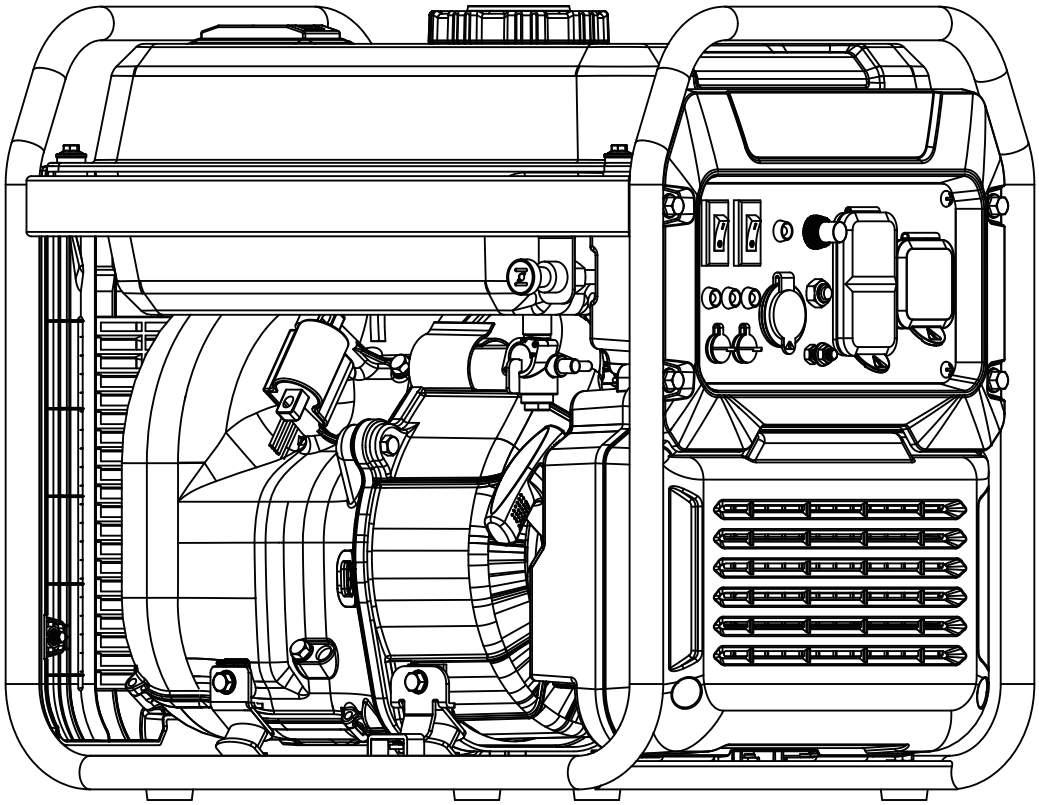
POWER™

GENERADOR PORTÁTIL

Manual del Propietario
SUA4600iF



STOP

¡NO LO DEVUELVA A LA TIENDA!

LLÁMENOS PRIMERO AL 855-888-3598 PARA PEDIR APOYO

Model: _____

Número de Serie: _____

Fecha de Compra: _____

Modelo# 1491012 REV00

P/N: 32082-07126-00

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS

Tabla de Contenido

Introducción.....1

Seguridad.....1

Precauciones Generales de Seguridad...2

Etiquetas De Seguridad Y Placas De Datos.....8

Desembalaje del Generador.....9

Piezas Incluidas.....9

Controles Y Funciones.....10

Características del Panel de Control....11

Especificaciones.....13

WATCH-GUARD de CO.....14

Agregar Aceite del Motor.....16

Apagado por Bajo Nivel de Aceite.....16

Añadir Combustible.....17

Funcionamiento a Gran Altitud.....17

Puesta a Tierra.....18

Conexión al Sistema Eléctrico de un Edifcio.....18

Operación.....19

Ubicación del Generador.....19

Protección Contra Sobrevoltaje.....19

Arrancar el Generador.....18

Conexión de Cargas Eléctricas.....20

Interruptor de BAJA RALENTÍ.....21

Detener el Motor.....21

Apagado Por Bajo Nivel de Aceite.....22

No Sobrecargue el Generador.....22

Operación en Paralelo.....22

Mantenimiento Y Almacenamiento.....24

Programa de Mantenimiento.....24

Mantenimiento del Motor.....24

Verificación del Nivel de Aceite del Motor.....24

Cambia el Aceite del Motor.....25

Mantenimiento de la Bujías.....26

Holgura de la Válvula.....26

Mantenimiento del Filtro de Aire.....27

Limpiar el Parachispas.....27

Mantenimiento del Generador.....27

Almacenamiento.....27

Resolución de Problemas.....29

Diagrama de Piezas Y Lista de Piezas...30

Diagrama de Piezas.....30

Lista de Piezas.....31

Diagrama de Circuitos.....35

Garantía.....36

INTRODUCCIÓN

Lea Este Manual Completamente

⚠ ADVERTENCIA



Lea y entienda el manual por completo antes de utilizar el producto. El no entender completamente el manual y el producto podría resultar en la muerte o graves lesiones.

Si no se entiende alguna sección de este manual, póngase en contacto con el Servicio al Cliente al 855-888-3598, o www.a-ipower.com para conocer los procedimientos de arranque, operación y revisión. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad. GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para futuras referencias. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la colocación, la operación y el mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre proporcione este manual a cualquier individuo que utilizará esta unidad.

La información contenida en este manual es precisa basándose en los productos fabricados en el momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y revisiones de productos en cualquier momento sin previo aviso.

SEGURIDAD

En este manual se emplean las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO para resaltar información importante. Asegúrese de que el significado de esta información de seguridad se conozca por todos los que operan, efectúan mantenimientos en o se encuentran cerca del generador.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece con la mayoría de las indicaciones de seguridad. Significa atención, imanténgase alerta, su seguridad está involucrada! Lea y obedezca el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

El fabricante no puede prever todas y cada una de las circunstancias posibles en las que se podría presentar un peligro. Por lo tanto, las advertencias en este manual y las etiquetas y calcomanías colocadas en la unidad no todas están incluidas. Si utiliza un procedimiento, un método de trabajo o una técnica operativa que no sea específicamente recomendado por el fabricante, debe asegurar que sea seguro para usted y para los demás. También tendrá que garantizar que el procedimiento, el método de trabajo o la técnica operativa que elija no haga inseguro el generador.

DEFINICIONES Y SÍMBOLOS

⚠ PELIGRO	⚠ ADVERTENCIA	⚠ PRECAUCIÓN	AVISO
indica un peligro que, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.	Indica un peligro que, si no se evita, podría resultar en la muerte o graves lesiones.	Indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.	Indicates information considered important, but not hazard-related (e.g.,messages relating to property damage).



Peligro de Asfixia



Peligro de Descarga Eléctrica



Peligro de Incendio



Peligro de Explosión



Superficie Caliente.
No Tocar la Superficie.
Peligro de Quemaduras



Peligro de Piezas Móviles



Contragolpe



Manual del Operador

PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD



⚠ PELIGRO

PELIGRO DE GAS VENENOSO



El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarle en minutos. NO PUEDE olerlo, verlo ni saborearlo. Incluso si no puede percibir los gases de escape, todavía podría estar expuesto a monóxido de carbono.

⚠ PELIGRO



El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

⚠ ADVERTENCIA



El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

• Utilice este producto **SOLO** afuera y al menos a 20 pies de distancia de ventanas, puertas y rejillas de ventilación para reducir el riesgo de que el gas de monóxido de carbono se acumule y potencialmente sea atraído hacia espacios ocupados.

• **NO** ejecute este producto dentro de hogares, garajes, sótanos, espacios de arrastre, cobertizos u otros espacios parcialmente cerrados, incluso si usa ventiladores o abre puertas y ventanas para ventilación. El monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y puede permanecer durante horas, incluso después de que este producto se haya apagado.

• **SIEMPRE** coloque este producto a favor del viento y haga que el escape del motor apunte lejos de los ambientes ocupados. Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil durante el uso del generador, apáguelo y salga INMEDIATAMENTE a tomar aire fresco. Consulte a su médico. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.

