière américaine 33CFR-183 et ne doit pas être utilisé sur les applications marines.
- Ne pas utilisez le générateur de la Garde côtière américaine appropriée et approuvée qui peut entraîner la mort ou des blessures graves et / ou des dommages matériels.

⚠ AVERTISSEMENT



La tension de générateur peut causer un choc électrique ou de brûlure provoquant la mort ou des blessures graves.

- Utilisez l'équipement de transfert approuvé, adapté à l'usage prévu pour prévenir les remontées de produits en isolant le générateur des travailleurs de l'électricité

- Lorsque vous utilisez le générateur pour l'aliment -ation de secours, notifiez des utilisateurs de companie.
- Utilisez un disjoncteur de circuit de terre dans une zone humide ou de haute conduction, comme les terrasses en métal ou de travail de l'acier.
- **NE PAS** touchez les fils nus ou les prises.
- **NE PAS** utilisez le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés, nus ou endommagés.
- **NE PAS** opérez le générateur dans la pluie ou le climat humide.
- **NE PAS** manipulez le générateur ou les cordons électriques en restant debout dans l'eau, pieds nus ou les mains ou les pieds mouillés.
- **NE PAS** laissez les personnes non qualifiées ou des enfants opérer le service du générateur.

⚠ AVERTISSEMENT



Echappement de chaleur/gaz peut enflammer les combustibles, les structures ou le réservoir de combustible de carbone en causant l'incendie, provoquant la mort ou de graves blessures et/ou dommages des matériels.

Contactez avec la zone du silencieux peut causer des brûlures qui peuvent provoquer de graves blessures.

- **NE PAS** touchez les pièces chaudes et évitez le gaz d'échappement chauds.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Il est une violation Code des ressources publiques de Californie, Section 4442, à utiliser ou opérer le moteur sur le recouvert de forêt, la brosse-couverte, ou de l'herbe couverte au moins que le système d'échappement est équipé d'un pare-étincelles, tels que définis dans la section 4442, en bon état de fonctionnement. D'autres états ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Contactez le fabricant d'équipement d'origine, le distributeur à obtenir un pare-étincelle d'échappement installé sur ce moteur.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et être installées dans la même position que les pièces d'origine.

⚠ AVERTISSEMENT



Unintentional d'allumage peut causer l'incendie ou un choc électrique entraînant la mort ou des blessures graves.

LORS DE RÉGLER OU RÉPARER VOTRE GÉNÉRATEUR

- Déconnectez le fil de bougie d'allumage de la bougie d'allumage et placez le fil où il ne peut pas contacter avec la bougie d'allumage.

LORS DE TESTER POUR LE MOTEUR D'ALLUMAGE

- Utilisez le testeur de bougie d'allumage approuvé.
- **Ne Pas** vérifiez pour l'étincelle avec la bougie enlevée.

⚠ AVERTISSEMENT



Démarrez et lest autres pièces tournantes peuvent empêtrer les mains, les cheveux, les vêtements ou accessoires provoquant de graves blessures.

- **Jamais** opérez le générateur sans bâti ou couvercle protecteur.
- **Ne pas** portez d'amples vêtements, des bijoux ou aucun peut être pris dans le démarreur ou d'autres pièces tournantes.
- Attachez les cheveux longues et enlevez les bijoux.

⚠ CAUTION

Les vitesses d'opération excessivement élevées peuvent provoquer des blessures mineures. Les vitesses d'opération excessivement faibles imposent une charge lourde.

- Ne pas modifiez les ressorts du régulateur, liaisons ou d'autres parts afin d'augmenter la vitesse de moteur. Le générateur fournit une fréquence correctement nominale et une tension lors d'exécuter à une vitess régulée.
- Ne pas modifiez le générateur dans toute façon.

NOTE:

Dépassez la capacite du générateur en watts/ampérage peut endommager le générateur et/ou des appareils électrique lui à connecter.

- Ne pas dépassez la capacité de générateur en watt ou ampérage.
- Démarrez le générateur et laissez le moteur stabiliser avant de connecter les charges électriques.
- Connectez les charges électrique en position FERME, et puis allumez pour l'opération.
- Eteignez les charges électriques et déconnectez du générateur avant d'arrêter le générateur.

NOTE:

Un traitement inapproprié du générateur peut l'endommager et raccourcir sa vie.

- Utilisez le générateur juste pour les utilisations prévues.
- Si vous avez des questions concernant les utilisations prévues, demandez à votre revendeur ou contactez le centre de service local.
- Opérez le générateur juste sur des surfaces du niveau.
- NE PAS exposez le générateur à l'humidité excessive, la poussière, la saleté ou des vapeurs corrosives.
- Ne pas insérez d'objets à travers les fentes de refroidissement.
- Si des dispositifs connectés surchaffent, les éteignez et les débranchez de générateur.
- Coupez le générateur si:
  -La sortie électrique est perdue;
  -L'équipement étincelle, fume ou émet des flammes;
  -L'unité vibre excessivement

⚠ AVERTISSEMENT

UTILISEZ LE SUPPORT MEDICAL ET DE VIE

- En cas d'urgence, composez le 911 immédiatement.
- NE JAMAIS utilisez ce produit pour les dispositifs de soutien de la vie de puissance ou des appareils de support de vie.
- NE JAMAIS utilisez ce produit pour alimenter des dispositifs médicaux ou des appareils médicaux.
- Informez votre fournisseur d'électricité immédiatement si vous ou quelqu'un de votre ménage dépend de l'équipement électrique à vivre.
- Informez votre fournisseur électrique immédiatement si une perte de puissance cause vous ou quelqu'un dans votre ménage à travers d'une urgence médicale.

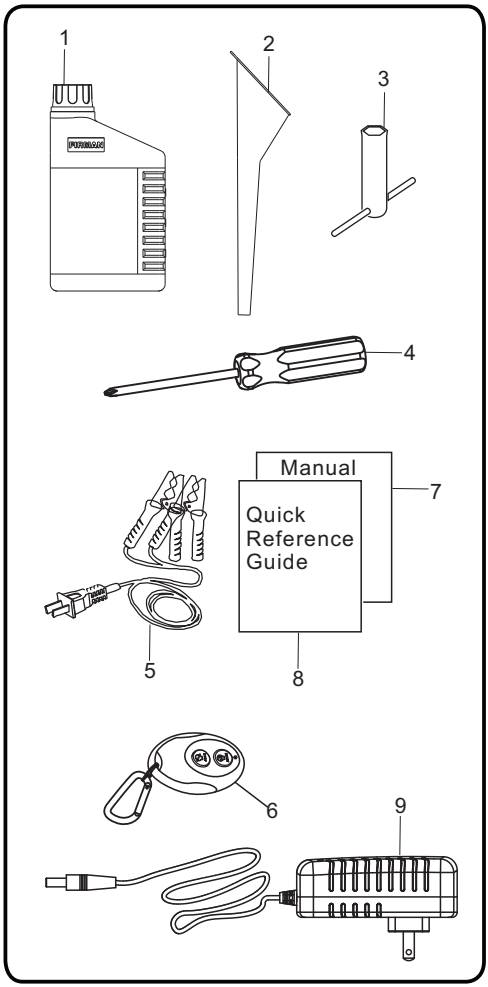
DÉBALLAGE DU GÉNÉRATEUR

- Ouvrez la boîte et enlevez les matériaux d'emballage.
- Enlevez le générateur, boîtes d'accessoires, et de la littérature à partir de carton. Si des éléments sont manquants ou endommagés, contactez notre service de produit au 1-844-347-6261.

Parts Inclus

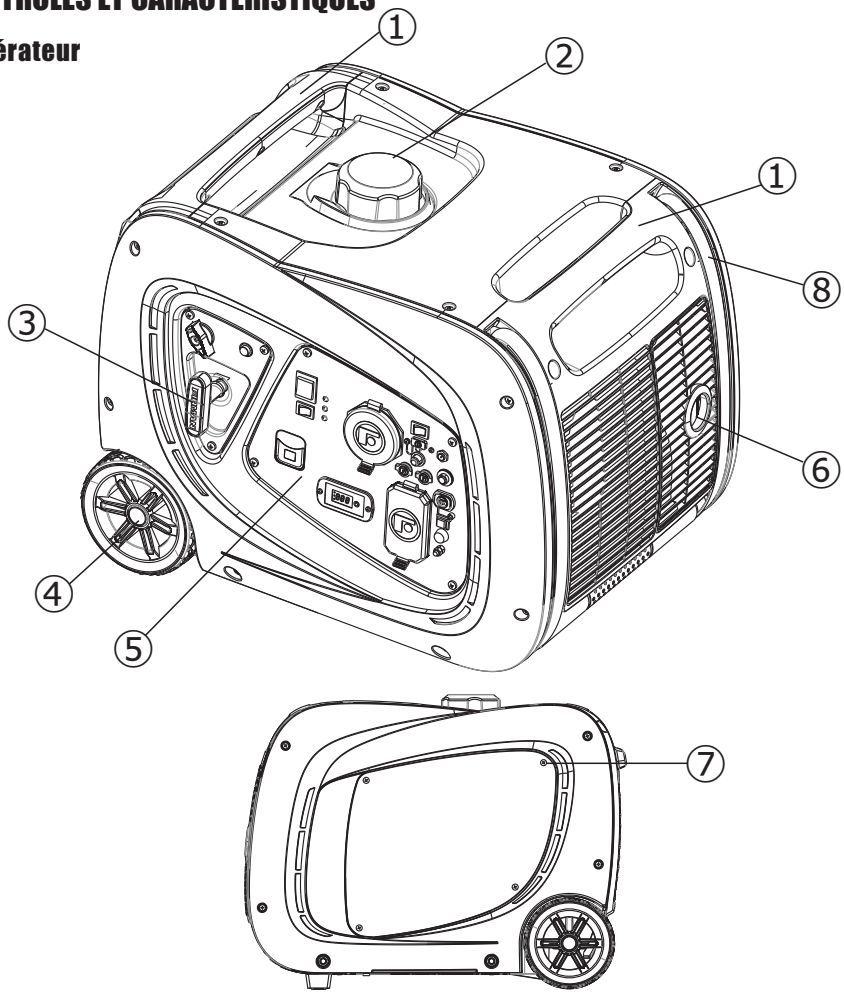
Vos navires de générateur à gaz avec les parts suivants:

1. Huile(Bouteille) 1
2. Entonnoir D'huile 1
3. Serre-écrou Pour Bougie 1
4. Entraînement Par Vis. 1
5. Câble de Batterie 1
6. Télécommande. 1
7. Manuel.. 1
8. Guide De Référence Rapide 1
9. Chargeur de batterie (12V DC). 1



CONTRÔLES ET CARACTÉRISTIQUES

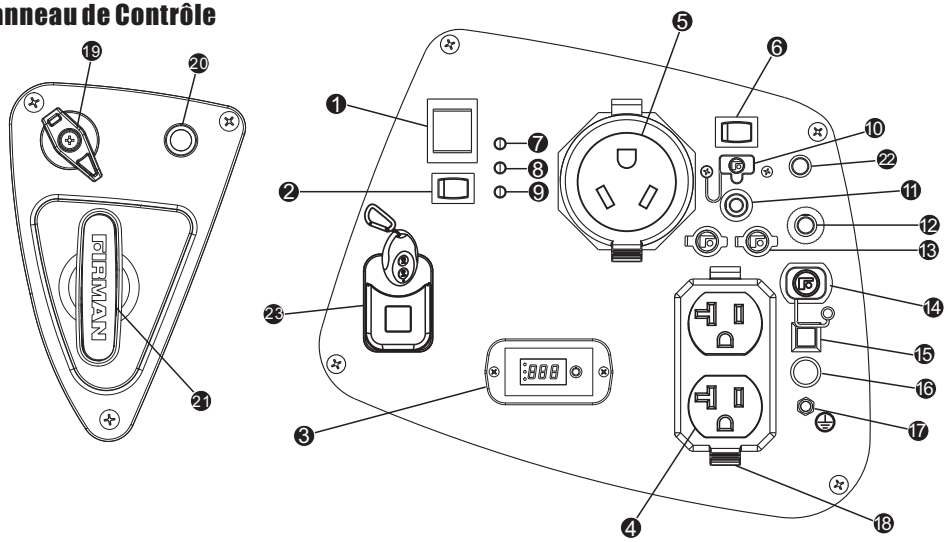
Générateur



1- Poignée de Transport
2- Bouchon du réservoir de carburant
3- Lanceur à Rappel
4- Roue Jamais Plat
5- Panneau Électrique
6- Silencieux / Spark
7- Poignée Pliante
8- Couvercle pour l'entretien – Remplissage d'huile et l'accès du filtre à air.

*Nous travaillons toujours à améliorer nos produits. Par conséquent, le produit ci-joint peut différer légèrement de l'image sur cette page.

Panneau de Contrôle



NOTE: Puissance totale tirée de tous les récipients ne doit pas dépasser la valeur nominale de la plaque signalétique.

❶ **Interrupteur du moteur -** Basculez l'interrupteur à la position "**ON(I)**" et tirez sur le lanceur pour démarrer le générateur. Tournez à la position "**OFF(O)**" pour éteindre le générateur.

❷ **Commutateur de Commande en Mode Économique** Le commutateur de contrôle économie peut être activée afin de réduire la consommation de carburant et le bruit lors du fonctionnement du unité pendant les périodes de sortie électrique réduite, permettant la vitesse du moteur au ralenti pendant les périodes de non-utilisation. le la vitesse du moteur retourne à la normale quand une charge électrique est connecté. Lorsque le commutateur d'économie est éteint, le moteur tourne à vitesse normale en continu.

❸ **3-1 Données-Miner (multimètre) -** Appuyez sur la touche SELECT bouton pour afficher la tension, Hertz et heures de fonctionnement.

❹ **120V, 20A Duplex** – (NEMA 5-20R) 20 Ampère de courant peut être tirée de cette 120 Volt réceptacle.

❺ **120V, 30A RV** – (NEMA TT-30R) 30 Ampère de courant peut être tirée de cette 120 Volt réceptacle.

❻ **Interrupteur de restauration de la batterie -** Remettre la batterie au module de commande. Vous devez appuyer sur ce commutateur et le maintenir enfoncé pendant 3 secondes avant de démarrer le générateur, y compris le démarrage en recul, le démarrage électrique et le démarrage à distance.

❼ **Ready Sortie Voyant -** Remains "**ON**" dans des conditions normales de fonctionnement. Éteint" lorsque le générateur est surchargé.
Le vert d'alimentation secteur Voyant lumineux vient sur lorsque le moteur démarre et génère de l'énergie.

