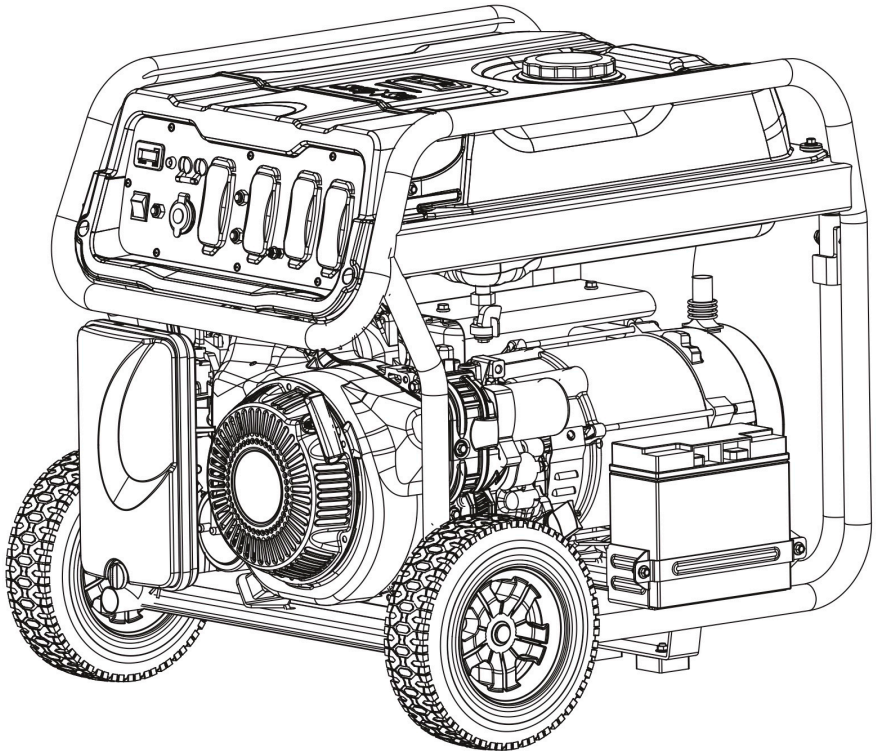
iPOWER™

GÉNÉRATEUR PORTABLE

Guide D'Utilisation



STOP

NE PAS RETOURNER AU MAGASIN !

APPELEZ-NOUS D'ABORD AU 1-855-888-3598 POUR OBTENIR DE L'AIDE

Modèle _____

Numéro de série: _____

Date d'achat : _____

P/N: 32082-00000-00

CONSERVEZ CE MANUEL POUR VOUS Y RÉFÉRER À L'AVENIR

Table des Matières

Introduction..... 1

Sécurité..... 1

Précautions Générales de Sécurité..... 2

Déballage du Générateur.....7

Pièces Incluses.....7

Assemblage.....7

Installer le Kit de Roues.....7

Installation de la Jambe..... 8

Connexion du câble de la batterie.....8

Commandes et Caractéristiques.....9

Commandes et Caractéristiques.....10

Spécifications.....11

Ajouter de l'huile Moteur.....13

Arrêt en Cas de Manque D'huile.....13

Ajout de carburant.....14

Fonctionnement en Haute Altitude.....15

Mise à la Terre.....15

Raccordement au Système Électrique d'un Bâtiment.....15

Fonctionnement.....16

Emplacement du Générateur.....16

Protection Contre les Surtensions.....16

Démarrage du Générateur.....16

Raccordement des Charges Électriques....17

L'arrêt du Moteur.....18

Arrêt en Cas de Manque D'huile.....18

Ne Pas Surcharger le Générate.....18

Entretien et Stockage.....19

Programme D'entretien.....19

Entretien du Moteur.....19

Vérification du Niveau D'huile Moteur.....19

Changer l'huile Moteur.....20

Entretien des Bougies D'allumage.....20

Entretien du Filtre à Air.....21

Nettoyage du Pare-étincelles.....22

Dégagement de la Soupape.....22

Maintenance du Generateur.....22

Stockage.....23

Recherche de Pannes.....24

Schéma des Pièces et Liste des Pièces 25

Diagramme des Pièces.....25

Liste des Pièces.....26

Schéma du Circuit.....28

Garantie..... 29

INTRODUCTION

Lisez attentivement ce manuel

⚠ AVERTISSEMENT



Lire et comprendre complètement le manuel avant d'utiliser le produit. Le fait de ne pas comprendre complètement le manuel et le produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Si vous ne comprenez pas une section de ce manuel, contactez le service clientèle au 1-855-888-3598, ou www.a-ipower.com pour les procédures de démarrage, d'utilisation et d'entretien. Le propriétaire est responsable de l'entretien approprié et de l'utilisation sûre de l'appareil. CONSERVER CES INSTRUCTIONS pour référence ultérieure. Ce manuel contient des instructions importantes qui doivent être suivies lors de la mise en place, du fonctionnement et de l'entretien de l'unité et de ses composants. Remettez toujours ce manuel à toute personne qui utilisera cet appareil.

Les informations contenues dans ce manuel sont exactes sur la base des produits fabriqués au moment de la publication. Le fabricant se réserve le droit d'effectuer des mises à jour techniques, des corrections et des révisions de produits à tout moment et sans préavis.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de Californie pour causer le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous fréquemment les mains lorsque vous entretenez cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65warnings.ca.gov.

SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés dans ce manuel pour souligner des informations importantes. Veillez à ce que la signification de ces informations de sécurité soit connue de toutes les personnes qui utilisent le générateur, en assurent l'entretien ou se trouvent à proximité.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Il signifie attention, soyez vigilant, votre sécurité est en jeu ! Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbole d'alerte de sécurité.

Le fabricant ne peut pas prévoir toutes les circonstances possibles qui pourraient impliquer un danger. Les avertissements contenus dans ce manuel et les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil ne sont donc pas exhaustifs. Si vous utilisez une procédure, une méthode de travail ou une technique d'exploitation que le fabricant ne recommande pas spécifiquement, vous devez vous assurer qu'elle est sans danger pour vous et les autres. Vous devez également vous assurer que la procédure, la méthode de travail ou la technique d'exploitation que vous choisissez ne rend pas le générateur dangereux.

DÉFINITIONS ET SYMBOLES

⚠ DANGER	⚠ AVERTISSEMENT	⚠ AVERTIR	⚠ NOTIFICATION
indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves	Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.	Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.	Indique des informations considérées comme importantes, mais non liées à un danger (par exemple, des messages relatifs à des dommages matériels).



Risque d'asphyxie



Risque d'électrocution



Risque d'incendie



Risque d'explosion



Surface chaude.
Ne pas toucher la surface.
Risque de brûlure



Risque lié aux pièces mobiles

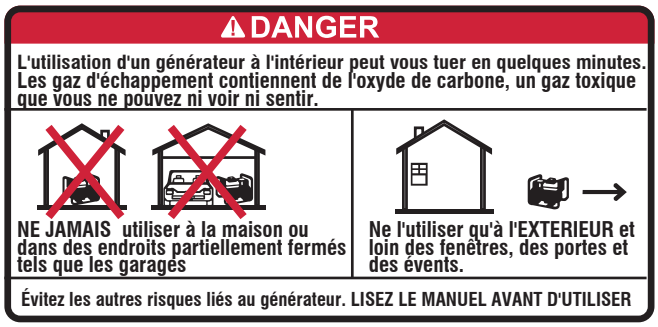


Retour de flamme



Manuel de l'opérateur

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



⚠ DANGER

RISQUE DE GAZ TOXIQUE

Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer en quelques minutes. Vous NE POUVEZ PAS le sentir, le voir ou le goûter. Même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, vous pouvez être exposé au monoxyde de carbone.

⚠ DANGER

Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ou modifier le système d'échappement au point de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes locales. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Installez toujours l'avertisseur de monoxyde de carbone à piles à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant.

• Faites fonctionner ce produit UNIQUEMENT à l'extérieur, loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération, afin de réduire le risque d'accumulation de gaz de monoxyde de carbone et son éventuelle aspiration vers les espaces occupés. NE faites PAS fonctionner ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sols, vides sanitaires, hangars ou de tout autre espace partiellement fermé, même si vous utilisez des ventilateurs ou vous ventilé en ouvrant les portes et les fenêtres. Le monoxyde de carbone peut rapidement s'accumuler dans ces espaces et peut persister pendant des heures, même après que le produit se soit éteint.

• TOUJOURS Placez ce produit sous le vent et orientez l'échappement du moteur loin des espaces occupés. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible pendant l'utilisation de ce produit, éteignez-le et allez à l'air frais TOUT DE SUITE. Consultez un médecin. Vous pouvez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

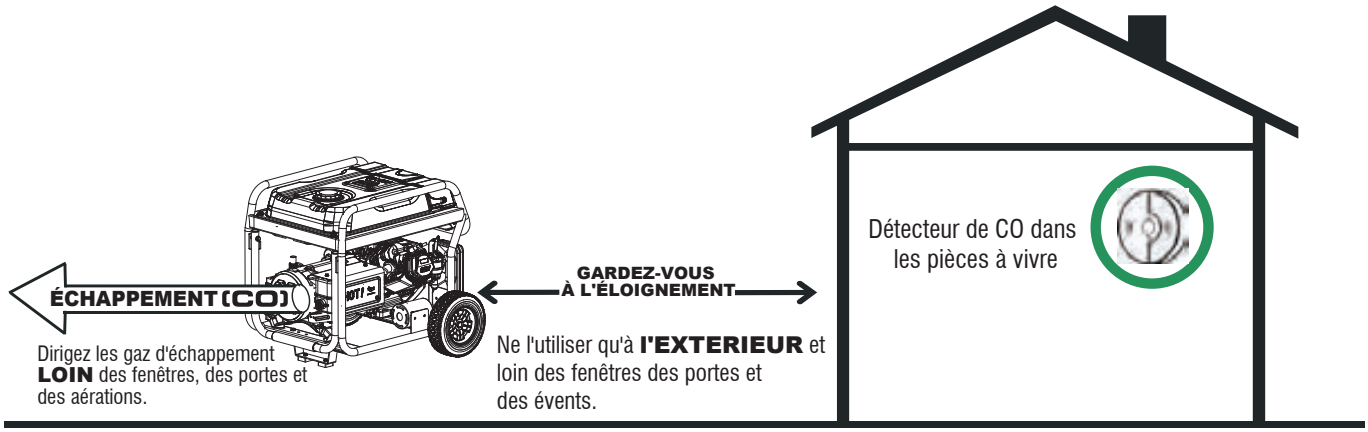
⚠ AVERTISSEMENT

• Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible pendant l'utilisation du générateur portable, vous pouvez être victime d'une intoxication au monoxyde de carbone. Sortez immédiatement à l'air frais et appelez le 911 pour une assistance médicale d'urgence. Des niveaux très élevés de CO peuvent rapidement faire perdre conscience aux victimes avant qu'elles ne puissent se sauver. N'essayez PAS d'éteindre le générateur avant de passer à l'air libre. Entrer dans un espace clos où un générateur est ou a été en marche peut vous exposer à un risque accru d'empoisonnement au CO.

UTILISATION CORRECTE

Exemple d'emplacement pour réduire le risque d'intoxication au monoxyde de carbone

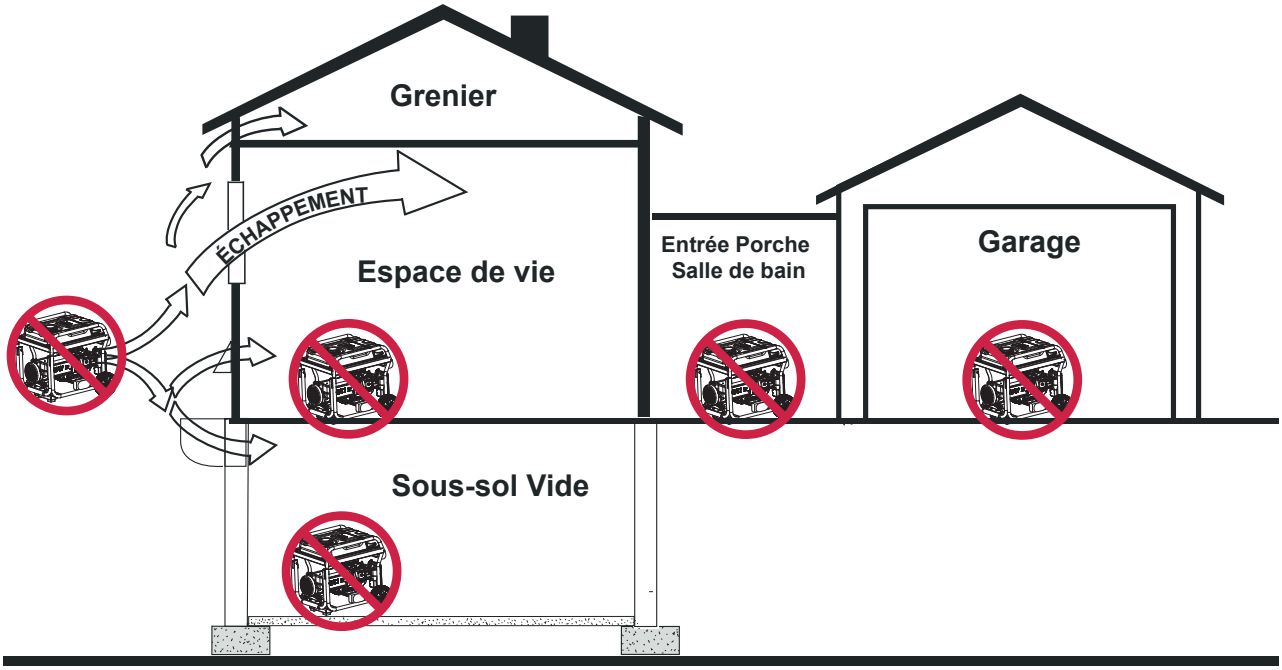
- Utiliser UNIQUEMENT à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des aérations.
- Diriger l'échappement loin des espaces occupés.



UTILISATION INCORRECTE

Ne pas utiliser dans l'un des endroits suivants :

- Près d'une porte, d'une fenêtre ou d'un évent
- Garage
- Sous-sol
- Vide sanitaire
- Espace de vie
- Grenier
- Voie d'accès
- Porch
- Vestibule



⚠ AVERTISSEMENT



Le rebond du cordon de démarreur (rétraction rapide) tire la main et le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez le lâcher, ce qui peut provoquer des os cassés, des fractures, des contusions ou des entorses et entraîner des blessures graves.

- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur le cordon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout recul.
- **NE JAMAIS** démarrer ou arrêter le moteur avec des appareils électriques branchés et allumés.

⚠ DANGER



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs et peuvent provoquer des brûlures, un incendie ou une explosion entraînant la mort ou des blessures graves et/ou des dommages matériels

⚠ DANGER



NE PAS remplir excessivement le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant. En cas de déversement de carburant attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.

LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE DE CARBURANT

- Coupez le moteur du générateur et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon du réservoir. Desserrez lentement le bouchon pour relâcher la pression dans le réservoir.
- Remplir ou vidanger le réservoir de carburant à l'extérieur.
- **NE PAS** remplir excessivement le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant.
- En cas de déversement de carburant attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Maintenez le carburant à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Vérifiez fréquemment les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords pour détecter les fissures ou les fuites. Remplacez-les si nécessaire
- **NE PAS** allumer une cigarette ou fumer.

LORS DU DÉMARRAGE DE L'ÉQUIPEMENT

- Assurez-vous que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon de carburant et le filtre à air sont en place
- **NE PAS** faire tourner le moteur avec la bougie retirée.

LORS DE L'UTILISATION D'UN ÉQUIPEMENT

- **NE PAS** faire fonctionner ce produit à l'intérieur d'un bâtiment, d'un abri de voiture, d'un porche, d'un équipement mobile, d'applications marines ou d'une enceinte.
- **NE PAS** incliner le moteur ou l'équipement selon un angle qui provoque un déversement de carburant.
- **NE PAS** arrêter le moteur en déplaçant la commande du starter en position « Démarrage ».

LORS DU TRANSPORT, DU DÉPLACEMENT OU DE LA RÉPARATION DE L'ÉQUIPEMENT

- Transporter/déplacer/réparer avec le réservoir de carburant VIDE ou avec le robinet d'arrêt du carburant fermé.
- **NE PAS** incliner le moteur ou l'équipement selon un angle qui provoque un déversement de carburant.
- Débranchez le fil de la bougie d'allumage.

LORS DU STOCKAGE DE CARBURANT OU D'ÉQUIPEMENT AVEC DU CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR

- Stockez à l'écart des fours, des poêles, des chauffe-eau, des séchoirs à linge ou d'autres appareils dotés d'une veilleuse ou d'une autre source d'allumage, car ils pourraient enflammer les vapeurs de carburant.

⚠ DANGER



La tension du générateur peut provoquer une électrocution ou des brûlures et entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER



Ne jamais utiliser le générateur dans des endroits humides ou mouillés. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau pendant son

⚠ DANGER



Le contact avec les bornes, les fils nus et les connexions électriques lorsque le générateur est en marche entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER




Risque d'incendie et d'électrocution. Ne pas raccorder au système électrique d'un bâtiment à moins que le générateur et le commutateur de transfert aient été correctement installés et que la sortie électrique ait été vérifiée par un électricien qualifié. La connexion doit isoler le générateur de l'alimentation électrique du service public et doit être conforme à toutes les lois et à tous les codes électriques applicables.

- Utilisez un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) dans toute zone humide ou hautement conductrice, telle qu'une terrasse métallique ou un ouvrage en acier.
- **NE PAS** utiliser le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés, dénudés ou autrement endommagés
- **NE PAS** permettre à des personnes non qualifiées ou à des enfants de faire fonctionner ou d'entretenir le générateur.

⚠ AVERTISSEMENT




La chaleur/les gaz d'échappement pourraient enflammer les combustibles, les structures ou endommager le réservoir de carburant en provoquant un incendie, entraînant la mort ou des blessures graves.
Tout contact avec la zone du silencieux peut provoquer des brûlures et entraîner des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT



vous utilisez la machine, ne touchez pas les surfaces chaudes. Maintenez la machine à l'écart des combustibles pendant son utilisation. Les surfaces chaudes pourraient entraîner des brûlures graves ou un incendie.

- Laisser l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que les pièces d'origine.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur un terrain couvert de forêts, de broussailles ou d'herbe constitue une violation du California Public Resource Code, section 4442, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, tel que défini dans la section 4442, maintenu en bon état de fonctionnement. D'autres États ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Contactez le fabricant de l'équipement d'origine, le détaillant ou le concessionnaire pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

⚠ AVERTISSEMENT




Une étincelle involontaire pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique entraînant la mort ou des blessures graves.

LORS DU RÉGLAGE OU DES RÉPARATIONS DE VOTRE GÉNÉRATEUR.

- Débranchez le fil de la bougie de la bougie et placez le fil à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie.

LORS DU TEST DE L'ÉTINCELLE DU MOTEUR

- Utilisez un testeur de bougie homologué.
- **NE PAS** vérifier l'étincelle avec la bougie retirée.

⚠ AVERTISSEMENT



Le démarreur et les autres pièces rotatives risquent de se coincer les mains, les cheveux, les vêtements ou les accessoires et de provoquer des blessures graves.

• **NE PAS** porter de vêtements amples, de bijoux ou tout ce qui pourrait être pris dans le démarreur ou d'autres pièces rotatives

⚠ AVERTIR

Des vitesses de fonctionnement trop élevées peuvent entraîner des blessures légères. Des vitesses de fonctionnement trop faibles imposent une charge importante

• **NE PAS** altérer le ressort du régulateur, les liaisons ou d'autres pièces pour augmenter la vitesse du moteur. Le générateur fournit une fréquence et une tension nominales correctes lorsqu'il fonctionne à vitesse régulée.
• **NE PAS** modifier le générateur de quelque façon que ce soit.

⚠ NOTIFICATION

Le dépassement de la capacité en watts/ampères du générateur peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.
• NE PAS dépasser la capacité en watts et en ampérage du générateur
• Démarrez le générateur et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher des charges électriques.
• Connectez les charges électriques en position OFF puis mettez-les sous tension pour le fonctionnement
• Mettez les charges électriques à l'arrêt et débranchez-les du générateur avant de l'arrêter.

⚠ NOTIFICATION

Un traitement inapproprié du générateur pourrait l'endommager et réduire sa durée de vie.
• N'utilisez le générateur que pour les usages prévus.
• Si vous avez des questions sur l'utilisation prévue, demandez au revendeur ou au centre de service local.
• Ne faites fonctionner le générateur que sur des surfaces planes.
• NE PAS exposer le générateur à une humidité excessive, à la poussière, à la saleté ou à des vapeurs corrosives.
• N'insérez PAS d'objets dans les fentes de refroidissement
• Si les appareils connectés surchauffent, éteignez-les et débranchez-les du générateur
• Arrêtez le générateur si :
- La production électrique est perdue.
- L'équipement produit des étincelles, fume ou émet des flammes.
- L'appareil vibre excessivement

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisations médicales et de maintien des fonctions vitales.
• En cas d'urgence, appelez immédiatement le 911.
• N'utilisez JAMAIS ce produit pour alimenter des dispositifs de maintien des fonctions vitales ou des appareils de maintien des fonctions vitales.
• N'utilisez JAMAIS ce produit pour alimenter des dispositifs médicaux ou des appareils médicaux.
• Informez immédiatement votre fournisseur d'électricité si vous ou une personne de votre foyer dépendez d'un équipement électrique pour vivre.
• Informez immédiatement votre fournisseur d'électricité si une coupure de courant risque de provoquer une urgence médicale pour vous ou une personne de votre foyer.

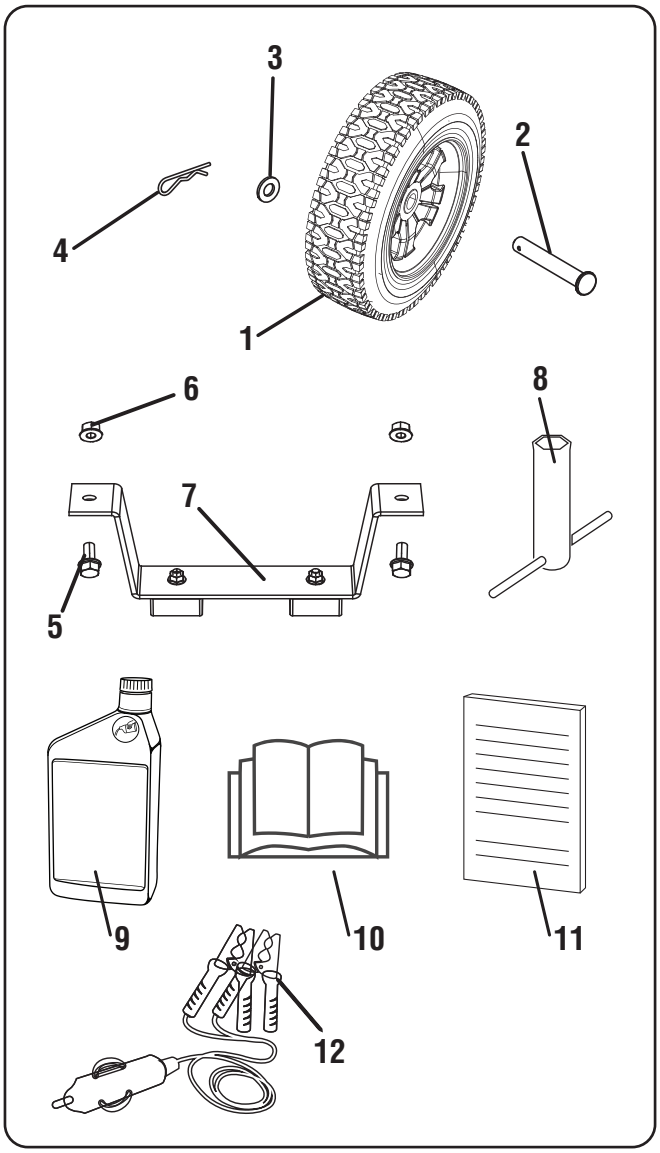
DÉBALLAGE DU GÉNÉRATEUR

- Ouvrez complètement le carton. Retirez et vérifiez le contenu du carton avant l'assemblage. Votre générateur est livré avec les éléments suivants.
- Appelez notre service clientèle au 1-855-888-3598 en indiquant le modèle et le numéro de série de l'appareil pour tout article manquant.
- Inscrivez le modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la couverture avant de ce manuel pour vos propres archives.

Pièces incluses

Votre générateur à essence est livré avec les pièces suivantes:

NO.	Article Description	Qty
1	Roues (9,5" Sans Crevaison)	2
2	Goupille d'essieu	2
3	Rondelle plate	2
4	Clavette	2
5	Boulon de bride M8x16	2
6	Contre-écrou de bride M8	2
7	Pied de support avec supports de Vibration	1
8	Clé à bougie	1
9	Bouteille d'huile (1,0L)	1
10	Manuel du propriétaire	1
11	Guide de démarrage rapide	1
12	Câbles DC de charge 12V	1



ASSEMBLAGE

Votre générateur nécessite un certain assemblage avant d'être utilisé.

⚠ AVERTIR

Pour assembler le générateur, il faut soulever l'unité. Faites-vous toujours aider lorsque vous soulevez le générateur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne branchez pas et ne mettez pas en marche le générateur avant qu'il ne soit complètement assemblé selon les instructions. Le fait de ne pas comprendre complètement le manuel et le produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Appelez notre service à la clientèle au 1-855-888-3598 pour tout problème ou préoccupation concernant l'assemblage. Veuillez avoir le modèle et le numéro de série à portée de main.

Installer le kit de roues

REMARQUE:

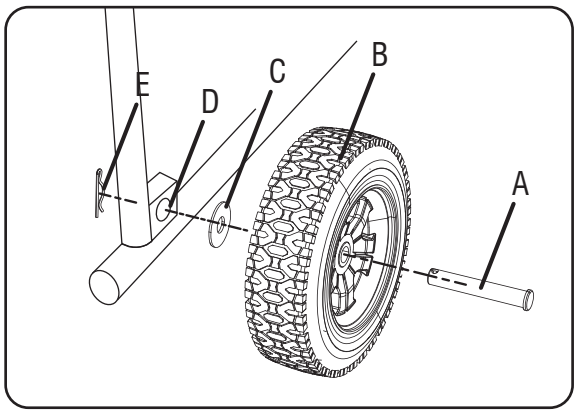
Les roues ne sont pas destinées à être utilisées sur la route.

1 - Placez le générateur sur une surface plane.

2 - Basculez le générateur sur un morceau de carton ou autre matériau souple pour protéger la peinture du cadre et empêcher le générateur de glisser.

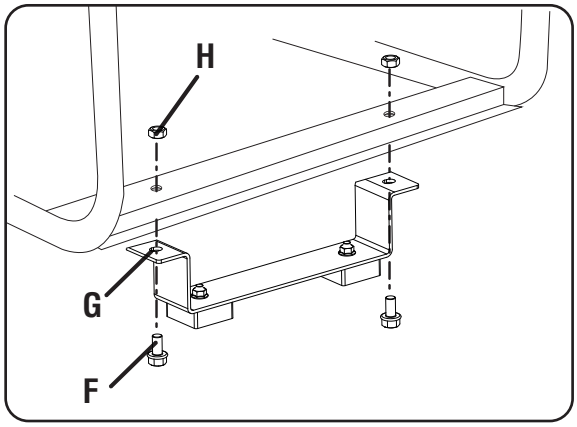
ASSEMBLAGE

3 - Faites glisser la goupille d'essieu (A) à travers la roue (B), la rondelle plate (C) et le trou de l'essieu du cadre du générateur (D).
4 - Fixez le tout avec la goupille fendue (E). Répétez l'opération du côté opposé.



Installation de la jambe

5- Insérez les boulons (F) à travers la jambe (G) et les trous du châssis du générateur comme indiqué.
6 - Serrez les boulons (F) et les écrous (H) sur le cadre.

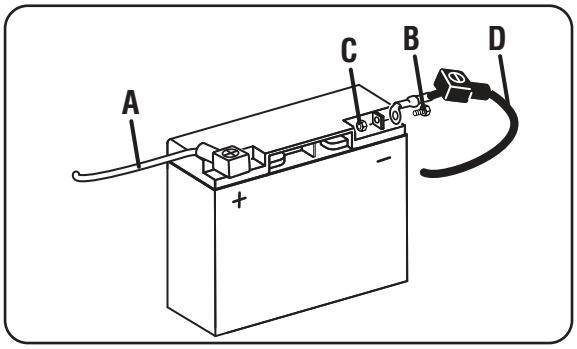


REMARQUE:
La poignée est déjà assemblée sur l'unité.

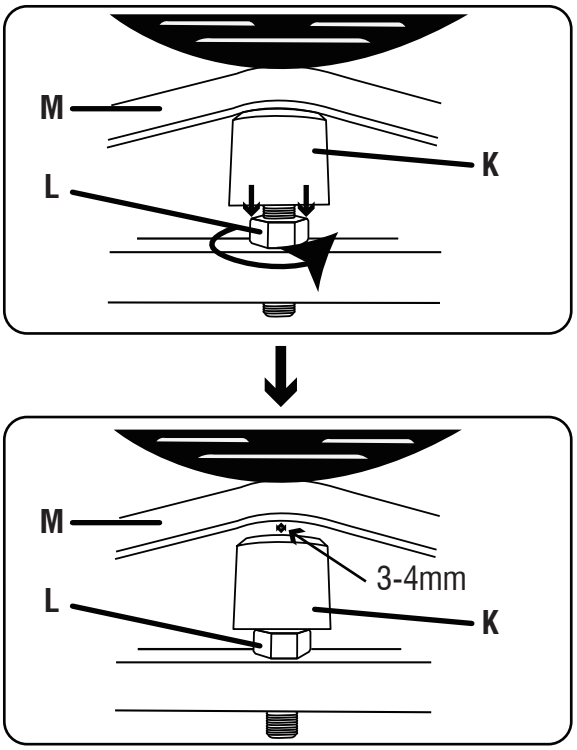
Connexion du câble de la batterie

REMARQUE: Le générateur est équipé du câble positif (A) (avec gaine rouge) déjà fixé.