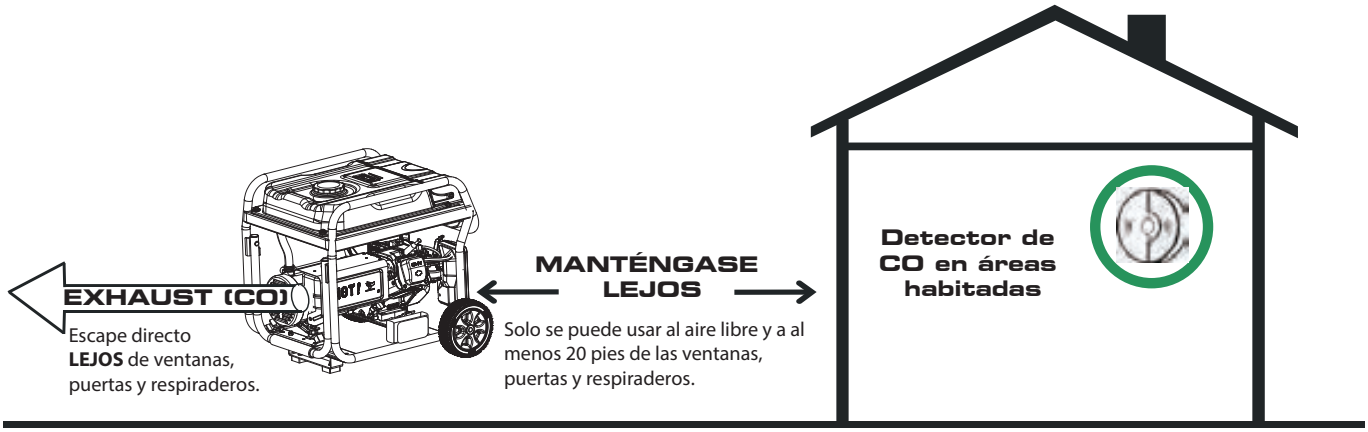
⚠ ADVERTENCIA

Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil mientras usa el generador portátil, es posible que haya sufrido una intoxicación por monóxido de carbono. Desplácese inmediatamente a un lugar con aire fresco y llame al 911 para recibir atención médica de emergencia. Los altos niveles de CO pueden hacer que las víctimas pierdan el conocimiento rápidamente antes de que puedan rescatarse a sí mismas. NO intente apagar el generador antes de desplazarse a un lugar con aire fresco. Ingresar a un ambiente cerrado donde está o ha estado funcionando un generador eléctrico puede incrementar el riesgo de intoxicación por CO.

USO CORRECTO

Ejemplo de ubicación para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono

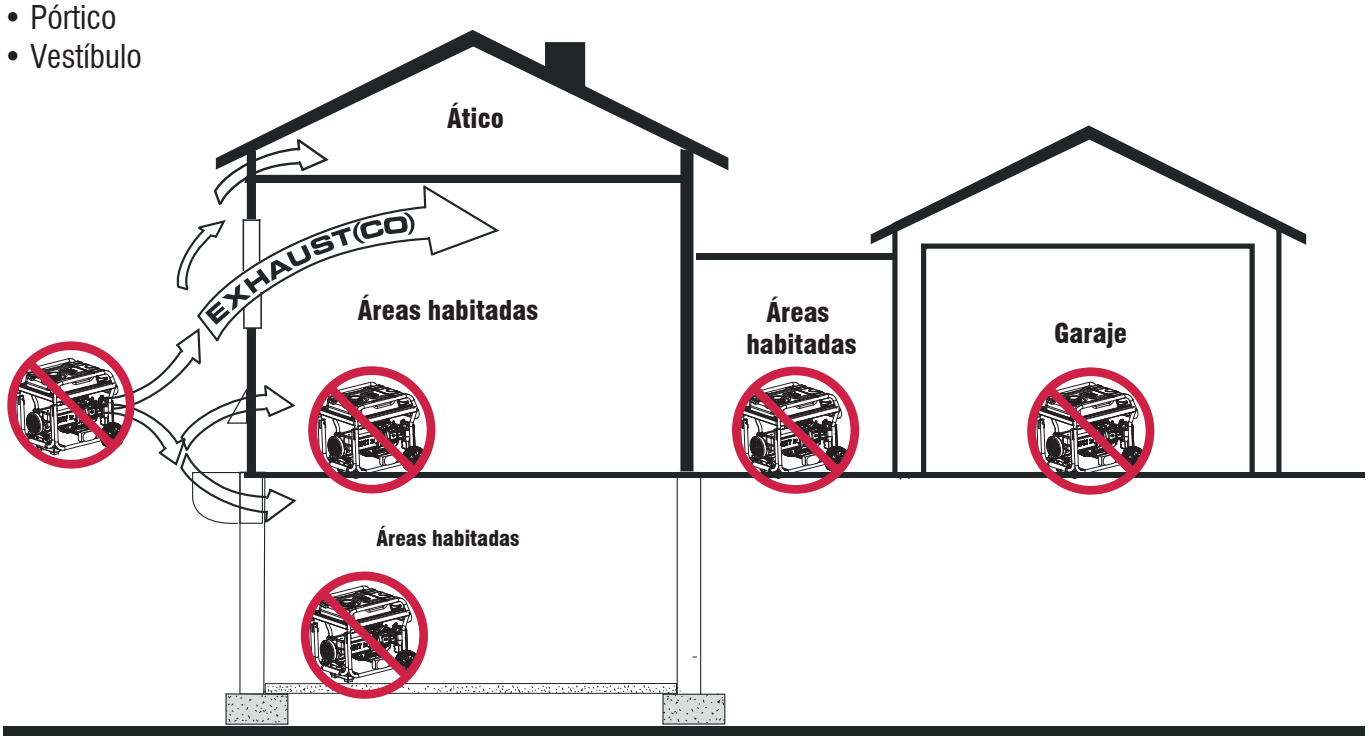
- Operar el generador al aire libre y mantener una distancia mínima de 20 pies de cualquier edificio, la salida de aire debe mantenerse alejada de las puertas y ventanas.



USO INCORRECTO

No opere el equipo en ninguna de las siguientes ubicaciones:

- Cerca de cualquier puerta, ventana o respiraderos.
- Garaje
- Sótano
- Entrepiso
- Áreas habitadas
- Ático
- Camino de entrada
- Pórtico
- Vestíbulo



⚠ ADVERTENCIA



La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

• Cuando arranque el motor, tire del cable lentamente hasta que se note cierta resistencia y luego jale rápidamente para evitar el retroceso.
• **NUNCA** arranque o detenga el motor del generador con los dispositivos eléctricos enchufados y encendidos.

⚠ PELIGRO



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos que pueden causar quemaduras, incendios o explosiones que pueden causar la muerte o lesiones muy graves y/o daños a la propiedad.

⚠ PELIGRO



NO rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.

CUANDO AGREGUE O DRENE COMBUSTIBLE

• APAGUE el motor del generador y espere a que se enfríe por lo menos 2 minutos antes de retirar la tapa del depósito de combustible. Afloje la tapa lentamente para liberar la presión en el depósito de combustible.
• Llene o drene el depósito de combustible en un ambiente abierto.
• **NO** rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible.
• Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
• Mantenga el combustible lejos de chispas, llamas abiertas, indicadores luminosos, calor y otras fuentes de ignición.
• Revise con regularidad los conductos de combustible, el depósito, la tapa y los accesorios para detectar grietas o fugas. Reemplace si es necesario.
• **NO** encienda cigarrillos ni fume cerca del depósito.

AL ARRANCAR EL EQUIPO

• Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa del depósito de combustible y el filtro de aire estén en su lugar.
• **NO** arranque el motor con el conector desmontado.

AL OPERAR EL EQUIPO

• **NO** opere este generador dentro de ningún edificio, cochera, pórtico, equipo móvil, aplicaciones marinas o recinto.
• **NO** incline el motor o el equipo en un lugar en el que se pueda producir un derrame de combustible.
• **NO** pare el motor moviendo el control del cebador a la posición de "Inicio".

AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EL EQUIPO

• Transportar/mover/reparar con el depósito de combustible VACÍO o con la válvula de cierre de combustible CERRADA.
• **NO** incline el motor o el equipo en un lugar en el que se pueda producir un derrame de combustible.
• Desconectar el conector de la bujia.

AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O EQUIPOS CON COMBUSTIBLE EN EL DEPÓSITO

• Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros equipos que tengan un indicador luminoso u otra fuente de ignición, ya que podrían provocar la ignición de los vapores de combustible.

⚠ PELIGRO



El voltaje del generador puede causar una descarga eléctrica o quemaduras que pueden ser mortales o provocar lesiones graves.