❽ **Témoin de surcharge -** Cette lumière se "**ON**" lorsque le générateur est surchargé et réduira l'alimentation des prises.
Si le voyant de surcharge du moteur est allumé, puissance / ampérage du générateur a été dépassée par les appareils électriques connectés ou par une surtension. Lorsque cela se produit, le vert d'alimentation secteur Voyant lumineux (point 7) se éteint. Le moteur sera continuer à fonctionner, mais le moteur rouge Témoin de surcharge reste allumé et la puissance ne sera plus fourni aux appareils connectés.

❾ **Huile d'avertissement Témoin lumineux -** Contrôler le niveau d'huile lorsque cette lumière devient "**ON**". Le moteur ne fonctionnera pas lorsque le voyant est allumé
Lorsque l'huile tombe en dessous du niveau minimum, le voyant d'avertissement d'huile se allume et le moteur arrête automatiquement. Le moteur ne démarre pas jusqu'à ce que la bonne quantité d'huile dans le carter.

❿ **DC 5V 2.1A USB Outlet**

⓫ **Disjoncteurs -** Les prises sont protégées par un protecteur de circuit du courant alternatif. Si le générateur est surchargé ou un court-circuit externe se produit, le protecteur de circuit se déclenche. Si ceci a lieu, débranchez toutes les charges électriques et essayez de déterminer la cause du problème avant d'essayer de le réutiliser. Si la surcharge cause le protecteur de circuit de déclenchement, réduisez la charge.

Note: **Déclenchement continu du protecteur de circuit peut causer des dommages au générateur ou à l'équipement**. Le protecteur de circuit peut être remis à zéro en appuyant sur le bouton du protecteur.

⓬ **DC Circuit Breaker -** Le protecteur de circuit peut être remise à zéro en appuyant sur le bouton du protecteur.

⓭ **Outlets Fonctionnement en Parallèle -** Ces sorties sont utilisées pour relier deux générateurs onduleurs Firman pour fonctionnement en parallèle. AT kit parallèle FIRMAN (optionnel équipements) est nécessaire pour le fonctionnement en parallèle.

⓮ **12V sortie DC -** 8.3 Amp de courant continu peut être tirée du récipient.
Utilisez cette sortie pour charger type automobile 12V batteries SEULEMENT. Voir la sortie 12V DC (batterie Chargeur) section.

⓯ **Bouton de programme de démarrage à distance -** Utilisez ce bouton avec la télécommande pour programmer le générateur à démarrer à distance.

⓰ **Indicateur de démarrage à distance -** Le voyant s'allume ou clignote en fonction de l'état du système de démarrage à distance.

⓱ **Terminal de Terre -** Consultez un électricien pour la régulation de terre locale.

⓲ **Couverture de Sortie -** Protégez les récipients de poussière et de débris.

⓳ **Bouton de robinet de carburant**

⓴ **Étrangleur**

㉑ **Lanceur à Rappel**

㉒ **12V DC Port du chargeur de batterie -** Branchez le chargeur 120 volts CA dans ce port pour charger la batterie du générateur.

㉓ **Support à distance -** pour maintenir la télécommande pour un accès facile.

Programmation De La Télécommande

Avant que le générateur peut être démarré, une procédure de démarrage initiale doit être effectuée de sorte que le générateur et la commande à distance se reconnaissent mutuellement.

REMARQUE:

VOTRE TELECOMMANDE EST DÉJÀ PROGRAMMÉE EN USINE POUR VOTRE COMMODITÉ. ET IL EST PRÊT À DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR.

Si la télécommande est remplacée, vous devrez suivre la procédure suivante avec la nouvelle télécommande.

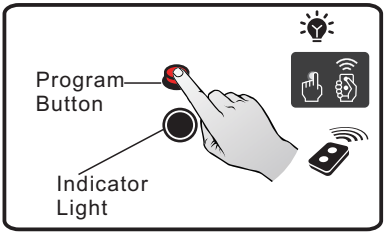
1. Placez le commutateur du moteur sur la position "**RUN**"(**I**) .



2. Poussez le commutateur de restauration de la batterie pendant environ 3 secondes, puis relâchez.

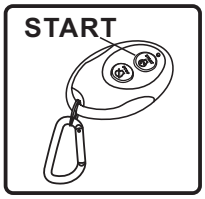


3.Appuyez sur la touche de programmation et maintenez la touche enfoncée, le témoin de la télécommande s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint. Après cela, relâchez le bouton de programme. Effacez le programme à distance avec succès.



4. Appuyez une fois sur le bouton de programmation du panneau de commande et le témoin de télécommande s'allume.

5. Appuyez sur le bouton "**START**" de la télécommande et maintenez-le enfoncé. Relâchez le bouton lorsque le témoin lumineux s'éteint.



6. La télécommande est programmée avec succès au générateur.

Consommation D'énergie De La Télécommande

Pendant que le commutateur du moteur est en position "RUN" (I) et que le commutateur de restauration de la batterie a été enfoncé pendant environ 3 secondes, le module distant est actif et attend le signal. Cette fonction nécessite un courant électrique qui consomme la batterie.

CETTE GÉNÉRATRICE AUTOMATIQUEMENT DÉBRANCHERA LA BATTERIE APRÈS 12 HEURES POUR ÉVITER L'ÉVACUATION DE LA BATTERIE, SI LE GÉNÉRATEUR NE FONCTIONNE PAS ET QUE LE COMMUTATEUR DU MOTEUR EST EN POSITION "RUN" (I).

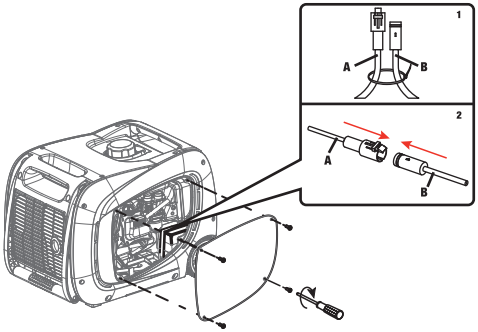
VOUS DEVEZ ARRIVER PAR LA PROCÉDURE DE DÉMARRAGE POUR REPRENDRE L'ÉLABORATION DE L'UNITÉ DE NOUVEAU.

Connexion Du Câble De Batterie

Suivez les instructions ci-dessous pour connecter la batterie au générateur:

1.Dévissez le couvercle du filtre à air avec un tournevis fourni.

2. Coupez l'attache de fil qui relie les câbles de batterie noire A et B.



3. Insérer le connecteur mâle du câble A dans le connecteur femelle du câble B.

4. Rebranchez le couvercle du filtre à air.

SPÉCIFICATIONS

Modèle	W03383
Watts de démarrage	3650
Watts courir	3300
Tension CA Nominale	120V
Fréquence Nominale	60Hz
Phase	Phase Monoposé
Régulateur de Tension	Numérique
Facteur de Puissance	1
Distorsion Harmonique Totale(THD)	<3%
Type D'alternateur	Magneto Inductive
Moteur	FIRMAN
Type du Moteur	Cylindre Simple, 4 OHV Refoidi Par Air
Déplacement	193 cc
Arrêt de L'huile Basse	Yes
Système D'allumage de Feu	Type D'allumage De Feu Statique, Volant Magnétique
Système de Démarrage	Recul/Démarrage électrique / Démarrage à distance
Combustible	L'essence Sans Plomb D'automobile
Capacité De Réservoir Du Combustible	1.8 Gallon
Capacité De L'huile De Lubrication	20.3 oz(0.6L)
Type de carburateur	Flotteur
Purificateur d'air	Type de Polyuréthane
Rotation d'arbre	Antihoraire (de P.T.O. Face)
Type de l'huile	Voyez La Section 'ajoutez L'huile De Moteur'
Système de mise à la terre	Neutre Flottant

UN MESSAGE IMPORTANT SUR LA TEMPÉRATURE

Votre produit Firman Power Equipment est dessiné et évalué pour une opération continue aux températures ambiantes jusqu'à 40 ° C (104 ° F). Lorsque votre produit a besoin, votre produit peut être opéré aux températures allant de -15 ° C (5 ° F) à 50 ° C (122 ° F) pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé aux températures en dehors de cette plage pendant le stockage, il devrait être ramené dans cette plage avant de l'opération. Dans tous les cas, le produit doit toujours être opéré à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé et loin des portes, fenêtres et les autres ventilations.

- Lors de oper au dessus e 77 F (25 C) il peut y avoir ue diminution ans lapuissance.
- Puissance maxmale et le courant sont soumis et limitpar des facteurs ommle cmbustibleBtu ontient la tempature ambiante de la condition d'ltitude du moteur etc.uissance maximale diminue d'environ 3,5% pour chaque 1000 pieds au-dessus u iveau de la meret alement diminued'environ 1% pour chaque 10 F (6 C) au-dessus de 60 F (16 C) tempature ambiante.

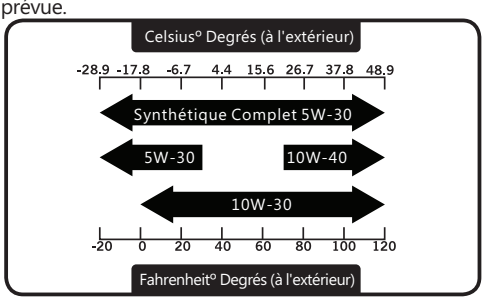
AJOUTEZ L'HUILE DE MOTEUR

⚠ CAUTION

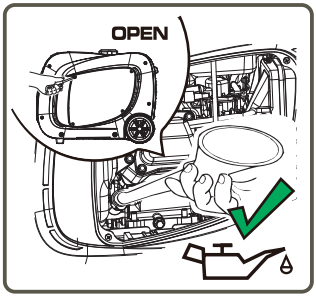
NE PAS tentez de démarrer le moteur avant qu'il ait été rempli proprement avec le type et la quantité d'huile recommandés. Les dommages au générateur comme le résultat d'échec à suivre cettes instructions qui peuvent annuler votre garantie.

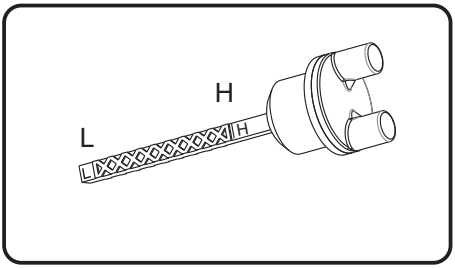
NOTE:

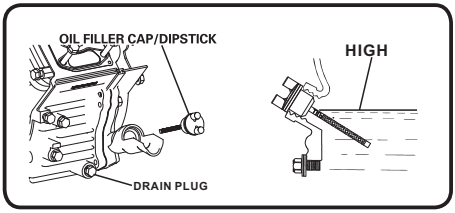
Le type d'huile recommandée est de 10W-30 huile d'automobile. Cependant les températures extérieures déterminent l'espace de viscosité de l'huile propre pour le moteur. Utilisez le tableau pour sélectionner le meilleur pour la plage de température extérieure prévue.



1.Placez le générateur sur une surface de niveau plat.
2.Desserrer la vis du couvercle et retirez le couvercle de maintenance.
3.Supprimer le remplissage d'huile / jauge.
4.Utilisez l'entonnoir d'huile, versez lentement le contenu de la bouteille d'huile fournie en remplissage d'huile ouverture à la marque "**H**" sur la jauge. Soyez prudent de ne pas trop remplir. Un remplissage excessif d'huile peut causer le moteur à ne démarrer pas ou le démarrer difficilement.







5.Remplacez le bouchon de remplissage d'huile / jauge et serrez à fond.
6. Réinstaller le couvercle d'entretien et serrer les vis.
7.Le niveau d'huile doit être vérifié antérieur à chaque utilisation ou au moins toutes les 8 heures d'opération. Maintenez le niveau d'huile.

⚠ CAUTION

Le moteur est équipé avec une huile à faible arrêt et il va arrêter quand le niveau d'huile dans le moteur tombe en dessous du niveau de seuil.

NOTE:

Nous considérons les 5 premières heures du temps d'exécution à être la période de rodage pour l'unité. Pendant la période de rodage du séjour est égale ou inférieure à 50% de la puissance en watts d'exécution et varie la charge de temps en temps pour permettre les enroulements du stator afin de chauffer et refroidir. Réglez la charge qui peut provoquer également la vitesse du moteur à varier et aider de segments de piston de siège.

Arrêt de l'huile basse

L'unité est équipée de fermée d'une huile faible. Si le niveau d'huile devient inférieure à l'exigence, le capteur va activer un dispositif d'avertissement ou arrêter le moteur.

Si le générateur est coupé et le niveau d'huile est conforme aux spécifications, vérifiez à voir si le générateur est assis à un angle qui force l'huile à déplacer. Placez sur une surface plane pour le corriger. Si le moteur ne démarre pas, le niveau d'huile ne peut pas être suffisant pour désactiver le commutateur de niveau d'huile basse. Assurez-vous que le carter est complètement rempli d'huile.

Ajoutez le Combustible

Le combustible doit répondre aux exigences:

- Propre, frais, l'ssence sans plomb.
- Utilisez l'ssence sans plomb rulieavec le moteur du gateur du minimum 87 octane 87 AKI (91 RON) Pour utiliser l'altitude haute, voyez 'opération sur l'altitude haute' .
- Ne pas utilisez l'essence avec plus de 10% d'alcool comme E85 ou éthanol.

NOTE: Évitez le dommage de générateur.

L'échec à suivre le manuel de l'opérateur pour les recommandations du combustible de garantie vide.

- NE PAS utilisezd'essence non approuv comme E85.
- NE PAS mangezl'huile dans l'essence.
- NE PAS modifiele moteur exuteravec des ombustibles.

⚠ AVERTISSEMENT

Le combustible et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives qui peuvent causer des brûlures, incendie ou explosion en provoquant la mort, des blessures graves et / ou des dommages des matériels

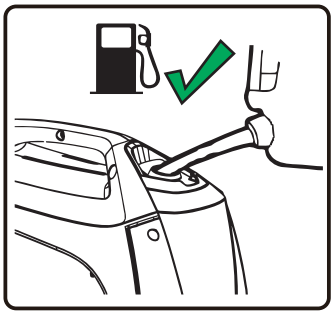
LORS D'AJOUT DE COMBUSTIBLE

- Remplissez le réservoir de combustible à l'extérieur.
- NE PAS trop remplissez le réservoir. Prévoyez un espace pour l'expansion du combustible. Si le réservoir est trop rempli, le combustible peut déborder sur un moteur chaud et provoquer l'incendie ou l'explosion. Essuyez immédiatement tout combustible renversé.
- Si les dersements de carburant, attendre son aporation comple avant de darrer le moteur.
- Éloignez l'essence des incelles, des flammes, des veilleses, de la chaleur et d'autres sources d'ignition.
- Vérifiez les conduites de combustible, le réservoir, le bouchon et les raccords de fissures ou des fuites. Remplacez si nécessaire.