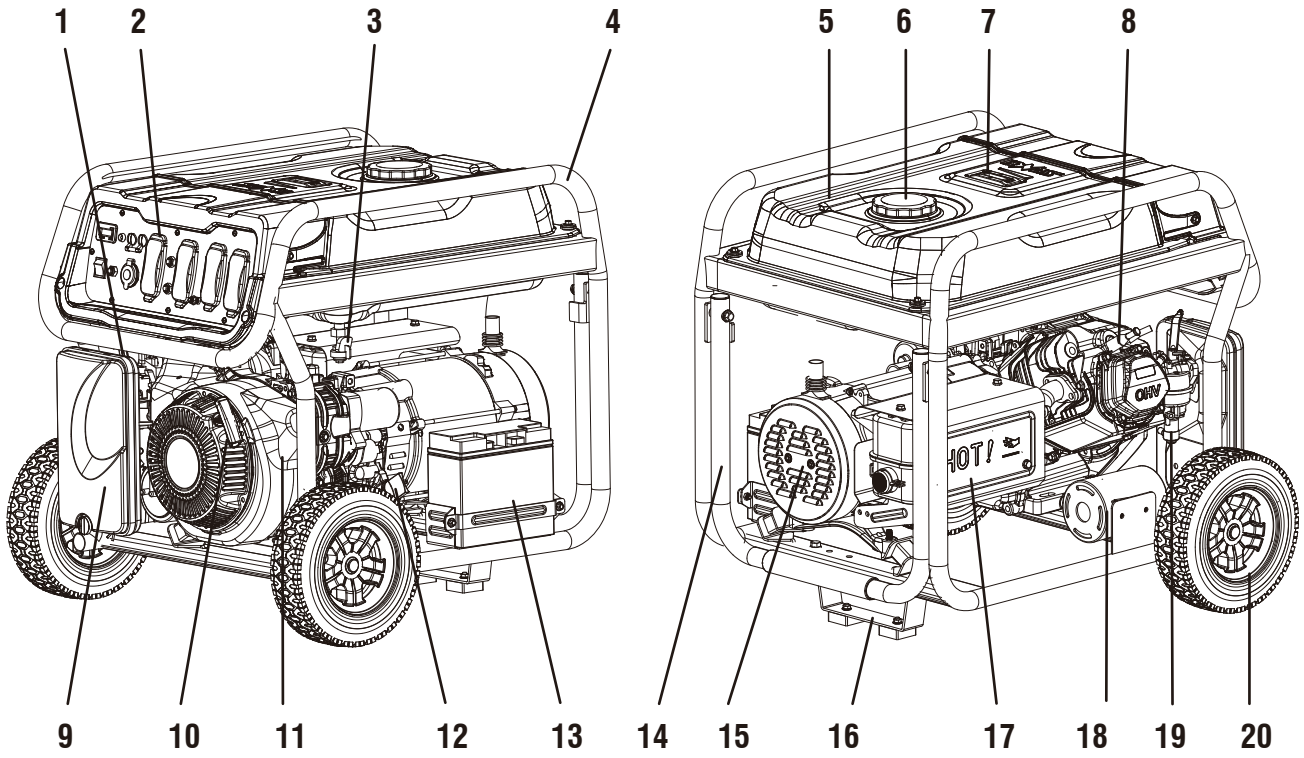
1. Vérifiez que le câble positif (+) de la batterie (A) avec la gaine rouge est bien serré sur la borne positive (+) de la batterie. Assurez-vous que la gaine est sur la borne de la batterie.
2. Retirez le boulon (B) (M6x12) et l'écrou (C) de la borne négative (-) de la batterie.
3. Localisez le câble négatif (-) de la batterie (D) avec la gaine noire et fixez-le à la borne négative (-) de la batterie. Serrez le câble avec le boulon (B) et l'écrou (C). Couvrez la borne avec la gaine noire.



IMPORTANT: Avant d'utiliser le générateur, le siège amortisseur (K) doit être réglé pour le dégagement. Desserrez le contre-écrou (L) et réglez le siège amortisseur (K) de sorte qu'il y ait un espace d'environ 3-4 mm entre le haut du siège et le bas du support de l'alternateur (M). Resserrez l'écrou de blocage après le réglage.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES



1 - Levier de Starter

2 - Panneau de Contrôle

3 - Jauge de Carburant

5 - Cadre

5 - Réservoir de Carburant

6 - Bouchon de Carburant

7 - Jauge de Carburant

8- Bougie D'allumage

9 - Filtre à Air

10 - Démarreur à Rappel

11 - Moteur

12 - Bouchon de Remplissage D'huile/Jauge

13 - Batterie

14 - Poignée

15 - Couvercle de L'alternateur

16 - Jambe

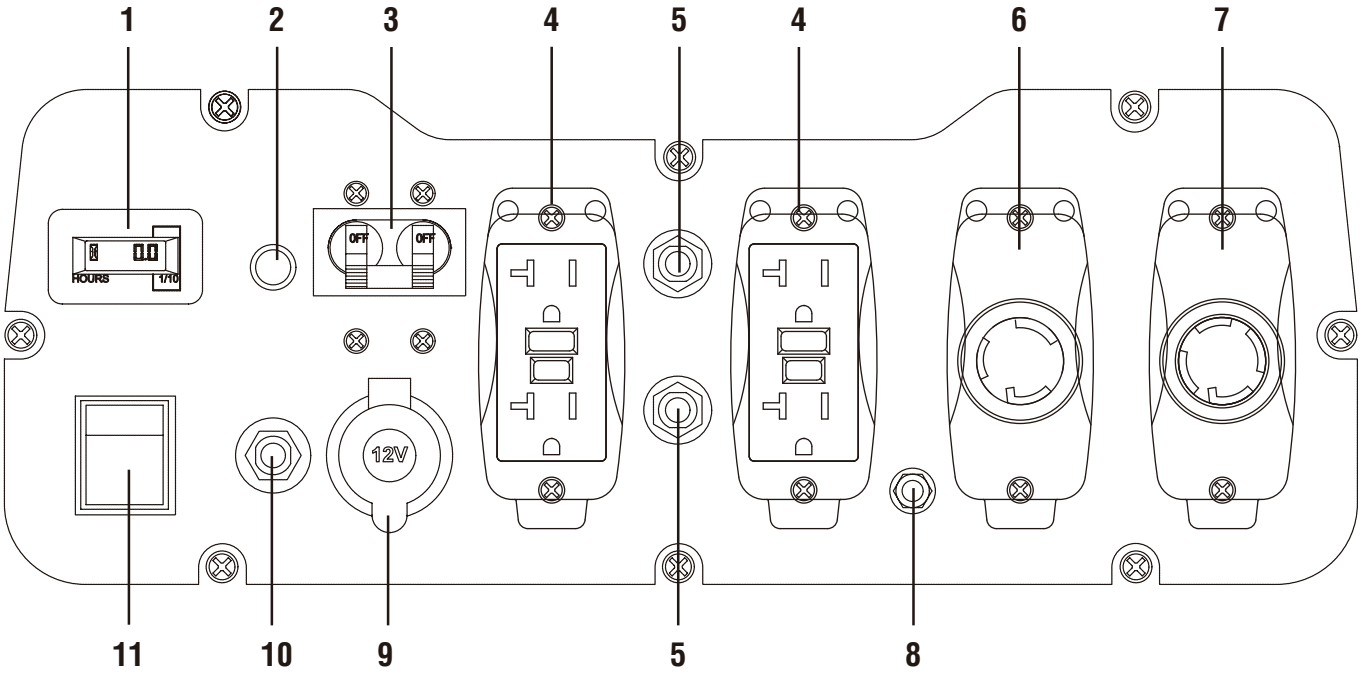
17 - Silencieux/Pare-étincelles

18 - Cartouche de Carbone

19 - Carburateur

20 - Roue

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES



1. **Horamètre:** Affiche et enregistre le nombre d'heures de fonctionnement de votre générateur (jusqu'à 9 999,9).
2. **Indicateur de Niveau D'huile Bas :** Le voyant s'allume lorsque le niveau d'huile du moteur est bas. Ajoutez de l'huile.
3. **Disjoncteur Principal:** Le disjoncteur principal contrôle la sortie totale de toutes les prises pour protéger le générateur contre les surcharges ou les court-circuit.
4. **Prises 120V CA, 20A Duplex, DDFT, Monophasé, 60Hz (5-20R) :** Chaque prise est capable de transporter un maximum de 20 ampères sur une seule prise ou une combinaison des deux prises.
5. **Disjoncteur(CA):** Protège le générateur contre les surcharges électriques.
6. **120V CA, 30A verrouillable (NEMA L5-30R) :** peut être utilisé pour fournir une alimentation électrique pour le fonctionnement de charges électriques de 120 volts CA, 30A, monophasées, 60Hz.
7. **Prise 120/240V CA, 30A Twist Lock, monophasée, 60Hz (NEMA L14-30R):** Cette prise peut fournir une sortie 120 volts ou 240 volts jusqu'à 30 ampères.
8. **Borne de Mise à la Terre :** La borne de terre est utilisée pour mettre à la terre le générateur.
9. **Sortie 12V CC (Automobile) :** Fournit un CC de 12 volts jusqu'à 8,3 ampères.
10. **Disjoncteur(CC):** Protège le générateur contre les surcharges électriques.
11. **Interrupteur de Contrôle de l'économie:** Pour démarrer le moteur manuellement, basculez l'interrupteur en position RUN (I) et tirez le démarreur à rappel. Pour démarrer le moteur avec un démarrage électrique, appuyez et maintenez l'interrupteur sur la position START (II) et le moteur tournera et tentera de démarrer. Lorsque le moteur démarre, relâchez l'interrupteur sur la position RUN (I) .

REMARQUE: La puissance totale tirée de toutes les prises ne doit pas dépasser la valeur nominale de la plaque signalétique.

SPÉCIFICATIONS

Spécifications du générateur

Modèle	SUA9000E (10001-03554-00)
Watts de démarrage	9000W
Watts en fonctionnement	7000W
Tension nominale CA	120/240V
Tension nominale en CC	12V
Fréquence nominale	60HZ
Phase	Célibataire
Système de mise à la terre (CA)	Neutre collé à la monture
Type de moteur	Monocylindre, 4 temps, OHV, refroidi par air
Cylindrée du moteur	420cc
Système de démarrage	Rappel/électrique
Arrêt en cas de manque d'huile	Oui
Type d'huile	10W-30
Capacité d'huile	33.8 fl.oz (1.0L)
Type de bougie d'allumage d'origine	F7RTC
Type de bougie d'allumage de remplacement	NGK BPR7ES or Champion RN9YC
Écart entre les bougies d'allumage	0.028~0.031inch (0.7~0.8mm)
Jeu d'admission des soupapes	0.004~0.006inch (0.1~0.15mm)
Jeu d'échappement des soupapes	0.006~0.008inch (0.15~0.2mm)
Système de régulation de la tension	AVR
Système d'excitation de l'alternateur	Brossé
Distorsion harmonique totale (DHT)	Standard
Capacité du réservoir de carburant	7.0Gal (26.5L)
Type de carburant	Essence
Température ambiante maximale	104°F (40°C)
Spécifications de la batterie	12V, 12Ah
certifications	Conforme à la norme EPA-CARB

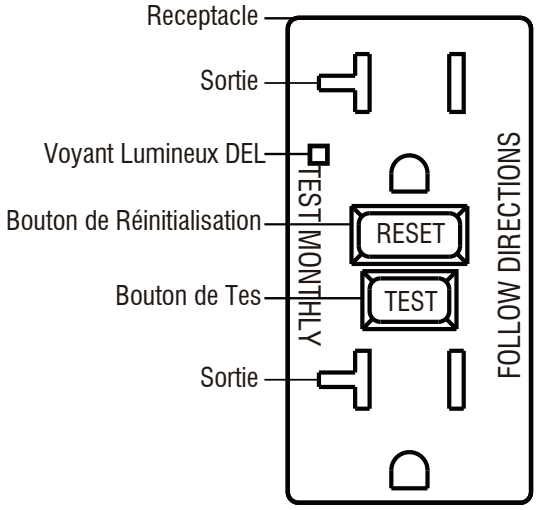
⚠ NOTIFICATION

Ce produit est conçu et évalué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes allant jusqu'à 40°C (104°F). Si nécessaire, ce produit peut être utilisé à des températures comprises entre 5°F(15°C) et 122°F (50°C) pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures en dehors de cette plage pendant le stockage, il doit être ramené dans cette plage avant d'être utilisé. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé et loin des portes, fenêtres et autres orifices de ventilation.
La puissance et le courant maximum sont soumis et limités par des facteurs tels que la teneur en BTU du carburant, la température ambiante, l'altitude, les conditions du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % à chaque fois que l'on s'élève de 1 000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Elle diminue également d'environ 1 % à chaque fois que la température ambiante dépasse de 10°F(6°C) 60°F(16°C).

Disjoncteur de fuite à la terre 120V CA, 20A Duplex DDFT

Votre générateur est équipé de prises de courant avec disjoncteur de fuite à la terre (DDFT). En cas de défaut à la terre, un DDFT se déclenche automatiquement pour arrêter le flux d'électricité et éviter des blessures graves. Le voyant lumineux de la prise s'éteint. Appuyez sur le bouton « RESET » situé à l'avant de la prise pour rétablir le flux d'électricité. Le DDFT ne protège PAS contre les surcharges du circuit. Afin de garantir le bon fonctionnement du DDFT duplex, effectuez ce test tous les mois :

1. Lorsque le générateur est en marche, branchez une lampe d'essai dans la prise du DDFT. Allumez la lampe.
2. Appuyez sur le bouton « TEST » situé à l'avant du réceptacle pour déclencher le dispositif. Cela devrait immédiatement arrêter le flux d'électricité et éteindre la lampe. Si l'électricité n'est pas coupée, n'utilisez pas ce réceptacle avant qu'il n'ait été réparé ou remplacé.
3. Appuyez sur le bouton « RESET » situé à l'avant de la prise pour rétablir le flux d'électricité. Si le voyant DEL ne revient pas ou si le DDFT ne peut pas être réinitialisé, il doit être remplacé.

