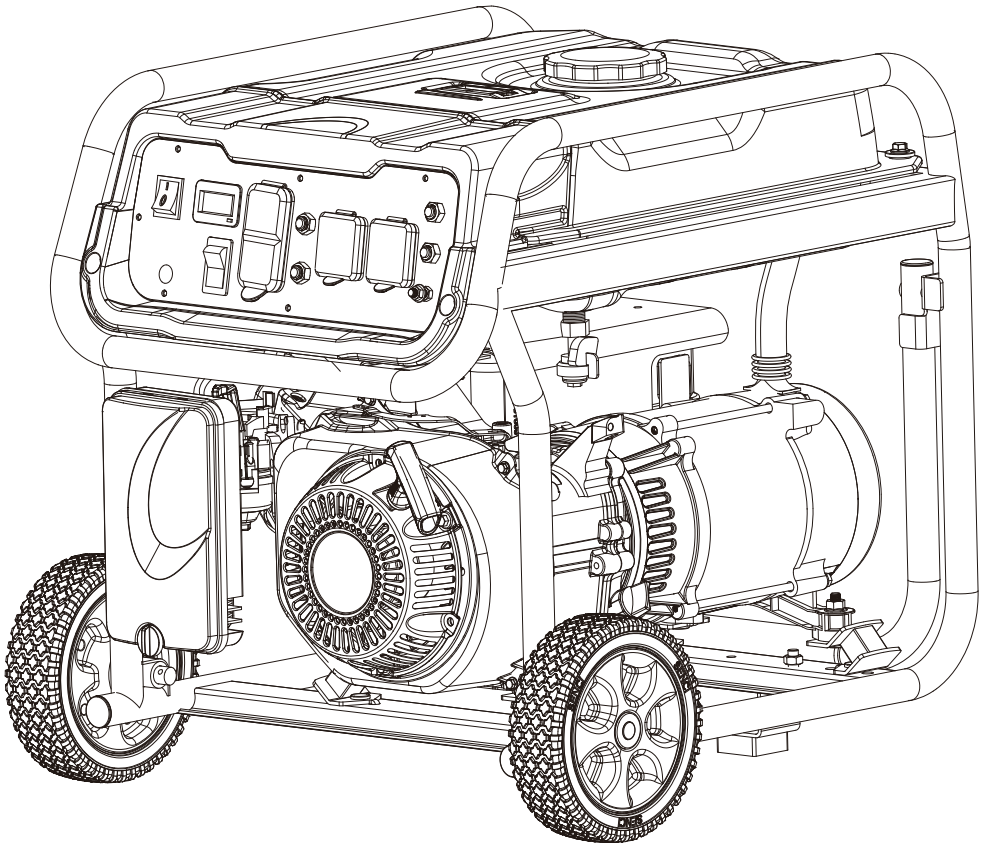
# iPOWER™

# GENERADOR PORTÁTIL

## Manual del Propietario



**¡NO LO DEVUELVA A LA TIENDA!**

**LLÁMENOS PRIMERO AL 1-855-888-3598 PARA PEDIR APOYO**

**Modelo:**_____

**Número de Serie:** _____

**Fecha de Compra:**_____

**SUA5001 REV00**

**P/N: 32082-00000-00**

**GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS**

# Tabla de Contenido


**Introducción.....1**

**Seguridad.....1**

**Precauciones Generales de Seguridad..... 2**

**Desembalaje del Generador.....8**

Piezas Incluidas.....8

**Montaje.....8**

Instalar el Kit de Ruedas.....8

Instalar la Pata de Apoyo.....9

**Controles Y Funciones.....10**

**Controles Y Funciones.....11**

**Especificaciones.....12**

Añadir Aceite del Motor.....13

Apagado por Bajo Nivel de Aceite.....13

Añadir Combustible.....15

Funcionamiento a Gran Altitud.....14

Puesta a Tierra.....15

Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio.....15

**Operación.....16**

Ubicación del Generador.....16

Protección contra Sobrevoltaje.....16

Arrancar el Generador.....16

Conexión de Cargas Eléctricas.....17

Detener el Motor.....18

Apagado por Bajo Nivel de Aceite.....18

No Sobrecargue el Generador.....19

**Mantenimiento Y Almacenamiento.....20**

Programa de Mantenimiento..... 20

Mantenimiento del Motor..... 20

Verificación del Nivel de Aceite del Motor..... 20

Cambio de Aceite del Motor..... 21

Mantenimiento de la Bujía.....21

Mantenimiento del Filtro de Aire..... 22

Limpiar el Parachispas.....22

Holgura de la Válvula..... 23

Mantenimiento del Generador.....23

Almacenamiento.....23

**Resolución de Problemas.....25**

**Diagrama de Piezas Y Lista de Piezas... 26**

Diagrama de Piezas.....26

Lista de Piezas..... 27

Diagrama de Circuitos..... 29

**Garantía..... 30**

# INTRODUCCIÓN

## Lea Este Manual Completamente

**⚠ ADVERTENCIA**



Lea y entienda el manual por completo antes de utilizar el producto. El no entender completamente el manual y el producto podría resultar en la muerte o graves lesiones.

Si no se entiende alguna sección de este manual, póngase en contacto con el Servicio al Cliente al 1-855-888-3598, o www.a-ipower.com para conocer los procedimientos de arranque, operación y revisión. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad. GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para futuras referencias. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la colocación, la operación y el mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre proporcione este manual a cualquier individuo que utilizará esta unidad.

La información contenida en este manual es precisa basándose en los productos fabricados en el momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y revisiones de productos en cualquier momento sin previo aviso.

**⚠ ADVERTENCIA**

La operación, la revisión y el mantenimiento de este equipo pueden exponerle a productos químicos incluidos los gases de escape del motor, el monóxido de carbono, los ftalatos y el plomo que, conforme al estado de California, producen cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia al revisar este equipo. Para más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

# SEGURIDAD

En este manual se emplean las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO para resaltar información importante. Asegúrese de que el significado de esta información de seguridad se conozca por todos los que operan, efectúan mantenimientos en o se encuentran cerca del generador.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece con la mayoría de las indicaciones de seguridad. Significa atención, imanténgase alerta, su seguridad está involucrada! Lea y obedezca el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

El fabricante no puede prever todas y cada una de las circunstancias posibles en las que se podría presentar un peligro. Por lo tanto, las advertencias en este manual y las etiquetas y calcomanías colocadas en la unidad no todas están incluidas. Si utiliza un procedimiento, un método de trabajo o una técnica operativa que no sea específicamente recomendado por el fabricante, debe asegurar que sea seguro para usted y para los demás. También tendrá que garantizar que el procedimiento, el método de trabajo o la técnica operativa que elija no haga inseguro el generador.

## DEFINICIONES Y SÍMBOLOS

| ⚠ PELIGRO | ⚠ ADVERTENCIA | ⚠ PRECAUCIÓN | ⚠ AVISO |
|---|---|---|---|
| indica un peligro que, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones. | Indica un peligro que, si no se evita, podría resultar en la muerte o graves lesiones. | Indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury. | Indicates information considered important, but not hazard-related (e.g.,messages relating to property damage). |



Peligro de Asfixia



Peligro de Descarga Eléctrica



Peligro de Incendio



Peligro de Explosión



Superficie Caliente.
No Tocar la Superficie.
Peligro de Quemaduras



Peligro de Piezas Móviles



Contragolpe



Manual del Operador

# PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

**⚠ PELIGRO**

**El uso de un generador en interiores PUEDE MATARLE EN POCOS MINUTOS.El escape contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que no se puede ver ni oler.**



**NUNCA lo utilice en la casa o en áreas parcialmente cerradas como garajes.**



**Utilícelo sólo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación abiertas.**

**Evite otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DEL USO.**

## ⚠ PELIGRO

### PELIGRO DE GAS VENENOSO



El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarle en minutos. NO PUEDE olerlo, verlo ni saborearlo. Incluso si no puede percibir los gases de escape, todavía podría estar expuesto a monóxido de carbono.

## ⚠ PELIGRO



El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

## ⚠ ADVERTENCIA



El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

• Opere este producto SOLAMENTE en ambientes externos, lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación, para reducir el riesgo de que se acumule gas monóxido de carbono y se pueda dirigir hacia ambientes ocupados. NO opere este producto dentro de hogares, garajes, sótanos, espacios de acceso, cobertizos u otros espacios parcialmente cerrados, incluso si usa ductos de ventilación o abre puertas y ventanas para ventillar. El gas de monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y puede permanecer durante horas, incluso después de que este producto se haya apagado.

• **SIEMPRE** coloque este producto a favor del viento y haga que el escape del motor apunte lejos de los ambientes ocupados. Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil durante el uso del generador, apáguelo y salga INMEDIATAMENTE a tomar aire fresco. Consulte a su médico. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.

## ⚠ ADVERTENCIA

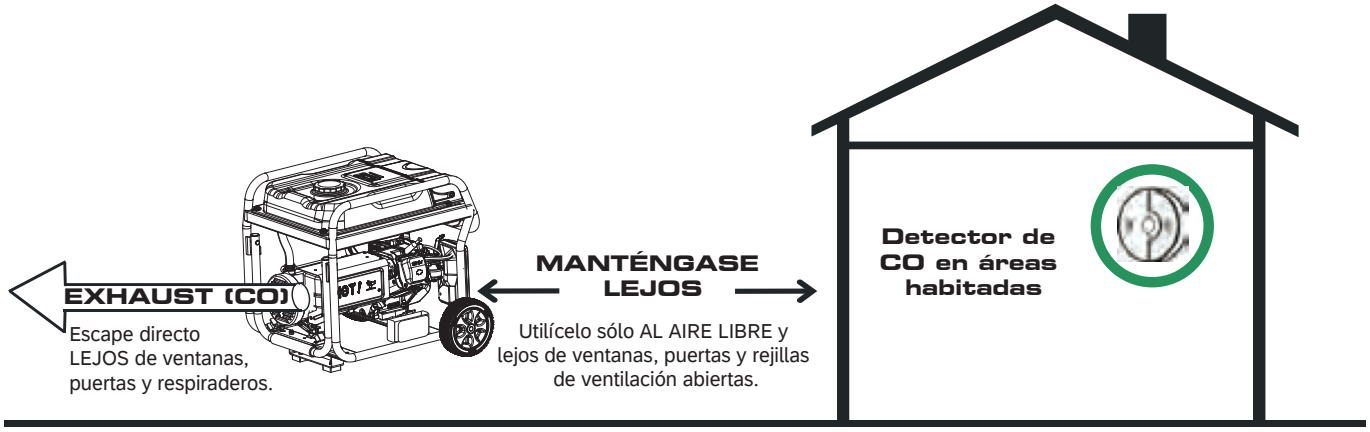
Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil mientras usa el generador portátil, es posible que haya

sufrido una intoxicación por monóxido de carbono. Desplácese inmediatamente a un lugar con aire fresco y llame al 911 para recibir atención médica de emergencia. Los altos niveles de CO pueden hacer que las víctimas pierdan el conocimiento rápidamente antes de que puedan rescatarse a sí mismas. NO intente apagar el generador antes de desplazarse a un lugar con aire fresco. Ingresar a un ambiente cerrado donde está o ha estado funcionando un generador eléctrico puede incrementar el riesgo de intoxicación por CO.

## USO CORRECTO

**Ejemplo de ubicación para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono**

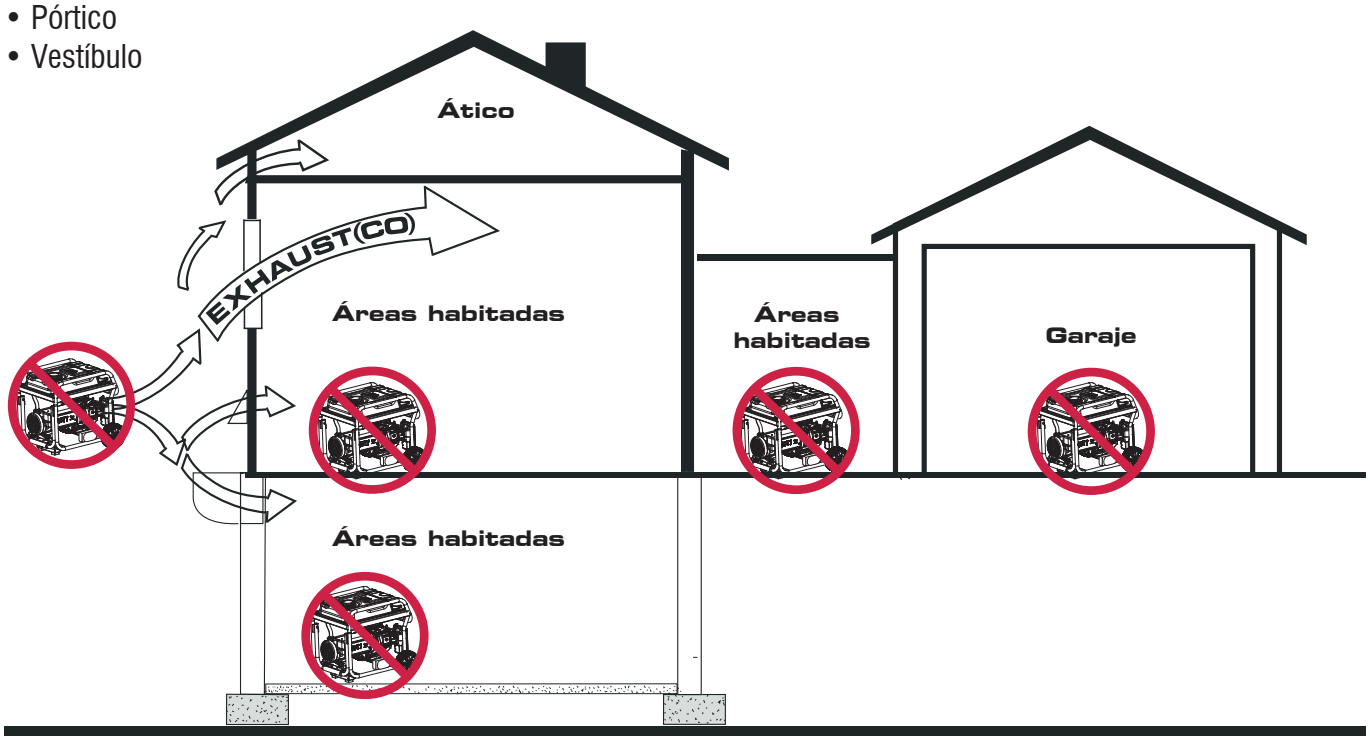
- Utilícelo sólo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación abiertas.
- Escape directo lejos de los espacios ocupados.