1.Nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage, enlevez le bouchon.

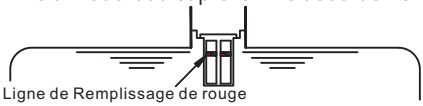
2.Ajoutez lentement du combustible sans plomb dans le réservoir de combustible. Veillez à ne pas remplir au-dessus de l'indicateur au niveau de combustible rouge. Cela permet d'espace suffisant pour l'expansion du combustible.

3.Installez le bouchon de combustible et laissez tout combustible du débordement évaporer avant de com--mencer le moteur ou essuyer toute essence renversée.



⚠ CAUTION

- Ajoutez l'essence sans plomb lentement au reservoir de combustible.
- Ne pas trop remplissez le réservoir.
- Ne pas remplissez au dessus de l'écran de combustible. Ceci va toute expansion dans le climat chaud et prévenir le débordement.



IMPORTANT: Il est important de prévenir la formation de dépôts de gomme dans les pièces du système d'alimentation comme le carburateur, le tuyau de carburant ou le réservoir pendant le stockage. Les combustibles mélangés à l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Le gaz acide peut endommager le système d'alimentation d'un moteur pendant son stockage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système d'alimentation doit être vidé avant stockage de 30 jours ou plus. Voir la section «Stockage à long terme». Ne jamais utiliser de produits de nettoyage du moteur ou du carburateur dans le réservoir de carburant car des dommages permanents peuvent se produire.

Opération À La Haute Altitude

Aux altitudes en plus de 5000 pieds (1524 mètres), un indice d'octane au minimum 85/85 AKI (89 RON) l'essence est acceptable.

La densité de l'air à l'altitude haute est inférieure au niveau de la mer. La puissance du moteur est réduite car la masse d'air et de rapport air-combustible diminuent.

La sortie de la puissance du moteur et du générateur seront réduite d'environ 3,5% pour chaque tranche de 1000 pieds d'altitude au dessus du niveau de la mer. Ceci est une tendance naturelle et ne peut pas être modifié en ajustant le moteur. A l'altitude haute, l'augmentation des émissions d'échappement de gaz peut également résulter à cause de l'enrichissement accru du rapport air-combustible.

Les autres questions à l'altitude haute peuvent inclure un démarrage difficile, l'augmentation de la consommation de combustible et l'encrassement des bougies. Pour atténuer les problèmes de haute altitude autres que la perte de puissance naturelle, FIRMAN peut fournir une haute altitude carburateur de gicleur principal. Le jet d'alternatif principal et les instructions d'installation peuvent être obtenus en contactant le support du client. Les instructions d'installation sont également disponibles dans la zone Bulletin technique sur le site internet FIRMAN. Le numéro du part et l'altitude minimale recommandée pour l'application de la haute altitude carburateur gicleur principal est répertorié dans le tableau ci-dessous.

	193cc	Altitude
Le jet principal d'altitude 1	333717002	3000-6000Feet
Le jet principal d'altitude 2	333717003	6000-8000Feet

⚠ AVERTISSEMENT

L'opération à l'aide du jet d'alternatif principal aux altitudes inférieures à l'altitude minimale recommandée qui peut endommager le moteur. Pour une opération aux élévations plus basses, le jet du standard principal doit être utilisé. L'opération du moteur avec la configuration du moteur erroné à une altitude donnée qui peut augmenter ses émissions et diminuer l'efficacité et la performance du combutible.

Mise À La Terre

Le Code d'électrique National exige votre générateur qui doit être correctement relié à la terre approprié pour éviter les chocs électriques.

⚠ AVERTISSEMENT



Echec à mettre à la terre le générateur proprement peut entraîner un choc électrique.

Un terminal de terre reliée au cadre du générateur a été prévu sur le panneau de contrôle. Pour la terre distante, branchez une longueur de gros calibre (12 AWG minimum) de cuivre entre le terminal de terre du générateur et le piquet en cuivre enfoncé dans le sol. Nous vous recommandons fortement de consulter un électricien qualifié pour assurer la conformité aux codes électriques locaux.

IL Y A UN CONDUCTEUR PERMANENT ENTRE LE GÉNÉRATEUR(ENROULEMENT DE STATOR) ET LE CADRE.

Connectez Au Système Électrique D'un Bâtiment

Connexions pour alimentation de secours au système électrique d'un bâtiment doivent être effectuées par un électricien qualifié. La connexion doit isoler la puissance du générateur de secteur d'alimentation ou d'autres sources d'énergie alternative et doit se conformer à toutes les lois et codes électriques.

⚠ AVERTISSEMENT



La tension du générateur peut provoquer un choc électrique ou une brûlure en entraînant la mort ou des blessures graves.

- Utilisez'uipement de transfertpprouvour renires remonts de produitsn isolante ateures travailleurse l'ectricit.
- Lorsque vous utilisez le générateur pour l'alimentation de secours, avisez les utilisateurs de companie.
- Utilisez unisjoncteur de fuiteeerre ans une zoneumide oue ondcteuhaut comme les terrasses n malu de travaile l'acier.
- NE PAS touchez les fils nus ou les prises.
- NE PAS utilisez le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés, nus ou endommagés.
- NE PAS opérez le générateur dans la pluie ou le climat humide.
- Ne pas manipulez le générateur ou les cordons électriques en se tenant debout dans l'eau, pieds nus ou avec les mains ou les pieds mouillés.
- NE PAS laissez les personnes non qualifiées ou des enfants opérer le service du générateur.

OPÉRATION

Location de Générateur

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous vérifier chaque avertissement afin de provenir le danger d'incendie.

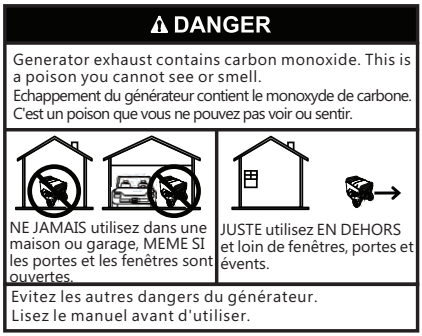
- Gardez l'endroit libre de produits inflammables ou autres matières dangereuses.
- Sélectionnez un site sec, bien ventilé et protégé du climat.
- Gardez la pipe d'échappement claire d'objets étrangers.
- Gardez le générateur loins de feu nu.
- Gardez le générateur sur une surface stable et du niveau.

⚠ CAUTION

Inclinaison peut provoquer des fuites de combustible.



- Ne pas bloquez les évents d'air du générateur avec le papier ou l'autre matériel.



⚠ AVERTISSEMENT

Risque de gaz toxique.



L'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer dans quelques minutes. Vous ne pouvez pas le sentir, le voir, ni le goûter. Même si vous ne sentez pas de gaz d'échappement, vous pourriez encore être exposé aux gaz de monoxyde de carbone.

- Opérez cet appareil uniquement à l'extérieur loin des fenêtres, portes et ventilations à réduire le risque de monoxyde de carbone en provenant de l'accumulation et potentiellement d'être attiré vers les espaces occupés.
- Installez des alarmes de monoxyde de carbone à piles ou des alarmes de brancher l'alimentation du monoxyde de carbone avec batterie de secours selon les instructions du fabricant. Les alarmes de fumée ne peuvent pas détecter carbone le monoxyde de gaz.
- NE PAS exécutez ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sols, les vides sanitaires, abris, ou autres espaces partiellement clos, même si l'utilisation des ventilateurs ou des portes ouvertes et fenêtres pour la ventilation. Le monoxyde de carbone peut rapidement mettre en place dans ces espaces et peut persister pendant des heures, même après que ce produit est éteint.
- TOUJOURS placez ce produit sous le vent et pointez l'échappement du moteur loin des espaces occupés. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, ou faible en utilisant ce produit, l'éteignez et prenez à l'air frais immédiatement. Voyez un docteur. Vous pouvez rencontrer le monoxyde de carbone toxique.

Protection contre la surtension

⚠ CAUTION

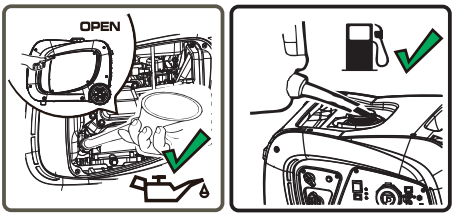
Les fluctuations de tension peuvent entraver le propre fonctionnement du sensible matériel électronique.

Les appareils électroniques, y compris les ordinateurs et de nombreux dispositifs programmables, utilisent des composants conçus pour opérer dans une plage de tension étroite et peuvent être affectés par les fluctuations momentanées de tension. Bien qu'il n'y ait aucun moyen d'empêcher les fluctuations de tension, vous pouvez prendre des mesures pour protéger les sensibles équipements électroniques.

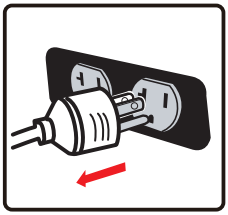
Installez UL1449, CSA-énuméré, parasurtenseurs de brancher l'alimentation sur les prises en alimentant l'équipement sensible. Les parasurtenseurs sont dans des styles simple ou multi-sortie. Ils sont conçus pour protéger virtuellement contre toutes les fluctuations de tension de courte durée.

Démarrer le Générateur

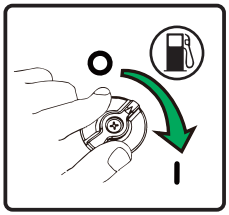
1. Avant de démarrer le générateur, vérifiez s'il y a des pièces manquantes ou lâches et de tout dommage qui peut avoir lieu pendant le transport.
2. Vérifiez le niveau de l'huile et combustible.



3. Déconnectez toutes les charges électriques du générateur. Ne jamais démarrez ou arrêtez le générateur si des appareils électriques sont branchés ou allumés.



4. Tournez la valve de combustible en position "**ON**"(**I**).



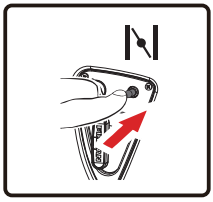
5. Placez le commutateur du moteur sur la position "**RUN**" (**I**).



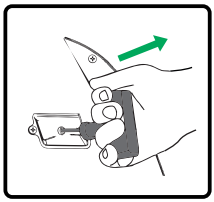
6. Poussez le commutateur de restauration de la batterie pendant environ 3 secondes, puis relâchez.



7. Pousser le bouton du starter à la position "**CHOKE**".



8. Tirez sur le cordon de démarrage lentement jusqu'à sentir une résistance, puis tirez rapidement.



9. Pousser le bouton de starter à la position "**RUN**".



10. Laissez le générateur fonctionner sans charge pendant cinq minutes sur chaque démarrage initial pour permettre le moteur et le générateur à stabiliser.

⚠ AVERTISSEMENT



Rebond de corde de lanceur (retrait rapide) va tirer votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que vous pouvez laisser aller ce qui pourrait causer des OS cassés, des fractures, des contusions, entorses ou en entraînant des blessures graves.

Lors de démarrer le moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à sentir une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout recul.

Remarque:

Maintenir le levier du starter en position «**CHOKE**» (rotation) pour seulement 1 tirette du démarreur de recul. Après la première traction, déplacez le levier du starter à la position «RUN» pour les 3 tirées suivantes du démarreur de recul. Trop d'étranglement conduit à l'encrassement des bougies / des inondations du moteur en raison du manque d'air entrant. Le moteur ne démarre pas.

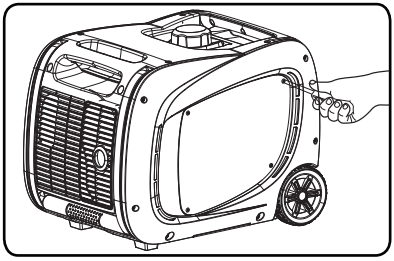
Remarque:

Si le moteur démarre après 3 tractions mais ne fonctionne pas, ou si l'unité s'arrête pendant le fonctionnement, s'assurer que l'unité est sur une surface plane et vérifier le niveau d'huile dans le carter. Cet appareil peut être équipé d'un dispositif de protection contre l'huile faible. Si c'est le cas, l'huile doit être au niveau approprié pour que le moteur démarre.

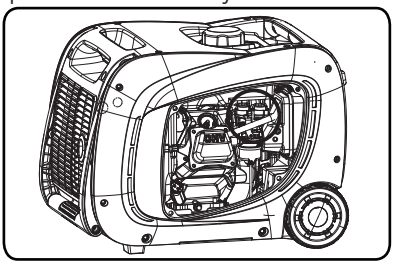
Démarreur Manuel (Quand La Pile Est Morte)

Si la batterie est morte ou n'est pas capable de produire suffisamment de courant pour alimenter le starter du bouton-poussoir, le starter lui-même peut être actionné manuellement pour aider à démarrer le moteur. Pour bloquer manuellement et démarrer l'onduleur, procédez comme suit:

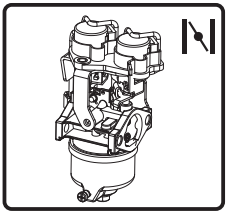
1. Desserrez les vis et retirez le couvercle d'entretien.



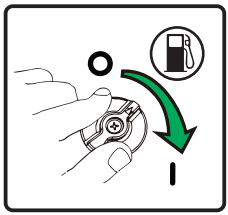
2. Repérez le levier manuel jaune.



3. Tournez le levier du starter sur la position "**CHOKE**" (à droite).



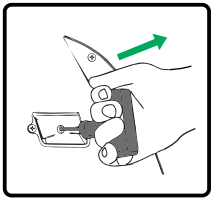
4. Tournez la vanne de carburant sur la position "**ON**" (**I**).



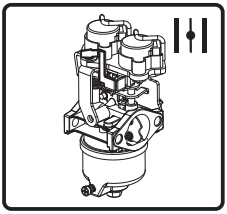
5. Placez le commutateur du moteur sur la position "**RUN**" (**I**).



6. Tirez doucement le cordon de démarrage jusqu'à ce que la résistance soit ressentie, puis tirez rapidement.



7. Lorsque le moteur commence à rouler, déplacez le levier du starter à la position "**RUN**" (gauche).



8. Laissez le générateur fonctionner sans charge pendant cinq minutes sur chaque démarrage initial pour permettre le moteur et le générateur à stabiliser.