⚠ PELIGRO



Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve o al chorro de agua rociada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

⚠ PELIGRO



El contacto con terminales, cables descubiertos y conexiones eléctricas durante el funcionamiento del generador causará la muerte o graves lesiones.

⚠ PELIGRO





Peligro de incendio y electrocución. No lo conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia estén instalados adecuadamente y que la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

- Utilice un interruptor de circuito por falla a tierra (GFCI) en cualquier área húmeda o altamente conductora, tales como una cubierta metálica o un trabajo de acero.
- **NO** utilice el generador con cables eléctricos que se encuentran desgastados, deshilachados, descubiertos o dañados de cualquier manera.
- **NO** permita que personas no calificadas o niños operen o revisen el generador.

⚠ ADVERTENCIA





El calor / gases de escape podría(n) encender combustibles, estructuras o dañar el tanque de combustible, ocasionando un incendio y resultando en la muerte o graves lesiones.
El contacto con el área del silenciador podría causar quemaduras o lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA



No toque las superficies calientes al operar la máquina. Durante el uso, mantenga la máquina alejada de combustibles. Las superficies calientes podrían causar graves quemaduras o incendios.

- Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Las piezas de repuesto del generador deben ser idénticas e instaladas en la misma posición que las piezas originales.
- Es una violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, el usar u operar el motor en cualquier terreno cubierto de vegetación, cubierto de arbustos o cubierto de hierba, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, como se indica en la Sección 4442 , mantenido en funcionamiento efectivo. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Contacte al fabricante, revendedor o distribuidor del equipo original para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

⚠ ADVERTENCIA





Las chispas no intencionadas podrían provocar un incendio o una descarga eléctrica que podría resultar en algún accidente fatal o lesiones graves.

AL AJUSTAR O HACER REPARACIONES A SU GENERADOR

• Desconecte el cable del conector de la bujía del conector de la bujía y coloque el cable en un área donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

AL PROBAR EL ENCENDIDO DE MOTOR

• Utilice un probador de conector de encendido aprobado.
• **NO** verifique el encendido con el conector de la bujía removida.

⚠ ADVERTENCIA



El arrancador y otras piezas giratorias podrían atrapar enredar las manos, el cabello, la ropa o los accesorios y provocar lesiones muy graves.

• **NO** use ropa suelta, joyas o cualquier cosa que pueda quedar atrapada en el arrancador o en otras partes giratorias.

⚠ PRECAUCIÓN

Las velocidades de operación demasiado altas pueden provocar lesiones leves. Las velocidades de operación demasiado bajas imponen una carga pesada.

• **NO** manipule el resorte del regulador, enlaces u otras piezas para incrementar la velocidad del motor. El generador suministra la frecuencia y el voltaje nominal correctos cuando funciona a la velocidad regulada.
• **NO** modifique el generador por ninguna razón.

AVISO

Si excede la capacidad de vatiaje/amperaje del generador, podría dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados al mismo.
• **NO** exceda la capacidad de vatiaje y de amperaje del generador.
• Arranque el generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
• Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado, luego enciéndalas para su funcionamiento.
• APAGUE las cargas eléctricas y desconéctelas desde el generador antes de apagar el generador.

AVISO

El uso inadecuado del generador podría dañarlo y reducir su vida útil.
• Utilice el generador solo para los usos previstos.
• Si tiene preguntas sobre el uso adecuado, consulte al vendedor o comuníquese con un centro de servicio local.
• Opere el generador solo en superficies que estén niveladas.
• **NO** exponga el generador a condiciones de humedad extrema, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
• **NO** inserte ningún objeto a través de ranuras de refrigeración.
• Si los dispositivos conectados al generador se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos de inmediato.
• Apague el generador si:
- Se pierde la salida eléctrica.
- El equipo chispea, emite humos, o llamas.
- El generador vibra excesivamente.

⚠ ADVERTENCIA

Usos médicos y de soporte vital.

• En caso de emergencia, comuníquese con el 911 inmediatamente.
• NUNCA use este equipo para alimentar dispositivos de soporte vital o equipos de soporte vital.
• NUNCA use este producto para suministrar energía a dispositivos médicos o equipos médicos.
• Informe a su proveedor de energía eléctrica inmediatamente si usted o alguien en su hogar depende de dispositivos eléctricos para vivir.
• Informe a su proveedor de energía eléctrica de inmediato si un corte en el suministro de energía causaría que usted o alguien en su hogar tenga una emergencia médica.

Seguridad de la pila de botón/moneda

⚠ ADVERTENCIA

- **PELIGRO DE INGESTIÓN:** Este producto contiene una pila de botón o una pila de botón.
- **LA MUERTE** o lesiones graves pueden ocurrir si se ingiere.
- Una pila de botón o de botón tragada puede causar **quemaduras químicas internas** en tan solo 2 horas.
- **MANTENGA** las pilas nuevas y usadas **FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS**
- **Busque atención médica inmediata** si se sospecha que una batería se tragó o se insertó dentro de cualquier parte del cuerpo.



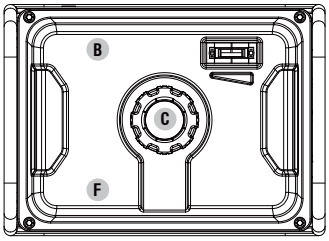


Este símbolo significa:
PELIGRO DE INGESTIÓN: Este producto contiene una pila de botón o una pila de botón.

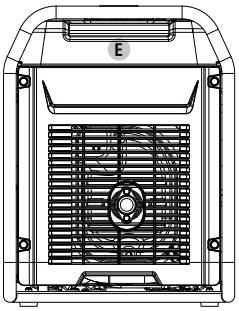
1. Retire y recicle inmediatamente o deseche las baterías usadas de acuerdo con las regulaciones locales y manténgalas fuera del alcance de los niños.NO deseche las baterías en la basura doméstica ni las incinere.
2. Incluso las baterías usadas pueden causar lesiones graves o la muerte.
3. Llame a un centro local de control de envenenamiento para obtener información sobre el tratamiento.
4. Las baterías no recargables no deben recargarse.
5. Do forzar la descarga, recargar, desmontar, calentar por encima de 140 ° Fahrenheit o incinerar.Si lo hace, puede provocar lesiones debido a la ventilación, fugas o explosiones que provoquen quemaduras químicas.
6. Especificaciones de la batería en el sensor de CO: CR2032 / 3V

ETIQUETAS DE SEGURIDAD Y PLACAS DE DATOS

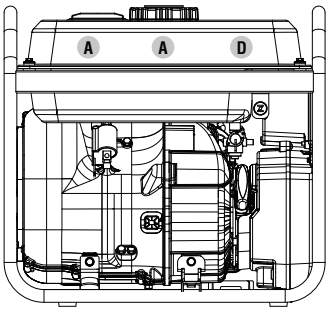
Estas etiquetas le advierten de peligros potenciales que pueden causar lesiones graves. Léalos detenidamente. Si una etiqueta se desprende o se vuelve difícil de leer, comuníquese con el equipo de soporte técnico para un posible reemplazo.