## USO INCORRECTO

**No opere el equipo en ninguna de las siguientes ubicaciones:**

- Cerca de cualquier puerta, ventana o respiraderos.
- Garaje
- Sótano
- Entrepiso
- Áreas habitadas
- Ático
- Camino de entrada
- Pórtico
- Vestíbulo



## ⚠ ADVERTENCIA



La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

• Cuando arranque el motor, tire del cable lentamente hasta que se note cierta resistencia y luego jale rápidamente para evitar el retroceso.
• **NUNCA** arranque o detenga el motor del generador con los dispositivos eléctricos enchufados y encendidos.

## ⚠ PELIGRO



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos que pueden causar quemaduras, incendios o explosiones que pueden causar la muerte o lesiones muy graves y/o daños a la propiedad.

## ⚠ PELIGRO



NO rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.

### CUANDO AGREGUE O DRENE COMBUSTIBLE

• APAGUE el motor del generador y espere a que se enfríe por lo menos 2 minutos antes de retirar la tapa del depósito de combustible. Afloje la tapa lentamente para liberar la presión en el depósito de combustible.
• Llene o drene el depósito de combustible en un ambiente abierto.
• **NO** rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible.
• Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
• Mantenga el combustible lejos de chispas, llamas abiertas, indicadores luminosos, calor y otras fuentes de ignición.
• Revise con regularidad los conductos de combustible, el depósito, la tapa y los accesorios para detectar grietas o fugas. Reemplace si es necesario.
• **NO** encienda cigarrillos ni fume cerca del depósito.

### AL ARRANCAR EL EQUIPO

• Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa del depósito de combustible y el filtro de aire estén en su lugar.
• **NO** arranque el motor con el conector desmontado.

### AL OPERAR EL EQUIPO

• **NO** opere este generador dentro de ningún edificio, cochera, pórtico, equipo móvil, aplicaciones marinas o recinto.
• **NO** incline el motor o el equipo en un lugar en el que se pueda producir un derrame de combustible.
• **NO** pare el motor moviendo el control del cebador a la posición de "Inicio".

### AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EL EQUIPO

• Transportar/mover/reparar con el depósito de combustible VACÍO o con la válvula de cierre de combustible CERRADA.
• **NO** incline el motor o el equipo en un lugar en el que se pueda producir un derrame de combustible.
• Desconectar el conector de la bujia.

### AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O EQUIPOS CON COMBUSTIBLE EN EL DEPÓSITO

• Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros equipos que tengan un indicador luminoso u otra fuente de ignición, ya que podrían provocar la ignición de los vapores de combustible.

## ⚠ PELIGRO



El voltaje del generador puede causar una descarga eléctrica o quemaduras que pueden ser mortales o provocar lesiones graves.

## ⚠ PELIGRO



Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve o al chorro de agua rociada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

## ⚠ PELIGRO



El contacto con terminales, cables descubiertos y conexiones eléctricas durante el funcionamiento del generador causará la muerte o graves lesiones.

## ⚠ PELIGRO





Peligro de incendio y electrocución. No lo conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia estén instalados adecuadamente y que la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

- Utilice un interruptor de circuito por falla a tierra (GFCI) en cualquier área húmeda o altamente conductora, tales como una cubierta metálica o un trabajo de acero.
- **NO** utilice el generador con cables eléctricos que se encuentran desgastados, deshilachados, descubiertos o dañados de cualquier manera.
- **NO** permita que personas no calificadas o niños operen o revisen el generador.

## ⚠ ADVERTENCIA





El calor / gases de escape podría(n) encender combustibles, estructuras o dañar el tanque de combustible, ocasionando un incendio y resultando en la muerte o graves lesiones.
El contacto con el área del silenciador podría causar quemaduras o lesiones graves.

## ⚠ ADVERTENCIA



No toque las superficies calientes al operar la máquina. Durante el uso, mantenga la máquina alejada de combustibles. Las superficies calientes podrían causar graves quemaduras o incendios.

- Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Las piezas de repuesto del generador deben ser idénticas e instaladas en la misma posición que las piezas originales.
- Es una violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, el usar u operar el motor en cualquier terreno cubierto de vegetación, cubierto de arbustos o cubierto de hierba, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, como se indica en la Sección 4442 , mantenido en funcionamiento efectivo. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Contacte al fabricante, revendedor o distribuidor del equipo original para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

## ⚠ ADVERTENCIA





Las chispas no intencionadas podrían provocar un incendio o una descarga eléctrica que podría resultar en algún accidente fatal o lesiones graves.

**AL AJUSTAR O HACER REPARACIONES A SU GENERADOR**

• Desconecte el cable del conector de la bujía del conector de la bujía y coloque el cable en un área donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

**AL PROBAR EL ENCENDIDO DE MOTOR**

• Utilice un probador de conector de encendido aprobado.
• **NO** verifique el encendido con el conector de la bujía removida.

**⚠ ADVERTENCIA**



El arrancador y otras piezas giratorias podrían atrapar enredar las manos, el cabello, la ropa o los accesorios y provocar lesiones muy graves.

• **NO** use ropa suelta, joyas o cualquier cosa que pueda quedar atrapada en el arrancador o en otras partes giratorias.

**⚠ ADVERTENCIA**

Las velocidades de operación demasiado altas pueden provocar lesiones leves. Las velocidades de operación demasiado bajas imponen una carga pesada.

• **NO** manipule el resorte del regulador, enlaces u otras piezas para incrementar la velocidad del motor. El generador suministra la frecuencia y el voltaje nominal correctos cuando funciona a la velocidad regulada.
• **NO** modifique el generador por ninguna razón.

**⚠ AVISO**

Si excede la capacidad de vatiaje/amperaje del generador, podría dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados al mismo.
• **NO** exceda la capacidad de vatiaje y de amperaje del generador.
• Arranque el generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
• Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado, luego enciéndalas para su funcionamiento.
• APAGUE las cargas eléctricas y desconéctelas desde el generador antes de apagar el generador.

**⚠ AVISO**

El uso inadecuado del generador podría dañarlo y reducir su vida útil.
• Utilice el generador solo para los usos previstos.
• Si tiene preguntas sobre el uso adecuado, consulte al vendedor o comuníquese con un centro de servicio local.
• Opere el generador solo en superficies que estén niveladas.
• **NO** exponga el generador a condiciones de humedad extrema, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
• **NO** inserte ningún objeto a través de ranuras de refrigeración.
• Si los dispositivos conectados al generador se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos de inmediato.
• Apague el generador si:
- Se pierde la salida eléctrica.
- El equipo chispea, emite humos, o llamas.
- El generador vibra excesivamente.

**⚠ ADVERTENCIA**

**Usos médicos y de soporte vital.**
• En caso de emergencia, comuníquese con el 911 inmediatamente.
• NUNCA use este equipo para alimentar dispositivos de soporte vital o equipos de soporte vital.
• NUNCA use este producto para suministrar energía a dispositivos médicos o equipos médicos.
• Informe a su proveedor de energía eléctrica inmediatamente si usted o alguien en su hogar depende de dispositivos eléctricos para vivir.
• Informe a su proveedor de energía eléctrica de inmediato si un corte en el suministro de energía causaría que usted o alguien en su hogar tenga una emergencia médica.

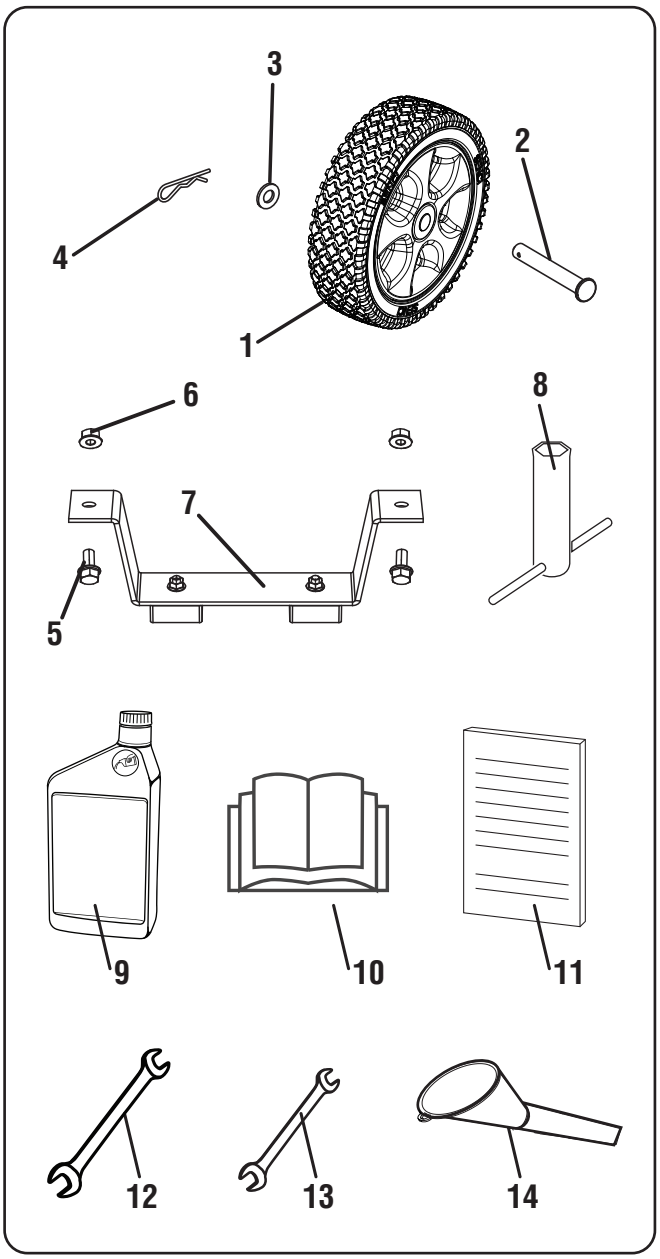
# DESEMBALAJE DEL GENERADOR

• Abra la caja por completo. Retire y verifique el contenido de la caja previo al montaje. Su generador se envía con los artículos abajo.
• Llame a nuestro servicio al cliente al 1-855-888-3598 con el modelo y el número de serie de la unidad para cualquier artículo faltante.
• Anote el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual para su propio registro.

**Piezas Incluidas**

Su generador alimentado a gasolina se envía con las siguientes piezas:

| NO. | Descripción del Artículo | Cant. |
|---|---|---|
| 1 | Ruedas (7.0" Antipinchazos) | 2 |
| 2 | Pasador del Eje | 2 |
| 3 | Arandela Plana | 2 |
| 4 | Clavija | 2 |
| 5 | Perno de Brida M8x16 | 2 |
| 6 | Tuerca de Bloqueo con Reborde M8 | 2 |
| 7 | Pata de Apoyo con Soportes Antivibración | 1 |
| 8 | Llave de Bujías | 1 |
| 9 | Botella de Aceite (600ml) | 1 |
| 10 | Manual del Propietario | 1 |
| 11 | Guía de Inicio Rápido | 1 |
| 12 | Llave doble abierta (13mm-15mm) | 1 |
| 13 | Llave doble abierta (8mm-10mm) | 1 |
| 14 | Embudo de aceite | 1 |
| * | Mango Incorporado | 1 |



# MONTAJE

Su generador requiere algún tipo de montaje antes de ser utilizado.

**⚠ PRECAUCIÓN**

Para montar el generador, se necesitará levantar la unidad. Siempre reciba ayuda al levantar el generador.

**⚠ ADVERTENCIA**

No enchufe ni encienda el generador hasta que esté totalmente montado según las instrucciones. El no entender completamente el manual y el producto podría resultar en la muerte o graves lesiones.

Llame a nuestro servicio al cliente al 1-855-888-3598 para cualquier cuestión o preocupación de montaje. Tenga a mano el modelo y el número de serie.

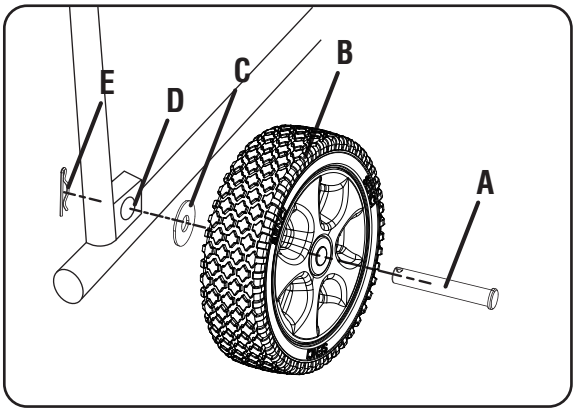
**Instalar el Kit de Ruedas**

***NOTA:***

Las ruedas no están destinadas para su uso por carretera.

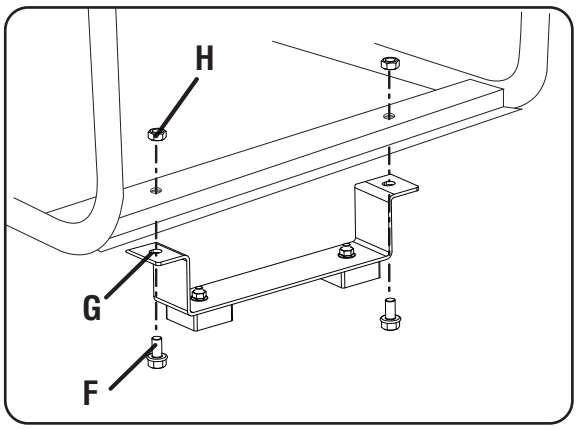
1-Coloque el generador sobre una superficie plana.
2-Incline el generador sobre un pedazo de cartón u otro material suave para proteger la pintura del bastidor y prevenir el deslizamiento del generador.