Démarrage du générateur (Démarrage Électrique)

Démarrage Électrique Et Démarrage À Distance

Ce modèle est équipé avec les fonctions suivantes: le recul, allumage électrique et démarrage à distance. Le chargeur est un type de chargeur d'entretien à faible ampérage. Le chargeur charge la batterie que le travail du générateur. Évitez de brûler longtemps qu'ils pourraient endommager le moteur.

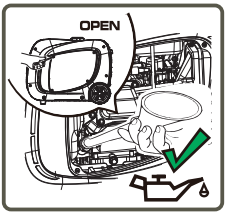
⚠ AVERTISSEMENT

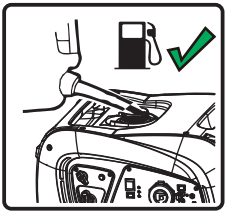
Les accumulateurs dégagent de l'hydrogène gazeux EXPLOSIVE alors qu'ils sont en charge. Ne pas permettre de fumer, qui ont des flammes nues, des étincelles ou de l'équipement produisant des étincelles dans la zone pendant la charge.

⚠ AVERTISSEMENT

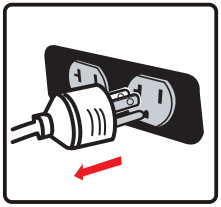
La batterie d'électrolyte liquide est composé de adique sulfurique qui pourrait être dangereux et causer des brûlures graves. Ne pas laisser ce fluide entre en contact avec les yeux, la peau, les vêtements, etc .. Si tout contact ou déversement se produisent, tirer de l'eau partout dans la région immédiatement.

1. Avant de démarrer le générateur, vérifiez s'il y a des pièces manquantes ou lâches et de tout dommage qui peut avoir lieu pendant le transport.
2. Vérifiez le niveau de l'huile et combustible.

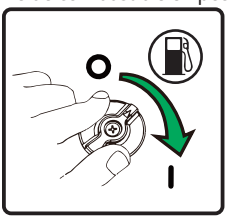




3. Déconnectez toutes les charges électriques du générateur. Ne jamais démarrez ou arrêtez le générateur si des appareils électriques sont branchés ou allumés.



4. Tournez la valve de combustible en position "**ON**"(**I**).



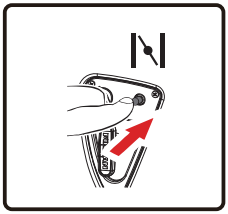
5. Placez le commutateur du moteur sur la position "**RUN**" (**I**).



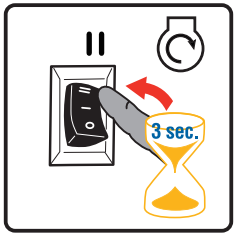
6. Poussez le commutateur de restauration de la batterie pendant environ 3 secondes, puis relâchez.



7. Pousser le bouton de starter sur la position "**CHOKE**".



8. Appuyer et maintenir le commutateur du moteur en position "**START**" (**II**) pendant quelques secondes et relâcher le commutateur à la position "**RUN**" (**I**).



9. Pousser le bouton de starter à la position "**RUN**".



10. Laissez le générateur fonctionner sans charge pendant cinq minutes sur chaque démarrage initial pour permettre le moteur et le générateur à stabiliser.

Démarrage du Générateur (Démarrage à Distance)

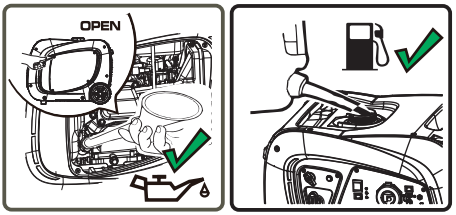
Le générateur peut être démarré à distance de jusqu'à 164 pieds (environ 50 mètres) loin en utilisant une télécommande avec des piles neuves et récemment chargées de la télécommande. Comme l'état de charge des piles dans la télécommande est réduite, la distance pour mettre le générateur en marche également être réduite.

Remarque:

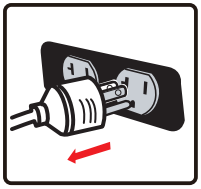
VOTRE TELECOMMANDE EST DÉJÀ PROGRAMMÉE EN USINE POUR VOTRE COMMODITÉ. ET IL EST PRÊT À DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR.

Si la télécommande est remplacée, vous devrez passer par la procédure de programmation dans la section "Programmation à distance".

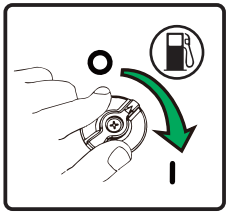
1. Avant de démarrer le générateur, vérifiez s'il y a des pièces manquantes ou lâches et de tout dommage qui peut avoir lieu pendant le transport.
2. Vérifiez le niveau de l'huile et combustible.



3. Déconnectez toutes les charges électriques du générateur. Ne jamais démarrez ou arrêtez le générateur si des appareils électriques sont branchés ou allumés.



4. Tournez la valve de combustible en position "**ON**"(**I**).



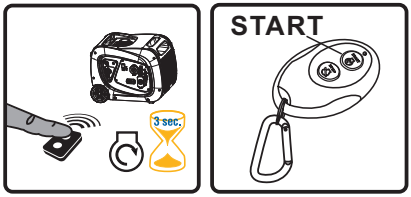
5. Placez le commutateur du moteur sur la position "**RUN**" (**I**).



6. Poussez le commutateur de restauration de la batterie pendant environ 3 secondes, puis relâchez.



7. Appuyez et relâchez la touche '' **START** '' de la télécommande. Le générateur se retourne pendant 3 à 5 secondes et démarre.



Un délai de réchauffement du moteur est programmé dans le cycle de démarrage à distance. Une fois le générateur en marche, il y aura un délai de sortie électrique de 15 secondes.

Si le moteur ne démarre pas dans les 3 à 5 secondes, le moteur essayera de démarrer cinq fois de plus. Si le générateur ne démarre pas, le voyant de démarrage à distance clignote.

Si le générateur ne démarre pas après un total de six tentatives, le bouton de démarrage de la télécommande doit être repoussé pour commencer un autre cycle de six tentatives de démarrage.

8. Laissez le générateur fonctionner sans charge pendant cinq minutes sur chaque démarrage initial pour permettre le moteur et le générateur à stabiliser.

Remote Control Power Consumption

Pendant que le commutateur du moteur est en position "**RUN**" (**I**) et que le commutateur de restauration de la batterie a été enfoncé pendant environ 3 secondes, le module distant est actif et attend le signal. Cette fonction nécessite un courant électrique qui consomme la batterie.

CETTE GÉNÉRATRICE AUTOMATIQUEMENT DÉBRANCHERA LA BATTERIE APRÈS 12 HEURES POUR ÉVITER L'ÉVACUATION DE LA BATTERIE, SI LE GÉNÉRATEUR NE FONCTIONNE PAS ET QUE LE COMMUTATEUR DU MOTEUR EST EN POSITION "RUN" (I).

VOUS DEVEZ ARRIVER PAR LA PROCÉDURE DE DÉMARRAGE POUR REPRENDRE L'ÉLABORATION DE L'UNITÉ DE NOUVEAU.

Connectez Les Charges Électriques

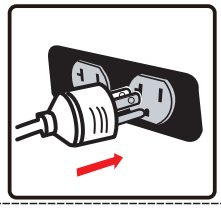
Cette unité a été prétestée et ajustée pour manipuler sa pleine capacité. Avant de démarrer le générateur, débranchez toutes les charges. Appliquez la charge seulement après que le générateur est en marche. La tension est réglée par la vitesse du moteur réglé en usine pour la sortie correcte. Réajustant annulera la garantie.

⚠ CAUTION

Lors d'appliquer la charge, ne pas dépassez la puissance nominale au maximum de générateur en utilisant un ou plusieurs récipients. Aussi, ne pas dépassez l'ampérage nominal de chaque prise..

Ne pas appliquez charge électrique lourde pendant la période de rodage (les deux ou trois premières heures de fonctionnements).

1. Laissez le moteur se stabiliser et chauffer pendant quelques minutes après le démarrage.
2. Assurez que le disjoncteur sur le panneau de contrôle est en position.
3. Branchez et mettez sur le désiré de 120 volts de courant alternatif, monophasé, 60Hz charges électriques. Il est préférable de joindre l'élément avec la plus grande première charge.

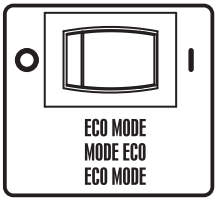


NOTE:

Connectez un générateur aux lignes d'alimentation de votre entreprise électrique d'utilité ou à une autre source d'énergie qui peut être contraire à la loi. En plus de cette action, si mal fait, il pourrait endommager votre générateur et appareils et causer des blessures graves ou même la mort pour vous ou un travailleur d'utilité qui peut travailler sur les lignes électriques à proximité. Si vous envisagez de faire tourner un générateur électrique portable lors d'une panne, s'il vous plaît avisez votre compagnie d'électricité immédiatement et se rappelez de brancher vos appareils directement dans le générateur. Ne branchez le générateur dans une prise électrique dans votre maison. Cela pourrait créer une connexion aux lignes électriques de la compagnie d'électricité. Vous êtes responsable de veiller à ce que l'électricité de votre générateur ne pas réinjecte dans les lignes électriques de l'électricité. Si le générateur est connecté à un système électrique du bâtiment, consultez votre compagnie d'électricité locale ou un électricien qualifié. Les connexions doivent isoler la puissance du générateur du secteur d'alimentation et doivent se conformer à toutes les lois et réglementations applicables.

Commutateur De Commande En Mode Économique

Le commutateur de commande en mode économique peut être activé pour minimiser la consommation de carburant et diminuer le bruit de l'unité en cas de restriction de courant électrique, permettant à la vitesse du moteur de tourner au ralenti lorsqu'il n'est pas utilisé. La vitesse du moteur redevient normale lorsqu'une charge électrique est branchée. Lorsque ce commutateur est en mode ARRÊT, le moteur tourne à grande vitesse.



⚠ AVERTISSEMENT

En période de charge électrique élevée ou de fluctuation momentanée, le commutateur de contrôle d'économie devrait être placé en position ARRÊT.

Prise 12 V DC (Charge de Batterie)

La sortie 12V DC ne doit être utilisé avec le batterie 12V fourni câble de charge. Le DC sortie est non réglementée et endommager d'autres produits 12V DC.

La quantité de courant qui circule dépendra de la tension de charge et l'état de charge de la batterie. Comme la batterie est plus complètement chargée, la sortie courant aux diminutions de la batterie et devient presque constante. chargeurs coniques sont destinés à être utilisés avec la disposition selon laquelle ils seront déconnectés de la batterie après un temps maximum en charge. Normalement, une période de 30 à 120 minutes est suffisante pour recharger une batterie faible. Le niveau de la charge la batterie doit être vérifiée périodiquement.

⚠ CAUTION

- Pour une utilisation avec la sortie en courant continu 12V, gardez toujours te com O est désactivé (position d'arrêt).
- Vous pouvez utiliser la prise de courant continu 12v et la 120V courant ATT et saupoudrez-corps, mais te garde com O est désactivé (position d'arrêt) Un grand moment.

Ne pas démarrer le véhicule alors que la charge de la batterie Le câble est connecté et le générateur est en cours d'exécution. Il ne donnera pas la batterie un coup de pouce du pouvoir. le Véhicule ou le générateur peuvent être endommagés. Charger seulement ventilé batteries au plomb-acide humide. Autres types de piles peuvent éclater et causer des blessures ou des dommages.

Les accumulateurs dégagent de l'hydrogène EXPLOSIVE gaz pendant la charge. Ne pas permettre de fumer, ouvert flammes, des étincelles, ou une étincelle équipement produisant dans la zone pendant la charge.

⚠ AVERTISSEMENT

Électrolyte liquide de la batterie est constituée d'acide sulfurique acide qui peut être très dangereux et causer de graves des brûlures. Ne pas laisser ce fluide à contacter les yeux, la peau, vêtements, etc. En cas de contact ou de déversement ne se produit, rincer à l'eau immédiatement.

Ne pas continuer à charger une batterie qui devient chaud ou est complètement chargée.

1. Avant de connecter le câble de charge de batterie une batterie qui est installé dans un véhicule, et déconnecter le câble de masse de la batterie du véhicule à partir du négatif (-) de la batterie.
2. Branchez le câble de charge dans le DC réceptacle du générateur.
3. Branchez le fil rouge (+) du chargeur de batterie plomb à la rouge (+) de la batterie.
4. Connecter le noir (-) chargeur de batterie plomb à noir (-) de la batterie.
5. Démarrez le générateur.

NOTE:

Lorsque le circuit de la batterie est en cours d'utilisation de la capacité AC est réduite de 100 watts. Assurez-vous que le combiné la charge est dans les limites nominales.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas continuer à charger une batterie qui devient chaud ou est complètement chargée.

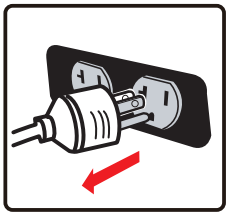
DC PROTECTEUR DE CIRCUIT.

Un circuit de protection DC a été fourni à protéger le circuit contre les surcharges. De surcharge se produit, le protecteur de circuit se déclenche. Le circuit protecteur peut être remis à zéro en appuyant sur le bouton de le protecteur.

Le chargement d'une batterie de grande capacité ou totalement batterie déchargée peut provoquer le disjoncteur DC éteindre. Dans ces cas, un chargeur de batterie séparé appareil raccordé à une source d'alimentation en courant alternatif est recommandée au lieu de la prise DC le générateur.

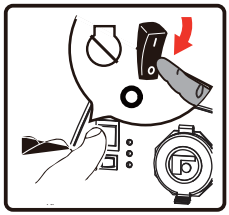
S'arrêtez le moteur

1. Enlevez les charges électriques entières.Ne jamais démarrez ou arrêtez le générateur si les appareils électriques sont branchés ou allumés.

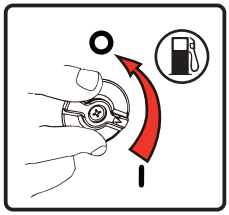


Laissez le générateur tourner sans charge pendant plusieurs minutes afin de stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.

2. Appuyez sur l'interrupteur du moteur en position «**OFF(O)**» .



3. Tournez la valve de combustible en position «**OFF**(**O**)».



Si une couverture est utilisée, ne pas installer jusqu'à ce qu'il ait refroidi.

NOTE:

Si le moteur ne va pas être utilisé pendant une période de deux semaines ou plus, voyez la section de stockage pour le moteur propre et le stockage de combustible, s'il vous plaît.