Arriba



Atrás



Lado

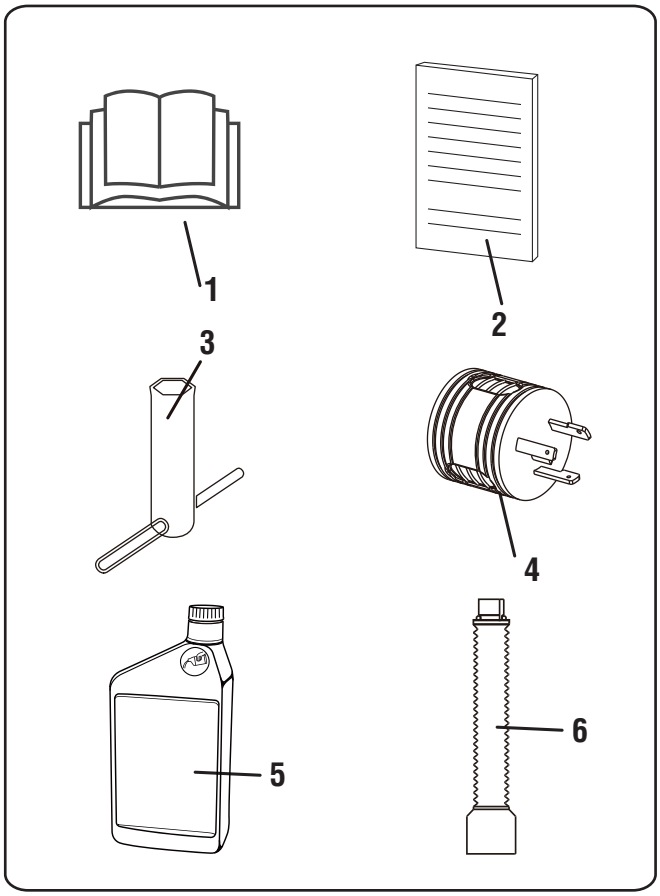
	ETIQUETA	DESCRIPCIÓN
A	CO WATCH-GUARD ACTION LABEL • ÉTIQUETTE D'ACTION • ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST: • MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA. • POINT EXHAUST AWAY. • DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAA (E.G. NOT IN HOUSE OR GARAGE). ARRÊT AUTOMATIQUE - VOUS DEVEZ: • DEPLACER LA GÉNÉRATRICE DANS UN ESPACE EXTÉRIEUR OUVERT. • DIRIGER L'ÉCHAPPEMENT LOIN DE VOUS. • NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA GÉNÉRATRICE DANS DES ENDROITS FERMÉS (COMME DANS LA MAISON OU LE GARAGE). APAGADO AUTOMÁTICO - USTED DEBE: • MOVER EL GENERADOR A UN ÁREA ABIERTA, EN EXTERIORES. • ORIENTAR EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA. • NO ACTIVAR EL GENERADOR EN ÁREAS CERRADAS (P.EJ.: EN UNA CASA O GARAJE). • MOVE TO FRESH AIR. • GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK. • VOUS RETIRER À L'AIR FRAIS. • CONSULTER UN MÉDECIN SI VOUS ÊTES MALADE, ÉTOURDI OU FAIBLE. • MOVER AL AIRE LIBRE. • OBTENER ATENCIÓN MÉDICA SI SE SIENTE ENFERMO, MAREADO O DÉBIL. WARNING: / ADVERTISSEMENT: / ADVERTENCIA: TAMPERING WITH CO WATCH-GUARD COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION. / L'ALTÉRATION DE WATCH-GUARD CO PEUT ENTRAINER DES CONDITIONS DANGEREUSES. / HACER ALTERACIONES CON WATCH-GUARD CO PODRIA OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS. CO CARBON MONOXIDE WATCH-GUARD AUTO ENGINE SHUTDOWN APAGADO AUTOMÁTICO DEL MOTOR ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR	Apagado automático de la acción de la protección CO - Watch *Ver CO Watch Guard Sección de acción
B	⚠DANGER ⚠PELIGRO ⚠DANGER Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open. Only use OUTSIDE and far away from windows, doors and vents. Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE. Si usa un generador en interiores, MORIRÁ EN POCOS MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Es un veneno que no tiene olor ni se puede ver. • NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUN si las puertas y ventanas están abiertas. • Sólo úselo ÉN EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación. Evite otros peligros del generador. LEA EL PROSPECTO ANTES DE USARLO. Utiliser un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un gaz toxique invisible et inodore. • NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes. • Utiliser UNIQUEMENT à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et ventilations. Évitez les autres dangers du générateur. VEUILLEZ LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT UTILISATION.	Monóxido de carbono
C	2.6 GAL 10.00 L 87 MINIMUM OCTANE OCTANO MINIMUM OCTANO MINIMO E85 E15	Combustible
D	⚠DANGER ⚠PELIGRO ⚠DANGER Risk of fire. Check for any fuel overflow or leakage. Stop the engine before refueling. / Riesgo de incendio. Revise si hay algún derrame o fuga de combustible. Apague el motor antes de poner combustible. / Risque d'incendie. Vérifiez tout débordement ou fuite de carburant. Arrêtez le moteur avant le remplissage. You could be killed or seriously hurt if you do not follow the Operator's Manual instructions. / SE MATARÁ o LESIONARÁ GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones del manual operador. / Vous serez TUÉ ou SÉRIEUSEMENT BLESSÉ si vous ne suivezpas les instructions du Manuel de l'Opérateur. Generator is a potential source of electric shock. Do not expose to moisture/rain/snow or use in damp location. Do not operate with wet hands or feet. / El generador es una fuente dedescarga eléctrica. No exponga a la humedad/a lluvia/a nieve o utilice en lugares húmedos. No opere con manos o pies húmedos. / Le générateur représente un danger potentiel d'électrocution. Ne pas être exposé à l'humidité/à la pluie/à la neige ou a utiliser dans des endroits humides. Ne l'utilisez pas avec les mains ou les pieds mouillées. Exhaust contains poisonous carbon monoxide gas that can cause unconsciousness or DEATH. Operate in well ventilated, outdoor areas away from open windows or doors. / El escape contiene gas venenoso de monoxido de carbono que puede causar pérdida del conocimiento o MUERTE. Opere en áreas exteriores bien ventiladasejos de puertas o ventanas abiertas. / Les gaz d'échappement contiennent notamment du monoxyde de carbone toxique qui peut provoquer l'inconscience ou la MORT. Opérez dans des zones à l'extérieurbien ventilées, loin de portes ou fenêtres ouvertes. Failure to properly ground generator can result in electrocution, especially if the generator is equipped with a wheel kit. / La omisión de conectar a tierra adecuadamente el generador puede resultar en electrocución, especialmente si el generador está equipado con un kit de ruedas. / Le défaut de mise à la terre correcte du générateur peut entrainer l'électrocution, surtout si le générateur est équipé d'un kit de roue.	Símbolos de seguridad
E	⚠WARNING HOT SURFACE ⚠AVERTISSEMENT SURFACES TRES CHAUDE ⚠ADVERTENCIA SUPERFICIES CALIENTE	Superficie caliente
F	POWER™ SUA4600iF MODEL NO.:1491012 REV 00 AC Voltage: 120V AC Current: 30.0A DC Voltage: 5V DC Current: 3.6A/3.0A Rated Watts: 3600W Frequency: 60Hz Phase: Single RPM: 3400-5000 Power Factor: 1.0 Insulation Class: F Max Amb Temp: 40°C A-iPower Corp. 10887 Commerce Way Unit A Fontana CA 92337 855-888-3566 Made in China www.a-ipower.com	Placa de identificación

DESEMBALAJE DEL GENERADOR

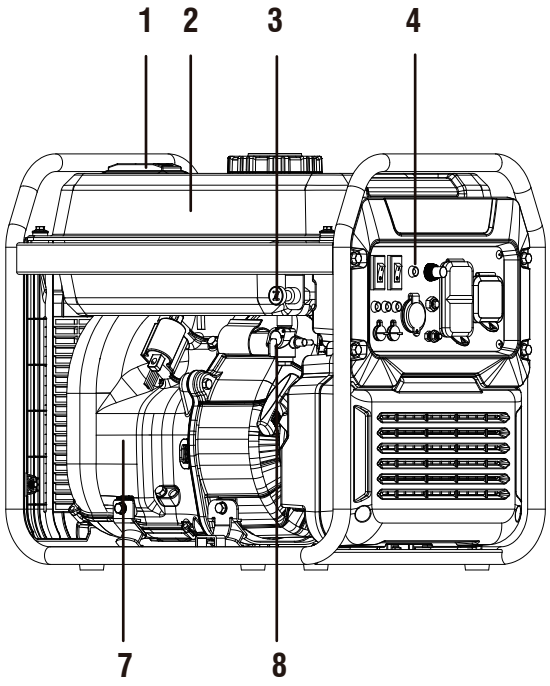
• Abra la caja por completo. Retire y verifique el contenido de la caja previo al montaje. Su generador se envía con los artículos abajo.
• Llame a nuestro servicio al cliente al 855-888-3598 con el modelo y el número de serie de la unidad para cualquier artículo faltante.
• Anote el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual para su propio registro.