3 - Deslice el pasador del eje (A) a través de la rueda (B), la arandela plana (C) y el orificio del eje del bastidor del generador (D).
4 - Fije todos con la clavija (E). Repita la operación en el lado opuesto.




**Instalar la Pata de Apoyo**

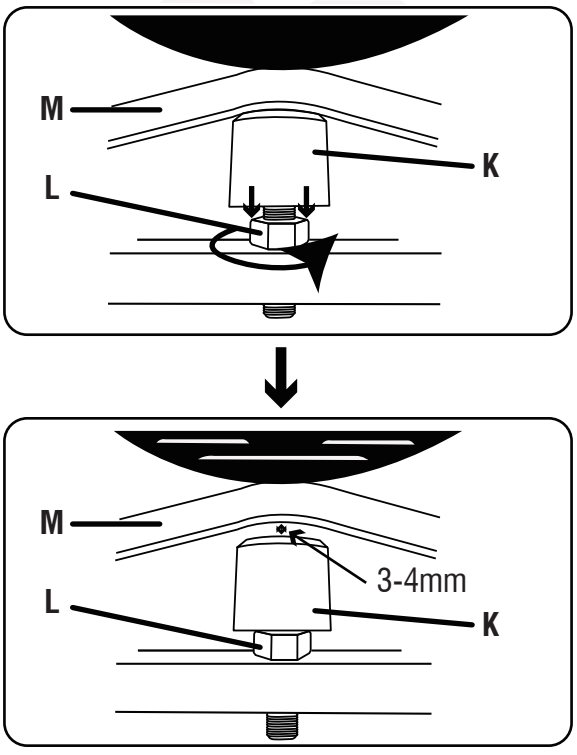
5 - Inserte los pernos (F) a través de la pata de apoyo (G) y los orificios en el bastidor del generador como se muestra.
6 - Apriete los pernos (F) y las tuercas (H) al bastidor.



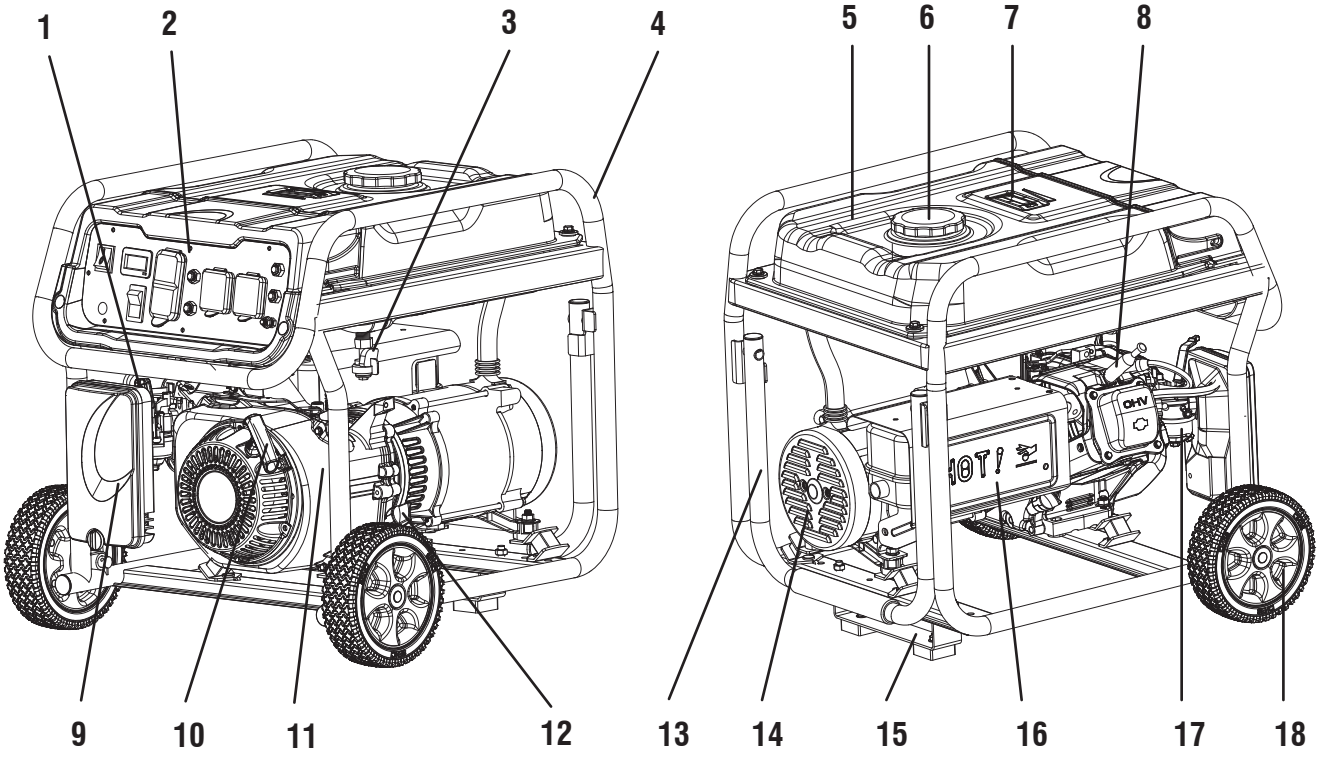

***NOTA:***

El mango ya ha sido montado en la unidad.

**IMPORTANTE:** Antes de operar el generador, se debe ajustar el asiento amortiguador (K) para haber espacio libre. Afloje la tuerca de bloqueo (L) y ajuste el asiento amortiguador (K) para que haya un espacio de aprox. 3-4 mm entre la parte superior del asiento y la parte inferior del soporte del alternador (M). Finalizado el ajuste, vuelva a apretar la tuerca de bloqueo.

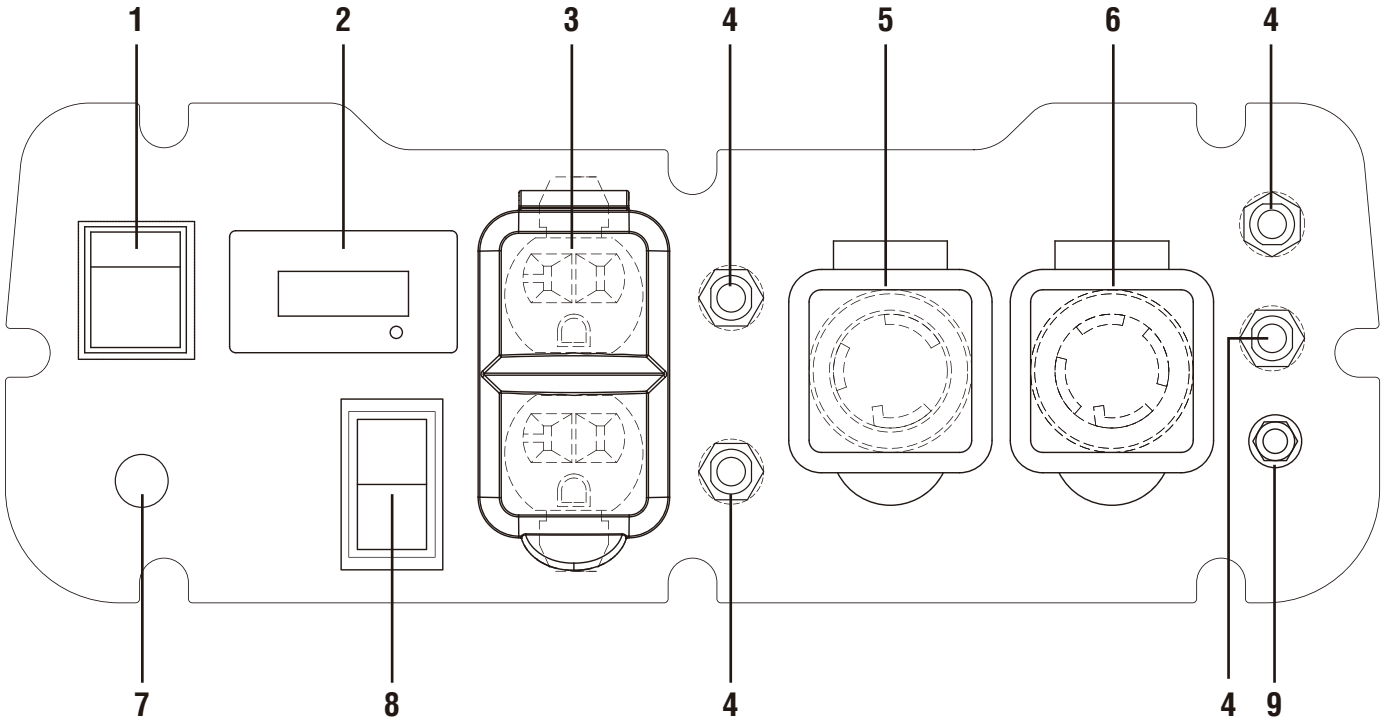


# CONTROLES Y FUNCIONES




1 - Palanca del Cebador
2 - Panel de Control
3 - Válvula de Combustible
4 - Bastidor
5 - Tanque de Combustible
6 - Indicador de Combustible
7 - Indicador de Combustible
8 - Bujía
9 - Filtro de Aire
10 - Arrancador de Retroceso
11 - Motor
12 - Tapa de Llenado de Aceite / Varilla
13 - Manija
14 - Cubierta del Alternador
15 - Pata de Apoyo
16 - Silenciador / Parachispas
17 - Carburador
18 - Rueda

# CONTROLES Y FUNCIONES




1. **Interruptor de control del motor:** Mueva el interruptor Posición "ON (I)" y tire del arrancador de retroceso Encienda el generador. Gire a "OFF (O)" posición para apagar el generador.
2. **Centro de datos:** Presione el botón SELECCIONAR para mostrar el voltaje (V), la frecuencia (Hz) y el funcionamiento total tiempo (hora).
3. **120 V CA, 20 A dúplex, monofásico, 60 Hz Salidas (NEMA 5-20R):** Cada salida es capaz de llevando un máximo de 20 amperios en una sola toma o una combinación de ambos puntos de venta.
4. **Disyuntor:** Protege el generador contra sobrecargas eléctricas.
5. **Salida de 120 V CA, 30 A Twist Lock, monofásica, Tomacorriente de 60 Hz (NEMA L5-30R):** este receptáculo Puede proporcionar una salida de 120 voltios hasta 30 amperios.
6. **120/240 V CA, 30 A Twist Lock, monofásico, Salida de 60 Hz (NEMA L14-30R):** Esta salida puede suministrar una salida de 120 voltios o 240 voltios.
7. **Indicador de Bajo Nivel de Aceite:**La Luz se iluminará cuando el nivel de aceite del motor es bajo. Añada aceite.
8. **Interruptor selector de voltaje:**para seleccionar 120 voltios o 240 voltios. APAGUE EL GENERADOR ANTES DE CAMBIAR LOS VOLTAJES.
9. **Terminal de Tierra:**El terminal de tierra sirve para conectar el generador a tierra.

**NOTA:** La energía total suministrada por todos los tomacorrientes no debe exceder la capacidad nominal que figura en la placa de identificación.

# ESPECIFICACIONES

**Especificaciones del Generador**

| | |
|---|---|
| **Model** | SUA5001 (10001) |
| **Vatiaje de Arranque** | 4000W |
| **Vatiaje de Funcionamiento** | 3600W |
| **Voltaje Nominal AC** | 120/240V |
| **Voltaje Nominal DC** | NA |
| **Frecuencia Nominal** | 60HZ |
| **Fase** | Monofásico |
| **Sistema de Puesta a Tierra (AC)** | Neutro Unido al Bastidor |
| **Tipo de Motor** | Monocilíndrico, OHV de 4 Tiempos Refrigerado por Aire |
| **Desplazamiento del Motor** | 223cc |
| **Sistema de Arranque** | Retroceso |
| **Apagado por Bajo Nivel de Aceite** | Sí |
| **Tipo de Aceite** | 10W-30 |
| **Capacidad de aceite** | 18.6fl.oz (0.55L) |
| **Tipo OEM de Bujía** | F6RTC |
| **Tipo de Recambio de Bujía** | NGK BPR6ES o equivalente |
| **Separación de la Bujía** | 0.028~0.031inch (0.7~0.8mm) |
| **Holgura de Admisión de la Válvula** | 0.004~0.006inch (0.1~0.15mm) |
| **Holgura de Escape de la Válvula** | 0.006~0.008inch (0.15~0.2mm) |
| **Sistema Regulador de Voltaje** | AVR |
| **Sistema de Excitación del Alternador** | Cepillado |
| **Distorsión Armónica Total (THD)** | Estándar |
| **Capacidad del Tanque de Combustible** | 4.0Gal (15L) |
| **Tipo de Combustible** | Gasolina |
| **Temperatura Ambiente Máxima** | 104°F (40°C) |
| **Especificaciones de la Batería** | NA |
| **Certificaciones** | Conforme a EPA-CARB |

**⚠ AVISO**

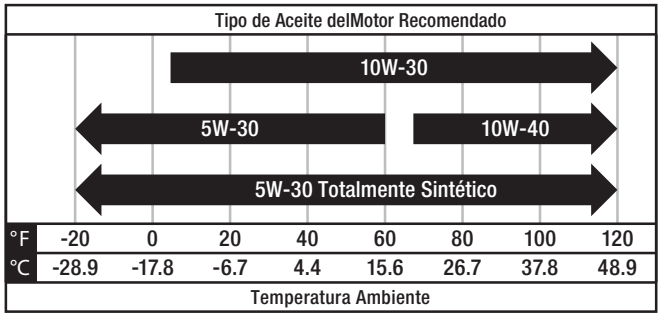
Este producto está diseñado y clasificado para su funcionamiento continuo a temperatura ambiente de hasta 104°F (40°C). En caso necesario, puede funcionar a una temperatura que va de 5°F(15°C) a 122°F (50°C) por breves períodos. Si el producto está expuesto a temperaturas fuera del rango mencionado durante el almacenamiento, se debe reajustar a dicho rango antes de su puesta en funcionamiento. Este producto siempre debe funcionar al aire libre en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación. El vatiaje y la corriente máximos están sujetos a factores como el contenido de BTU de combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. y se ven limitados por ellos. La potencia máxima disminuye aprox. un 3.5% por cada 1,000 pies sobre el nivel del mar, y también descenderá aprox. un 1% para cada 10°F (6°C) por encima de 60°F (16°C) de temperatura ambiente.