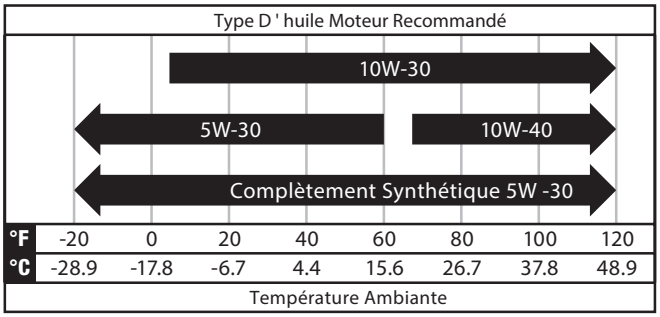


Ajouter de l'huile moteur

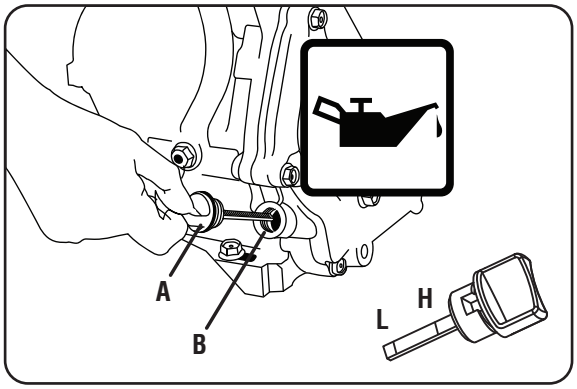
Nous recommandons l'utilisation d'une huile SAE 10W-30 APISJ pour de meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité (APISJ ou supérieure) sont acceptables. N'utilisez pas d'additifs spéciaux. La température ambiante détermine la viscosité appropriée de l'huile pour le moteur. Utilisez le tableau pour sélectionner l'huile appropriée pour la plage de température extérieure prévue.

⚠ NOTIFICATION

N'essayez pas de faire tourner ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement rempli avec le type et la quantité d'huile recommandés. Tout dommage dû à un fonctionnement sans huile annulera votre garantie.



1. Placez le générateur sur une surface plane et de niveau.
2. Nettoyez la zone autour du remplissage d'huile et retirez le bouchon de remplissage d'huile jaune/jauge d'huile (A).
3. Essuyez la jauge pour la nettoyer.
4. À l'aide d'un entonnoir à huile, versez lentement le contenu de la bouteille d'huile fournie dans le goulot de remplissage d'huile (B) jusqu'au repère « H » de la jauge. Veillez à ne pas trop remplir. Un remplissage excessif d'huile pourrait empêcher le moteur de démarrer ou le rendre difficile à démarrer.
5. Replacez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge (A) et serrez-le à fond.
6. Le niveau d'huile doit être vérifié avant chaque utilisation ou au moins toutes les 8 heures de fonctionnement. Maintenez le niveau d'huile.



Le moteur est équipé d'un dispositif d'arrêt en cas de niveau d'huile bas et s'arrête lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous du seuil.

⚠ NOTIFICATION

Nous considérons les 5 premières heures de fonctionnement comme la période de rodage de l'appareil. Pendant la période de rodage, restez à 50% ou moins de la puissance nominale de fonctionnement et variez la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir. L'ajustement de la charge fera également varier la vitesse du moteur et aidera à faire reposer les segments de piston.

Arrêt en cas de manque d'huile

L'unité est équipée d'un dispositif d'arrêt en cas de faible niveau d'huile. Si le niveau d'huile devient inférieur à celui requis, le capteur activera un dispositif d'avertissement ou arrêtera le moteur. Si le générateur s'arrête et que le niveau d'huile est conforme aux spécifications, vérifiez si le générateur est assis à un angle qui force l'huile à se déplacer. Placez-la sur une surface plane pour corriger ce problème. Si le moteur ne démarre pas, le niveau d'huile n'est peut-être pas suffisant pour désactiver le commutateur de bas niveau d'huile. Assurez-vous que le carter est complètement rempli d'huile.

Ajout de carburant

⚠ DANGER



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez le carburant dans un endroit bien ventilé. Éloignez les étincelles, les flammes nues et autres sources d'inflammation. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.

⚠ DANGER



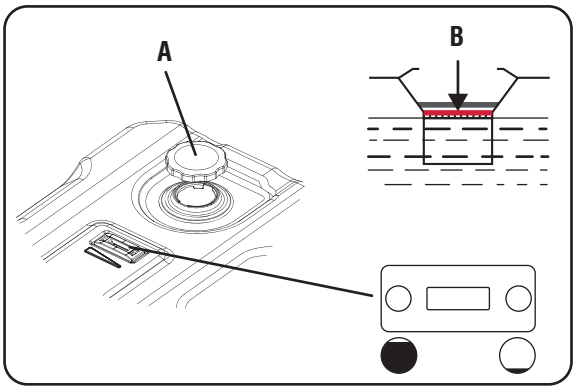
NE PAS remplir excessivement le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant. En cas de déversement de carburant attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.

Le carburant doit répondre aux exigences suivantes:

- De l'essence propre, fraîche et sans plomb.
- Utilisez de l'essence ordinaire SANS plomb avec le moteur du générateur avec un minimum de 87 octane / 87 AKI (91 RON). N'utilisez pas d'E85 ou d'E15. Pour une utilisation en haute altitude, voir « Fonctionnement en haute altitude ».
- NE PAS mélanger l'huile à l'essence.
- NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs.

LORS DE L'AJOUT DE CARBURANT

- Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur.
- NE PAS remplir excessivement le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant. Si le réservoir est trop rempli, le carburant peut déborder sur un moteur chaud et provoquer un incendie ou une explosion.
- En cas de déversement de carburant, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Maintenez le carburant à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Vérifiez fréquemment l'absence de fissures ou de fuites dans les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords. Remplacez-les si nécessaire.
- N'allumez PAS de cigarette et ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir de carburant.



1. Retirez lentement le bouchon du réservoir (A).
2. Ajoutez lentement du carburant sans plomb dans le réservoir de carburant. Veillez à ne pas remplir au-dessus de l'indicateur rouge de niveau de carburant (B). Cela permet de laisser un espace suffisant pour l'expansion du carburant.
3. Installez le bouchon du réservoir et laissez s'évaporer tout carburant déversé avant de démarrer le moteur.

⚠ NOTIFICATION

Il est important d'éviter la formation de dépôts de gomme dans les pièces du système d'alimentation en carburant telles que le carburateur, le tuyau d'alimentation ou le réservoir pendant le stockage. Les carburants mélangés à de l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Les gaz acides peuvent endommager le circuit de carburant d'un moteur pendant le stockage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système de carburant doit être vidé avant un stockage de 30 jours ou plus. Voir la section « Stockage à long terme ». N'utilisez jamais de produits nettoyants pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant, car cela pourrait causer des dommages permanents.

Fonctionnement en haute altitude

À des altitudes supérieures à5 000 pieds (1 524 mètres), une essence d'un indice d'octane minimum de 85 est acceptable. La puissance du moteur et la sortie du générateur seront réduites d'environ 3,5% pour chaque 1000 pieds (305 m) d'élévation au-dessus du niveau de la mer. L'altitude élevée peut entraîner des difficultés de démarrage, une augmentation de la consommation de carburant et un encrassement des bougies. Pour fonctionner en haute altitude, A-iPower peut fournir un jet principal de carburateur haute altitude. Le gicleur principal alternatif et les instructions d'installation peuvent être obtenus en contactant le service clientèle.

⚠ NOTIFICATION

L'utilisation d'un gicleur principal alternatif à des altitudes inférieures à l'altitude minimale recommandée peut endommager le moteur. Pour un fonctionnement à des altitudes inférieures, le gicleur principal standard fourni doit être utilisé. L'utilisation du moteur avec un gicleur principal incorrect peut augmenter les émissions de gaz d'échappement, la consommation de carburant et réduire les performances.

Mise à la terre

⚠ AVERTISSEMENT



Risque d'électrocution. Le fait de ne pas mettre correctement à la terre le générateur peut entraîner un choc électrique.

L'électricité nationale exige que votre générateur doit être connecté correctement à une terre appropriée pour aider à prévenir les chocs électriques.

Le générateur dispose d'une mise à la terre du système qui relie les composants du châssis du générateur aux bornes de mise à la terre des prises de sortie CA. Il peut y avoir des règlements fédéraux ou d'État, des codes locaux ou des ordonnances qui s'appliquent à l'utilisation prévue du générateur. Consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'agence locale compétente. Ce générateur n'est pas destiné à être utilisé sur un chantier de construction ou une activité similaire telle que définie par la section 590.6 de la norme NFPA 70-2020 (NEC).

Raccordement au système électrique d'un bâtiment

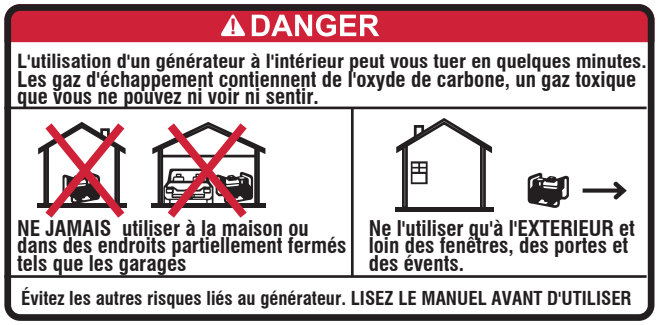
Les connexions au système électrique de votre maison doivent utiliser un commutateur de transfert homologué installé par un électricien agréé. Le raccordement doit isoler l'alimentation du générateur de celle du service public et être conforme à toutes les lois et à tous les codes électriques applicables.

FONCTIONNEMENT

Emplacement du Générateur

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous d'examiner chaque avertissement afin d'éviter tout risque d'incendie.



⚠ DANGER



Ne jamais utiliser le générateur dans des endroits humides ou mouillés. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, à un jet d'eau ou à de l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité, ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

- Veillez à ce que la zone soit exempte de matières inflammables ou d'autres matières dangereuses.
- Choisissez un emplacement sec, bien ventilé et protégé des intempéries
- Maintenez le tuyau d'échappement à l'écart de tout objet étranger.
- Maintenez le générateur à l'écart des flammes nues
- Gardez le générateur sur une surface stable et de niveau.

  Ne bloquez pas les orifices d'aération du générateur avec du papier ou d'autres matériaux

Protection contre les surtensions

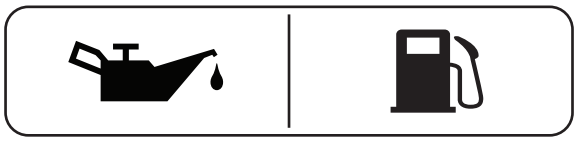
Les appareils électroniques, y compris les ordinateurs et de nombreux appareils programmables, utilisent des composants conçus pour fonctionner dans une plage de tension étroite et peuvent être affectés par des fluctuations de tension momentanées. Bien qu'il n'y ait aucun moyen d'empêcher les fluctuations de tension, vous pouvez prendre des mesures pour protéger les équipements électroniques sensibles.

Installez des parasurtenseurs enfichables homologués UL1449 et CSA sur les prises alimentant votre équipement sensible.

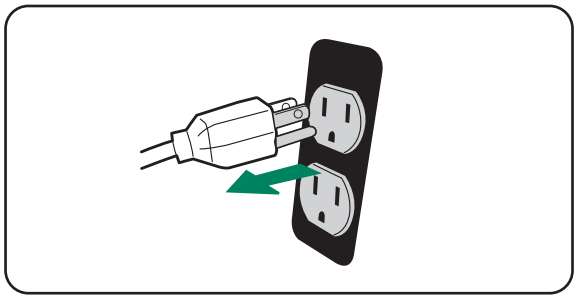
Les suppresseurs de surtension existent en version à une ou plusieurs sorties. Ils sont conçus pour protéger contre pratiquement toutes les fluctuations de tension de courte durée.

DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR

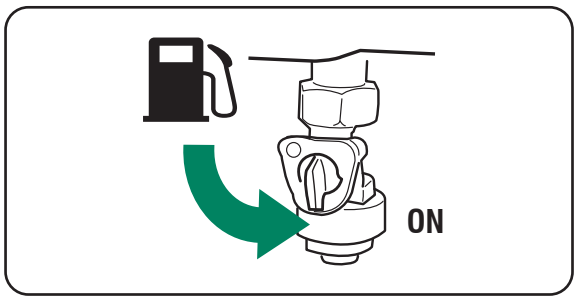
1. Avant de démarrer le générateur, vérifiez qu'il n'y a pas de pièces desserrées ou manquantes et qu'il n'y a pas eu de dommages pendant le transport.
2. Vérifiez le niveau d'huile et le carburant.



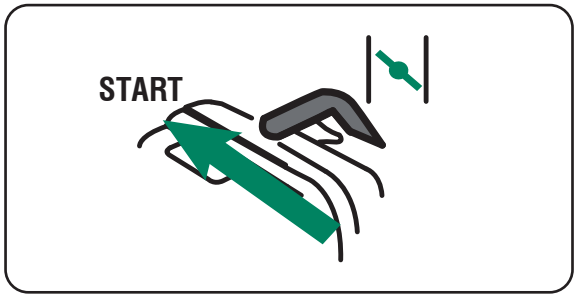
3. Débranchez toutes les charges électriques du générateur. Ne démarrez ou n'arrêtez jamais le générateur lorsque des appareils électriques sont branchés ou allumés.



4. Tournez le robinet de carburant sur la position « **ON** ».



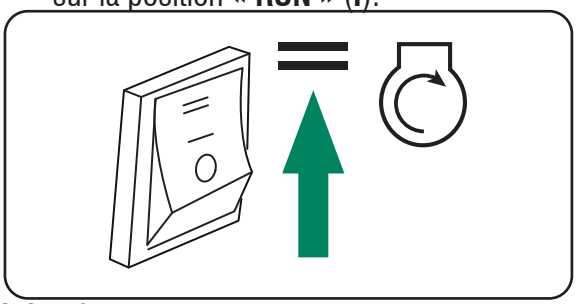
5. Placez le levier de starter en position « **START** ».



6. Démarrage du générateur (démarrage électrique / à rappel)

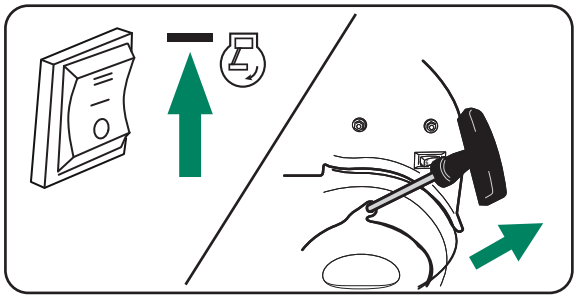
6-1. Démarrage électrique

Appuyez et maintenez le commutateur sur la position « **START**»(**II**). Le moteur tourne à la manivelle et tente de démarrer. Lorsque le moteur démarre, relâchez le commutateur sur la position « **RUN** » (**I**).