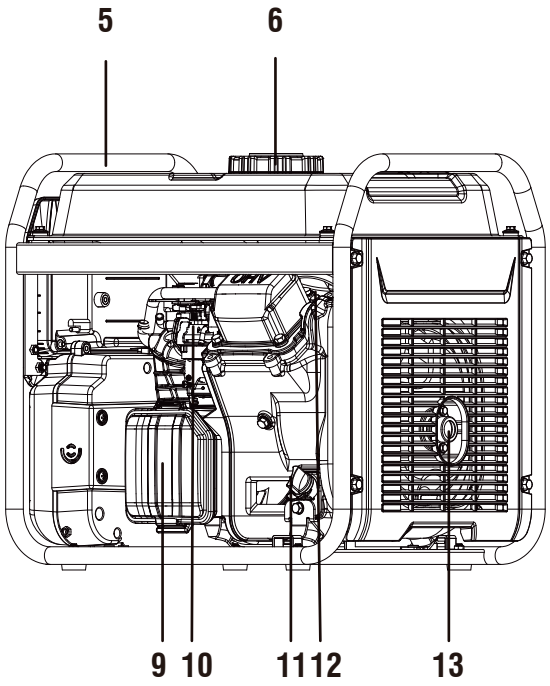
Piezas Incluidas
Su generador alimentado a gasolina se envía con las siguientes piezas:

NO.	Descripción del Artículo	Cant.
1	Manual del propietario	1
2	Guía de inicio rápido	1
3	Llave de bujía	1
4	Adaptador RV de 30 amperios	1
5	Botella de aceite(500ml)	1
6	Embudo de tornillo flexible	1



CONTROLES Y FUNCIONES





1 - Indicador de combustible

2 - Tanque de combustible

3 - Palanca de estrangulamiento

4 - Panel de control

5 - Bastidor

6 - Tapón de combustible

7 - Motor

8 - Válvula de combustible

9 - Filtro de aire

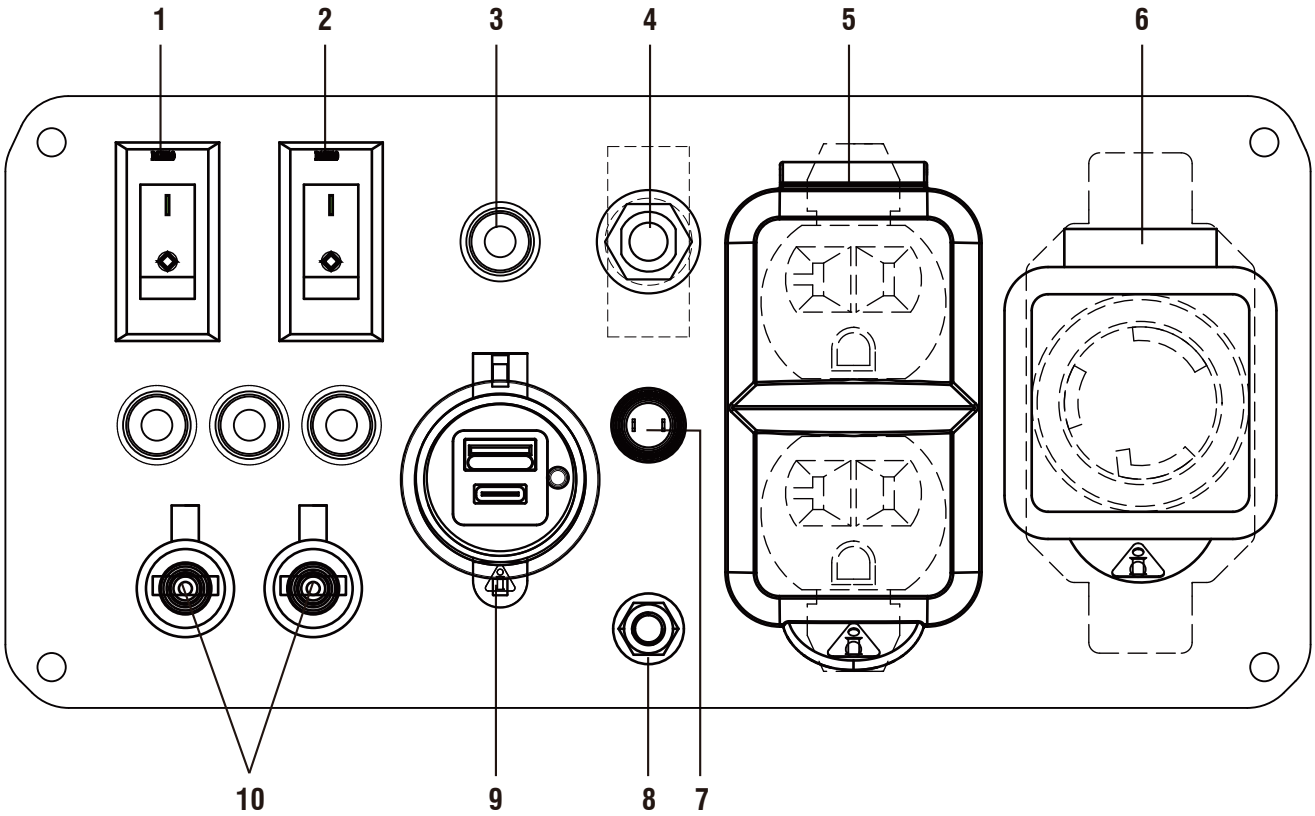
10 - Carburador

11 - Tapón de llenado de aceite/varilla medidora

12 - Bujía

13 - Silenciador/Apagachispas

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE CONTROL



1. Interruptor del motor: Gire el interruptor a la posición "ON (I)" y tire del arrancador de retroceso para arrancar el generador.Gire a la posición "OFF (O)" para apagar el generador.

2. Interruptor de ralentí bajo: interruptor de ralentí bajo mediante el ajuste de la velocidad del motor para minimizar el consumo de combustible y el ruido El mínimo requerido para la carga actual.

3. Luz indicadora WATCH-GUARD de CO (monóxido de carbono) (roja para apagar y amarilla para servicio): El CO (monóxido de carbono) WATCH-GUARD monitorea la acumulación de gas CO venenoso alrededor del generador producido por el escape del motor cuando el generador está funcionando. Si el CO WATCH-GUARD detecta niveles crecientes de gas CO, apaga automáticamente el motor. Consulte la sección CO WATCH-GUARD para obtener más información.

4. Disyuntor (CA): Protege el generador contra sobrecargas eléctricas.

5. 120V AC, dúplex de 20A, monofásico, salidas de 60 Hz (NEMA 5-20R): Cada toma de corriente es capaz de soportar un máximo de 20 amperios.

6. 120V AC, salida de bloqueo de giro de 30A, monofásica, salida de 60 Hz (NEMA L5-30R): Este receptáculo puede proporcionar una salida de 120 voltios hasta 30 amperios.

7. Interruptor de reinicio: después de la protección contra sobrecarga del motor, Presione el botón RESET para restaurar la salida del motor sin parar el motor.

8. Terminal de tierra: El terminal de tierra se utiliza para conecte a tierra el generador.

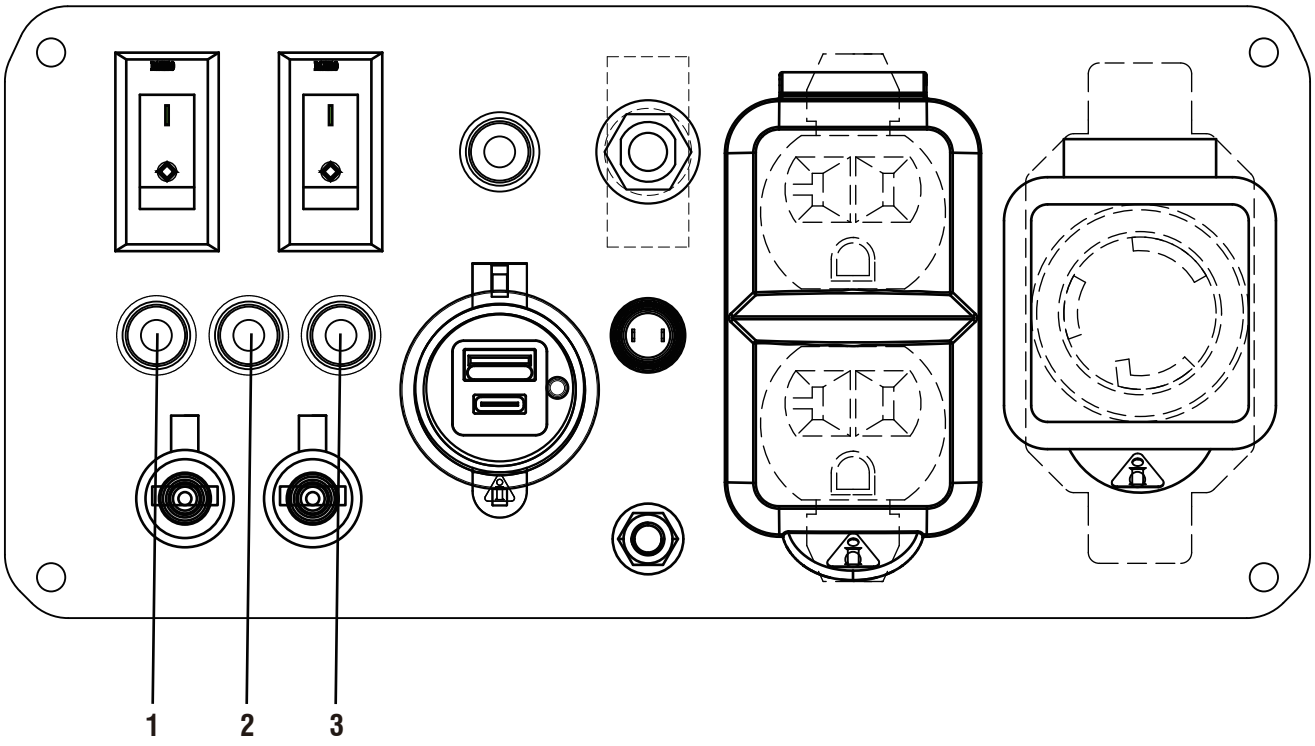
9. Salidas USB de 5V DC: Suministro 3.6A USB-A tipo y 3.0A tipo USB-C para diferentes aplicaciones.