Enfermement De L'huile Basse

Si l'huile du moteur tombe en dessous d'un niveau prédéfini, un commutateur de l'huile s'arrête le moteur. Vérifiez le niveau de l'huile avec la jauge.

Si le niveau de l'huile est entre la marque **BAS** et **HAUT** sur la jauge:

1.Ne pas éssayez de rédemarrer le moteur.
2.Contactez un concessionnaire du service de FIRMAN autorisé.
3.Ne pas opérez le moteur jusqu'à le niveau de l'huile est corrigé.

Si le niveau de l'huile est en dessous de marque de **BAS**:

1.Ajoutez l'huile pour amener le niveau à la marque HAUT.
2.Redémarrez le moteur et si le moteur s'arrête encore, la condition de l'huile basse peut encore exister. Ne pas essayez de redémarrer le moteur.
3.Contactez un concessionnaire du service de FIRMAN autorisé.
4.Ne pas opérez le moteur jusqu'à le niveau de l'huile est corrigé.

LNe Pas Surchargez e Générateur

Surchargez un générateur au delà de sa capacité de puissance nominale peut causer des dommages au générateur et aux appareils électriques connectés.

Afin de prolonger la vie de votre générateur et appareil attaché, suivez ces étapes à ajouter la charge électrique:

1. Démarrez le générateur sans aucan charge électrique attachée.
2. Laissez le moteur opérer pendant plusieurs minutes à stabiliser.
3. Branchez et allumez sur premier article. Il est le meilleur à attacher l'article avec la charge la plus grande tout d'abord.
4. Laissez le moteur à stabiliser.
5. Branchez et allumez l'article suivant.
6. Laissez le moteur à stabiliser.
7. Répétez étapes 5-6 pour chaque article additionel.

Opération Surcharge

Le voyant de surcharge se met en marche lorsque la charge dépasse 3080 W (environ). Si la charge dépasse 3150 W (environ), la lumière clignote et couper l'alimentation des prises en 30 secondes.

Comment y remédier

1. Déconnectez tous les dispositifs électroniques puis arrêtez le moteur.
2. Réduisez la puissance totale des dispositifs électroniques connectés jusqu'à ce qu'elle rentre dans la limite de puissance nominale du générateur.
3. Inspectez l'entrée d'air et le panneau de commande pour vous assurer qu'il n'y a aucun blocage. Le cas échéant, supprimez le blocage.
4. Redémarrez le moteur.

Parallèle Opération

Deux générateurs Firman modèle de W03383 peuvent fonctionner en parallèle pour augmenter la puissance électrique totale disponible à 6000 watts. Un kit parallèle FIRMAN (équipement en option) est nécessaire pour le fonctionnement en parallèle. Pour connaître la disponibilité du kit, appelez le Service à la clientèle au 1-844-347-6261 ou visitez le site: www.firmanpowerequipment.com.

L'ENTRETIEN ET LA CONSERVATION

LE CALENDRI

ITEM	NOTES	Daily(Before operation)	Initial 25 hours	Every 50 hours	Every 100 hours (or annual)
Bougie	Condition d'inspecter. Ajustez l'écart et néttoyez. Remplacez si necessaire.				√
Huile de Moteur	Inspectez le niveau d'huile.	√			
	Remplacez.		√		√
Filtre D'air	Néttoyez, remplacez si necessaire.			√	
Filtre de Carburant	Néttoyez le filtre de carburant et la passoire à réservoir d'huile. Remplacez si necessaire.				√
Tuyau D'huile	Inspectez le tuyau s'il y a de fissures ou d'autre détérioration. Remplacez si necessaire.	√			
Système D'échappement	Inspectez la fuite. Resserrez ou remplacez le shimme si nécessaire.	√			
	Inspectez l'écran du stoppeur de la bougie. Néttoyez /Remplacez si necessaire..				√
Carburateur	Inspectez l'étouffement.	√			
Système de Démarrage	Inspectez le fonctionnement du lanceur.	√			
Raccords / Attaches	Inspectez et remplacez si necessaire.				√

Recommandations Générales

Un entretien régulier permettra d'améliorer les performances et de prolonger la vie du générateur. Voir les revendeurs autorisés pour le service.

La garantie du générateur ne comprend pas les articles qui appartiennent aux mauvais traitements ou à la négligence de l'opérateur. Pour recevoir la pleine valeur de la garantie, l'opérateur doit maintenir le générateur selon l'instruction dans ce manuel.

Certains ajustements devront être faits périodiquement pour maintenir correctement votre générateur.

Tous les services et ajustements doivent être réalisés au moins une fois chaque saison. Suivez les exigences dans le tableau ci-dessus: le calendrier d'entretien.

AVIS: Une fois par an, vous devez nettoyer ou remplacer la bougie et, remplacer le filtre d'air. Les nouvelles bougies et le filtre d'air assurent le mélange carburant-air propre et, vous aident marcher mieux votre moteur et la durer plus longtemps.

ENTRETIEN DU MOTEUR

Pour empêcher un démarrage accidentel, retirez le fil de contact de la bougie avant d'effectuer tout service.

CHANGEMENT D'HUILE DE MOTEUR

Changez l'huile de moteur toutes les 100 heures. (pour un nouveau moteur, changez l'huile après 25 heures.)

Si vous utilisez votre générateur dans des conditions extrêmement sales ou poussiéreux, ou dans le temps très chaud, changez l'huile plus souvent.

⚠ CAUTION

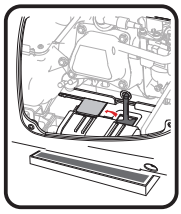
Eviter le contact de la peau durable ou fréquenté avec de l'huile de moteur usagée.

- L'huile de moteur usée a été démontré qu'il cause le cancer de la peau chez certains laboratoires à animaux.
- Lavez soigneusement les zones exposées avec de l'eau et du savon.

(a) Desserrez les vis du couvercle et retirez le couvercle de maintenance.



(b) Pop up le bouchon en caoutchouc du dessous jaune vidange boulon.



(c) Retirez le boulon de vidange jaune.

(d) Inclinez le générateur de son côté et laisser l'huile se vider complètement.

(e) Remplacez le boulon de vidange jaune.

(f) Remplir le moteur avec de l'huile jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau **HIGH** (**H**) sur le bouchon de remplissage d'huile. NE PAS TROP REMPLIR.

(g) Remettre le couvercle d'entretien et serrez les vis du couvercle.

(h) Eliminer l'huile usagée dans un centre de gestion des déchets approuvé.

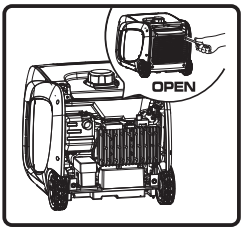
- Utilisez l'huile lubrifiante frais avec la bonne qualité à la quantité spécifiée.
  Si l'huile contaminée ou détériorée est utilisé ou la quantité de l'huile de moteur ne suffit pas, les dommages du moteur se produit et sa durée de vie sera grandement réduite.

L'ENTRETIEN DU FILTRE D'AIR

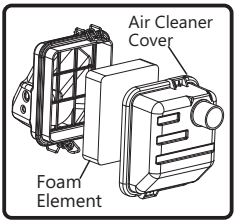
Le maintien d'un filtre d'air en bon état est très important. La saleté induite par mal installé, mal entretenu, ou des éléments de dommages disconvenants et par les moteurs usés.

Toujours garder l'élément propre.

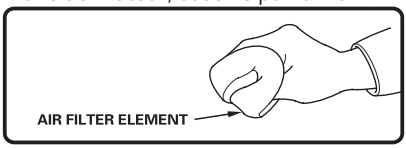
(a) Retirez le couvercle d'entretien et localiser le couvercle en plastique du filtre à air.



(b) Retirer l'élément en mousse.



(c) Après le mouillage de l'élément néttoyé avec l'huile de moteur, et serré par la main.



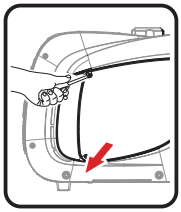
(d) Mettez l'élément dans le cas et l'installer en toute sécurité.

(e) Refermez le couvercle du filtre à air.

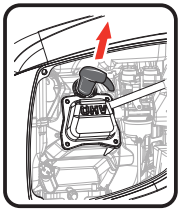
(f) Remettre le couvercle d'entretien et serrer la vis de couvercle.

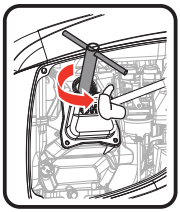
L'ENTRETIEN DE BOUGIE

Changeant de la bougie aidera votre moteur de démarrer plus facilement et de mieux fonctionner.
(a) Retirez le couvercle de la bougie.

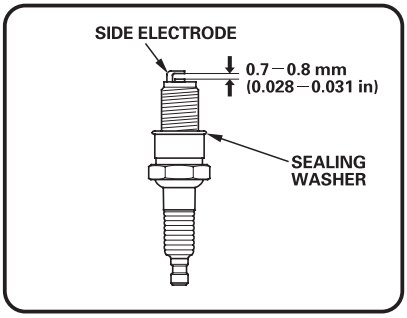


(b) Retirez le câble de bougie d'allumage de la bougie d'allumage.
(c) Retirez la bougie à l'aide de la clé fournie.





(d) Inspectez le dommage de la bougie et le nettoyer avec une brosse métallique avant la réinstallation.
(e) Ajustez l' écart d'électrode de 0,7 à 0,8 mm (0028 "à 0031").
(f) Seat bougie d'allumage en position et le fil à la main afin d'éviter de fausser le filetage.
(g) Serrer le bouchon avec fourni clé et remettre le capuchon sur la bougie d'allumage.



Bougie: TORCH F6RTC
NGK BPR6ES
CHAMPION RN9YC ou équivalent.

INSPECTEZ SILENCIEUX ET PARE-ÉTINCELLES

Inspectez le silencieux pour des fissures, des corrosions ou d'autres dommages.
Retirez le pare-étincelles, en cas d'échéant, et inspectez des dommages ou de blocage de carbone. Si le rechangement de pièces sont nécessaires, assurez-vous d'utiliser uniquement des pièces d'équipement d'origine

⚠ AVERTISSEMENT





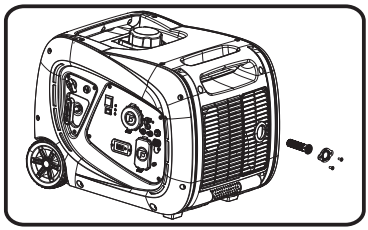
La chaleur d'échappement/gaz pourrait s'enflammer de combustibles, des structures ou des dommages de réservoir causant un incendie, résultant de la mort ou de graves lésions et/ou des biens. La contact avec la zone de la silencieux peut causer des brûlures qui entraîne des blessures graves.

- **NE PAS** toucher les pièces chaudes et évitez d'échappement de gaz chauds.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Gardez au moins 5 pieds (1,5 m) de dégagement de tous les côtés de générateur, y compris le haut.
- La remplacement des pièces doit être les mêmes et installé dans la même position que les pièces d'origine.

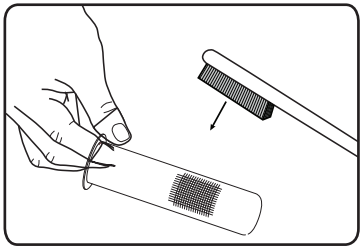
Nettoyez ou remplacez le pare-étincelles comme suit:

Selon le type de carburant utilisé, le type et la quantité de lubrifiant utilisé, et/ou les conditions de fonctionnement, la partie d'échappement et le silencieux peuvent être obstrués par des dépôts de carbone. Si vous remarquez une perte de puissance, vous devrez peut-être retirer ces dépôts pour rétablir les performances.

1. Laissez le moteur refroidir complètement avant de réparer le pare-étincelles.
2. Desserrez les vis pare-étincelles, retirer le couvercle du pare-étincelles, et avec un tournevis à lame fine enlever le pare-étincelles.



3. Retirez délicatement les dépôts de carbone à partir de l'écran pare-étincelles avec une brosse métallique.



4. Remplacez le pare-étincelles si elle est endommagée.
5. Placez le pare-étincelles dans le silencieux et le fixez avec les vis.

⚠ CAUTION

Le nettoyage échoué de pare-étincelles s'entraîne une dégradation de la performance du moteur.

L'ENTRETIEN DU GÉNÉRATEUR

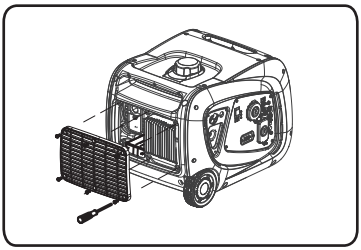
Assurez-vous que le générateur est maintenue propre et stocké correctement. Ne faire fonctionner l'appareil sur une surface plane et à niveau dans un environnement de travail propre et sec. NE PAS exposer l' appareil à des conditions extrêmes, à la poussière, la saleté, humidité ou vapeurs corrosives.

⚠ CAUTION

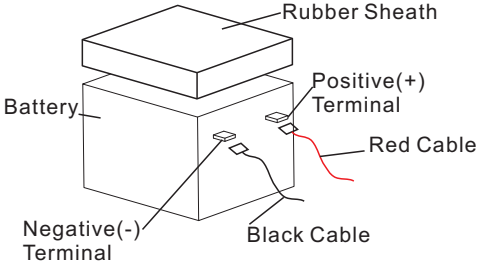
NE PAS utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. L'eau peut pénétrer dans le générateur à travers les fentes d'aération et endommager les enroulements de générateur.
Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les surfaces extérieures de la génératrice.
Utilisez une brosse à poils doux pour enlever la saleté et l'huile.
Utilisez un compresseur d'air (25 PSI) pour retirer la poussière et les débris du générateur.
Inspectez tous les évacuations d'air et le slot de refroidissement pour assurer qu'ils sont propres et dégagées.

Changement De Piles

1.Dévissez le couvercle du filtre à air avec un tournevis fourni.



2. Relâcher la courroie en caoutchouc de retenue de la batterie
3. Retirer le couvercle de protection (gaine en caoutchouc) De la batterie.
4. Débranchez le câble noir (-) du noir (-) sur la batterie. Débranchez le câble rouge (+) de la borne rouge (+) sur la batterie.



5. Retirez la batterie et remplacez-la par une pile neuve:
12V plomb acide de plomb 5.5AH
LXWXH:90X70X100mm(3.54X2.76X3.84in)
6. Branchez le câble rouge de la batterie (+) au positif Terminal de la batterie, puis branchez le câble noir (-) Batterie à la borne négative de la batterie.
7. Rebranchez le couvercle du filtre à air.