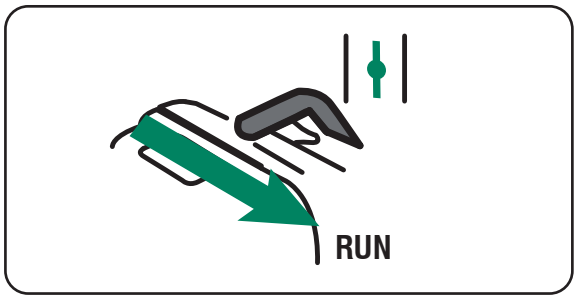


6-2. Démarrage par rappel

Basculez l'interrupteur du moteur sur la position « **ON** »(**I**). Tirez lentement le cordon du démarreur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir, puis tirez rapidement



7. Ne pas trop tirer. Dès que le moteur démarre et se réchauffe, mettez le levier de starter en position « **RUN** ».



8. Laissez le générateur fonctionner à vide pendant quelques minutes après chaque démarrage initial pour permettre au moteur et au générateur de se stabiliser

⚠ AVERTISSEMENT



Le rebond du cordon de démarreur (rétraction rapide) tire la main et le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez le lâcher, ce qui peut provoquer des os cassés, des fractures, des contusions ou des entorses et entraîner des blessures graves.

Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur le cordon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout recul.

REMARQUE:

Maintenez le levier de starter en position “START” pour seulement 1 traction du démarreur à rappel. Après la première traction, déplacez le levier de starter en position “RUN” jusqu'aux 3 tractions suivantes du démarreur à rappel. Un starter trop important entraîne l'encrassement des bougies/le noyage du moteur en raison du manque d'air entrant. Le moteur ne démarrera donc pas.

Si le moteur démarre après 3 tirages mais ne fonctionne pas. Ou si l'appareil s'arrête en cours de fonctionnement, assurez-vous que l'appareil est sur une surface plane et vérifiez que le niveau d'huile dans le carter est correct. Cet appareil peut être équipé d'un dispositif de protection contre le manque d'huile. Si tel est le cas, le niveau d'huile doit être correct pour que le moteur puisse démarrer.

Raccordement des charges électriques

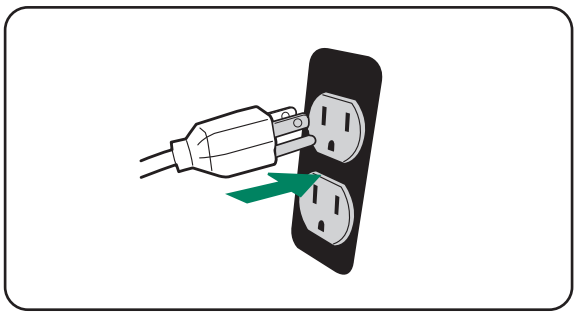
Cette unité a été pré-testée et réglée pour fonctionner à pleine capacité. Avant de démarrer le générateur, déconnectez toutes les charges. N'appliquez la charge qu'une fois le générateur en marche. La tension est régulée par le régime du moteur réglé en usine pour une sortie correcte. Un nouveau réglage annule la garantie.

REMARQUE:

Lorsque vous appliquez une charge, ne dépassez pas la puissance nominale maximale en watts du générateur en utilisant une ou plusieurs prises. De même, ne dépassez pas l'ampérage nominal d'un seul réceptacle.

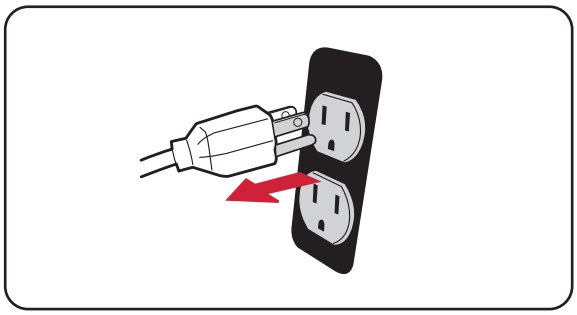
N'appliquez pas de charge électrique importante pendant la période de rodage (les cinq premières heures de fonctionnement).

1. Laissez le moteur se stabiliser et se réchauffer pendant quelques minutes après le démarrage.
2. Assurez-vous que le disjoncteur du panneau de commande est en position de marche
3. Branchez et allumez les charges électriques souhaitées de 120 ou 240 volts CA, monophasé, 60Hz. Il est préférable de fixer d'abord l'élément ayant la plus grande charge.

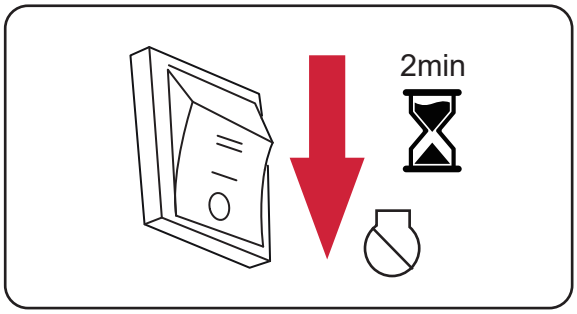


L'ARRÊT DU MOTEUR

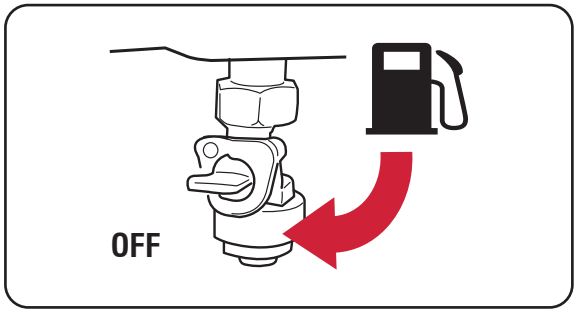
1. Éteignez et retirez toutes les charges électriques. Ne démarrez ou n'arrêtez jamais le générateur lorsque des appareils électriques sont branchés ou allumés.
   Laissez le générateur fonctionner à vide pendant deux minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.



2. Appuyez sur l'interrupteur du moteur en position « **OFF** »**(O)**. Ne quittez pas le générateur avant qu'il ne soit complètement arrêté.



3. Tournez le robinet de carburant sur la position « **OFF** »**(O)**.



⚠ AVERTISSEMENT



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs, ce qui peut provoquer des brûlures, un incendie ou une explosion entraînant la mort ou des blessures graves.
N'arrêtez PAS le moteur en plaçant la commande de starter en position "**START**"

REMARQUE:

Assurez-vous toujours que le robinet de carburant est en position « **OFF** » lorsque le moteur n'est pas utilisé.Si le moteur ne doit pas être utilisé pendant une période de deux semaines ou plus, veuillez consulter la section Stockage pour un stockage approprié du moteur et du carburant.

Arrêt en cas de manque d'huile

Si l'huile moteur descend en dessous d'un niveau prédéfini, un interrupteur d'huile arrête le moteur.
Vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge.
Si le niveau d'huile se situe entre les repères LOW et HIGH de la jauge :

1. N'essayez PAS de redémarrer le moteur.
2. Contactez un concessionnaire de service agréé.
3. NE PAS faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le niveau d'huile soit corrigé.

Si le niveau d'huile est inférieur au repère LOW de la jauge :

1. Ajoutez de l'huile pour amener le niveau au repère HIGH
2. Redémarrez le moteur et si le moteur s'arrête à nouveau, il se peut que le niveau d'huile soit encore bas. N'essayez PAS de redémarrer le moteur.
3. Contactez le service clientèle.
4. NE PAS faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le niveau d'huile soit corrigé.

Ne pas surcharger le générateur

La surcharge d'un générateur au-delà de sa capacité nominale en watts peut entraîner des dommages au générateur et aux appareils électriques connectés.
Pour prolonger la durée de vie de votre générateur et des appareils qui y sont rattachés, suivez les étapes suivantes pour ajouter une charge électrique :

1. Démarrez le générateur sans charge électrique
2. Laissez le moteur tourner pendant plusieurs minutes pour qu'il se stabilise
3. Branchez et allumez le premier élément. Il est préférable d'attacher d'abord l'élément ayant la charge la plus importante.
4. Laissez le moteur se stabiliser.
5. Branchez et mettez en marche l'élément suivant.
6. Laissez le moteur se stabiliser.
7. Répétez les étapes 5-6 pour chaque élément supplémentaire.

ENTRETIEN ET STOCKAGE

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Un entretien régulier améliorera le rendement et prolongera la durée de vie de votre générateur. Suivez les intervalles du calendrier d'entretien selon l'utilisation qui en est faite.

REMARQUE: Des conditions défavorables exigeront des services plus fréquents.

Inspection à pied

Avant de démarrer le moteur, effectuez une inspection visuelle de l'unité. Recherchez:

- Niveau d'huile moteur adéquat
- Niveau de carburant adéquat
- Fuites de liquide
- Colliers et boulons desserrés
- Conduite de carburant fissurée
- Câbles lâches ou effilochés
- Débris accumulés

Avant chaque utilisation
Vérifier le niveau d'huile moteur Inspection générale
5 premières heures (rodage)
Changez l'huile moteur
25 premières heures ou premier mois
Changez l'huile moteur
Toutes les 100 heures ou tous les 6 mois
Remplacer l'huile moteur Nettoyer le filtre à air Inspecter /ajuster /remplacer la bougie Inspecter /nettoyer /remplacer le pare-étincelles
Toutes les 200 heures ou tous les 12 mois
Remplacer le filtre à air Remplacer la bougie d'allumage Inspecter/réajuster le jeu des soupapes

* A faire effectuer par un centre de service agréé

REMARQUE:

Changez l'huile tous les mois lorsque le moteur est soumis à une forte charge ou à des températures élevées. Nettoyez le filtre à air plus souvent dans des conditions de fonctionnement sales ou poussiéreuses. Remplacez le filtre à air s'il ne peut pas être nettoyé correctement

REMARQUE:

L'entretien doit être effectué plus fréquemment lorsque le générateur est utilisé dans des zones poussiéreuses.Lorsque le générateur a dépassé les chiffres maximums spécifiés dans le tableau, l'entretien doit toujours être effectué selon les intervalles de temps ou d'heures indiqués ici.

Recommandations générales

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur.
Adressez-vous à un revendeur agréé pour le service.
La garantie du générateur ne couvre pas les éléments qui ont été soumis à l'abus ou à la négligence de l'opérateur. Pour bénéficier pleinement de la garantie, l'opérateur doit entretenir le générateur conformément aux instructions de ce manuel.
Certains réglages devront être effectués périodiquement pour entretenir correctement votre générateur. Tous les services et réglages doivent être effectués au moins une fois par saison. Suivez les exigences du tableau d'entretien ci-dessus.

ENTRETIEN DU MOTEUR

Pour éviter tout démarrage accidentel, retirez et mettez à la terre le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien.

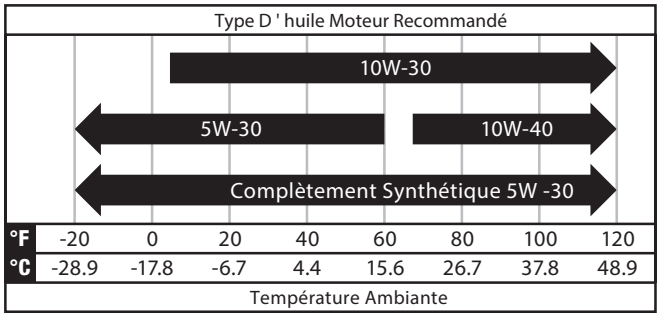
Vérification du niveau d'huile moteur

⚠ AVERTIR

Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon.

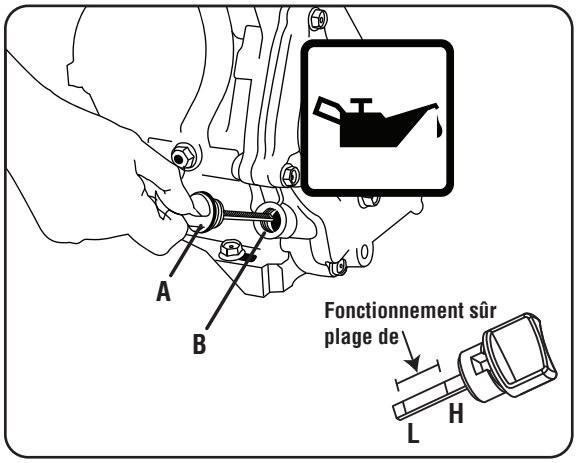
⚠ NOTIFICATION

Utilisez toujours l'huile moteur spécifiée. Le fait de ne pas utiliser l'huile moteur spécifiée peut entraîner une usure accélérée et/ou réduire la durée de vie du moteur.
Lorsque vous utilisez le générateur dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment.
La température de l'air ambiant affecte les performances de l'huile moteur. Changez le type d'huile moteur utilisé en fonction des conditions météorologiques.



Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

1. Placez le générateur sur une surface plane et laissez le moteur refroidir pendant plusieurs minutes.
2. Avec un chiffon humide, nettoyez autour de la jauge d'huile.
3. Retirez la jauge d'huile (A).
4. Essuyez la jauge, puis vissez la jauge dans le goulot de remplissage (B). Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
5. Si le niveau est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et vérifiez à nouveau jusqu'à ce que le niveau se situe entre les repères L et H de la jauge. NE PAS trop remplir. Si le niveau dépasse l e repère plein de la jauge, vidangez l'huile pour ramener le niveau d'huile au repère plein.
6. Replacez la jauge d'huile et serrez-la à la main.



Changer l'huile moteur

Changez l'huile moteur selon le programme d'entretien. Si vous utilisez votre générateur dans des conditions extrêmement sales ou poussiéreuses, ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus souvent.

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de brûlures. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTIR

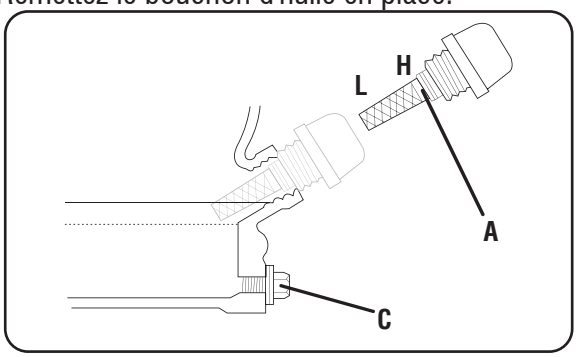
Évitez tout contact cutané prolongé ou répété avec de l'huile moteur usagée.

1. Retirez le bouchon d'huile (A) et nettoyez la jauge avec un chiffon.
2. Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile pour recueillir le lubrifiant usagé à mesure qu'il s'écoule.
3. Dévissez le bouchon de vidange d'huile (C) et retirez-le
4. Laissez le lubrifiant s'écouler complètement.

REMARQUE:

Vidangez le lubrifiant pendant que le moteur est encore chaud, mais pas trop. Le lubrifiant chaud s'écoulera plus rapidement et plus complètement.

5. Réinstallez le bouchon de vidange d'huile (C) et serrez-le fermement.
6. Remplissez le moteur d'huile jusqu'à ce qu'elle atteigne le niveau HAUT (H) du bouchon de remplissage d'huile.
7. Remettez le bouchon d'huile en place.