10. Salidas de operación paralela: Estas salidas se utilizan para conectar dos generadores inverter AIPOWER para operación paralela. No conecte ni desconecte los cables paralelos mientras el generador esté funcionando para evitar daños.

NOTA: La energía total extraída de todos los tomacorrientes no debe exceder la clasificación de la placa de identificación.

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE CONTROL

Centro de Datos LED



1. LED indicador de salida lista (verde): se ilumina cuando el generador está funcionando normalmente e indica que el generador está produciendo energía eléctrica en los receptáculos.

2. LED indicador de sobrecarga (rojo): se ilumina cuando el generador está sobrecargado, lo que significa que la capacidad de vataje / amperaje del generador ha sido excedida por dispositivos eléctricos conectados o por una sobrecarga de energía. Cuando esto ocurre, el LED indicador de salida lista se apagará. El motor seguirá funcionando, pero el LED indicador de sobrecarga rojo permanecerá encendido y ya no se suministrará energía a los dispositivos eléctricos conectados.
Para descansar el generador:
Retire todas las cargas aplicadas y detenga el motor.
Revise si hay conexiones defectuosas o en cortocircuito.
Encienda el generador y vuelva a conectar los dispositivos eléctricos secuencialmente, lo que permite que el generador se estabilice después de conectar cada dispositivo. Asegúrese de que la potencia total de los dispositivos eléctricos conectados no exceda la potencia de salida nominal recomendada.

3. LED Indicador de Advertencia de Aceite (Rojo): Se ilumina cuando el nivel de aceite del motor cae por debajo del nivel de funcionamiento seguro y el generador apagará automáticamente el motor. El motor no arrancará hasta que haya la cantidad adecuada de aceite en el cárter.

ESPECIFICACIONES

SUA4600iF	
Número de Modelo	1491012
Vatiaje de Arranque	4600W
Vatiaje de Funcionamiento	3600W
Voltaje Nominal AC	120V
Voltaje Nominal DC	5V
Frecuencia Nominal	60Hz
Fase	Único
Sistema de Puesta a Tierra (AC)	Flotante Neutro
Tipo de Motor	Solo Cilindro, OHV de 4 tiempos refrigerado por aire
Desplazamiento del Motor	149cc
Sistema de Arranque	Recoil
Apagado por Bajo Nivel de Aceite	Sí
Tipo de Aceite	10W-30
Capacidad de Aceite	16.2 fl.oz (0.48 L)
Tipo OEM de Bujía	A5TC
Tipo de Recambio de Bujía	CR5HSA or equivalent
Separación de la Bujía	0.028 ~ 0.031 inch (0.7 ~ 0.8 mm)
Holgura de Admisión de la Válvula	0.002 ~ 0.003 inch (0.06 ~ 0.09 mm)
Holgura de Escape de la Válvula	0.002 ~ 0.003 inch (0.06 ~ 0.09 mm)
Sistema Regulador de Voltaje	Inversor Digital
Sistema de Excitación del Alternador	Imán Permanente
Distorsión Armónica Total (THD)	<3%
Capacidad del Tanque de Combustible	2.6 Gal (10.00 L)
Tipo de Combustible	Gasolina
Temperatura Ambiente Máxima	104°F (40°C)
Especificaciones de la Batería	NO
Certificaciones	EPA-PGMA Obediente

AVISO

Este producto está diseñado y clasificado para un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente de hasta 104 °F (40 °C). Si es necesario, este producto puede funcionar a temperaturas que oscilan entre 5 ° F (-15 ° C) - 122 ° F (50 ° C) durante períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas fuera de este rango durante el almacenamiento, debe volver a colocarse dentro de este rango antes de la operación. Este producto siempre debe operarse al aire libre en un área bien ventilada y al menos a 20 pies de distancia de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación.

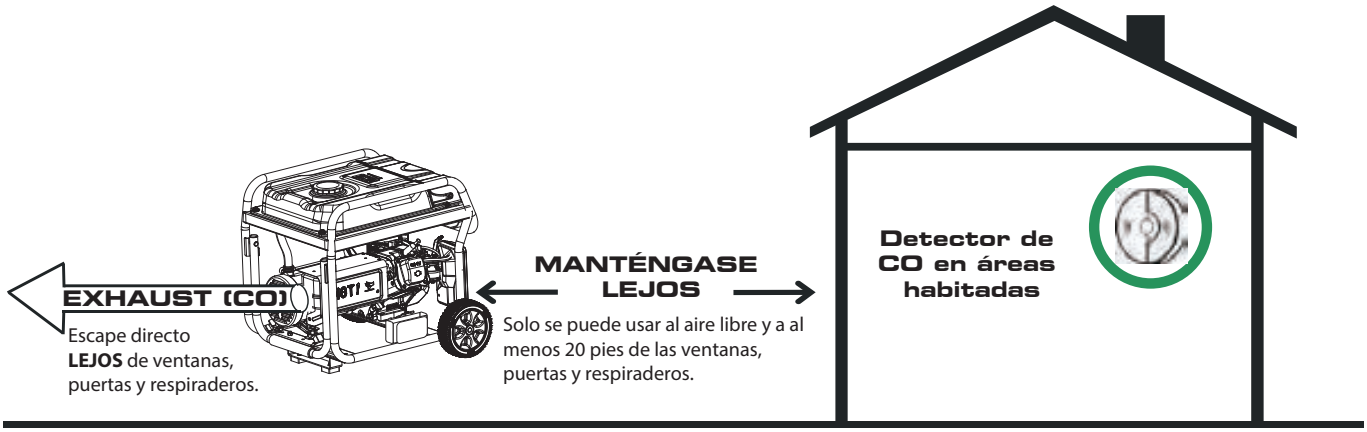
La potencia máxima y la corriente están sujetas y limitadas por factores tales como el contenido de BTU del combustible, el ambiente ambiente. temperatura, altitud, condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente 3.5% por cada 1,000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente 1% por cada 10 ° F (6 ° C) por encima de 60 ° F (16 ° C) de temperatura ambiente.

WATCH-GUARD de CO

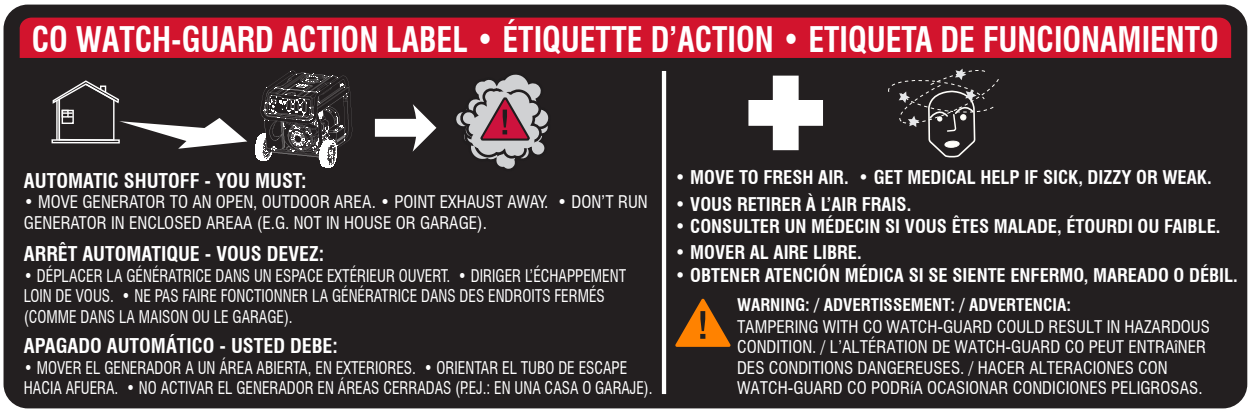
Sistema de Detección y Apagado Automático de Monóxido de Carbono (CO)

Su Generador dispone de un sistema de detección del WATCH-GUARD de Monóxido de Carbono (CO) para su protección y seguridad. Dicho sistema de detección y apagado monitorea la acumulación de gas CO venenoso alrededor del generador que se genera por el escape del motor cuando el generador está funcionando. Si el sensor de CO detecta mayores niveles de gas CO, apaga el motor de manera automática.