⚠ ATTENTION



Pour éviter les chocs électriques:
TOUJOURS brancher le câble positif (+) de la batterie (démarrage rouge) en branchant les câbles de la batterie.

Débrancher **TOUJOURS** le câble négatif (-) de la batterie (démarrage noir) en débranchant les câbles de la batterie.

NE JAMAIS brancher le câble négatif (-) de la batterie sur la borne positive (+) de la batterie.

NE JAMAIS relier le câble positif (+) de la batterie (démarrage rouge) au poteau négatif (-) de la batterie.

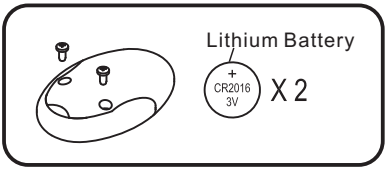
NE touchez **JAMAIS** les deux bornes de batterie simultanément.

NE JAMAIS placer un outil métallique sur les deux montants.

TOUJOURS utiliser des outils isolés ou non conducteurs lors de l'installation de la batterie.

Remplacement De La Pile Sur La Télécommande

1. Desserrer et retirer les vis du couvercle.
2. Retirer le couvercle.



3. Retirez les piles épuisées et insérez deux nouvelles piles au lithium CR2016 avec la borne "+" vers le haut.
4. Fermez le capot de la télécommande et serrez les vis.

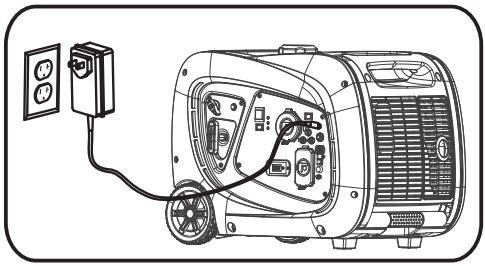
Chargement De La Batterie Du Générateur

⚠ ATTENTION

Stockage batteries donner de l'hydrogène explosif pendant le chargement. Ne laissez pas de fumer, de flammes nues, d'étincelles ou d'équipement de production d'étincelles dans la zone pendant le chaged.

⚠ ATTENTION

Le liquide électrolytique de la batterie est composé d'acide sulfurique qui peut être très dangereux et causer des brûlures graves. Ne laissez pas ce produit entrer en contact avec la peau, les vêtements, etc. En cas de contact ou de déversement, rincer immédiatement la zone avec de l'eau. Pour s'assurer que la batterie reste chargée, le chargeur de batterie fourni doit être branché dans le générateur. Branchez le cordon du chargeur dans le port de charge du panneau de commande du générateur. Branchez le chargeur dans une prise murale ca de 120 volts.



Il y a une lumière sur le chargeur. Ce voyant restera rouge jusqu'à ce que la batterie soit chargée et ensuite elle sera changée en vert. Le chargeur ne charge pas la batterie ou s'arrête de harger lorsque le voyant est vert pour éviter tout dommage à la batterie et le générateur.

Débranchez le chargeur de batterie de la prise murale et du panneau de commande du générateur lorsque le générateur va être utilisé.

SERVICE ET STOCKAGE

SERVICE PEU FREQUENT

Si l'appareil est rarement utilisé, il peut entraîner des difficultés au démarrage. Pour éliminer un démarrage difficile, suivez les instructions suivantes:

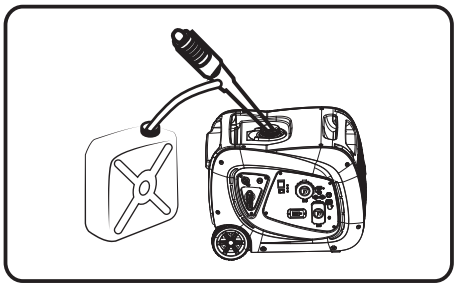
1. Fonctionnez le générateur au moins 30 minutes chaque mois.
2. Fonctionnez le générateur, puis fermez la vanne d'arrêt de carburant et permettez à l'appareil de fonctionner jusqu'à l'arrêt du moteur.
3. Déplacez le commutateur du moteur à la position «**OFF**».

STOCKAGE À LONG TERME

Il est important de prévenir la formation de dépôts de gomme dans les parties essentielles du système d'alimentation comme le carburateur, les flexibles de carburant ou le réservoir pendant le stockage. En outre, l'expérience indique que les carburants mélangés à l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Le gaz acide peut endommager le système d'alimentation d'un moteur pendant son stockage.

Lorsque le groupe électrogène n'est pas utilisé ou est stocké plus d'un mois, suivez ces instructions pour éviter les problèmes du moteur:

1-**AJOUTER** un stabilisateur de carburant commercialement formulé au réservoir s'il n'est pas déjà ajouté.
2-Faites fonctionner le moteur pendant 5 à 10 minutes pour faire circuler le carburant traité dans les conduites de carburant et le carburateur avant de fermer.
3- Une fois le moteur refroidi, retirez toute l'essence du réservoir de carburant. Utiliser un siphon à vide non conducteur et disponible dans le commerce.



⚠ DANGER

Vidanger le carburant dans un récipient approuvé à l'extérieur, à l'écart des flammes nues. Assurez-vous que le moteur est froid.
Ne pas fumer.

4-**FUEL STARVATION:** Démarrer et faire fonctionner le générateur jusqu'à des arrêts de manque de carburant. Cela séchera tout reste de carburant dans le réservoir, les conduites de carburant et le carburateur.

5-Laissez l 'appareil refroidir complètement avant de le nettoyer et de le ranger.

6-Change oil with recommended grade oil.

7-Enlevez la bougie et versez environ une cuillère à café d'huile moteur dans le trou de la bougie, tirez le démarreur à plusieurs reprises pour distribuer l'huile pour lubrifier le cylindre. Rebranchez la bougie. Tirer lentement le recul jusqu'à ce que la résistance soit ressentie. Cela ferme les vannes afin que l'humidité ne puisse pas entrer dans le cylindre du moteur. Relâcher doucement le démarreur de recul.

8-Keep the engine switch and fuel valve on "**OFF**" position.

9-Couvrez l'appareil et rangez-le dans un endroit propre et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil. **NE JAMAIS UTILISER D'EAU POUR NETTOYER LE GÉNÉRATEUR.**

REMARQUE:

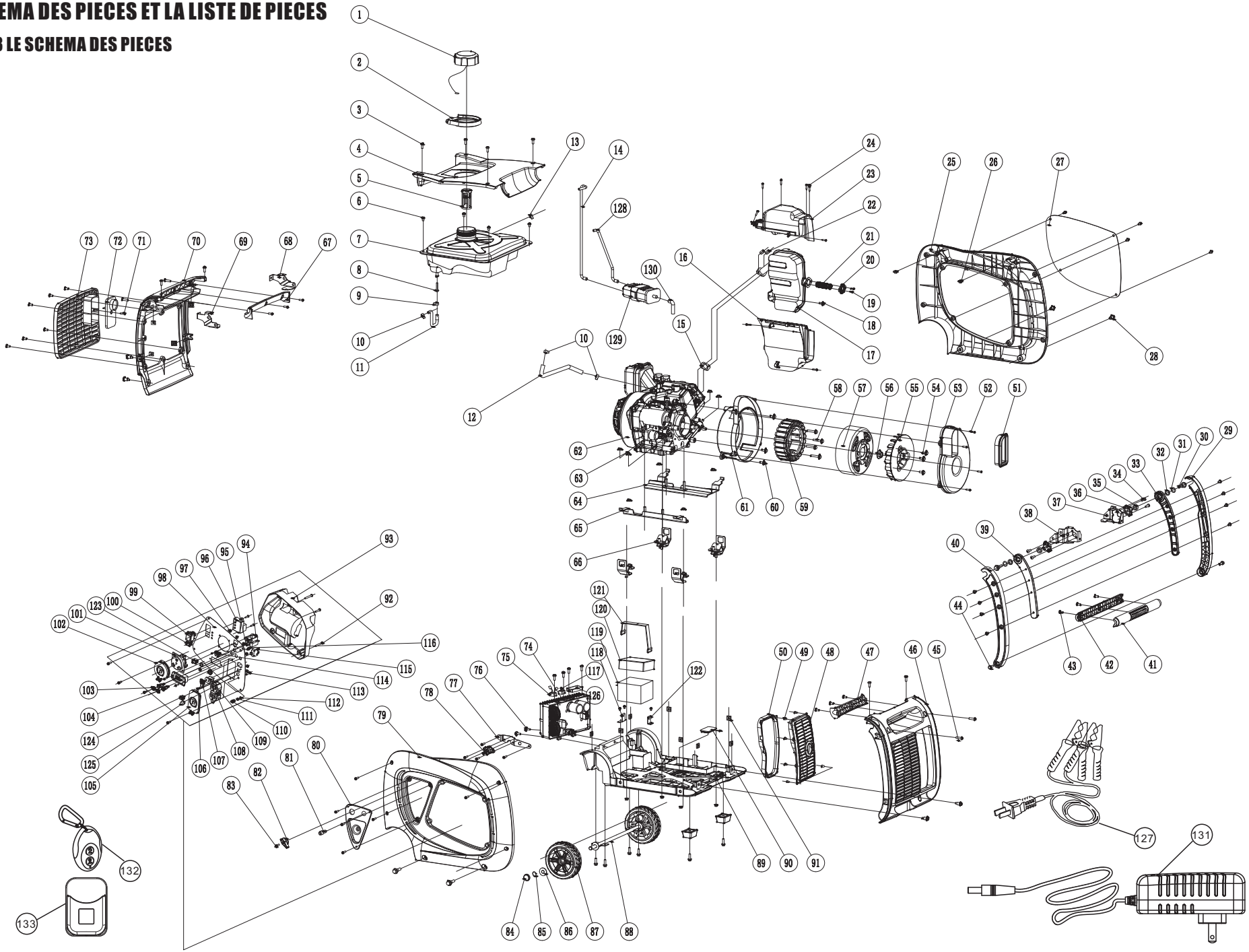
- Nous recommandons toujours d'utiliser un stabilisateur de carburant. Un **STABLIZER** de **CARBURANT** minimisera la formulation des dépôts de gomme de carburant pendant le stockage, le stabilisateur de carburant peut être ajouté à l'essence dans le réservoir de carburant, ou dans l'essence dans un récipient de stockage.
- S'il n'est pas pratique de vider le réservoir de carburant et que l'appareil doit être entreposé pendant un certain temps, utilisez un **STABILISATEUR DE CARBURANT** disponible dans le commerce, ajouté à l'essence pour augmenter la durée de vie de l'essence. Faire fonctionner l'appareil pendant 5 à 10 minutes pour faire circuler l'essence traitée dans le carburateur de carburant avant de l'arrêter. **NE PAS ENTREPOSER LE GÉNÉRATEUR SANS STABILISATEUR DE CARBURANT DANS LE SYSTÈME DE COMBUSTIBLE COMPRENANT LE RÉSERVOIR, LES LIGNES DE CARBURANT ET LE CARBURATEUR.**
- Les dommages ou dangers résultant de l'utilisation d'un carburant inadéquat, d'un stockage incorrect de carburant et / ou de stabilisateurs mal formatés ne sont pas couverts par la garantie du fabricant.
- Ne pas stocker l'essence d'une saison à une autre saison.