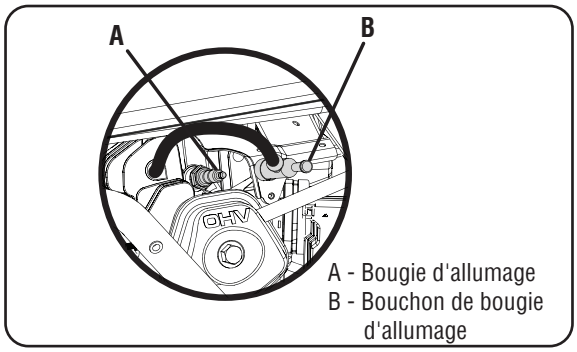
Si vous utilisez de l'huile contaminée ou détériorée ou si la quantité d'huile moteur est insuffisante, le moteur sera endommagé et sa durée de vie sera considérablement réduite.Capacité maximale d'huile : 33.8 fl.oz (1.0L)

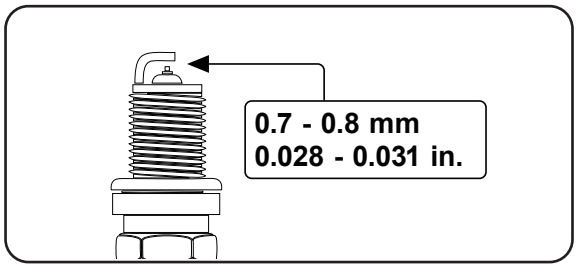
Entretien des bougies d'allumage

La bougie d'allumage doit être correctement espacée et exempte de dépôts afin de garantir le bon fonctionnement du moteur. Pour vérifier :

1. Retirer le capuchon de la bougie d'allumage (B).

2. Nettoyez les saletés à la base de la bougie d'allumage.
3. Déposer la bougie (A) à l'aide de la clé fournie.
4. Vérifiez que la bougie n'est pas endommagée et nettoyez-la avec une brosse métallique avant de la réinstaller. Si l'isolant est fissuré ou ébréché, la bougie doit être remplacée.
5. Mesurez l'écartement de la bougie. L'écartement correct est de 0,028 à 0,031 inch. (0,7 à 0,8 mm). Pour élargir l'écartement, si nécessaire, pliez soigneusement l'électrode de masse (supérieure). Pour réduire l'écart, tapez doucement l'électrode de masse sur une surface dure.
6. Bougie d'allumage du siège en position ; à enfiler à la main pour éviter le croisement.
7. Serrez avec une clé pour comprimer la rondelle. Si la bougie est neuve, utiliser 1/2 tour pour comprimer la rondelle de manière appropriée. Si vous réutilisez une ancienne bougie, utilisez 1/8 à 1/4 de tour pour comprimer correctement la rondelle.
   REMARQUE:
   Une bougie mal serrée devient très chaude et peut endommager le moteur
8. Réinstallez le capuchon de la bougie (B).

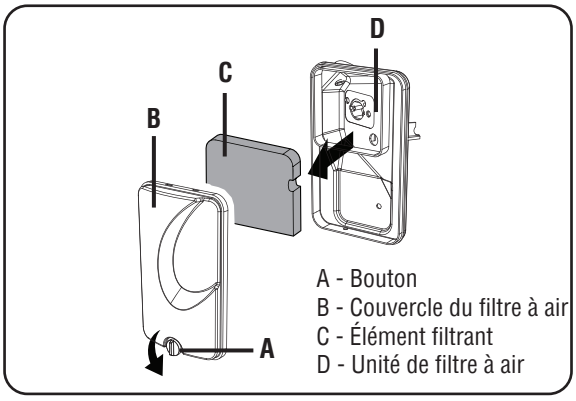




Entretien du filtre à air

Pour un bon fonctionnement et une longue durée de vie, gardez le filtre à air propre.

1. Tournez le bouton (A) situé sous le couvercle du filtre à air pour le libérer. Retirez le couvercle (B) et mettez-le de côté.
2. Retirez l'élément filtrant (C).
3. Si l'élément filtrant est sale, nettoyez-le à l'eau chaude savonneuse. Rincez et laissez sécher.
4. Appliquez une légère couche de lubrifiant pour moteur sur l'élément, puis essorez-le.
5. Replacez l'élément (C) dans l'unité de filtre à air.
6. Replacez le couvercle du filtre à air (B) et fixez le bouton (A).



Remplacement de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlure La batterie contient de l'acide sulfurique
(électrolyte) qui est très corrosif et toxique. Portez des vêtements de protection et des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Tenez les enfants éloignés de la batterie.

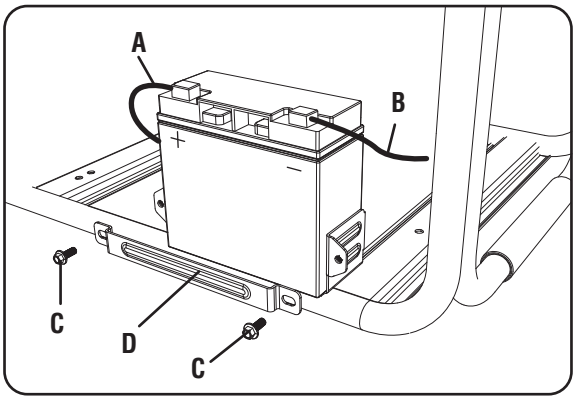
⚠ AVERTIR

Les poteaux et les bornes de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Se laver les mains après la manipulation.

1. Retirez le fil de la bougie d'allumage de la bougie d'allumage.
2. Débranchez le câble positif (A) et le câble négatif (B) de la batterie en retirant les boulons (M6x12) et les écrous (M6) des bornes négative et positive de la batterie.
3. Desserrez et retirez les boulons (C) (M6x12) du support de la batterie (D).
4. Remplacez la batterie par une batterie neuve. Spécifications de la batterie : 12V, 12AH plomb-acide scellé. LxWxH : 5,9*3,4*5,1 pouces (150*86*130 mm)
5. Réinstallez le support de batterie (D) et serrez les boulons (C).
6. Connectez d'abord le câble positif avec la gaine rouge, puis le câble négatif avec la gaine noire. Serrez les boulons et les écrous et couvrez-les avec des gaines.
7. Installez le fil de la bougie sur la bougie d'allumage.

⚠ TIFICATION

Mettez la batterie usagée au rebut conformément aux directives établies par votre gouvernement local ou régional.

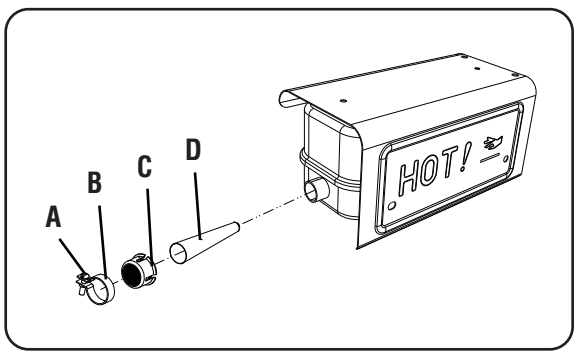


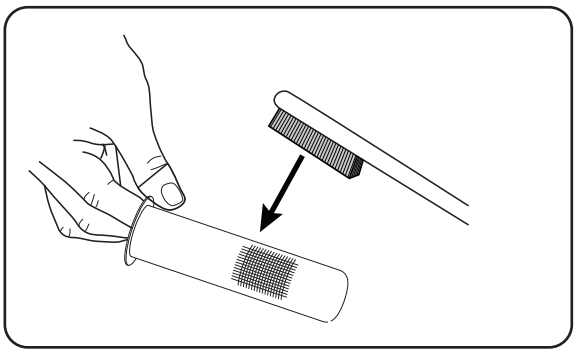
Nettoyage du pare-étincelles

1. Laissez le moteur refroidir complètement avant de procéder à l'entretien du pare-étincelles.
2. Desserrez la vis (A) pour pouvoir retirer l'étrier (B) et la plaque de recouvrement (C).
3. Retirez la grille du pare-étincelles (D).
4. Enlevez soigneusement les dépôts de carbone de la grille du pare-étincelles avec une brosse métallique.
5. Remplacez le pare-étincelles s'il est endommagé.
6. Positionnez le pare-étincelles sur le silencieux et fixez-le avec les vis retirées à l'étape 2.

REMARQUE:

Ce produit est équipé d'un pare-étincelles qui a été évalué par le service forestier de l'USDA ; toutefois, les utilisateurs du produit doivent se conformer aux réglementations fédérales, nationales et locales en matière de prévention des incendies. Vérifiez auprès des autorités compétentes. Contactez le service client ou un centre de service qualifié pour acheter un pare-étincelles de remplacement





Dégagement de la soupape

Important: Veuillez contacter un centre de service agréé pour obtenir de l'aide. Un jeu correct des soupapes est essentiel pour prolonger la durée de vie du moteur. Vérifiez le jeu des soupapes conformément au programme d'entretien.

	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.004~0.006 inch 0.1~0.15 mm	0.006~0.008 inch 0.15~0.2 mm
Torque	10-12 N·M	10-12 N·M

⚠ NOTIFICATION

Le contrôle et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

MAINTENANCE DU GENERATEUR

Veillez à ce que le générateur soit maintenu propre et stocké correctement. Ne faites fonctionner l'appareil que sur une surface plane et horizontale, dans un environnement de travail propre et sec. **Ne PAS** exposer l'appareil à des conditions extrêmes, à un excès de poussière, de saleté, d'humidité ou de vapeurs corrosives.

REMARQUE:

Ne PAS PAS utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. L'eau peut pénétrer dans le générateur par les fentes de refroidissement et endommager les enroulements du générateur. Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les surfaces extérieures du générateur. Utilisez une brosse à poils doux pour enlever la saleté et l'huile.

Utilisez un compresseur d'air à 25 PSI (172 kPa) pour enlever la saleté et les débris du générateur.

Inspectez tous les évents d'air et les fentes de refroidissement pour vous assurer qu'ils sont propres et non obstrués.

STOCKAGE

Il est recommandé de démarrer et de faire fonctionner le générateur pendant 30 minutes, tous les 30 jours. Si cela n'est pas possible, reportez-vous au stockage à court terme et à long terme ci-dessous.

Stockage à court terme

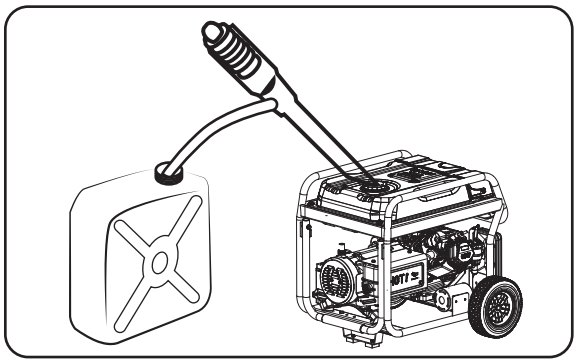
Remplissez le réservoir d'essence fraîche et ajoutez du stabilisateur d'essence. Vidangez la cuvette à flotteur du carburateur

1 - 1Ajoutez un STABILISATEUR D'ESSENCE correctement formulé au réservoir s'il ne l'est pas déjà.
2 - Faites tourner le moteur pendant 10 à 15 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans tout le système de carburant.
3 - 3Laissez le générateur refroidir pendant au moins 30 minutes, puis videz la cuvette à flotteur du carburateur
4 - Nettoyez le générateur et rangez-le dans un endroit frais, sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil.

Stockage à long terme (plus d'un an)

Pour un stockage à long terme, le réservoir d'essence et le carburateur doivent être vidés de leur essence.

1 - Une fois le moteur refroidi, retirez toute l'essence du réservoir à l'aide d'un siphon non conducteur.
2 - Pour éliminer l'essence restante dans le circuit de carburant : a-Maintenez le robinet de carburant ouvert et faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant.
Ou b-Maintenez le robinet de carburant ouvert et vidangez la cuvette à flotteur du carburateur.
3 - Changez l'huile moteur.
4 - Retirez la bougie d'allumage
5 - Versez une cuillère à soupe (5-10cc) d'huile moteur propre dans le cylindre.
6 - Tirez plusieurs fois sur le démarreur pour répartir l'huile dans le cylindre.
7 - Installez la bougie d'allumage.
8 - Tirez lentement sur le lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Cela ferme les soupapes afin que l'humidité ne puisse pas pénétrer dans le cylindre du moteur. Relâchez doucement le recul.
9 - Nettoyez le générateur et rangez-le dans un endroit frais, sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil.



VIDANGE DU BOL À FLOTTEUR

1. Tournez le robinet du réservoir de carburant sur la position OFF.
2. Localisez la vis de vidange au fond de la cuvette à flotteur du carburateur.
3. Placez un récipient d'essence approprié sous la vis de vidange pour récupérer le carburant drainé.
4. Desserrez la vis de vidange de la cuvette à flotteur et laissez le carburant s'écouler. Serrez la vis de vidange de la cuvette à flotteur.

⚠ DANGER

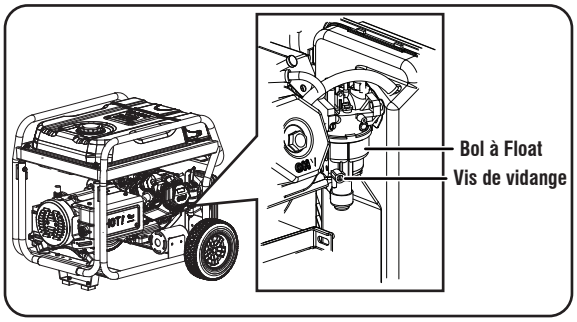


Explosion et incendie. Le carburant et les vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Stockez le carburant dans un endroit bien ventilé. Tenir le feu et les étincelles à l'écart. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT



Risque d'incendie. Vérifiez que la machine a bien refroidi avant d'installer le couvercle et de ranger la machine. Les surfaces chaudes pourraient entraîner un incendie.