Los generadores están destinados para su uso al aire libre y alejado de edificios ocupados, ventanas y puertas con escape no dirigido hacia ellos.



Pero si el generador se emplea indebidamente en un lugar que resulta en la acumulación de CO dentro de un espacio cerrado o parcialmente cerrado, el WATCH-GUARD de CO apaga automáticamente el motor, notifica al usuario de lo que ha ocurrido y le dirige a las instrucciones en la Etiqueta de Acción del WATCH-GUARD de CO para conocer las medidas a tomar.



NOTIFICACIONES: LUZ ROJA Y AMARILLA PARPADEANTE

En el panel de control se encuentra una luz indicadora de CO con dos posibilidades:

1-Luz Roja Parpadeante emite una notificación de que el generador se apagó debido a un nivel acumulado de CO alrededor del generador. La luz roja parpadeará durante por lo menos cinco minutos tras un apagado de CO. El apagado automático es una indicación de que la ubicación del generador fue inadecuada. Mueva el generador a un área abierta al aire libre, alejada de espacios ocupados con escape dirigido hacia afuera. Una vez recolocado en un área segura, el generador se puede poner en marcha de nuevo. La luz roja dejará de parpadear automáticamente 2-5 segundos después de rearrancar el motor.

Si comienza a sentirse enfermo, mareado, débil o suena la alarma de monóxido de carbono de su casa mientras utiliza el generador, tome aire fresco DE INMEDIATO. Llame a los servicios de emergencia. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.

2-Luz Amarilla Parpadeante emite una notificación de que se produjo un fallo en el WATCH-GUARD de CO y ya no brinda protección. El generador se apaga automáticamente, y la luz amarilla parpadeará durante por lo menos cinco minutos después del apagado. Llame al Servicio al Cliente de A-iPower al 855-888-3598 para su reparación. No utilice el generador hasta que el sensor funcione de manera apropiada. El WATCH-GUARD de CO debe revisarse únicamente por un técnico calificado para restaurarlo a la configuración original.

⚠ ADVERTENCIA

NO modifique ni altere el Sistema de Detección de Monóxido de Carbono (WATCH-GUARD de CO). El incumplimiento de dichas instrucciones podría resultar en la muerte o graves lesiones debido al mal funcionamiento del sistema de detección de Monóxido de Carbono.

El WATCH-GUARD de CO detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión como herramientas impulsadas por motor que se aplican en el área de operación. Si se utiliza otro generador y el escape apunta a un generador equipado con WATCH-GUARD de CO, el WATCH-GUARD de CO puede iniciar un apagado debido al aumento del nivel de monóxido de carbono. Esto no es un fallo. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Debe adoptar medidas para mover y dirigir el equipo, de manera que disipe mejor el monóxido de carbono lejos de personas y edificios.

El WATCH-GUARD de CO monitorea sólo cuando el generador esté en funcionamiento.
El WATCH-GUARD de CO **NO** reemplaza las alarmas de monóxido de carbono. La alteración del WATCH-GUARD de CO anulará su garantía.

⚠ ADVERTENCIA

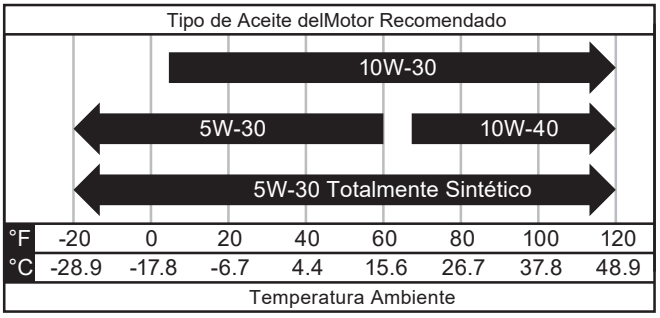
Si altera el WATCH-GUARD de CO, podría ocasionar una condición peligrosa. El retirar el módulo WATCH-GUARD de CO no permitirá que el generador arranque.

Agregar Aceite de Motor

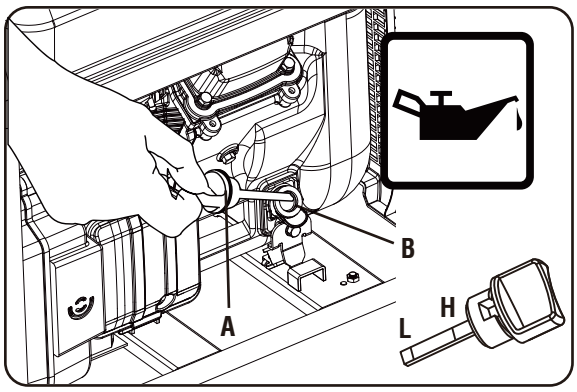
Recomendamos utilizar aceite SAE 10W-30 APISJ para obtener el mejor rendimiento. Se aceptan otros aceites detergentes de alta calidad (APISJ o superior). No utilice aditivos especiales. La temperatura ambiente determina la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Utilice la tabla para seleccionar el aceite adecuado para el rango de temperatura exterior esperado.

AVISO

No trate de girar ni arrancar el motor antes de que se haya rellenado apropiadamente con el tipo y la cantidad de aceite recomendados. Los daños causados por funcionamiento sin aceite anularán su garantía.



1. Coloque el generador sobre una superficie plana y nivelada.
2. Limpie el área alrededor del llenado de aceite y elimine el relleno de aceite amarillo tapón/varilla medidora (A).
3. Limpie la varilla medidora.
4. Usando el embudo de aceite, vierta lentamente el contenido de la botella de aceite en el cuello de llenado de aceite (B) hasta la marca "H" en Varilla. Tenga cuidado de no llenar demasiado. Llenado excesivo con El aceite podría hacer que el motor no arranque o se endurezca incipiente.
5. Vuelva a colocar la tapa de llenado de aceite/varilla medidora (A) y apriétela completamente.
6. El nivel de aceite debe someterse a una verificación previa a cada uso o al menos cada 8 horas de funcionamiento. Mantenga el nivel de aceite.



El motor está equipado con una válvula de corte por nivel bajo de aceite y se detendrá cuando el nivel de aceite en el cárter descienda por debajo del umbral.

AVISO

Consideramos las primeras 5 horas de funcionamiento como período de rodaje de la unidad. Durante el período de rodaje, permanezca en o por debajo del 50% de la potencia nominal de funcionamiento y varíe la carga ocasionalmente para permitir que se calienten y se refrigeren los bobinados del estator. El ajuste de la carga también hará que la velocidad del motor varíe y ayudará a asentar los anillos del pistón.

Apagado por Bajo Nivel de Aceite

La unidad dispone de un apagado por bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite se reduce por debajo de lo requerido, el sensor activará un dispositivo de advertencia o detendrá el motor.Si el generador se apaga y el nivel de aceite está dentro de las especificaciones, verifique si el generador se encuentra en un ángulo que obligue al aceite a cambiar. Colóquelo sobre una superficie plana para realizar esta corrección. Si el motor no se pone en marcha, el nivel de aceite puede ser insuficiente para desactivar el interruptor de bajo nivel de aceite. Asegúrese de que el cárter esté totalmente lleno de aceite.

Añadir Combustible

⚠ PELIGRO



El combustible y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Añada combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejadas las chispas, llamas abiertas y otras fuentes de ignición. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.