LE DÉPANNAGE

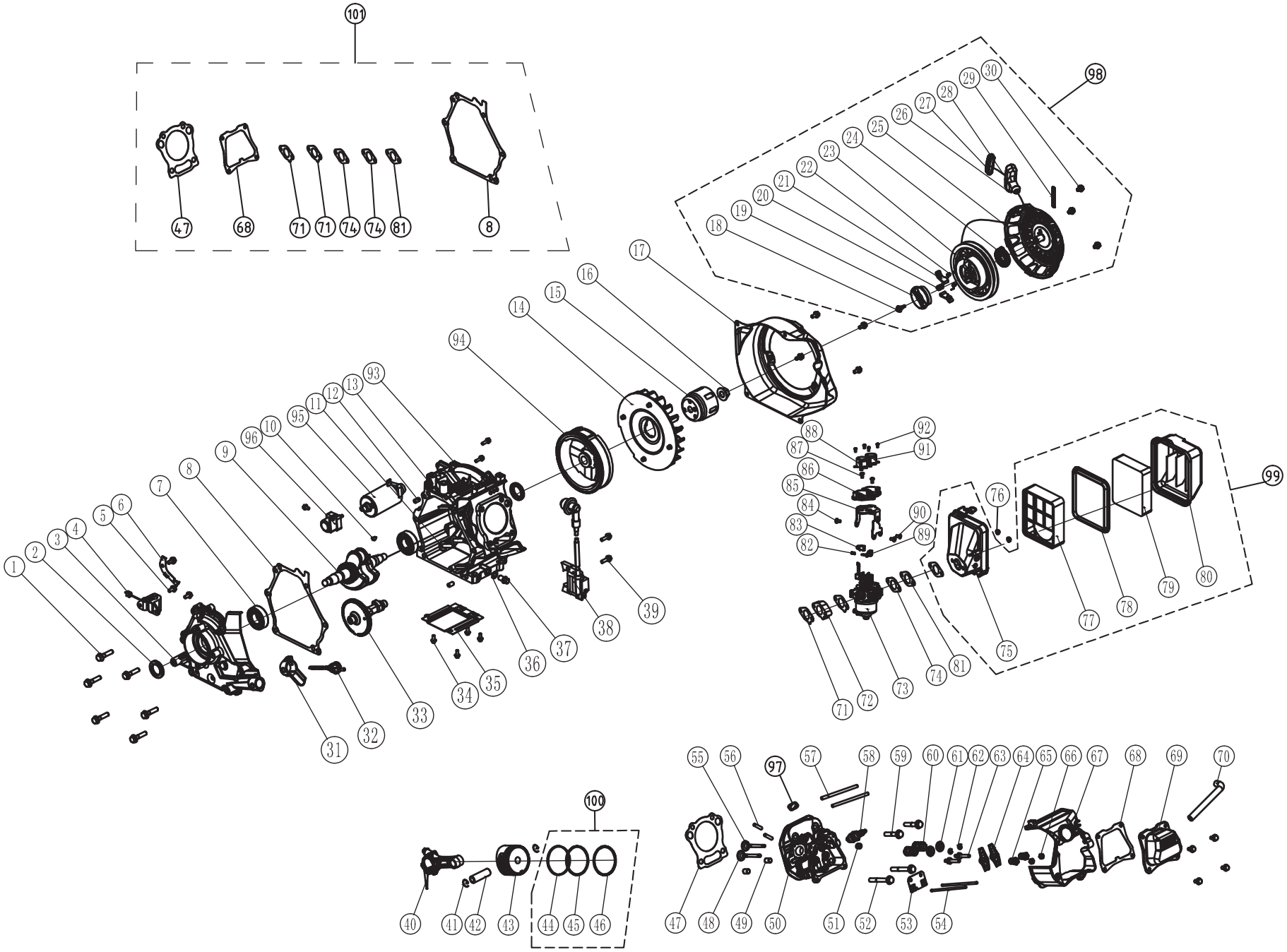
Problème	Cause	Correction
Le moteur marche, mais pas de sortie de CA est disponible	1. Disjoncteur est ouvert. 2. Défaut dans le générateur. 3. Pauvre connexion ou rallonge défectueuse. 4. Dispositif branché est défectueux.	1. Réenclenchez le disjoncteur. 2. Contactez le dispositif de service autorisé. 3. Vérifiez et réparez. 4. Branchez un autre dispositif qui est en bon état.
Le moteur marche bien sans charge mais "enlise" lorsque les charges sont connectés.	1. Court-circuité dans une charge connectée. 2. La vitesse du moteur est trop lent. 3. Générateur est surchargé. 4. Court-circuité du générateur . 5. Filtre de carburant bouché ou sale.	1. Débranchez la charge électrique en court-circuité. 2. Contactez le dispositif de service autorisé. 3. Voir Ne Pas Surcharger Générateur. 4. Contactez le dispositif de service autorisé. 5. Nettoyez ou remplacez le filtre de carburant.
Le moteur ne démarre pas; démarre et marche mal ou arrête lors de fonctionnement.	1. Déplacez le commutateur du moteur à la position «OFF» (O) 2. Mettez levier d'arrêt de carburant en position OFF (0) 3. Niveau d'huile bas. 4. Filtre d'air sale. 5. Manque de carburant. 6. Carburant éventé. 7. Fil de bougie n'est pas connecté à la bougie. 8. Mauvaise bougie d'allumage. 9. Eau dans le carburant. 10. Inondées. 11. Mélange de carburant trop riche. 12. La soupape d'admission bloquée en position ouverte ou fermée. 13. Moteur a perdu de compression. 14. Filtre de carburant est bouché ou sale.	1. Déplacez le commutateur du moteur à la position «ON» (I) 2. Mettez le levier d'arrêt de carburant en position ON (I) 3. Remplir le carter au niveau requis ou placez le générateur sur une surface plane. 4. Nettoyez ou remplacez le filtre d'air. 5. Remplissez du carburant dans le réservoir. 6. Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur; remplissez avec du carburant frais. 7. Connectez le fil à la bougie. 8. Remplacez la bougie. 9. Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur; remplissez avec du combustible neuf. 10. Attendez 5 minutes et reinstallez la manivelle du moteur. 11. Contactez le dispositif de service autorisé. 12. Contactez le dispositif de service autorisé. 13. Contactez le dispositif de service autorisé. 14. Nettoyez ou remplacez le filtre de carburant.
Le moteur manque de puissance.	1. La charge est trop élevé. 2. Filtre d'air sale. 3. Filtre de carburant obstrué ou sale. 4. pare-étincelles bouché.	1. Ne Pas Surcharger Générateur 2. Remplacez le filtre d'air. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre de carburant. 4. Nettoyez ou remplacez pare- étincelles.
Moteur "chasses" ou vacille.	1. Le carburateur est trop riche ou trop pauvre. 2. Filtre de carburant obstrué ou sale.	1. Contactez le dispositif de service autorisé. 2. Clean or replace fuel filter.
Le moteur s'arrête lors de fonctionnement.	1. Manque de carburant. 2. Filtre d' air sale. 3. Niveau d'huile bas.	1. Remplissez le réservoir de carburant 2. Nettoyez ou remplacez le filtred'air 3. Remplissez le carter au niveau requis ou placez le générateur sur une surface plane.

LE SCHEMA DES PIECES ET LA LISTE DE PIECES

W03383 LE SCHEMA DES PIECES



SPE 195ER 193cc Moteur Schéma Des Pièces



W03383 LISTE DES PIECES

NO.	Numéro de Pièce	La Description	Qty.
1	330713500	Bouchon de réservoir de carburant	1
2	330713501	Déversoir, Réservoir de carburant	1
3	330713502	Vis M5 × 20	6
4	330713503	Couverture, haut	1
5	330713504	Ensemble de filtre à carburant	1
6	330713505	Vis M6 × 12	4
7	330713506	Réservoir d'essence	1
8	330713507	Ensemble de filtre à carburant en ligne	1
9	330713508	Collier (Ø10.5 × 8)	1
10	330713509	Pince (Ø 8,7 × 8)	3
11	330713510	Tuyau de carburant 1	1
12	330713511	Tuyau de carburant 2	1
13	330713512	Collier (Ø8 × 6)	1
14	330713635	Tuyau de carburant 3	1
15	330713514	Joints d'étanchéité	1
16	330713515	Ensemble protecteur de silencieux, inférieur	1
17	330713516	Ensemble silencieux	1
18	330713517	Boulon de bride M6 × 12	5
19	330713518	Ensemble visserie / rondelle M5 × 14	2
20	330713519	Couverture, pare-étincelles	1
21	330713520	Pare-étincelles	1
22	330713521	Écrou M6	1
23	330713522	Ensemble protecteur de silencieux, supérieur	1
24	330713523	Vis ST4.2 × 16	6
25	330713524	Supporter, Couverture de maintenance	1
26	330713525	Cage Ecrou M5	12
27	330713526	Couverture de maintenance	1
28	330713527	Boulon M6 × 16	8
29	330713528	Poignée, droite	1
30	330713529	Bolt M8 × 16	2
31	330713530	Rondelle (Ø13 × Ø20 × 2.5)	2
32	330713531	Douille (Ø13.3 × Ø19.3 × 2)	2
33	330713532	Poignée, droite	1
34	330713533	Boulon M6 × 12	4
35	330713534	Douille (Ø13.3 × Ø19.3 × 8)	2
36	330713535	Support de pivot	2
37	330713536	Supporter, Droite	1
38	330713537	Supporter, Gauche	1
39	330713538	Poignée, gauche	1
40	330713539	Poignée, gauche	1
41	330713540	Poignée supérieure	1
42	330713541	Poignée, Bas	1
43	330713542	Vis M5 × 14	41
44	330713543	Boulon de bride M6 × 35	2
45	330713544	Vis M6 × 20	4
46	330713545	Couverture, côté droit	1
47	330713546	Poignée fixe, droite	1
48	330713547	Housse de silencieux	1
49	330713548	Vis ST3.5 × 9.5	6
50	330713549	Douille en caoutchouc	1
51	330713550	Manchon en caoutchouc, couverde d'extrémité	1
52	330713551	Vis ST4.8 × 16	1
53	330713552	Couvercle du générateur	1
54	330713553	Boulon de bride M6 × 15	3
55	330713554	Ventilateur de générateur	1
56	330713555	Ecrou M14	1
57	330713643	Assemblage de rotor	1
58	330713557	Boulon de bride M6 × 45	4
59	330713640	Montage du stator	1
60	330713559	Boulon de bride M6 × 20	6
61	330713560	Couvercle du générateur	1
62	330713645	Moteur	1
63	330713562	Écrou à bride M8	12
64	330713563	Supporter, Gauche	1
65	330713564	Supporter, Droite	1

NO.	Numéro de Pièce	La Description	Qty.
66	330713565	Support moteur	4
67	330713566	Poignée fixe, gauche	1
68	330713567	Supporter, Poignée gauche (Moteur)	1
69	330713568	Supporter, poignée droite (moteur)	1
70	330713569	Couverture, côté gauche	1
71	330713570	Vis ST4.8 × 13	1
72	330713571	Plaque de recouvrement, gauche	1
73	330713572	Couvercle de filtre à air	1
74	330713642	Module d'unité de commande	1
75	330713574	Redresseur	1
76	330713575	Boulon de bride M6 × 25	1
77	330713626	Stents, Valve de carburant	1
78	330713577	Support de vanne de carburant	1
79	330713634	Couverture avant	1
80	330713627	Guide, Corde	1
81	330713628	Bouton, Choke Assy.	1
82	330713581	Pompe à essence	1
83	330713582	Ensemble visserie / rondelle M4 × 14	3
84	330713583	Cap, Roue	2
85	330713584	Bague de retenue Ø12	2
86	330713585	Rondelle Ø12	2
87	330713586	Roue	2
88	330713587	Essieu	2
89	330713588	Assiette de base.	1
90	330713589	Bouchon en caoutchouc	1
91	330713590	Écrou M6	8
92	330713591	Ensemble visserie / rondelle M5 × 38	2
93	330713592	Boîtier de commande	1
94	330713593	Réceptacle USB	1
95	330713594	Disjoncteur 20A, bouton-poussoir	1
96	330713595	Indicateur LED Assy.	1
97	330713596	Écrou M4	8
98	330713597	Panneau de contrôle	1
99	330713617	Commutateur d'allumage	1
100	330713599	Commutateur, Economie (ECO)	1
101	330713600	Réceptacle TT-30R	1
102	330713601	Capot de réception, TT-30R	1
103	330713602	Couvercle parallèle	2
104	330713603	Prises parallèles	2
105	330713604	Capot de réception, 5-20R Duplex	1
106	330713605	Ensemble visserie / rondelle M3 × 10	3
107	330713606	Couvercle de prise, DC 12V	1
108	330713607	Réceptacle 5-20R Duplex	1
109	330713608	Prise DC 12V	1
110	330713609	Écrou M5	1
111	330713610	Écrou M5	1
112	330713611	Rondelle Ø5	2
113	330713612	Bolt M5 × 16	1
114	330713613	Capot de réception, USB	1
115	330713614	D.C 10A Disjoncteur, bouton-poussoir	1
116	330713618	Prise (chargeur de batterie)	1
117	330713619	Chargeur	1
118	330713620	Support 1, Batterie	1
119	330713621	Batterie (5.5AH)	1
120	330713622	Gaine, Batterie	1
121	330713623	Courroie en caoutchouc	1
122	330713624	Support 2, Batterie	1
123	330713629	Interrupteur de restauration de la batterie	1
124	330713630	Témoin lumineux à distance	1
125	330713631	Bouton de programme	1
126	330713632	Module à distance	1
127	330713633	Câble de charge de la batterie	1
128	330713636	Tuyau de Carburant 1	1
129	330713637	Bidon de Carbone (150cc)	1
130	330713638	Tuyau de Carburant 2	1
131	330713634	Chargeur de batterie DC 12V	1
132	336713641	Télécommande	1
133	330725004	Support à distance	1

SPE195ER 193cc LISTE DES PIECES

NO.	Numéro de Pièce	La Description	Qty.
1	330723500	Boulon de bride M8 × 35	6
2	330723501	Joint d'étanchéité	2
3	330723502	Capot, carter moteur	1
4	330723503	Capteur de niveau d'huile	1
5	330723504	Bride BOULON M6 × 12	12
6	330723505	Plaque, bobine	1
7	330723506	Roulement 6205	2
8	330723507	Joint d'étanchéité	1
9	330723508	Vilebrequin	1
10	330723509	Clé Woodruff (4 × 6,5 × 16)	1
11	330723510	Soupape de levage	2
12	330723511	Goupilles de positionnement	2
13	330723512	Joint d'étanchéité, carter de carter	2
14	330723513	Ventilateur	1
15	330723514	Poulie, Démarreur	1
16	330723515	Ecrou M14	1
17	330723516	Couvercle du ventilateur	1
18	330723517	Vis, Guide de cliquet	1
19	330723518	Guide de Pawl	1
20	330723519	Spring, Ratchet Guide de voyage	1
21	330723520	Patchet, Démarreur	2
22	330723521	Ressort, Ratchet	2
23	330723522	Bobine de démarrage Reciol	1
24	330723523	Reciol Starter Spring	1
25	330723524	Couverture de démarreur Reciol	1
26	330723525	Poignée, Démarreur	1
27	330723526	Bouton de corde	1
28	330723527	Corde (φ5 × 1550)	1
29	330723528	Clip de fil	1
30	330723529	Boulon de bride M6 × 8	3
31	330723530	Mamelon d'huile	1
32	330723531	Ensemble de jauge à huile	1
33	330723532	Camshafe Comp	1
34	330723533	VIS / Rondelle Assemblage M5 × 10	1
35	330723534	Air Guide Board	1
36	330723535	Rondelle, boulon de vidange	1
37	330723536	Boulon, drain	1
38	330723537	Bobine d'allumage	1
39	330723538	Boulon de bride M6 × 20	4
40	330723539	Barre de connexion	1
41	330723540	Circlip	2
42	330723606	Piston Pin	1
43	330723607	Piston	1
44	330723608	Bobine d'anneau	1
45	330723609	Anneau, deuxième piston	1
46	330723610	Anneau, premier piston	1
47	330723611	Joint, Culasse	1
48	330723547	Échappement de soupape	1
49	330723548	Goupilles de positionnement	2
50	330723612	Cylindre	1
51	330723550	Joint d'étanchéité, vanne	1
52	330723551	Boulon de bride M8 × 65	2

NO.	Numéro de Pièce	La Description	Qty.
53	330723552	Plaque de guidage, poussoir	1
54	330723553	Poussoir	2
55	330723554	Valve, admission	1
56	330723555	Vis de boulon (M6 × 32)	2
57	330723556	Vis à tige (M6 × 97)	2
58	330723557	Bougie d'allumage (F6RTC)	1
59	330723558	Boulon de bride M8 × 45	2
60	330723559	Ressort, soupape	2
61	330723560	Récepteur, Ressort Valve	2
62	330723561	Collier de soupape	2
63	330723562	Boulon, bras oscillant	2
64	330723563	Bras oscillant, Valve	2
65	330723564	Écrou de réglage, vanne	2
66	330723565	Écrou	2
67	330723566	Coussin gonflable	1
68	330723567	Joint, Culasse Cylindre	1
69	330723568	Ensemble de capot de culasse	1
70	330723569	Tube de respiration	1
71	330723570	Joint, isolateur	2
72	330723571	Isolateur, Carburateur	1
73	330723598	Carburateur, Montage	1
74	330723573	Joint d'étanchéité	2
75	330723574	Base, filtre à air	1
76	330723575	Écrou M6	2
77	330723576	Bardeau	1
78	330723577	Bague d'étanchéité	1
79	330723578	Élément, Air Cleaner	1
80	330723579	Couverture, Air Cleaner	1
81	330723599	Bride	1
82	330723581	Printemps, Connecter	2
83	330723580	Connecteur, axe de la vanne d'étranglement	1
84	330723583	VIS / Rondelle Assemblage M5 × 10	2
85	330723600	Support, Moteur pas à pas	1
86	330723601	Base de moteur pas à pas	1
87	330723588	VIS / Ensemble de laveuse M4 × 8	2
88	336723603	Moteur pas à pas, clapet d'étranglement	1
89	330723602	Connecteur, axe de la vanne d'étrangleur	1
90	330723582	Vis M5 × 10	1
91	330723589	Moteur pas à pas, vanne d'étranglement	1
92	330723590	Vis M3 × 6	4
93	330723615	Carter de vilebrequin	1
94	330723616	Volant	1
95	330723596	Démarreur	1
96	330723597	Relais, Démarreur	1
97	330713514	Joints d'étanchéité	1
98	330423500	Jeu de démarrage	1
99	330423501	Ensemble nettoyant à air	1
100	330423505	Piston Rings Set	1
101	330423506	Jeu de joint	1

INFORMATION DE SERVICE

CONTACTEZ LE DEPARTEMENT DE SERVICE DE PRODUIT DE FIRMAN PAR 1-844-347-6261 OU ALLEZ SUR LE SITE: www.firmanpowerequipment.com pour obtenir les informations de service de garantie, ou afin de commander les pièces de remplacement et les accessoires.