### Añadir Aceite del Motor

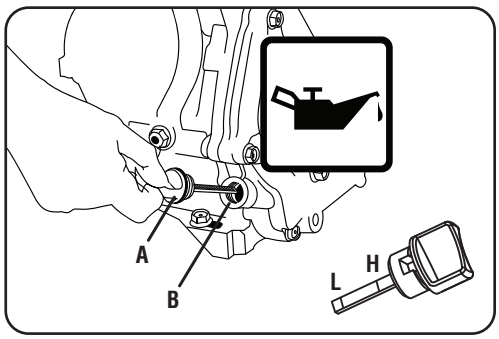
Recomendamos adoptar el aceite SAE 10W-30 APISJ para lograr un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad (APISJ o superior) son aceptables. No utilice aditivos especiales. La viscosidad adecuada del aceite para el motor depende de la temperatura ambiente. Utilice la tabla para seleccionar el aceite adecuado para el rango de temperatura exterior esperado.

**⚠ AVISO**

No trate de girar ni arrancar el motor antes de que se haya rellenado apropiadamente con el tipo y la cantidad de aceite recomendados. Los daños causados por funcionamiento sin aceite anularán su garantía.




1. Coloque el generador sobre una superficie plana y nivelada.
2. Limpie el área alrededor del llenado de aceite y quite la tapa de llenado de aceite / varilla amarilla (A).
3. Limpie la varilla.
4. A través de un embudo de aceite, vierta lentamente el contenido de la botella de aceite provista en el cuello de llenado de aceite (B) hasta la marca "H" de la varilla. Tenga cuidado de no llenarlo en exceso. Un llenado excesivo de aceite podría hacer que el motor no arranque o que sea difícil de arrancar.
5. Recoloque la tapa de llenado de aceite / varilla (A) y apriétela por completo.
6. El nivel de aceite debe someterse a una verificación previa a cada uso o al menos cada 8 horas de funcionamiento. Mantenga el nivel de aceite.




El motor está equipado con un apagado por bajo nivel de aceite y se detendrá cuando el nivel de aceite en el cárter cae por debajo del umbral.

**⚠ AVISO**

Consideramos las primeras 5 horas de funcionamiento como período de rodaje de la unidad. Durante el período de rodaje, permanezca en o por debajo del 50% de la potencia nominal de funcionamiento y varíe la carga ocasionalmente para permitir que se calienten y se refrigeren los bobinados del estator. El ajuste de la carga también hará que la velocidad del motor varíe y ayudará a asentar los anillos del pistón.

### Apagado por Bajo Nivel de Aceite

La unidad dispone de un apagado por bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite se reduce por debajo de lo requerido, el sensor activará un dispositivo de advertencia o detendrá el motor.Si el generador se apaga y el nivel de aceite está dentro de las especificaciones, verifique si el generador se encuentra en un ángulo que obligue al aceite a cambiar. Colóquelo sobre una superficie plana para realizar esta corrección. Si el motor no se pone en marcha, el nivel de aceite puede ser insuficiente para desactivar el interruptor de bajo nivel de aceite. Asegúrese de que el cárter esté totalmente lleno de aceite.

### Añadir Combustible

**⚠ PELIGRO**



El combustible y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Añada combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejadas las chispas, llamas abiertas y otras fuentes de ignición. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.

**⚠ PELIGRO**

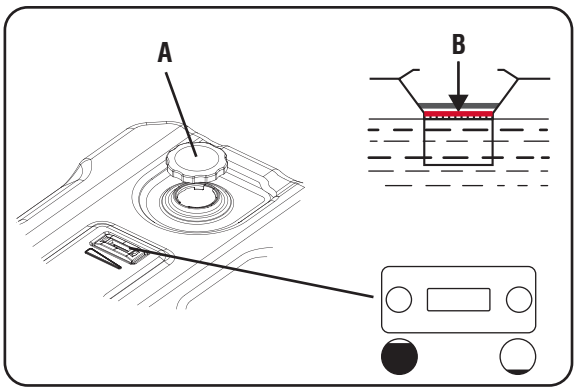


NO rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se

evapore antes de arrancar el motor. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.
El combustible debe alcanzar los requisitos a continuación:

• La gasolina deberá ser limpia, fresca y sin plomo.
• Adopte la gasolina regular SIN PLOMO con el motor del generador con un octanaje mínimo de 87 / 87 AKI (91 RON). No utilice E85 ni E15. Para el uso a gran altitud, consulte "Funcionamiento a Gran Altitud".
• NO mezcle el aceite con gasolina.
• NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.

AL AÑADIR COMBUSTIBLE
• Llene el tanque de combustible al aire libre.
• NO rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si el tanque está sobrellenado, el combustible puede desbordarse sobre un motor caliente, causando así un incendio o una explosión.
• Si se derrama un poco de combustible, espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
• Mantenga el combustible lejos de chispas, llamas abiertas, indicadores luminosos, calor y otras fuentes de ignición.
• Verifique frecuentemente las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios para detectar grietas y fugas. Reemplace si es necesario.
• NO encienda un cigarrillo ni fume al llenar el tanque de combustible.




1. Quite lentamente la tapa de combustible (A).
2. Poco a poco añada combustible sin plomo al tanque de combustible. Tenga cuidado de no llenar por encima del indicador de nivel de combustible rojo (B). Esto permite un espacio adecuado para que el combustible se expanda.
3. Instale la tapa de combustible y deje evaporar el combustible derramado antes de arrancar el motor.

**⚠ AVISO**

En el momento del almacenamiento, es importante prevenir la formación de depósitos de goma en las partes del sistema de combustible como el carburador, la manguera de combustible o el tanque. El combustible mezclado con alcohol (denominado gasohol, etanol o metanol) puede absorber la humedad, resultando así en la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases ácidos pueden causar daños al sistema de combustible de un motor mientras que está almacenado. Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible se debe vaciar antes de su almacenamiento de 30 días o más. Consulte la sección "Almacenamiento a Largo Plazo". Nunca utilice productos limpiadores de motor o de carburador en el tanque de combustible, ya que se pueden producir daños permanentes.

**Funcionamiento a Gran Altitud**

En altitudes de más de 5,000 pies (1524 metros), es aceptable el octanaje mínimo de gasolina de 85. La potencia del motor y la salida del generador descenderán aprox. un 3.5% por cada 1000 pies (305 metros) de elevación sobre el nivel del mar. La gran altitud puede hacer difícil arrancar, aumentar el consumo de combustible y ensuciar la bujía. Para funcionar en altitudes elevadas, A-iPower puede proporcionar un surtidor principal de carburador a gran altitud. Se pueden obtener el surtidor principal alternativo y las instrucciones de instalación contactando a la Atención al Cliente.

**⚠ AVISO**

El funcionamiento con un surtidor principal alternativo en elevaciones más bajas que la altitud mínima recomendada puede dañar el motor. Para funcionar en elevaciones menores, se debe aplicar el surtidor principal estándar suministrado. Si hace funcionar el motor con el surtidor principal incorrecto, puede aumentar las emisiones de escape, el consumo de combustible y reducir el rendimiento.

## Puesta a Tierra

**⚠ ADVERTENCIA**



Peligro de descarga. Una conexión a tierra inadecuada del generador puede resultar en descargas eléctricas.

En función de la electricidad nacional, su generador debe estar conectado apropiadamente a una tierra adecuada para ayudar a evitar descargas eléctricas. El generador cuenta con un sistema de tierra que conecta los componentes del bastidor del generador a los terminales de tierra en los receptáculos de salida AC. Puede haber normativas federales o del estado, códigos locales u ordenanzas que se apliquen al uso previsto del generador. Consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o la agencia local con jurisdicción. Este generador no está destinado para su uso en un sitio de construcción u otras actividades similares que define la sección 590.6 de NFPA 70-2020 (NEC).

### Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio

Las conexiones al sistema eléctrico de su casa deben adoptar un interruptor de transferencia enumerado que se instala por un electricista con licencia. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

# OPERACIÓN

### Ubicación del Generador

**⚠ ADVERTENCIA**

Asegúrese de revisar cada una de las advertencias para prevenir el peligro de incendio.




**⚠ PELIGRO**



Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve, al chorro de agua rociada o al agua estancada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

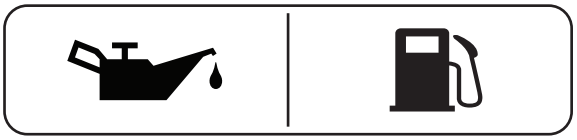
- Mantenga el área libre de inflamables u otros materiales peligrosos.
- Seleccione un sitio seco, bien ventilado y protegido contra la intemperie.
- Mantenga el tubo de escape despejado de objetos extraños.
- Mantenga el generador lejos de llamas abiertas.
- Mantenga el generador sobre una superficie estable y nivelada.
- No bloquee las rejillas de ventilación del generador con papel u otros materiales.

### Protección contra Sobrevoltaje

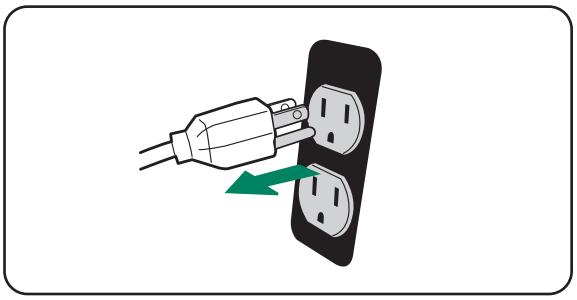
Los dispositivos electrónicos, incluidas las computadoras y muchos aparatos programables, emplean componentes diseñados para funcionar dentro de un rango de voltaje estrecho y pueden voltaje. Si bien no existe manera de evitar fluctuaciones de voltaje, puede adoptar medidas para proteger los equipos electrónicos sensibles.
Instale supresores de sobrevoltaje enchufados listados por UL1449, CSA en los tomacorrientes que alimentan sus equipos sensibles.
Los supresores de sobrevoltaje se suministran en estilos de uno o varios tomacorrientes. Están diseñados para proteger prácticamente contra todas las fluctuaciones de voltaje de corta duración.

### Arrancar el Generador

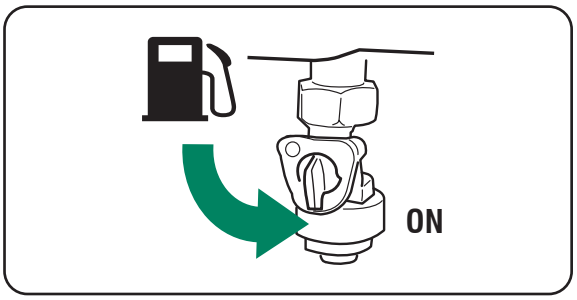
1. Antes de poner en marcha el generador, verifique si hay piezas sueltas o faltantes y daños que se puedan haber producido durante el envío.
2. Verifique el nivel de aceite y el combustible.



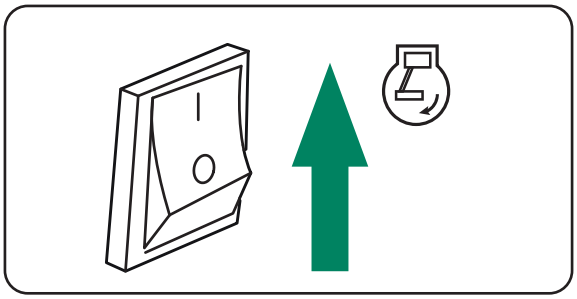
3. Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.



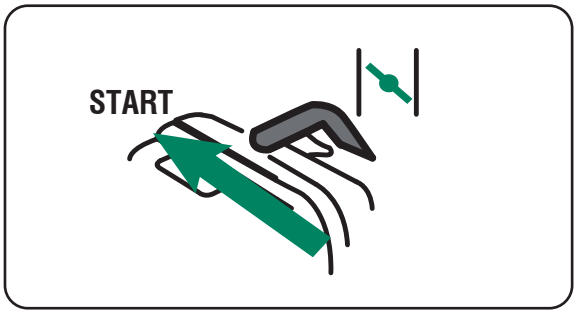
4. Gire la válvula de combustible a la posición **“ON”.**



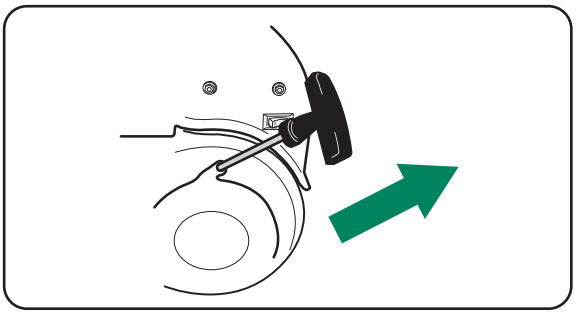
5. Mantenga pulsado el interruptor en la posición **"ON"** (I).



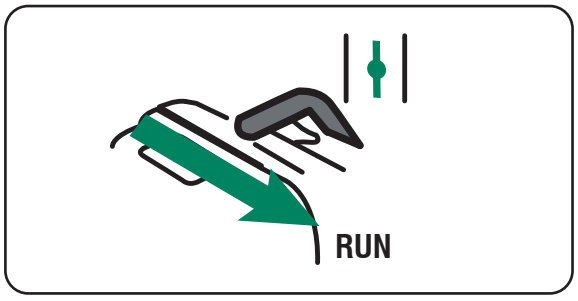
6. Mueva la palanca del cebador a la posición **"START"**




7. Tire lentamente del cable de arranque hasta que sienta resistencia y luego tire rápidamente.



8. No mueva el cebador demasiado. Tan pronto como el motor arranque y se caliente, mueva la palanca del cebador a la posición **"RUN"**.




9. Deje que el generador funcione sin carga por unos minutos en cada arranque inicial para permitir que se estabilicen el motor y el generador.

**⚠ ADVERTENCIA**



La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

Cuando arranque el motor, tire del cable lentamente hasta que se note cierta resistencia y luego jale rápidamente para evitar el retroceso.