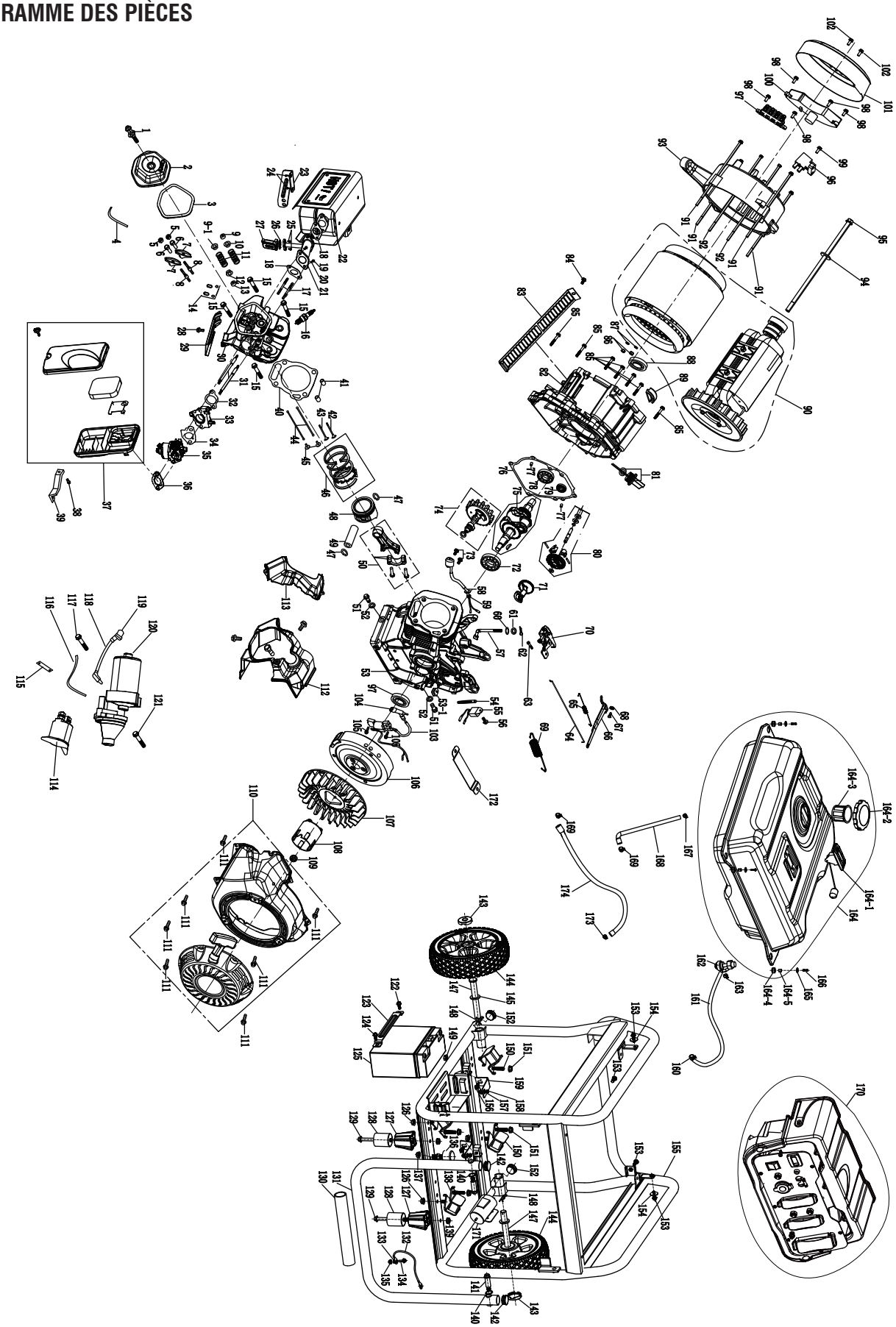


RECHERCHE DE PANNES

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur tourne, mais aucune sortie CA n'est disponible.	1. Le disjoncteur CA est ouvert. 2. Défaut dans le générateur. 3. Mauvaise connexion ou cordon défectueux. 4. L'appareil connecté est mauvais. 5. La prise DDFT est ouverte (si équipée).	1. Vérifiez la charge CA et réarmez le disjoncteur. 2. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 3. Vérifiez et réparez. 4. Connectez un autre appareil qui est en bon état. 5. Corrigez le défaut de terre et appuyez sur le bouton de réinitialisation de la prise DDFT.
Le moteur fonctionne bien à vide, mais « s'embourbe » lorsque des charges sont connectées.	1. Court-circuit dans une charge connectée. 2.Le régime du moteur est trop lent. 3.Le générateur est surchargé. 4.Circuit du générateur court-circuité. 5.Filtre à carburant obstrué ou sale. 6.L'appareil connecté est mauvais.	1. Débranchez la charge électrique court-circuitée. 2. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 3. Réduisez la charge. 4. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 5.Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant. 6. Connectez un autre appareil qui est en bon état.
Le moteur ne démarre pas ; il démarre et tourne de façon irrégulière ou s'arrête en cours de fonctionnement	1. L'interrupteur du moteur est sur la position OFF (O). 2. Le robinet de carburant est en position OFF (O). 3. Niveau d'huile bas. 4. Filtre à air sale. 5. Manque de carburant. 6. Carburant éventé. 7. Le fil de la bougie d'allumage n'est pas connecté à la bougie d'allumage. 8. Bougie d'allumage défectueuse. 9. Eau dans le carburant. 10.Inondé. 11.Mélange de carburant excessivement riche. 12.Soupape d'admission bloquée ouverte ou fermée. 13.Le moteur a perdu sa compression. 14.Filtre à carburant obstrué ou sale. 15. Écran du pare-étincelles obstrué ou sale. 16.La batterie est déchargée. 17.Les connexions du câble de la batterie sont lâches	1. Placez l'interrupteur du moteur sur la position ON (I). 2.Placez le robinet de carburant sur la position ON (I). 3.Remplissez le carter au niveau approprié ou placez le générateur sur une surface plane. 4.Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 5.Remplissez le réservoir de carburant. 6.Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais. 7.Connectez le fil à la bougie d'allumage. 8.Remplacer la bougie d'allumage. 9.Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais. 10.Attendez 5 minutes et remettez le moteur en marche. 11.Contactez le service client ou un centre de service agréé. 12.Contactez le service client ou un centre de service agréé. 13.Contactez le service client ou un centre de service agréé. 14.Remplacez le filtre à carburant. 15.Nettoyez ou remplacez l'écran du pare-étincelles. 16.Chargez la batterie. Utilisez la poignée de recul pour démarrer le générateur. 17.Assurez-vous que les câbles de la batterie sont bien connectés à la batterie.
Le moteur manque de puissance.	1. La charge est trop élevée. 2. Filtre à air sale. 3. Filtre à carburant obstrué ou sale. 4. Écran du pare-étincelles obstrué ou sale. 5. Le moteur a besoin d'être entretenu. 6. Mauvais carburant.	1. Réduisez la charge. 2. Remplacer le filtre à air. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant. 4. Nettoyez ou remplacez l'écran du pare-étincelles. 5. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 6. Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais.
Le moteur a du mal à suivre ou s'essouffle.	1. Le carburateur est trop riche ou trop pauvre. 2. Filtre à carburant obstrué ou sale. 3. Le starter est ouvert trop tôt.	1. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 2. Remplacez le filtre à carburant. 3. Réglez le volet de départ à mi-chemin jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups.
Le moteur s'arrête en marche.	1. Manque de carburant. 2. Filtre à air encrassé. 3. Niveau d'huile bas.	1. Remplissez le réservoir de carburant. 2.Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 3.Remplissez le carter au niveau approprié ou placez le générateur sur une surface plane.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES SUA9000E

DIAGRAMME DES PIÈCES



Liste des pièces

Nº	Numéro de pièce	Description	Qté.
1	12020-E88F-0000	Boulon à bride M6*60	1
2	12500-E88F-600C	Couvercle de soupape	1
3	12002-E88F-0000	Joint, couvercle de soupape	1
4	14201-E88F-2000	Tube de reniflard	1
5	14434-E88F-0000	Réglage, écrou M6	2
6	14432-E88F-0000	Arbre, culbuteur	2
7	14431-E88F-0000	Bras, bascule	2
8	14433-E88F-0000	Pivot, boulon M6*M8*56	2
9	14447-E88F-0000	Rotateur, soupape	2
9-1	14445-E88F-0000	Ressort de soupape d'admission	1
10	14446-E88F-0000	Ressort de soupape d'échappement	2
11	14751-E88F-0000	Vanne à ressort	2
12	14448-E88F-0000	Ressort de soupape d'échappement	2
13	14444-E88F-B000	Joint Huile	2
14	14449-E88F-0000	Plaque, guide de tige de poussée	1
15	B5789-10LJ-080C	Boulon à bride M10*80	4
16	15010-E88F-1000	Bougie d'allumage	1
17	12005-E68F-000C	Goujon boulon M8*35	2
18	18010-E88F-0001	Joint, silencieux	2
19	B6170-08KG-000C	Écrou M8	2
20	B895-085G-000C	Rondelle à ressort	2
21	18020-E88F-0018	Tuyau de raccordement, silencieux	1
22	53100-G8AA-00B3	Silencieux	1
23	53217-G5B8-00B4	Support de silencieux	1
24	B5787-06KG-016C	Boulon à bride M6*16	2
25	B5789-06KG-012C	Boulon à bride M6*16	2
26	18040-E88F-0000	Rondelle de valve de retournement	1
27	18050-E68F-0000	Vanne de retournement	1
28	B5789-06KG-120C	Boulon à bride M6*16	1
29	11016-E88F-0000	Guide du vent, en bas	1
30	12200-E92F-2000	Culasse	1
31	12004-E88F-001C	Admission, goujon M6*M8*106	2
32	17005-E88F-1000	Joint, orifice d'admission	1
33	17001-E88F-0100	Raccordement carburateur	1
34	17003-E88F-0100	Carburateur	1
35	17200-E92F-4000	Ensemble carburateur	1
36	17004-E88F-1000	Joint, filtre à air	1
37	14200-E90F-3000	Assemblage de purificateur d'air	1
38	B5789-06KG-012C	Boulon à bride M6*12	1
39	51213-G7A1-1000	Support, filtre à air	1
40	12010-E92F-0000	Joint, culasse	1
41	11014-E88F-0000	Goupille	2
42	14443-E90F-1000	Échappement de soupape	1
43	14442-E90F-1000	Soupape, admission	1
44	14410-E88F-0000	Poussoir	2
45	14441-E88F-0000	Soupape de levage	2
46	13010-E92F-0000	Jeu de bagues, piston	1

Nº	Numéro de pièce	Description	Qté.
47	13112-E88F-0000	Clip, piston	2
48	13101-E92F-0000	Piston	1
49	13111-E88F-0000	Axe de piston	1
50	13200-E92F-0000	Bielle	1
51	B5789-12LG-016C	Bouchon de vidange M12*16	2
52	B848-120H-0000	Rondelle, plate	2
53	11100-E92E-1000	Carter de manivelle	1
53-1	15002-E68F-0000	Tampon en caoutchouc	1
54	11013-E88F-0000	Pince en métal	1
55	15030-E68F-1000	Alerte huile	1
56	B5789-06KG-012C	Boulon à bride M6*12	1
57	16001-E88F-1000	Régulateur d'arbre	1
58	15020-E88F-0100	Capteur d'huile	1
59	B6177.1-10LG-000B	Écrou M10	1
60	B95-080G-000B	Rondelle, plate	2
61	B13871-0814-A000	Joint Huile	1
62	16006-E88F-0000	Agrafe	1
63	B5789-06KG-012C	Boulon à bride M6*12	1
64	16002-E88F-0000	tringlerie, accélérateur	1
65	16003-E88F-0000	Ressort de réinitialisation	1
66	16020-E88F-0000	Levier, gouverneur	1
67	16031-E68F-000C	Boulon M6*21	1
68	B6177.1-06KG-000C	Écrou à brideM6	1
69	16004-E92F-0000	Gouverneur ressort	1
70	16303-E92F-0000	Support de commande	1
71	13401-E92E-0000	Arbre d'équilibrage	1
72	B275-6202-03	Palier	1
73	B5787-06KG-016C	Boulon à bride M6*16	1
74	14100-E92E-0000	Ensemble arbre à cames	1
75	13300-E92E-A000	Vilebrequin	1
76	11012-E92F-1000	Joint, plaque de fermeture	1
77	11014-E68F-0000	Goupille	2
78	B275-6202-03	Palier	1
79	B275-6207-02	Palier	1
80	16010-E88F-0000	Ensemble d'engrenage de gouverneur	1
81	11010-E88F-0100	Jauge	1
82	11100-E90E-4000	Fermeture, plaque	1
83	55006-G5B8-0000	Déflecteur d'air, en bas	1
84	B5787-05JG-012B	Boulon à bride M5*12	1
85	B5787-08LG-040B	Boulon à bride M8*40	10
86	B809-0500-000B	Écrou M5	2
87	B93-050G-000B	Rondelle à ressort	2
88	55006-G5A3-0000	Joint Huile	1
89	55005-G5A3-0000	Caoutchouc, anti-poussière	1
90	20029-04955-00	Ensemble rotor-stator	1
91	B5789-06KG-200C	Boulon à bride M6*200	4
92	B5787-05KG-235B	Écrou hexagonal M5*235	2