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE REMPLACEMENT

Même la qualité de construction des équipements tels que le générateur électrique que vous avez acheté pourrait avoir besoin des pièces de remplacement occasionnels pour maintenir en bon état au fil des ans. Pour commander des pièces, veuillez donner les informations suivantes.

1. N° de modèle, Rév., Niveau et N° de série et toutes les spécifications indiquées sur le modèle n°/n° de série plaque.
2. Des pièces ou des chiffres, comme indiqué dans la section de « Liste des pièces ».
3. Une brève description du problème avec le générateur.

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT

Enregistrez votre produit de Firman générateur en ligne sur at www.firmanpowerequipment.com.

GARANTIE

FIRMAN OFFRE Trois (3) ans de garantie limitée

Conditions De La Garantie

FIRMAN générateur enregistre la garantie dès la réception de votre carte de garantie et une copie de votre facture d'achat de l'un des magasins de détail de Firman comme preuve d'achat. Veuillez soumettre votre enregistrement de la garantie et votre preuve d'achat dans les dix (10) jours de la date d'achat.

Garantie de Réparation / Remplacement

Garantie de Firman à l'acheteur original que les composants mécaniques et électriques seront exempts de défauts de matériaux et de fabrication pour une période d'un (1) an (pièces et main-d'œuvre) et trois (3) ans (pièces) à partir de la date d'achat originale 90 jours (pièces et main-d'oeuvre) et 180 jours (pièces) à l'usage commercial et industriel. Les frais de transport du produit pour réparation ou remplacement sous cette garantie sont de la seule responsabilité de l'acheteur.
Cette garantie est applicable uniquement à l'acheteur original et est incessible.

Ne Pas Renvoyer L'appareil Au Lieu D'achat

Contactez le Centre de Service de FIRMAN et, FIRMAN diagnostiquera tout problème par téléphone ou par E-mail.
Si le problème est pas résolu par cette méthode, FIRMAN, à sa discrétion, permettra l'évaluation, la réparation ou le remplacement de la pièce ou du composant défectueux dans un centre de service FIRMAN. FIRMAN vous fournira un numéro de cas pour le service de garantie. Veuillez le garder pour la référence au future. Les réparations ou remplacements sans autorisation préalable, ou dans un centre de réparation non autorisée, ne seront pas compris par cette garantie.

Exclusions de Garantie

Cette garantie ne comprend pas les réparations et équipements suivants:

Usure Normale

Votre produit a besoin de pièces et de service périodiques de bien performer. Cette garantie ne comprend pas les réparations quand d'une partie ou de l'équipement ensemble a épuisé à l'usage normale pendant la durée de vie.

Installation, Utilisation et Entretien

Cette garantie ne sera pas applicable aux pièces et/ou à la main-d'oeuvre si votre produit est réputé avoir été mal utilisé, négligé, impliqué dans un accident, abusé, chargé au-delà des limites de la génératrice, modifié, installé inadéquatement ou mal connecté à un composant électrique. L'entretien normal n'est compris pas par cette garantie.

Les Autres Exclusions

Cette garantie exclut:

– Défauts cosmétiques comme la peinture, les autocollants, etc.
– Les pièces d'usure,
– Pièces accessoires,
– Les défauts à cause des actes de Dieu et autres événements de force majeure hors du contrôle du fabricant,
– Les problèmes causés par des pièces qui ne sont pas des pièces originales de FIRMAN.
– Les unités utilisées pour la puissance principale à la place de l'alimentation électrique existante là où l'utilitaire est présent ou à la place de l'alimentation du réseau public là où le service d'alimentation électrique n'existe pas normalement.

Limites De La Garantie Implicite Et Des Dommages Indirects

FIRMAN décline toute obligation de couvrir toute perte de temps, l'utilisation de ce produit, le fret ou toute autre réclamation secondaire ou indirect par quiconque d'utiliser ce produit. CETTE GARANTIE EST EN LIEU ET PLACE DE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, Y COMPRIS LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER.

Une unité fournis en remplacement seront soumis à la garantie de l'unité originale. La durée de la garantie du produit échangé continuera à être calculée en fonction de la date d'achat de l'unité d'origine.

Cette garantie vous donne certains droits juridiques qui peuvent varier d'un pays à l'autre. Votre pays peut également avoir d'autres droits que vous pourriez avoir ce qui ne sont pas mentionnés dans cette garantie.

Information de Contact

Vous pouvez contacter FIRMAN par:

Adresse

Firman Power Equipment Inc.
Attn: Customer Service
8716 West Ludlow Dr. Suite #6
Peoria, AZ 85381
www.firmanpowerequipment.com

Nous sommes PUISSANCE FIRMAN - Et nous sommes là pour vous.
Service Clientèle- 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)
6am PST(9am EST) jusqu'à 8pm EST(5pm PST)
Service technique Bureau - 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)
6am PST(9am EST) jusqu'à8pm EST(5pm PST)
24/7 Support Technique - 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)

FIRMAN POWER EQUIPMENT INC.
LA GARANTIE DU SYSTÈME D'EMISSION

LA DÉCLARATION DE GARANTIE DU CONTROLE DES EMISSIONS D'ECHAPPEMENT ET D'ÉVAPORATION POUR MOTEURS DE L'ESSENCE, CALIFORNIE ET LA FÉDÉRATION

DES DROITS ET DES OBLIGATIONS DE VOTRE GARANTIE

La Commission de l'air Ressources de Californie, l'Agence de la Protection Environnemental des Etats-Unis ("EPA") et FIRMAN Energie Electrique,SARL (FIRMAN), sont contents d'expliquer la garantie des systèmes de contrôle des émissions et évaporations d'échappement de gaz sur votre Petit Moteur Hors-Route ("PMHR") et de l'équipement du moteur alimenté dans les années 2018-2019 ou tard le cas échéant. En Californie et aux États-Unis, PMHR et le moteur alimenté doivent être conçu, fabriqué et équipé pour répondre à la Californie comme applicable. En Californie et aux États-Unis, PMHR et le moteur alimenté doivent être conçu, fabriqué et équipé pour répondre aux normes anti-smog rigoureuses de la Californie et de l'APE. FIRMAN doit garantir des systèmes de contrôle des émissions et évaporations d'échappement de gaz sur PMHR et de l'équipement du moteur alimenté pour la période indiquée ci-dessous pourvu qu'il n'y ait eu aucun abus, négligence ou entretien inadéquat de votre PMHR ou l'équipement moteur alimenté. Vos systèmes de contrôle des émissions d'échappement peuvent inclure des pièces telles que les carburateurs, systèmes d'injection de carburant, le système d'allumage et les convertisseurs catalytiques. Il peut également inclure un système de contrôle des émissions par évaporation qui peut inclure des réservoirs de carburant, les conduites de carburant, bouchons de carburant, les soupapes, les bidons, les filtres, les tuyaux de vapeur, les colliers, ceintures, et autres composants associés. Pour les moteurs inférieures ou égales à 80 cc, seul le réservoir de carburant est soumis aux exigences de la garantie de contrôle des émissions par évaporation de cette section (Californie seulement).

LES RESPONSABILITÉS DE GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE:

Comme le propriétaire de PMHR ou de l'équipement du moteur alimenté, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans votre manuel du propriétaire. FIRMAN vous recommande de conserver tous les reçus couvrant l'entretien de votre PMHR ou l'équipement de moteur alimenté, mais FIRMAN ne peut pas refuser la garantie uniquement pour le manque de recettes.
Comme le propriétaire de PMHR de l'équipement du moteur alimenté, vous devez, cependant, être conscient que FIRMAN peut vous refuser la couverture de garantie si votre MHR ou l'équipement de moteur alimentés ou une des parties a échoué en raison d'abus, de négligence, de mauvais entretien ou des modifications non approuvées.
Vous êtes responsable de présenter votre PMHR ou l'équipement de moteur alimenté à un centre de distribution ou un service FIRMAN dès qu'un problème existe. Les réparations sous garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours. Si vous avez des questions concernant votre couverture de garantie, vous devez contacter un FIRMAN au 1-844-347-6261 ou firmangenerators@sumec-na.com.

LA COUVERTURE DE LA GARANTIE D'ÉMISSIONS GENERALES

La période de garantie commence à la date où le moteur ou l'équipement est livré à un acheteur ultime. FIRMAN garantit à l'acheteur final et à chaque acheteur suivant que le moteur est:
Conçu, construit et équipé afin de se conformer à toutes les réglementations applicables adoptées par la Commission de l'air Ressources de Californie et de l'APE des Etats-Unis; et exempts de défauts matériels et de fabrication qui causent la défaillance d'une pièce garantie identique à tous égards importants à la partie tel que décrit dans la demande de fabricants de moteurs pour la certification.:
La garantie sur les pièces liées aux émissions est comme suivant:
(1)Toute pièce garantie qui ne soit pas prévu de le remplacer en tant entretien requis dans le manuel du propriétaire fourni est garanti pour la période de la garantie indiquée ci-dessus. Si une telle pièce tombe en panne pendant la période de couverture de la garantie, la pièce sera réparée ou remplacée par FIRMAN sans frais pour le propriétaire. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie sera garanti pour la période de garantie restante.
(2)Toute pièce garantie qui est prévue uniquement pour l'inspection régulière dans le manuel du propriétaire fourni est garanti pour la période de la garantie indiquée ci-dessus. Toute pièce réparée ou remplacée sous garantie sera garanti pour la période de garantie restante.
(3)Toute pièce garantie dont le remplacement est prévu que l'entretien requis dans le manuel du propriétaire fourni, est garanti pour la période de temps avant le premier remplacement prévu pour cette pièce. Si la pièce fait défaut avant le premier remplacement prévu, la pièce sera réparée ou remplacée par FIRMAN sans frais pour le propriétaire. Toute pièce réparée ou remplacée sous garantie sera garanti pour le reste de la période avant le premier point de remplacement prévu pour la partie.
(4)La réparation ou le remplacement de toute pièce sous garantie en vertu de la garantie doivent être effectuées sans frais pour le propriétaire à la station de garantie.
(5)Nonobstant les dispositions du paragraphe (4) ci-dessus, les services de garantie ou des réparations doivent être fournis par FIRMAN qui sont franchisés de réparer les moteurs en question.
(6)Le propriétaire ne doit pas être facturé pour le travail de diagnostic qui conduit à la détermination que la pièce garantie est effectivement défectueuse, à condition que ce travail de diagnostic est effectué à une station de garantie.
(7)FIRMAN est responsable des dommages à d'autres composants du moteur causés directement par une défaillance sous garantie de toute pièce garantie.
(8)Tout au long de la période de garantie d'émission au sens du paragraphe (b) (2), FIRMAN maintiendra un approvisionnement des pièces garanties suffisantes pour répondre à la demande prévue pour de telles pièces.
(9)Toute pièce de remplacement peut être utilisé dans l'exécution de tout entretien ou la réparation sous garantie et doit être fourni sans frais pour le propriétaire. Une telle utilisation ne réduira pas les obligations de garantie du fabricant.
(10)Des pièces ajoutés ou modifiées qui ne sont pas exemptés par la Commission de l'air Ressources de Californie ne peuvent être utilisées. L'utilisation des pièces ajoutés ou modifiées non exemptées par l'acheteur final sera un motif de refus d'une réclamation de garantie.

Le fabricant ne sera pas responsable de garantir les défaillances de pièces garanties causées par l'utilisation des pièces ajoutés ou modifiées non-exemptée.

DES PIECES SOUS LE COUVERT DE LA GARANTIE

Voici la liste des pièces (si équipée) qui est couvert par la garantie fédérale et les systèmes de contrôle des émissions en Californie. Certaines pièces énumérés ci-dessous peuvent nécessiter une maintenance planifiée et sont garanties jusqu'au premier point de remplacement prévu pour cette pièce.

1. Système d'allumage comprenant:
 - Bougie
 - Bobine d'allumage
2. Système du mesure de carburant:
 - Réservoir de carburant
 - Capot du réservoir
 - Tuyau de carburant et ses raccords / pinces
 - Carburateur assemblé y compris les pièces internes et les joints
3. Silencieux catalytic assemblé, y compris:
 - Collecteur d'échappement
 - Convertisseur catalytique
 - Joint de silencieux
 - Vanne d'impulsion
4. Système d'induction d'air y compris:
 - Tuyau d'admission / collecteur
 - Purificateur d'air
5. Reniflard du carter assemblage y compris:
 - Tuyau de connexion du reniflard
6. Système de contrôle des émissions d'évaporation du réservoir de carburant y compris:
 - Vannes de purge
 - Cartouche de carbone
 - Tuyaux de vapeur et ses raccords / pinces

Limites

Cette garantie des systèmes de contrôle des émissions ne doit pas comprendre une des caractéristiques suivantes:
(a) Les dommages indirects tels que la perte de temps, désagrément, perte d'usage du moteur ou de l'équipement, etc.
(b) Des frais de diagnostic et de contrôle qui ne causent pas d'un service de garantie éligible effectué.

FIRMAN POWER EQUIPMENT INC.
Email: firmangenerator@sumec-na.com
www.firmanpowerequipment.com

Firman Power Equipment Inc.
8716 West Ludlow Dr. Suite #6
Peoria, AZ 85381
www.firmanpowerequipment.com

Tous droits réservés. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite est strictement interdite
P/N:333745452 Rev:01