***NOTA:***

Mantenga la palanca del cebador en la posición **"START"** por un solo tirón del arrancador de retroceso. Tras el primer tirón, mueva la palanca del cebador a la posición **"RUN"** durante los siguientes 3 tirones del arrancador de retroceso. Demasiado movimiento del cebador conduce al ensuciamiento de la bujía / ahogamiento del motor por falta de aire entrante. Esto hará que el motor no arranque.

Si el motor arranca tras 3 tirones pero no puede funcionar, o la unidad se apaga durante el funcionamiento, asegúrese de que la unidad esté en una superficie nivelada y verifique si hay un nivel de aceite adecuado en el cárter. En esta unidad se puede instalar un dispositivo de protección contra bajo nivel de aceite. Si es así, el aceite debe estar al nivel adecuado para que el motor arranque.

**Conexión de Cargas Eléctricas**

Esta unidad se ha probado previamente y ajustado para manejar su máxima capacidad. Previo al arranque del generador, desconecte todas las cargas. Aplique cargas sólo después de que el generador esté en funcionamiento. El voltaje se regula a través de la velocidad del motor ajustada en fábrica para una salida correcta.

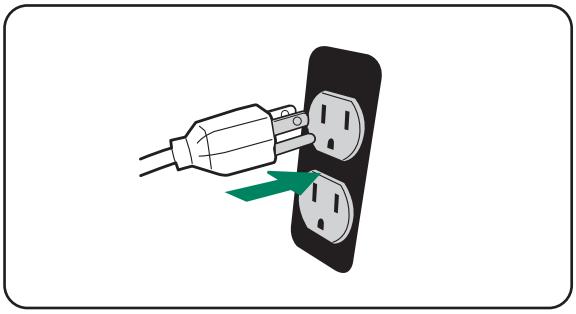
El reajuste anulará la garantía.

***NOTA:***

Al aplicar una carga, no exceda el vatiaje nominal máximo del generador mientras utilice uno o más receptáculos. Tampoco exceda el amperaje nominal de ningún receptáculo.

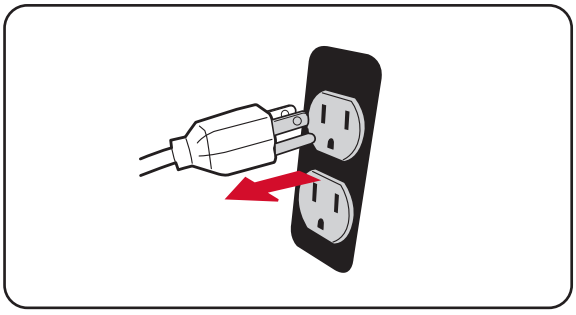
No aplique ninguna carga eléctrica pesada durante el período de rodaje (las primeras 5 horas de funcionamiento).

1. Deje que el motor se estabilice y se caliente unos minutos después del arranque.
2. Asegure que el disyuntor del panel de control esté en la posición ON.
3. Enchufe y encienda las deseadas cargas eléctricas de 120 o 240 voltios AC, monofásicas, 60 Hz. Es mejor conectar el artículo con la mayor carga primero.

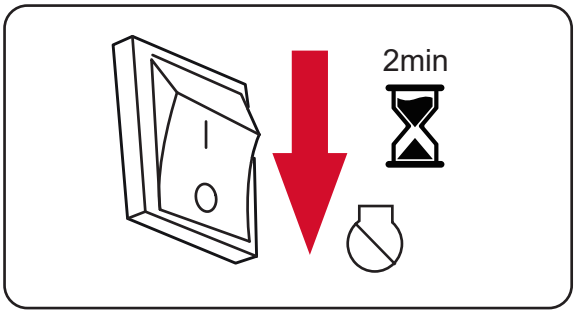


**Detener el Motor**

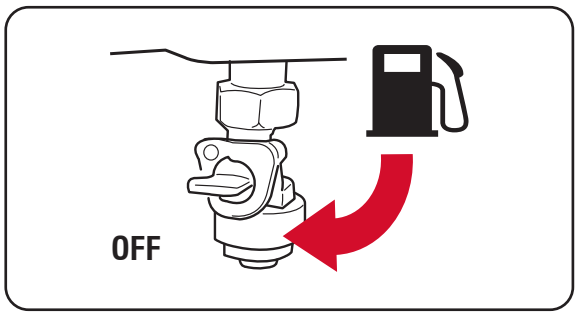
1. Apague y quite las cargas eléctricas enteras. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos. Deje que el generador funcione sin carga durante dos minutos para estabilizar la temperatura interna del motor y del generador.



2. Coloque el interruptor del motor en la posición **"OFF"(O)** . No deje el generador hasta que se haya detenido completamente.




3. Gire la válvula de combustible a la posición **"OFF"(O)** .




**⚠ ADVERTENCIA**



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, que podrían provocar quemaduras, incendios o explosiones, resultando en la muerte o graves lesiones.
**NO** detenga el motor moviendo el control del cebador a la posición **"START"**.

***NOTA:***
Siempre asegure que la válvula de combustible se encuentre en la posición **"OFF"** cuando el motor no esté en uso.
Si el motor no se utilizará por un período de dos semanas o más, consulte la sección Almacenamiento para conocer cómo almacenar adecuadamente el motor y el combustible.

**Apagado por Bajo Nivel de Aceite**

Si el aceite del motor desciende por debajo de un nivel preestablecido, un interruptor de aceite detendrá el motor. Verifique el nivel de aceite con la varilla.
Si el nivel de aceite está entre las marcas BAJO y ALTO de la varilla:

1. NO trate de rearrancar el motor.
2. Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado.
3. NO opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la marca BAJO de la varilla:

1. Añada aceite para que el nivel alcance la marca ALTO.
2. Rearranque el motor y, si se detiene de nuevo, aún puede existir un bajo nivel de aceite. NO trate de rearrancar el motor.

3. Póngase en contacto con el Servicio al Cliente.
4. NO opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

**No Sobrecargue el Generador**

Si sobrecarga un generador fuera de su capacidad de vatiaje nominal, puede provocar daños al generador y a los dispositivos eléctricos conectados.

Para alargar la vida útil de su generador y los dispositivos conectados, añada carga eléctrica según estos pasos:

1. Ponga en marcha el generador sin ninguna carga eléctrica conectada.
2. Deje funcionar el motor unos minutos para que se estabilice.
3. Enchufe y encienda el primer artículo. Es mejor conectar el artículo con la mayor carga primero.
4. Deje que se estabilice el motor.
5. Enchufe y encienda el siguiente artículo.
6. Deje que se estabilice el motor.
7. Repita los pasos 5-6 para cada artículo adicional.

# MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El Mantenimiento Periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil de su generador. Siga los intervalos del programa de mantenimiento, lo que llegue primero, conforme a su uso.

***NOTA:*** Las condiciones adversas requerirán revisiones más frecuentes.

### Inspección Visual

Ante de arrancar el motor, efectúe una inspección visual de la unidad, para detectar:

- Nivel de aceite del motor adecuado
- Nivel de combustible apropiado
- Fugas de líquido
- Abrazaderas y pernos sueltos
- Línea de combustible agrietada
- Cableado suelto o deshilachado
- Residuos acumulados

| **Antes de Cada Uso** |
|---|
| Verificar el nivel de aceite del motorInspección visual |
| **Las Primeras 5 Horas (Rodaje)** |
| Cambiar el aceite del motor |
| **Las Primeras 25 Horas o el Primer Mes** |
| Cambiar el aceite del motor |
| **Cada 100 Horas o 6 Meses** |
| Cambiar el aceite del motorLimpiar el filtro de aireInspeccionar / Ajustar / Reemplazar la bujíaInspeccionar / Limpiar / Reemplazar el Parachispas |
| **Cada 200 Horas o 12 Meses** |
| Reemplazar el filtro de aire Reemplazar la bujíaInspeccionar / Ajustar la holgura de la válvula * |

* Se realizará por el centro de servicio autorizado

***NOTA:***

Cambie el aceite todos los meses cuando funcione bajo cargas pesadas o a temperaturas elevadas. En condiciones operativas sucias o polvorientas, limpie el filtro de aire con más frecuencia. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.

***NOTA:***

El mantenimiento debe llevarse a cabo más frecuentemente cuando el generador se utiliza en áreas polvorientas.

En caso de que el generador haya excedido las cifras máximas especificadas en la tabla, se debe seguir realizando el mantenimiento acorde a los intervalos u horas aquí señalados.

### Recomendaciones Generales

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil del generador. Consulte a cualquier distribuidor autorizado para recibir servicio. La garantía del generador no abarca artículos sometidos a abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor total de la garantía, el operador debe mantener el generador tal como se indica en este manual.

Se necesitará la realización periódica de algunos ajustes para mantener su generador de manera adecuada. Todas las revisiones y ajustes deben ejecutarse por lo menos una vez cada temporada. Siga los requisitos en la tabla del Progarma de Mantenimiento más arriba.

## MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Para evitar un arranque accidental, retire y conecte a tierra el cable de la bujía antes de cualquier revisión.

### Verificación del Nivel de Aceite del Motor

**⚠ PRECAUCIÓN**

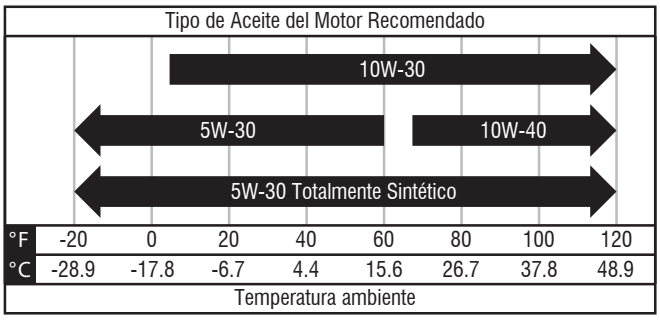
Evite el contacto de la piel con el aceite del motor. Use ropa y equipos de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

**⚠ AVISO**

Siempre utilice el aceite del motor especificado. Si no se utiliza el aceite del motor especificado, puede ocasionar un desgaste acelerado y / o acortar la vida útil del motor.

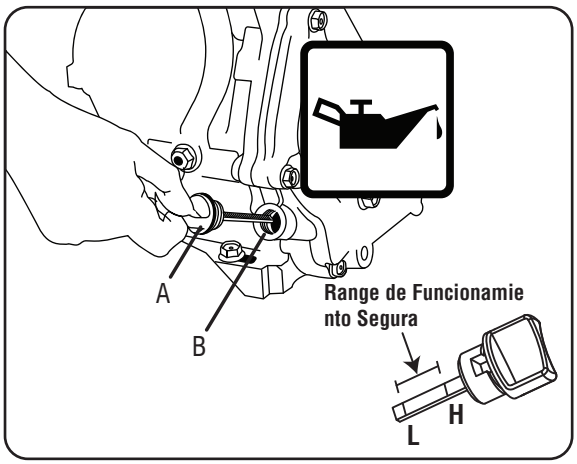
Al utilizar el generador bajo condiciones extremas, sucias, polvorientas o en climas muy calientes, cambie el aceite con más frecuencia.

El rendimiento del aceite del motor se verá afectado por la temperatura ambiente del aire. Cambie el tipo de aceite del motor utilizado basándose en las condiciones meteorológicas.




Verifique el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada y deje que el motor se refrigere unos minutos.
2. Limpie alrededor de la varilla de nivel de aceite con un trapo húmedo.
3. Quite la varilla de nivel de aceite (A).
4. Limpie la varilla, luego enrósquela en el cuello de llenado (B). Retire la varilla y verifique si el nivel de aceite se encuentra dentro del rango de funcionamiento seguro.
5. Si es bajo, añada el aceite del motor recomendado de manera progresiva y vuelva a verificar hasta que el nivel esté entre las marcas BAJO y ALTO de la varilla. NO lo llene en exceso. En caso de sobrepasar la marca COMPLETO de la varilla, drene el aceite para reducir el nivel de aceite a dicha marca.
6. Reemplace la varilla de nivel de aceite y apriétela con la mano.




### Cambio de Aceite del Motor

Cambie el aceite del motor de acuerdo con el programa de mantenimiento. Si utiliza su generador bajo condiciones muy sucias o polvorientas o en climas extremadamente cálidos, cambie el aceite con más frecuencia.

**⚠ ADVERTENCIA**



Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se refrigere antes de drenar el aceite o el refrigerante.
De no hacerlo, podría resultar en la muerte o graves lesiones.

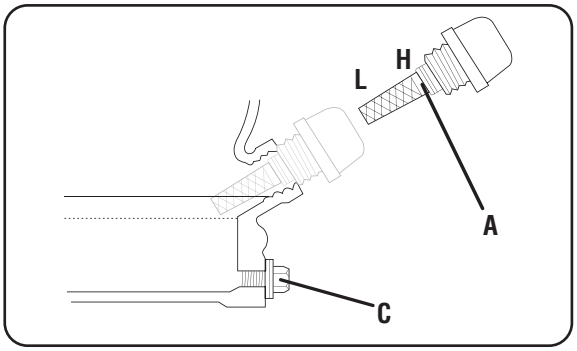
**⚠ PRECAUCIÓN**

Evite el contacto prolongado o repetido de la piel con el aceite del motor usado.

1. Quite la tapa de aceite (A) y limpie la varilla.
2. Coloque un recipiente bajo el tapón de drenaje de aceite para recolectar el lubricante usado cuando se drena.
3. Desenrosque el tapón de drenaje de aceite (C) y retírelo.
4. Deje drenar el lubricante por completo.

***NOTA:***
Drene el lubricante mientras que el motor todavía está tibio pero no caliente. El lubricante tibio se drenará rápido y más completamente.

5. Reinstale el tapón de drenaje de aceite (C) y apriételo bien.
6. Llene el motor con aceite hasta que llegue al nivel ALTO (H) en la tapa de llenado de aceite.
7. Reinstale la tapa de aceite.