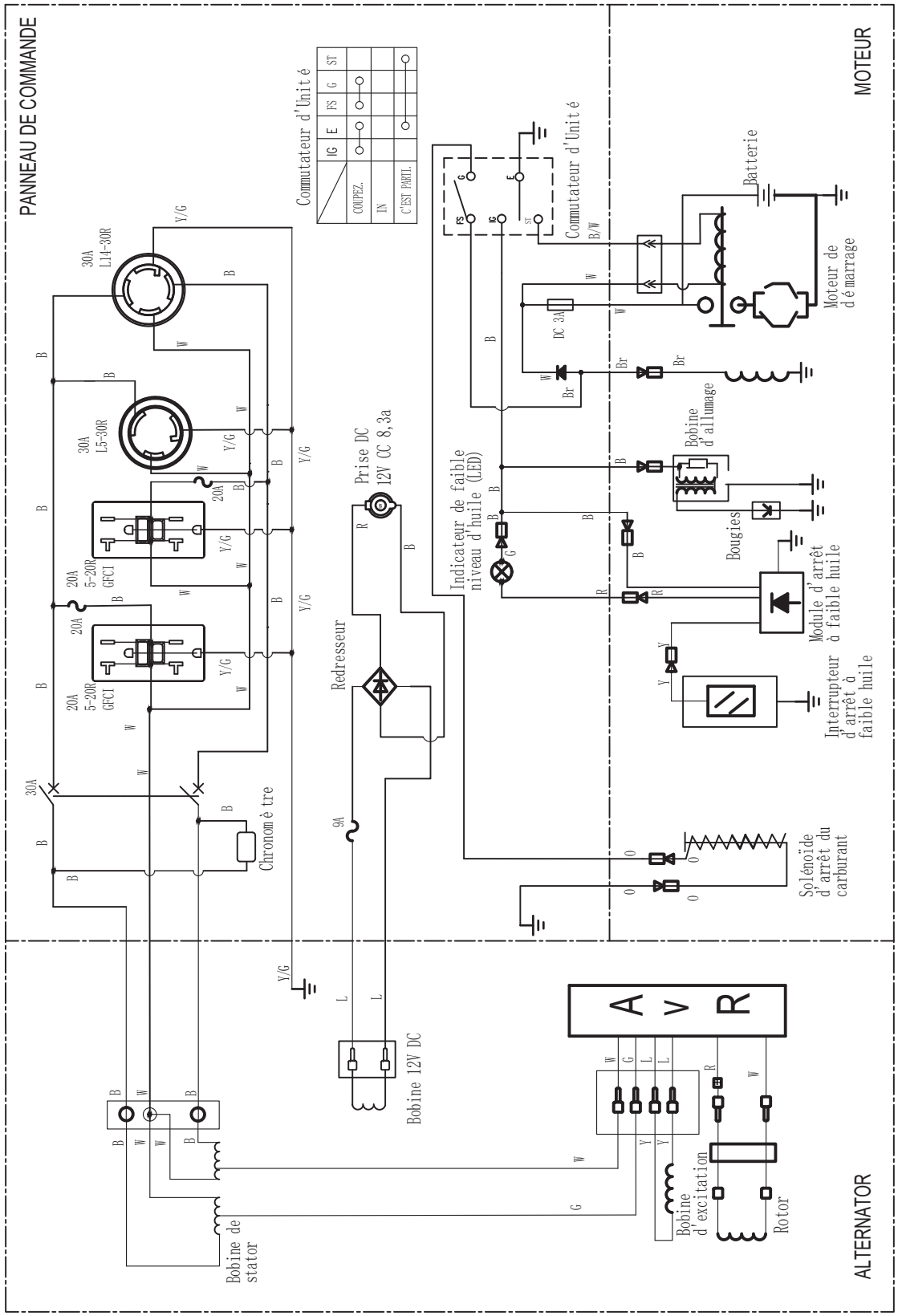
Lista de Piezas

Nº	Numéro de pièce	Description	Qté.
93	31502-G5A3-0000	Support d'extrémité	1
94	B97.4-105G-000B	Rondelle plate	1
95	B5789-10LG-285C	Boulon à bride M10*285	1
96	31610-B140-0002	Balai de charbon	1
97	31401-A120-0012	Bornier	1
98	B5787-05JG-016B	Boulon à bride M5*16	5
99	B5787-05JG-012B	Boulon à bride M5*12	2
100	31700-G9AA-0100	AVR	1
101	31301-G6A1-00B4	Couvercle d'alternateur, arrière	1
102	B5787-05JG-012B	Boulon à bride M5*12	2
103	15100-E90F-1000	Bobine d'allumage	1
104	15011-0188-0000	Bouchon de bougie	1
105	B5789-06KG-025B	Boulon à bride M6*25	2
106	15300-E92E-0000	Volant d'inertie	1
107	15004-E88F-1200	Ventilateur	1
108	15003-E88F-0000	Coupe de départ	1
109	B6177.1-16MG-001C	Écrou à bride M16*1.5	1
110	15600-E92F-30RE	Démarreur à rappel	1
111	B5789-06KG-012C	Boulon à bride M6*12	5
112	12014-E92F-0000	Guide vent, haut	1
113	12014-E92F-1000	Guide vent, côté	1
114	34100-E88E-0000	Relais de démarreur	1
115	15001-E88F-0000	Disque de tension	1
116	15200-E88F-0000	Bobine de charge	1
117	B5789-06KG-031C	Boulon à bride M6*30	1
118	34100-E88E-0000	Bouchon de relais	1
119	34101-E88F-0000	Fil de connexion	1
120	34000-E88E-2000	Ensemble de démarreur	1
121	B5789-06KG-031C	Boulon à bride M6*30	1
122	B5789-06KG-012C	Boulon à bride M6*12	1
123	51202-G8AA-00HQ	Support de batterie	1
124	B5789-06KG-012B	Boulon à bride M6*12	1
125	51270-12AH-3000	La batterie	1
126	B6177.1-08KG-000B	Écrou M8	2
127	51330-G5B8-00B4	Assemblage de support	2
128	51304-G5AA-0000	Support tapis en caoutchouc	2
129	B5789-08LG-095B	Boulon à bride M8*95	2
130	51306-G5AA-0000	Poignée	1
131	51320-G8AA-02HQ	Composant de poignée	1
132	51219-G7A2-0002	Fil de terre	1
133	B861.2-060G-000B	Machine à laver	1
134	B5789-06KG-012B	Boulon à bride M6*12	1
135	B6177.1-06KG-000B	Écrou M6	1
136	51204-G2A1-0000	Support absorbant les chocs	1
137	B6170-1000-000C	Écrou hexagonal M10	2
138	51204-G5A3-A000	Support absorbant les chocs	2
139	44008-0800-000B	Écrou M8	2

Nº	Numéro de pièce	Description	Qté.
140	55012-G5AA-0000	Joint	2
141	51229-G5AA-0001	Goupille de la poignée	2
142	51312-G5AA-1000	Poignée bouchon en plastique	2
143	51311-G5AA-0000	Couvercle, roue	2
144	51310-G5AA-00RE	La roue	2
145	B95-016G-000B	Rondelle, plate	2
147	51301-G5AA-0000	Axe d'essieu	2
148	16006-G7A2-0000	goupille	2
149	B6177.1-08KG-000B	Boulon à bride M8	2
150	51204-G5A3-A000	Support absorbant les chocs	2
151	B6177.1-10LG-000B	Écrou à bride M10	4
152	51312-G5AA-0000	Bouchon en plastique	2
153	B5789-06KG-020B	Boulon à bride M6*20	4
154	B5287-G7A2-000B	Joint, réservoir de carburant	2
155	51100-G8AA-05HQ	Châssis	1
156	B5789-06KG-012B	Boulon à bride M6*12	1
157	B5789-06KG-012B	Boulon à bride M6*12	1
158	B6177.1-06KG-000B	Écrou à embase M6	1
159	51230-G5AA-00R1	Bloc moteur	1
160	54106-G7A1-000K	Serrer	1
161	17002-E68F-1000	Durite de carburant	0.44
162	54105-G5AA-0000	Vanne de carburant	1
163	54106-G7A1-000K	Serrer	1
164	54100-G5AA-11RE	Ensemble de réservoir de carburant	1
164-1	54102-G2A1-0000	Niveleur d'huile	1
164-2	54150-G5A2-0000	Couvercle de réservoir de carburant	1
164-3	17017-G2A1-0000	Filtre à carburant	1
164-4	54103-G5AA-0000	Tapis en caoutchouc de réservoir de carburant	4
164-5	54104-G5AA-0000	Manteau de doublure de réservoir de carburant	4
165	B5287-G7A2-000B	Joint, réservoir de carburant	4
166	B5789-06KG-025B	Boulon à bride M6*25	4
167	54106-G7A2-000K	Serrer	1
168	54109-G7AA-0001	Tuyau de reniflard	1
169	54106-G7A2-100K	Serrer	2
170	52000-G8AA-15H9	Ensemble panneau de commande	1
171	54120-G7B1-0000	Bidon de carbone	1
172	11016-E92F-0000	Planche à vent	1
173	54106-G7A2-000K	Serrer	1
174	54109-G7AA-1000	Tuyau de reniflard	1

Schéma du circuit Modèle : SUA9000E

Système de mise à la terre (CA) : Neutre collé à la monture Système de mise à la terre (CC) : Système flottant



B:NOIR	G:VERT	L:BLUE	R:ROUGE	Y:JAUNE	N/B:NOIR/BLANC	R/W:ROUGE/BLANC
Br:BROWN	Gy:GRIS	O:ORANGE	W:BLANC	P:ROSE	Y/G:JAUNE/VERT	

Garantie

GARANTIE LIMITÉE

CONSERVEZ VOTRE REÇU. Une preuve d'achat sera exigée pour justifier toute demande de garantie.
CE QUI EST COUVERT: : A-iPower Corp. garantit à l'acheteur au détail original aux Etats-Unis d'Amérique ou au Canada que ce produit est exempt de défauts matériels et de fabrication et s'engage, à la demande de A-iPower Corp., à réparer, fournir des pièces de rechange ou remplacer (sans frais de pièces ou de main-d'œuvre) tout produit ou composant présentant un défaut matériel pendant une période de 2 ans à compter de la date d'achat, sauf dans les cas limités ci-dessous. Le service de garantie et les pièces de rechange ne sont garantis que pour la durée de la arantie du produit d'origine. Toutes les pièces ou produits remplacés deviennent la propriété de A-iPower Corp.
Ce produit est également couvert par une garantie du système de contrôle des émissions qui est distincte de la garantie et s'y ajoute.

Garantie

Garantie limitée A-iPower - 2 ans pour les particuliers et 1 an pour les entreprises.La garantie résidentielle de 2 ans s'applique comme suit : 1ère année pièces et main d'œuvre / 2ème année pièces

SEULEMENT Merci d'avoir choisi les produits A-iPower. Pour assurer l'enregistrement correct de la garantie de votre produit, veuillez soumettre votre enregistrement de garantie accompagné de la preuve d'achat dans les 10 jours suivant la date d'achat, ceci peut être fait par

a) En remplissant le formulaire d'enregistrement de la garantie à la fin de ce manuel et en l'envoyant par courrier à :
   A-IPOWER CORP 10887 COMMERCE WAY UNIT A FONTANA CA 92337 USA
b) isitez-nous sur www.a-ipower.com et cliquez sur l'icône d'enregistrement du produit.

Durée de la garantie

A-iPower fournira une garantie pour n'importe lequel de ses produits achetés par l'intermédiaire d'un revendeur A-iPower autorisé en Amérique du Nord à l'acheteur original et sera garanti contre les défauts de matériel ou de fabrication pour une période deux (2) ans pour une utilisation par un consommateur à partir de la date d'achat, sous réserve des exclusions notées dans le présent document. Les applications commerciales et de location sont garanties pour une période d'un (1) an à partir de la date d'achat.

« Utilisation par le consommateur » - utilisation résidentielle par un consommateur au détail.
« Utilisation commerciale » - toute autre utilisation à des fins commerciales, d'affaires, industrielles ou de location.

Comment obtenir un service de garantie

Veuillez appeler notre service clientèle.
1-855-888-3598
or e-mail to support@a-ipower.com
Veuillez-vous munir des informations nécessaires - numéro de modèle, numéro de série, preuve d'achat.

NE PAS RETOURNER LE PRODUIT AU LIEU D'ACHAT

ALe service clientèle d'A-iPower répondra à toutes les questions relatives au produit, aidera à résoudre les problèmes et enverra gratuitement toutes les pièces de rechange nécessaires pendant la période de garantie du produit. Si le problème ne peut être résolu, le service clientèle d'A-iPower déterminera et autorisera, à sa discrétion, le diagnostic et la réparation par l'intermédiaire de l'un de ses centres de service agréés. A-iPower Corp peut, à sa discrétion, choisir de remplacer une pièce, un composant ou un produit. L'entretien ou le remplacement de pièces dans un atelier de réparation non autorisé sans autorisation préalable ne sera pas couvert par cette garantie

Exclusions de garantie

Cette garantie ne couvre pas les éléments suivants : Usure et entretien réguliers - cette garantie ne couvre pas les réparations lorsque l'utilisation normale a épuisé la durée de vie d'une ou de plusieurs pièces ou du moteur..Installation et entretien - cette garantie ne couvre pas l'assemblage incorrect ou non autorisé, l'altération, la modification ou tout autre dommage résultant d'une mauvaise utilisation ou d'une négligence. Pièces d'entretien normal - cette garantie ne couvre pas les bougies d'allumage, les filtres à air, les réglages ou tout autre service connexe dû à des obstructions et autres accumulations résultant d'un entretien incorrect.. Exclusions supplémentaires - cette garantie ne couvre pasles pièces d'usure telles que les filtres, les bougies d'allumage, les joints toriques, les batteries, etc. Elle ne couvre pas les défauts esthétiques tels que les rayures de la peinture, les décalcomanies, etc. Elle ne couvre pas les

dommages résultant de l'utilisation de pièces non originales du fabricant, de l'utilisation de pièces du marché secondaire. Elle ne couvre pas les défaillances dues à des actes de Dieu et à d'autres événements de force majeure indépendants de la volonté du fabricant

Limites et implications de la garantie et dommages consécutifs

A-iPower n'est pas tenu de couvrir toute perte de temps, d'utilisation du produit, de frais de transport ou toute autre réclamation accessoire ou consécutive à l'utilisation de ce produit. Cette garantie remplace toute autre garantie, expresse ou implicite..
Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques qui varient d'un état à l'autre

DIRECTIVES POUR LE RETOUR DES MARCHANDISES

- Tous les produits doivent être retournés dans leur emballage original ou équivalent. Les retours mal emballés ne seront pas acceptés.
- Doit avoir un emballage adéquat pour le transport.
- La loi fédérale exige que toutes les machines qui utilisent de l'essence, de l'huile ou d'autres liquides inflammables soient entièrement vidangées avant d'être expédiées.
- Les bouchons de gaz et les bouchons d'huile doivent être laissés enlevés pendant 24 heures avant l'expédition. Notez : la responsabilité de cette violation de la loi incombe à l'expéditeur de l'envoi.
- Retourner à l'adresse indiquée dans l'autorisation de retour, en utilisant le service de colis requis. Les unités retournées sans autorisation ne seront pas honorées.
- Veuillez noter : Les remboursements ne seront pas accordés pour les articles qui ont été modifiés ou endommagés par un abus ou une utilisation non conforme aux instructions du produit



Fontana, CA 92337 USA
Téléphone: 1-855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com

FORMULAIRE D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE A-iPOWER

Enregistrez votre produit en envoyant ce formulaire à support@a-ipower.com ou en vous inscrivant en ligne sur www.a-ipower.com.

L'enregistrement de votre produit est important, il offre les protections suivantes :
1. Vous avez une trace du produit acheté
2. Le service clientèle peut mieux vous servir pour les questions liées à la garantie.
3. Nous pouvons vous contacter dans le cas peu probable où une notification serait nécessaire.

Informations sur le client :

Nom : _____
Téléphone: _____
Courriel : _____
Adresse : _____
Ville, État: _____
Code postal : _____
Date d'achat : _____

Informations sur le produit :

Numéro de série

Modèle n

Le numéro de série se trouve sur le moteur.
VEUILLEZ NOTER : Votre générateur ne peut être enregistré sans les numéros de modèle et de série.

1.LE PRODUIT A ÉTÉ ACHETÉ POUR : A.❑ Nettoyage résidentiel

B. ❑ Autres_____

2.CE PRODUIT EST UN : (sélectionnez une option)

A.❑ Premier achat B. ❑ Remplacement

3.COMMENT AVEZ-VOUS DÉCOUVERT CE PRODUIT ? (sélectionnez une option)

A. ❑ Radio
B. ❑ Affichage en magasin
C. ❑ Contractant
D. ❑ Salon professionnel
G. ❑ Direct Mail
H. ❑ Par un ami, un parent ou un voisin
I. ❑ Internet
J. ❑ Autre _____

4. VEUILLEZ ÉVALUER LES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

	Entièrement satisfait 5	4	3	2	Pas du tout Satisfait 1
Valeur du produit pour le prix payé	❑	❑	❑	❑	❑
Performance	❑	❑	❑	❑	❑
Caractéristiques	❑	❑	❑	❑	❑
Apparence du produit	❑	❑	❑	❑	❑
Garantie	❑	❑	❑	❑	❑
Facilité d'entretien	❑	❑	❑	❑	❑
Niveau de bruit	❑	❑	❑	❑	❑

5 . Seriez-vous prêt à recommander A-iPOWER à votre famille ou à vos amis ?

Extrêmement efficace 5	4	3	2	Pas du tout probable 1
❑	❑	❑	❑	❑

Déclaration de confidentialité : A-ipower s'engage à respecter votre vie privée et à se conformer à la réglementation relative à la protection des données personnelles. Les données d'enquête que nous recueillons sont destinées à des fins de marketing ou de soutien aux produits et à des informations démographiques sur l'ensemble du public qui enregistre leurs produits.

Fontana, CA 92337 USA
Téléphone: 1-855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com