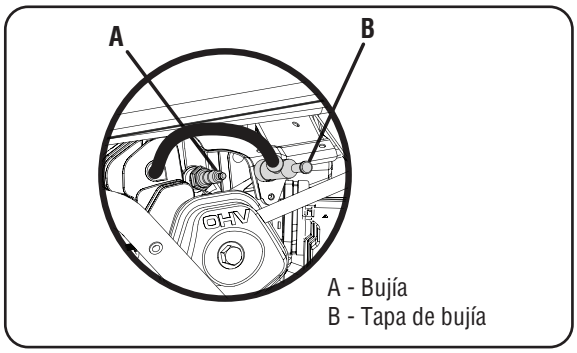

Si se utiliza aceite contaminado o deteriorado o la cantidad de aceite del motor es insuficiente, el motor se dañará y su vida útil se acortará en gran medida.
Capacidad máxima de aceite: 18.6 fl.oz (0.55 L)

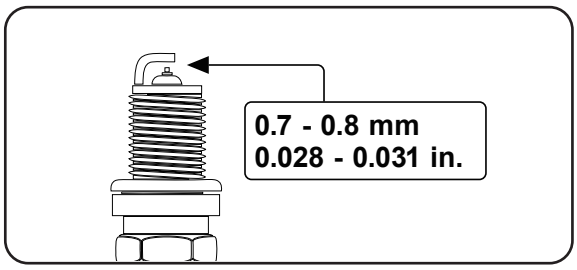
### Mantenimiento de la Bujía

La bujía debe ser adecuadamente separada y estar libre de depósitos para asegurar un funcionamiento apropiado del motor. Para la verificación:

1. Quite la tapa de la bujía (B).

2. Elimine toda la suciedad alrededor de la base de la bujía.
3. Retire la bujía (A) utilizando la llave incluida.
4. Inspeccione si hay daños en la bujía y límpiela con un cepillo de alambre antes de su reinstalación. Si el aislador está agrietado o astillado, la bujía debe ser reemplazada.
5. Mida la separación de la bujía. La separación correcta está entre 0.028-0.031 inch. (0.7-0.8 mm). Para ampliar la separación, doble el electrodo de tierra (superior) con cuidado en caso necesario. Para disminuir la separación, golpee ligeramente el electrodo de tierra en una superficie dura.
6. Coloque la bujía en posición; rósquela a mano para evitar el cruzamiento.
7. Apriétela con una llave para comprimir la arandela. Si la bujía es nueva, comprima la arandela 1/2 vuelta. En caso de reutilizar una bujía anterior, aplique 1/8 a 1/4 vuelta para una compresión adecuada de la arandela.
   ***NOTA:***
   An improperly tightened spark plug will become very hot and could damage the engine.
8. Reinstall the spark plug cap (B).

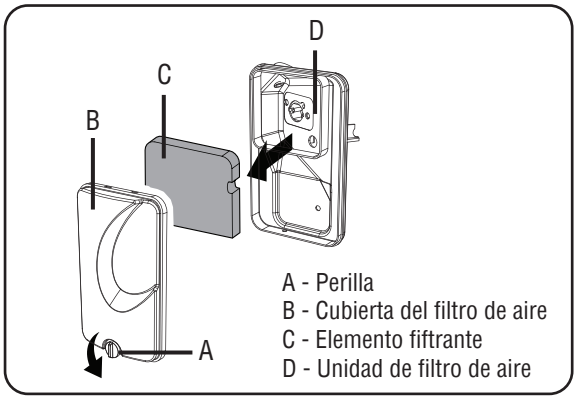



**Mantenimiento del Filtro de Aire**

Para lograr un rendimiento adecuado y una larga vida útil, mantenga limpio el filtro de aire.

1. Gire la perilla (A) en la parte inferior de la cubierta del filtro de aire para liberarla. Quite la cubierta (B) y déjela a un lado.
2. Retire el elemento filtrante (C).
3. Si el elemento filtrante está sucio, límpielo con agua jabonosa tibia. Enjuáguelo y déjelo secar.
4. Aplique una capa ligera de lubricante del motor al elemento, luego estrújelo.
5. Recoloque el elemento (C) en la unidad de filtro de aire.
6. Recoloque la cubierta del filtro de aire (B) y apriete la perilla (A).

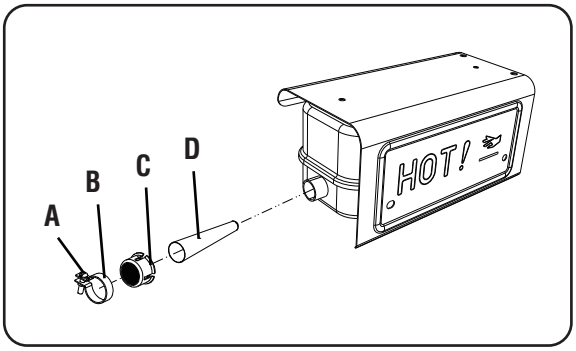


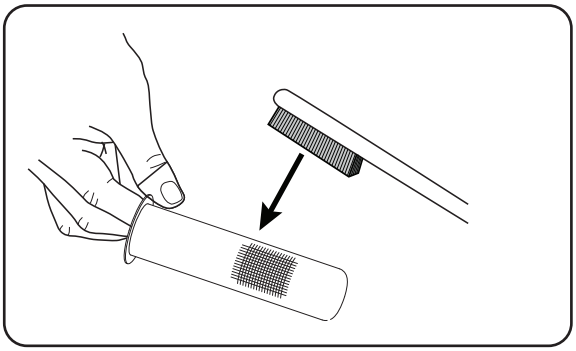

**Limpiar el Parachispas**

1. Deje que el motor se refrigere por completo antes de revisar el parachispas.
2. Afloje el tornillo (A) para poder retirar la abrazadera (B) y la placa cubierta (C).
3. Retire la pantalla parachispas (D).
4. Utilice un cepillo de alambre para quitar los depósitos de carbono de la pantalla parachispas con cuidado.
5. Reemplace el parachispas si encuentra daños.
6. Coloque el parachispas en el silenciador y fíjelo con los tornillos retirados en el paso 2.

***NOTA:***

Este producto dispone de un parachispas que se ha evaluado por el Servicio Forestal de EE.UU.; pero los usuarios del producto deben cumplir con las normativas de prevención de incendios federales, estatales y locales. Verifique con las autoridades competentes. Póngase en contacto con el servicio al cliente o un centro de servicio calificado para comprar un parachispas de recambio.



**Holgura de la Válvula**

**Importante:** Póngase en contacto con el Centro de Servicio Autorizado para solicitar asistencia de servicio. La holgura adecuada de la válvula es esencial para alargar la vida útil del motor. Verifique la holgura de la válvula en función del programa de mantenimiento.

| | Válvula de Admisión | Válvula de Escape |
|---|---|---|
| **Holgura de la Válvula** | 0.004~0.006 inch<br>0.1~0.15 mm | 0.006~0.008 inch<br>0.15~0.2 mm |
| **Par** | 10-12 N·M | 10-12 N·M |

**⚠ AVISO**

Se debe verificar y ajustar la holgura de la válvula cuando el motor está frío.

**MANTENIMIENTO DEL GENERADOR**

Asegúrese de que el generador se mantenga limpio y se almacene adecuadamente. Sólo opere la unidad sobre una superficie plana y nivelada en un entorno operativo limpio y seco.

**NO** exponga la unidad a condiciones extremas, a un exceso de polvo, suciedad, humedad ni a vapores corrosivos.

***NOTA:***

**NO** limpie el generador a través de una manguera de jardín. Puede entrar agua en el generador a través de las ranuras de refrigeración, dañando así los bobinados del generador. Limpie las superficies exteriores del generador con un paño húmedo.

Utilice un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad y el aceite.

Elimine la suciedad y los residuos del generador utilizando un compresor de aire de 25 PSI (172 kPa). Inspeccione todas las rejillas de ventilación y ranuras de refrigeración para asegurar que estén limpias y sin obstrucciones.

**Almacenamiento**

Se recomienda arrancar y hacer funcionar el generador por 30 minutos cada 30 días. Si esto no es posible, consulte el almacenamiento a corto y largo plazo de abajo.

**Almacenamiento a Corto Plazo**

Llene el tanque con gasolina reciente y añada un estabilizador de gasolina. Drene la cubeta de flotación del carburador.

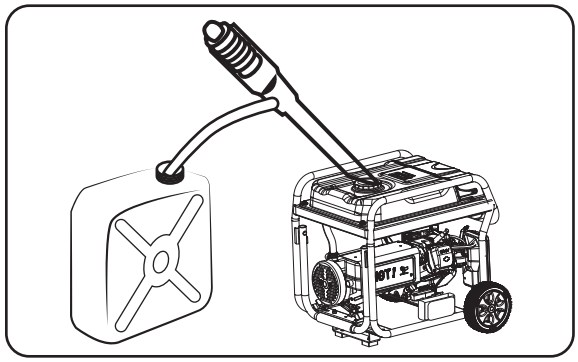
1 - Añada un ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE adecuadamente formulado al tanque si no se ha instalado.
2 - Haga funcionar el motor durante 10-15 minutos para hacer circular el estabilizador por todo el sistema de combustible.
3 - Deje que el generador se refrigere un mínimo de 30 minutos y luego drene la cubeta de flotación del carburador.
4 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.

**Almacenamiento a Largo Plazo (más de un año)**

Para almacenar a largo plazo, el tanque de gasolina y el carburador deben drenarse de gasolina.

1 - Después de que el motor se refrigere, quite toda la gasolina del tanque de combustible a través de un sifón no conductor.
2 - Para retirar la gasolina que queda en el sistema de combustible:
a-Mantenga la válvula de combustible abierta y haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible.
O
b-Mantenga abierta la válvula de combustible y drene la cubeta de flotación del carburador.
3 - Cambie el aceite del motor.
4 - Retire la bujía.
5 - Vierta una cucharada (5-10 cc) de aceite del motor limpio en el cilindro.
6 - Tire del retroceso del arrancador varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
7 - Instale la bujía.

8 - Tire del retroceso lentamente hasta sentir una resistencia. Esto cierra las válvulas para que no pueda entrar humedad en el cilindro del motor. Suelte ligeramente el retroceso.
9 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.



**DRENAR LA CUBETA DE FLOTACIÓN**

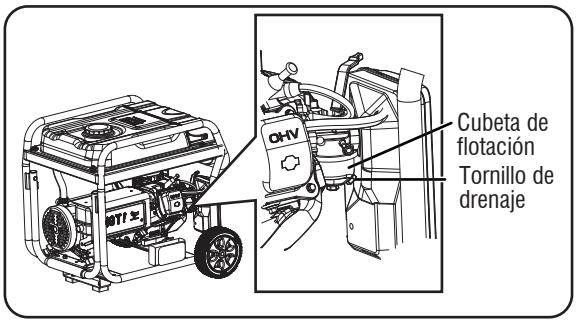
1. Gire la válvula del tanque de combustible a la posición APAGADO.
2. Localice el tornillo de drenaje en la parte inferior de la cubeta de flotación del carburador.
3. Coloque un recipiente de gasolina adecuado por debajo del tornillo de drenaje para recolectar el combustible drenado.
4. Afloje el tornillo de drenaje de la cubeta de flotación y deje que el combustible se drene. Apriete el tornillo de drenaje de la cubeta de flotación.

**⚠ PELIGRO**

Explosión e Incendio. El combustible y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

**⚠ ADVERTENCIA**

Riesgo de Incendio. Verifique que la máquina se ha refrigerado adecuadamente antes de instalar la cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes podrían causar un incendio.

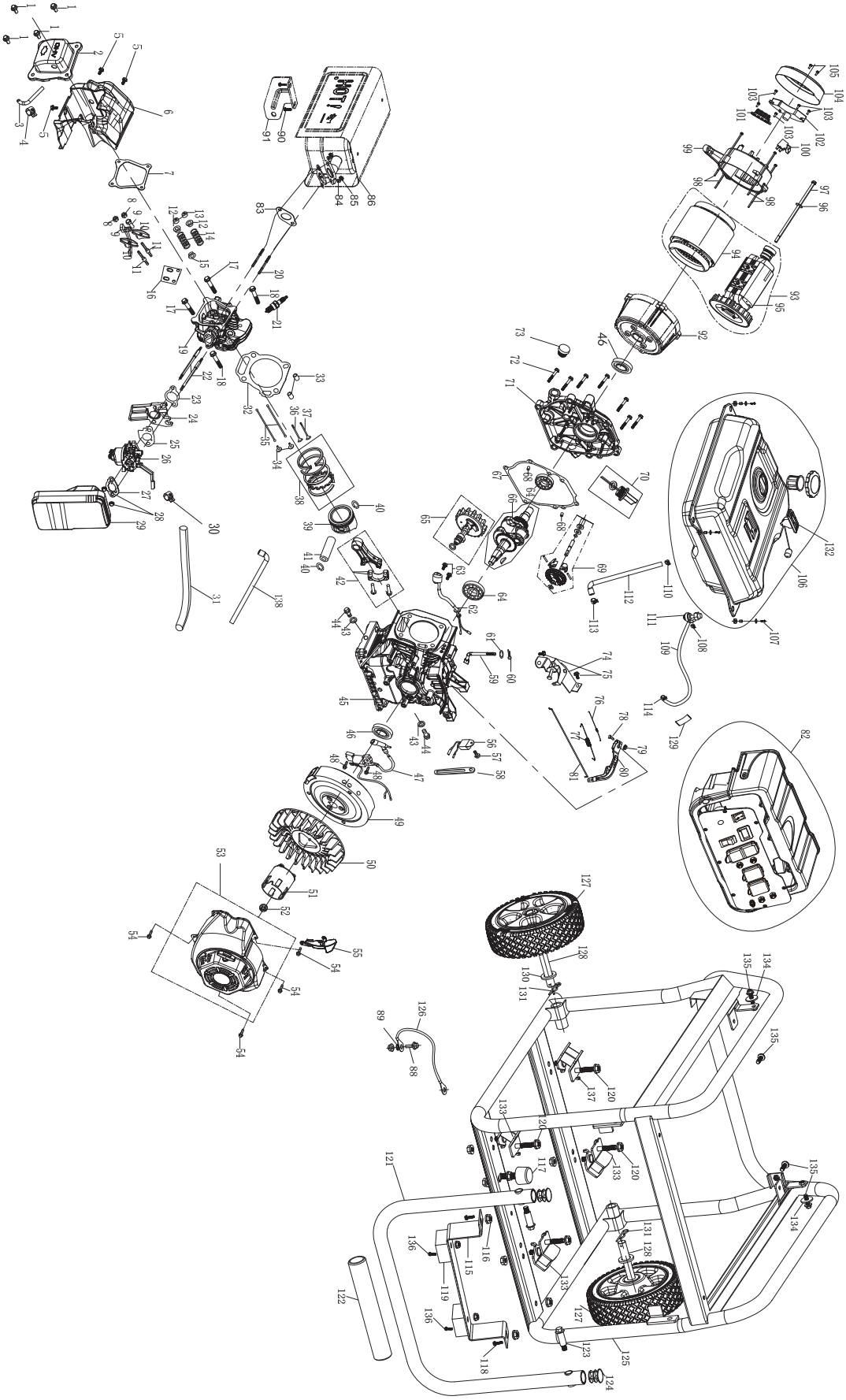


# RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| PROBLEMA | POSIBLE CAUSA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| El motor está en funcionamiento, pero ninguna salida AC está disponible. | 1. El disyuntor AC está abierto.<br>2. Se produjo algún fallo en el generador.<br>3. Hay una mala conexión o el juego de cables es defectuoso.<br>4. El dispositivo conectado es defectuoso.<br>5. El tomacorriente de GFCI está abierto (si está equipado). | 1. Verifique la carga AC y restablezca el disyuntor.<br>2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.<br>3. Realice la verificación y reparación.<br>4. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado.<br>5. Corrija la falla a tierra y pulse el botón Restablecer en el tomacorriente de GFCI. |
| El motor funciona bien sin carga, pero "se atasca" cuando se conectan cargas. | 1. Hay cortocircuito en una carga conectada.<br>2. La velocidad del motor es demasiado baja.<br>3. El generador está sobrecargado.<br>4. El circuito del generador está en corto.<br>5. El filtro de combustible está obstruido o sucio.<br>6. El dispositivo conectado es defectuoso. | 1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito.<br>2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.<br>3. Reduzca la carga.<br>4. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.<br>5. Limpie o reemplace el filtro de combustible.<br>6. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado. |
| El motor no arranca; arranca y funciona con dificultad o se apaga durante el funcionamiento. | 1. El interruptor del motor está colocado en la posición APAGADO (O).<br>2. La válvula de combustible se encuentra en la posición APAGADO (O).<br>3. El nivel de aceite es bajo.<br>4. El filtro de aire está sucio.<br>5. No hay combustible.<br>6. El combustible es rancio.<br>7. El cable de la bujía no está conectado a la bujía.<br>8. La bujía es defectuosa.<br>9. Hay agua en el combustible.<br>10. Está desbordado.<br>11. La mezcla de combustible es demasiado pesada.<br>12. La válvula de admisión se ha atascado abierta o cerrada.<br>13. El motor ha perdido compresión.<br>14. El filtro de combustible está obstruido o sucio.<br>15. La pantalla parachispas está obstruida o sucia. | 1. Coloque el interruptor del motor en la posición ENCENDIDO (I).<br>2. Mueva la válvula de combustible a la posición ENCENDIDO (I).<br>3. Llene el cárter hasta un nivel adecuado o coloque el generador sobre una superficie nivelada.<br>4. Limpie o reemplace el filtro de aire.<br>5. Llene el tanque de combustible.<br>6. Drene el tanque de combustible y el carburador; llénelos con combustible reciente.<br>7. Conecte el cable a la bujía.<br>8. Reemplace la bujía.<br>9. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelos con combustible reciente.<br>10. Espere 5 minutos y luego vuelva a girar el motor.<br>11. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.<br>12. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.<br>13. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.<br>14. Reemplace el filtro de combustible.<br>15. Limpie o reemplace la pantalla parachispas. |
| El motor carece de potencia. | 1. La carga es demasiado alta.<br>2. El filtro de aire está sucio.<br>3. El filtro de combustible está obstruido o sucio.<br>4. La pantalla parachispas está obstruida o sucia.<br>5. El motor debe ser revisado.<br>6. El combustible no es bueno. | 1. Reduzca la carga.<br>2. Reemplace el filtro de aire.<br>3. Limpie o reemplace el filtro de combustible.<br>4. Limpie o reemplace la pantalla parachispas.<br>5. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.<br>6. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelos con combustible reciente. |
| El motor "cabecea" u oscila. | 1. El carburador funciona de manera demasiado pesada o demasiado inclinada.<br>2. El filtro de combustible está obstruido o sucio.<br>3. El cebador se abre demasiado pronto. | 1. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.<br>2. Reemplace el filtro de combustible.<br>3. Coloque el cebador en la posición media hasta que el motor funcione con fluidez. |
| El motor se apaga durante el funcionamiento. | 1. No hay combustible.<br>2. El filtro de aire está sucio.<br>3. El nivel de aceite es bajo. | 1. Llene el tanque de combustible.<br>2. Limpie o reemplace el filtro de aire.<br>3. Llene el cárter hasta un nivel adecuado o coloque el generador sobre una superficie nivelada. |

# DIAGRAMA DE PIEZAS Y LISTA DE PIEZAS SUA5001

## DIAGRAMA DE PIEZAS



## Lista de Piezas

| Nº | Número de Pieza | Descripción | Cant. |
|---|---|---|---|
| 1 | B5789-06KG-012C | Brida, perno M6 * 12 | 4 |
| 2 | 12500-E70F-220C | Tapa de la válvula | 1 |
| 3 | 14201-E68F-1000 | Tubo respirador | 1 |
| 4 | 54106-G7A2-100K | Abrazadera | 1 |
| 5 | B5789-06KG-012C | Brida, perno M6 * 12 | 3 |
| 6 | 12014-E70F-0000 | Guía de viento, arriba | 1 |
| 7 | 12002-E68F-1000 | Junta, tapa de valvula | 1 |
| 8 | 14434-E88F-0000 | Tuerca de ajuste M6 | 2 |
| 9 | 14432-E88F-0000 | Eje, balancín | 2 |
| 10 | 14431-E68F-0000 | Brazo, balancín | 2 |
| 11 | 14433-E68F-0001 | Eje de balancines, perno M6*M8* 54 | 2 |
| 12 | 14446-E68F-0000 | Retenedor de resorte, válvula de escape | 2 |
| 13 | 14447-E68F-0000 | Rotor, válvula de escape | 2 |
| 14 | 14751-E68F-0000 | Resorte de válvula | 2 |
| 15 | 14444-E70F-1000 | Sello de aceite | 1 |
| 16 | 14449-E68F-0001 | Placa, guía de varilla de empuje | 1 |
| 17 | B5789-08LG-070C | Brida, perno M8 * 70 | 2 |
| 18 | B5789-08LG-050C | Brida, perno M8 * 50 | 2 |
| 19 | 12200-E70F-4000 | Cabeza de cilindro | 1 |
| 20 | 12005-E68F-000C | Escape, espárrago M8 * 35 | 2 |
| 21 | 15010-E68F-3000 | Bujía | 1 |
| 22 | 12004-E68F-000C | Admisión, espárrago M6 * 90 | 2 |
| 23 | 17005-E68F-1000 | Junta, puerto de entrada | 1 |
| 24 | 17001-E70F-1000 | Conector, carburador | 1 |
| 25 | 17003-E68F-1000 | Junta, carburador | 1 |
| 26 | 17200-E70F-1004 | Conjunto de carburador | 1 |
| 27 | 17004-E68F-1000 | Junta, filtro de aire | 1 |
| 28 | B6177.1-06KG-000C | Brida, tuerca M6 | 2 |
| 29 | 14200-E68F-0100 | Conjunto de filtro de aire | 1 |
| 30 | 54106-G7A1-000K | Abrazadera | 1 |
| 31 | 17002-E68F-1000 | Manguera de combustible | 1 |
| 32 | 12001-E70F-2200 | Culata Junta | 1 |
| 33 | 12006-E68F-0000 | Pasador de espiga Φ10 * 16 | 2 |
| 34 | 14441-E68F-0000 | Levantador, válvula | 2 |
| 35 | 14410-E68F-0000 | Varilla de empuje | 2 |
| 36 | 14442-E70F-1100 | Válvula de escape | 1 |

| Nº | Número de Pieza | Descripción | Cant. |
|---|---|---|---|
| 37 | 14443-E70F-1000 | Válvula de admisión | 1 |
| 38 | 13010-E70F-1000 | Juego de anillos, pistón | 1 |
| 39 | 13101-E70F-1100 | Pistón | 1 |
| 40 | 13112-E68F-0000 | Clip, pasador de pistón | 2 |
| 41 | 13111-E68F-0000 | Pasador del pistón | 1 |
| 42 | 13200-E70F-1000 | Conjunto de biela | 1 |
| 43 | B848-010H-0000 | Arandela plana | 2 |
| 44 | B5789-10LG-015C | Perno de drenaje M10 * 15 | 2 |
| 45 | 11100-E70F-5600 | Caja del cigüeñal | 1 |
| 46 | B9877.1-2541-A000 | Sello de aceite | 2 |
| 47 | 15100-E68F-0000 | Conjunto de bobina de encendido | 2 |
| 48 | B5789-06KG-025C | Brida, perno M6 * 25 | 2 |
| 49 | 15300-E68F-0000 | Conjunto de volante | 1 |
| 50 | 15004-E68F-0000 | Ventilador | 1 |
| 51 | 15003-E70F-1000 | Copa inicial | 1 |
| 52 | B6177.1-14MG-000C | Brida, tuerca M14 | 1 |
| 53 | 15600-E70F-14RE | Conjunto de arranque, retroceso | 1 |
| 54 | B5789-06KG-012C | Brida, perno M6 * 12 | 4 |
| 55 | 11023-E68F-0000 | Deflector de aire, lateral | 1 |
| 56 | 15030-E68F-1000 | Alerta de aceite | 1 |
| 57 | B5789-06KG-012C | Brida, perno M6 * 12 | 1 |
| 58 | 11013-E88F-0000 | Clip de metal | 1 |
| 59 | 16001-E68F-0001 | Eje, gobernador | 1 |
| 60 | 16006-E56E-0000 | Acortar | 1 |
| 61 | B95-060G-000B | Arandela plana | 1 |
| 62 | 15020-E68F-1100 | Sensor de aceite | 1 |
| 63 | B5787-06KG-016C | Brida, perno M6 * 16 | 2 |
| 64 | B275-6205-03 | Llevando | 2 |
| 65 | 14100-E70F-2000 | Conjunto de árbol de levas | 1 |
| 66 | 13300-E70F-A002 | Conjunto de cigüeñal | 1 |
| 67 | 11012-E70F-1000 | Junta, placa de cierre | 1 |
| 68 | 11014-E68F-0000 | Pasador | 2 |
| 69 | 16010-E70F-0000 | Conjunto de engranaje del gobernador | 1 |
| 70 | 11010-E68F-1000 | Varilla graduada | 1 |
| 71 | 11200-E70F-1000 | Placa, cierre | 1 |
| 72 | B5789-08LG-032C | Brida, perno M8 * 32 | 7 |

## Lista de Piezas

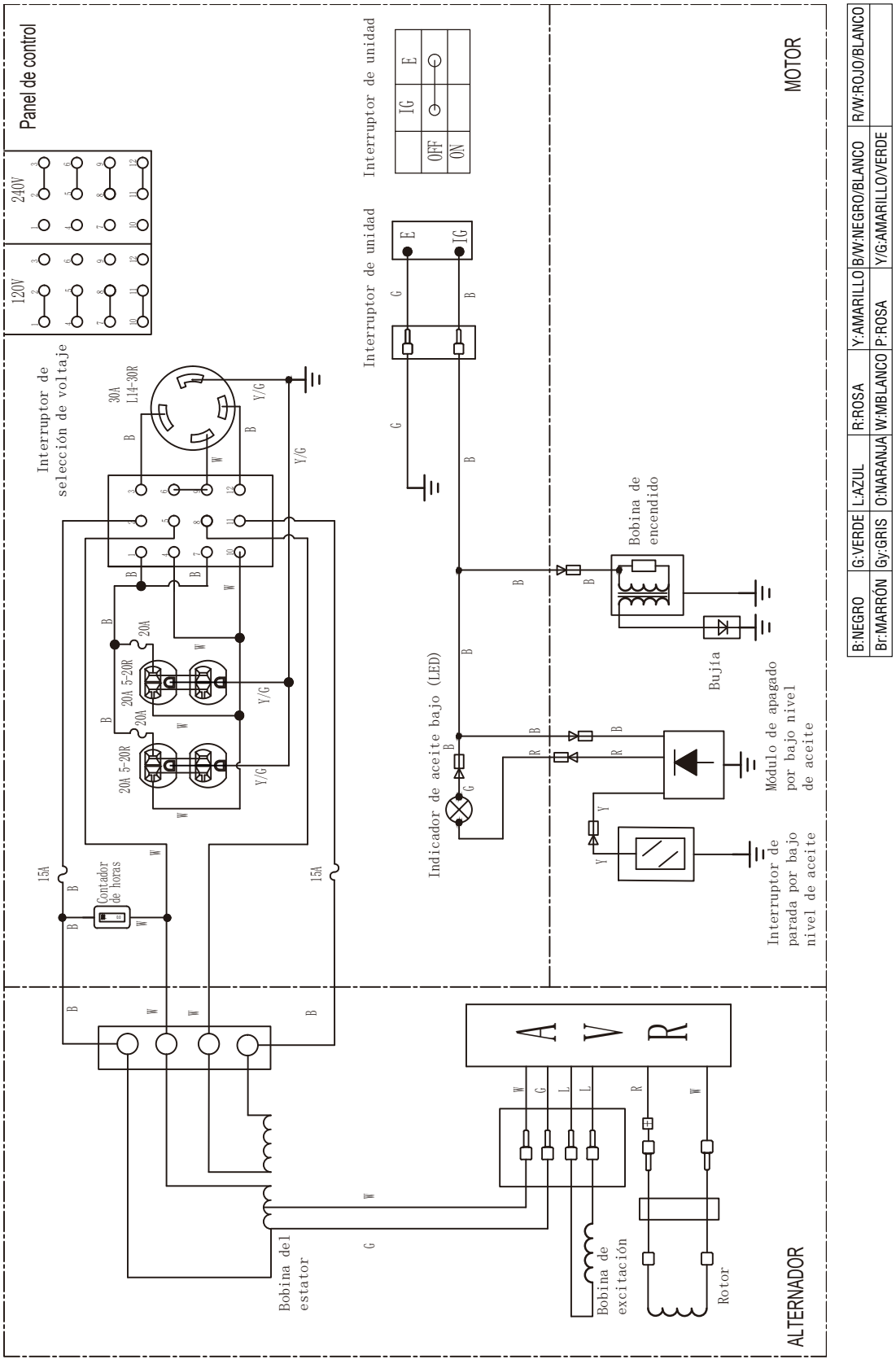
| Nº | Número de Pieza | Descripción | Cant. |
|---|---|---|---|
| 73 | 11022-E68F-0000 | Varilla graduada | 1 |
| 74 | 16300-E68F-0000 | Conjunto de soporte de control | 1 |
| 75 | B5789-06KG-012C | Brida, perno M6 * 12 | 2 |
| 76 | 16003-E68F-0100 | Gobernador de primavera | 1 |
| 77 | 16004-E60F-1000 | Restablecer resorte | 1 |
| 78 | 16031-E68F-000C | Brazo de ajuste, perno M6 * 21 | 1 |
| 79 | B6177.1-06KG-000C | Brida, tuerca M6 | 1 |
| 80 | 16020-E68F-0000 | Palanca, gobernador | 1 |
| 81 | 16002-E68F-0000 | Varillaje, acelerador | 1 |
| 82 | 20114-02163-00 | Conjunto de panel de control | 1 |
| 83 | 18010-G2A3-0000 | Junta, silenciador | 1 |
| 84 | B895-085G-000B | Arandela de seguridad | 2 |
| 85 | B6170-0800-000B | Tuerca hexagonal | 2 |
| 86 | 20202-00595-00 | Conjunto de silenciador | 1 |
| 87 | B6177.1-06KG-000B | Brida, tuerca M6 | 2 |
| 88 | B5789-06KG-012B | Brida, perno M6 * 12 | 1 |
| 89 | B861.2-060G-000B | Lavadora | 1 |
| 90 | B5789-06KG-012B | Brida, perno M6 * 12 | 2 |
| 91 | 53217-G5B8-00B4 | Soporte del silenciador | 1 |
| 92 | 31501-G3A2-0000 | Adaptador de motor | 1 |
| 93 | 20029-07532-00 | Conjunto rotor-estator | 1 |
| 94 | / | Rotor | 1 |
| 95 | / | Estator | 1 |
| 96 | B97.4-105G-000B | Arandela plana | 1 |
| 97 | B5789-08KG-260C | Brida, perno M8 * 260 | 1 |
| 98 | B5789-06KG-150C | Brida, perno M6 * 150 | 4 |
| 99 | 31502-G5A3-0000 | Soporte del extremo del alternador | 1 |
| 100 | 31610-A054-0002 | Conjunto de escobillas de carbón | 1 |
| 101 | 31401-A120-0013 | Bloque de terminales | 1 |
| 102 | 31700-G5A4-0000 | Regulador de voltaje | 1 |
| 103 | B5787-05JG-016B | Brida, perno M5 * 16 | 5 |
| 104 | 31301-G6A1-00B4 | Tapa del alternador, trasera | 1 |
| 105 | B5787-05JG-012B | Brida, perno M5 * 12 | 2 |
| 106 | 54100-G2AA-11RE | Conjunto de tanque de combustible | 1 |
| 107 | B5789-06KG-025B | Brida, perno M6 * 25 | 4 |
| 108 | B5287-G7A2-000B | Abrazadera | 1 |

| Nº | Número de Pieza | Descripción | Cant. |
|---|---|---|---|
| 109 | B5789-08KG-260C | Manguera de combustible | 1 |
| 110 | 54106-G7A1-000K | Abrazadera | 2 |
| 111 | 54105-G5AA-0000 | Válvula de gasolina | 1 |
| 112 | 34023-00095-00 | Tubo respirador | 1 |
| 113 | 54106-G7A2-100K | Abrazadera | 1 |
| 114 | 54106-G7A2-101K | Abrazadera | 1 |
| 115 | 51330-G2AA-00HQ | Secundario | 1 |
| 116 | 44008-0800-000B | Nuez | 2 |
| 117 | 51204-G2AA-0000 | Asiento amortiguador | 1 |
| 118 | B5787-08LG-070B | Brida, perno M8 * 70 | 2 |
| 119 | 51304-G5A3-2000 | Pie de goma | 2 |
| 120 | B6177.1-08KG-000B | Brida, tuerca M8 | 4 |
| 121 | 51320-G3AA-06HQ | Manejar componentes | 1 |
| 122 | 51306-G2AA-0000 | Empuñadura | 1 |
| 123 | 51229-G2AA-0000 | Mango pasador | 2 |
| 124 | 51312-G2AA-0000 | Mango tapón de plástico | 2 |
| 125 | 20090-00767-00 | Conjunto de marco | 1 |
| 126 | 51219-G3B1-1000 | Terminal de tierra | 1 |
| 127 | 51310-G4AA-00RE | Rueda | 2 |
| 128 | 51301-G2A1-1000 | Pasador del eje | 2 |
| 129 | 51226-E68F-0000 | Manga | 1 |
| 130 | B95-016G-000B | Arandela plana | 2 |
| 131 | 16006-G7A2-0000 | Pasador de chaveta | 2 |
| 132 | B6177.1-08KG-000B | Conjunto de indicador de combustible | 1 |
| 133 | 51204-G2A3-2000 | Soporte amortiguador | 4 |
| 134 | B5287-G7A2-000B | Junta, tanque de combustible | 2 |
| 135 | B5789-06KG-020B | Brida, perno M6 * 20 | 4 |
| 136 | B5787-08LG-016B | Brida, perno M8 * 16 | 2 |
| 137 | 51204-G2A3-0000 | Soporte amortiguador | 1 |
| 138 | 34023-00210-00 | Tubo respiradero | 1 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# Diagrama de Circuitos

**Modelo: SUA5001**

## Sistema de puesta a tierra (CA): Flotante Neutro



# GARANTÍA

**GARANTÍA LIMITADA**

MANTENGA SU RECIBO. Se necesitará un comprobante de compra para justificar cualquier reclamo de garantía.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO:A-iPower Corp. garantiza al comprador minorista original en los Estados Unidos de América o en Canadá que este producto está libre de defectos en materiales y mano de obra y acepta, en la dirección de A-iPower Corp, reparar, proporcionar piezas de recambio para, o reemplazar (sin cargo alguno por las piezas o la mano de obra) cualquier producto o componente con un defecto material durante un período de 2 años desde la fecha de compra, excepto cuando sea limitado en los siguientes casos. El servicio de garantía y las piezas de recambio están garantizados únicamente por la duración de la garantía del producto original. Todas las piezas o productos reemplazados se convertirán en propiedad de A-iPower Corp.

Este producto también está cubierto por una Garantía del Sistema de Control de Emisiones, en forma separada y adicional a la garantía.

**GARANTÍA**

Garantía Limitada de A-iPower - Residential de 2 Años y Comercial de 1 Año.

La garantía Residencial de 2 años se aplica como sigue: Piezas y Mano de Obra del primer año / SÓLO Piezas del segundo.

Gracias por elegir los productos de A-iPower. Para asegurar el registro adecuado de la garantía de su producto, presente el registro de garantía junto con el comprobante de compra dentro de los 10 días siguientes a la fecha de compra, esto se puede hacer de la siguiente manera:

a)Completar el formulario de Registro de Garantía al final de este manual y enviarlo por correo a: A-IPOWER CORP 10887 COMMERCE WAY UNIT A FONTANA CA 92337 EE.UU.

b) Visitarnos en www.a-ipower.com y hacer clic en el icono de registro del producto.

**Plazo de Garantía**

A-iPower proporcionará al comprador original una garantía para cualquiera de sus productos comprados a través de cualquier distribuidor autorizado de A-iPower en América del Norte y estará garantizado contra defectos en materiales y mano de obra durante un período de dos (2) años para el uso del Consumidor desde la fecha de compra, sujeto a las exclusiones aquí señaladas. Las aplicaciones Comerciales y de Alquiler están garantizadas durante un período de un (1) año desde la fecha de compra.

“Uso del Consumidor” - uso doméstico residencial por parte de un consumidor minorista
“Uso Comercial” - cualquier otro uso - para propósitos comerciales, empresariales, industriales o de alquiler

**Cómo Obtener el Servicio de Garantía**

Llame a nuestro Departamento de Servicio al Cliente al
1-855-888-3598
o envíe e-mail a support@a-ipower.com
Tenga a mano la información necesaria - Modelo, Número de Serie, Comprobante de Compra

***NO DEVUELVA EL PRODUCTO AL LUGAR DE COMPRA***

El Departamento de Servicio al Cliente de A-iPower prestará asistencia con todas las preguntas relacionadas con el producto, ayudará a resolver los problemas y enviará todas las piezas de recambio según sea necesario sin costo mientras que el producto está dentro del período de garantía. Si no se puede resolver el problema, el Departamento de Servicio al Cliente de A-iPower, a su discreción, determinará y autorizará el diagnóstico y reparación a través de uno de sus Centros de Servicio autorizados. A-iPower Corp, a su discreción, puede optar por proporcionar el reemplazo de piezas, componentes o producto. La revisión o reemplazo de piezas en cualquier centro de reparaciones no autorizado sin a utorización previa no estará cubierto por esta garantía.

**Exclusiones de Garantía**

Esta garantía no abarca lo siguiente: Desgaste y mantenimiento regulares - esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal ha agotado la vida útil de una pieza o motor.

Instalación y Mantenimiento - esta garantía no cubre el montaje, alteración o modificación inadecuado o no autorizado, ni ningún otro daño resultante del mal uso o negligencia.
Piezas de mantenimiento normal - esta garantía no cubre las bujías, filtros de aire, ajustes u otro servicio relacionado debido a obstrucciones y otras acumulaciones resultantes del mantenimiento inadecuado. Exclusiones adicionales - esta garantía no cubre las piezas consumibles como filtros, bujías, anillos tóricos, baterías, etc. No cubre ningún defecto cosmético como arañazos en la pintura, calcomanías, etc. No cubre ningún daño resultante del uso de piezas que no sean del fabricante original o del uso de piezas de postventa. No cubre ninguna falla debida a actos de Dios y otros eventos de fuerza mayor fuera del control del fabricante.

**Límites de Garantía e Implicaciones y Daños Consecuentes**

A-iPower no está obligada a cubrir ninguna pérdida de tiempo, uso del producto, costo de flete ni ningún otro reclamo incidental o consecuente del uso de este producto. Esta garantía es en lugar de todas las demás garantías, explícitas o implícitas.
Esta garantía le otorga derechos legales específicos que varían de estado a estado.

**DIRECTRICES DE DEVOLUCIÓN DE MERCANCÍAS**

- Todos los productos deben ser devueltos en su empaque original o equivalente. No se aceptarán devoluciones embaladas de forma incorrecta.
- Debe haber un embalaje apropiado para el transporte.
- La ley federal exige que todas las máquinas que operan con gasolina, aceite u otro material inflamable los líquidos combustibles se deben drenar completamente y meticulosamente antes del envío .
- Las tapas de gas y los tapones de aceite deben dejarse durante 24 horas previo al envío. Tenga en cuenta que: la responsabilidad por esta violación de la ley reside en el remitente del envío.
- Devolver a la dirección proporcionada en la autorización de devolución, utilizando el servicio de paquetería requerido. Los productos devueltos sin autorización no serán aceptados.
- Tenga en cuenta: Nota:no se otorgarán reembolsos por productos que hayan sido modificados o dañados por abuso o uso que no esté en conformidad con las instrucciones del producto.

Fontana, CA 92337 EE.UU.
Teléfono: 1-855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com

# FORMULARIO DE REGISTRO DE GARANTÍA DE A-iPOWER

Registre su producto enviando este formulario por correo a support@a-ipower.com o regístrelo en línea en: www.a-ipower.com.

El registro de su producto es importante, proporciona las siguientes protecciones:
1. Tiene registro del producto comprado
2. Podemos ponernos en contacto con usted en el improbable caso de que sea necesario notificarle.
3. El Servicio al Cliente puede ofrecerle Mejores servicios sobre las cuestiones relacionadas con la Garantía

## Información del Cliente:

Nombre: _____
Teléfono: _____
E-mail: _____
Dirección: _____
Ciudad, Estado: _____
Código postal: _____
Fecha de compra: _____

## Información del Producto:

Número de Serie #

Modelo #

El número de serie se puede encontrar en el motor.
Tenga en cuenta: Su producto no puede registrarse sin el modelo ni los números de serie.

EL PRODUCTO FUE COMPRADO PARA: A.❑ Limpieza residencial

B. ❑ Otros _____

2.ESTE PRODUCTO ES UN: (seleccione uno)

A.❑ Compra por primera vez B. ❑ Reemplazo

3.CÓMO SE ENTERÓ DE ESTE PRODUCTO POR PRIMERA VEZ? (seleccione uno)

A. ❑ Radio
B. ❑ Exhibición en tienda
C. ❑ Contratista
D. ❑ Feria comercial
G. ❑ Correo directo
H. ❑ De un Amigo / Familiar / Vecino
I. ❑ Internet
J. ❑ Otros _____

| 4. CALIFIQUE LO SIGUIENTE: | Totalmente satisfecho | | | | Nada satisfecho |
|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Valor del producto por precio | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ |
| Pagado | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ |
| Rendimiento | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ |
| Funciones | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ |
| Apariencia del producto | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ |
| Garantía | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ |
| Facilidad de mantenimiento | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ |
| Nivel de ruido | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ |

5 . CUÁN PROPABLE ES QUE USTED RECOMIENDE A-iPOWER A SU FAMILIA O AMIGOS?

| Extremadamente probable | | | | Nada probable |
|---|---|---|---|---|
| 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ❑ | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ |

Declaración de Privacidad: A-ipower se compromete a respetar su privacidad y cumplir con las normativas sobre la protección de datos personales. Los datos de la encuesta que recogemos sirven para propósitos de comercialización o soporte de productos e información demográfica sobre toda la audiencia que registra sus productos.

Fontana, CA 92337 EE.UU.
Teléfono: 1-855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com