⚠ PELIGRO

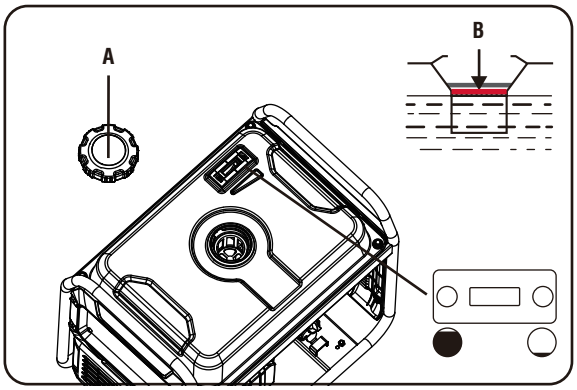


No rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.
El combustible debe alcanzar los requisitos a continuación:

- La gasolina deberá ser limpia, fresca y sin plomo.
- Adopte la gasolina regular SIN PLOMO con el motor del generador con un octanaje mínimo de 87 / 87 AKI (91 RON). No utilice E85 ni E15. Para el uso a gran altitud, consulte "Funcionamiento a Gran Altitud".
- **NO** mezcle el aceite con gasolina.
- **NO** modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.

AL AÑADIR COMBUSTIBLE

- Llene el tanque de combustible al aire libre.
- **NO** rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si el tanque está sobrellenado, el combustible puede desbordarse sobre un motor caliente, causando así un incendio o una explosión.
- Si se derrama un poco de combustible, espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible lejos de chispas, llamas abiertas, indicadores luminosos, calor y otras fuentes de ignición.
- Verifique frecuentemente las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios para detectar grietas y fugas. Reemplace si es necesario.
- **NO** encienda un cigarrillo ni fume al llenar el tanque de combustible.



1. Retire la tapa de combustible (A) lentamente.
2. Agregue lentamente combustible sin plomo al tanque de combustible. Tenga cuidado de no llenar por encima del indicador de nivel de combustible rojo (B). Esto permite un espacio adecuado para la expansión del combustible.
3. Instale la tapa de combustible y deje que el combustible derramado se evapore antes de arrancar el motor.

AVISO

En el momento del almacenamiento, es importante prevenir la formación de depósitos de goma en las partes del sistema de combustible como el carburador, la manguera de combustible o el tanque. El combustible mezclado con alcohol (denominado gasohol, etanol o metanol) puede absorber la humedad, resultando así en la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases ácidos pueden causar daños al sistema de combustible de un motor mientras que está almacenado. Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible se debe vaciar antes de su almacenamiento de 30 días o más. Consulte la sección "Almacenamiento a Largo Plazo". Nunca utilice productos limpiadores de motor o de carburador en el tanque de combustible, ya que se pueden producir daños permanentes.

Funcionamiento a Gran Altitud

En altitudes de más de 5,000 pies (1524 metros), es aceptable el octanaje mínimo de gasolina de 85. La potencia del motor y la salida del generador descenderán aprox. un 3.5% por cada 1000 pies (305 metros) de elevación sobre el nivel del mar. La gran altitud puede hacer difícil arrancar, aumentar el consumo de combustible y ensuciar la bujía. Para funcionar en altitudes elevadas, A-iPower puede proporcionar un surtidor principal de carburador a

gran altitud. Se pueden obtener el surtidor principal alternativo y las instrucciones de instalación contactando a la Atención al Cliente.

AVISO

El funcionamiento con un surtidor principal alternativo en elevaciones más bajas que la altitud mínima recomendada puede dañar el motor. Para funcionar en elevaciones menores, se debe aplicar el surtidor principal estándar suministrado. Si hace funcionar el motor con el surtidor principal incorrecto, puede aumentar las emisiones de escape, el consumo de combustible y reducir el rendimiento.

Puesta a Tierra

⚠ ADVERTENCIA



Peligro de descarga. Una conexión a tierra inadecuada del generador puede resultar en descargas eléctricas.

En función de la electricidad nacional, su generador debe estar conectado apropiadamente a una tierra adecuada para ayudar a evitar descargas eléctricas. El generador cuenta con un sistema de tierra que conecta los componentes del bastidor del generador a los terminales de tierra en los receptáculos de salida AC. Puede haber normativas federales o del estado, códigos locales u ordenanzas que se apliquen al uso previsto del generador. Consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o la agencia local con jurisdicción. Este generador no está destinado para su uso en un sitio de construcción u otras actividades similares que define la sección 590.6 de NFPA 70-2020 (NEC).

Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio

Las conexiones al sistema eléctrico de su casa deben adoptar un interruptor de transferencia enumerado que se instala por un electricista con licencia. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

OPERACIÓN

Ubicación del Generador

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de revisar cada una de las advertencias para prevenir el peligro de incendio.



⚠ PELIGRO



Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve, al chorro de agua rociada o al agua estancada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

- Mantenga el área libre de inflamables u otros materiales peligrosos.
- Seleccione un sitio seco, bien ventilado y protegido contra la intemperie.
- Mantenga el tubo de escape despejado de objetos extraños.
- Mantenga el generador lejos de llamas abiertas.
- Mantenga el generador sobre una superficie estable y nivelada.
- No bloquee las rejillas de ventilación del generador con papel u otros materiales.

Protección Contra Sobrevoltaje

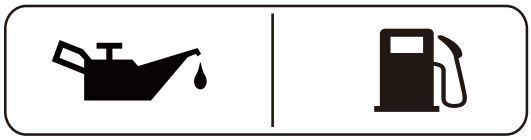
Los dispositivos electrónicos, incluidas las computadoras y muchos aparatos programables, emplean componentes diseñados para funcionar dentro de un rango de voltaje estrecho y pueden voltaje. Si bien no existe manera de evitar fluctuaciones de voltaje, puede adoptar medidas para proteger los equipos electrónicos sensibles.
Instale supresores de sobrevoltaje enchufados listados por UL1449, CSA en los tomacorrientes que alimentan sus equipos sensibles.
Los supresores de sobrevoltaje se suministran en estilos de uno o varios tomacorrientes. Están diseñados para proteger prácticamente contra todas las fluctuaciones de voltaje de corta duración.

Para arranques en climas fríos

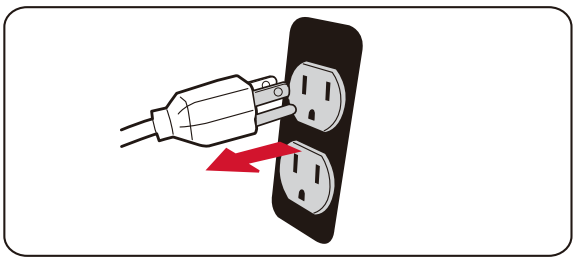
- Si bien debe hacer funcionar su generador al aire libre, puede mantener el generador en un área cubierta para proteger el generador y su batería del clima frío.
- Use aceite adecuado para la temperatura esperada. Se recomienda un aceite más liviano (menos viscosidad), como el sintético 5W-30, para aplicaciones en climas fríos.
- Desconecte todas las cargas externas posibles.
- Use fresh winter grade fuel. Winter grade fuel has higher volatility to improve starting.
- Dual fuel and tri-fuel models: It would be easier to start the engine with gasoline compared to propane (or natural gas) in cold weather. It is recommended to start your engine on gasoline and then switch to propane (or natural gas), if it is hard to start your dual fuel (or tri-fuel) generator with propane (or natural gas).

Arrancar el Generador

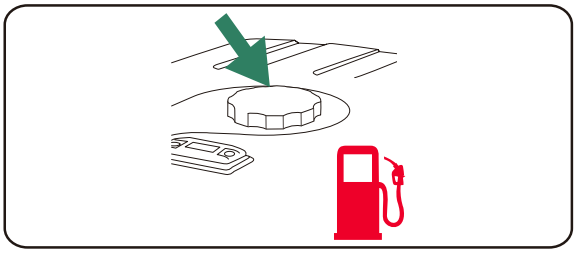
1. Antes de poner en marcha el generador, verifique si hay piezas sueltas o faltantes y daños que se puedan haber producido durante el envío.
2. Verifique el nivel de aceite y el combustible.



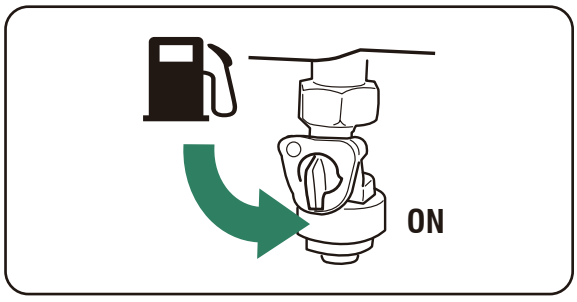
3. Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.



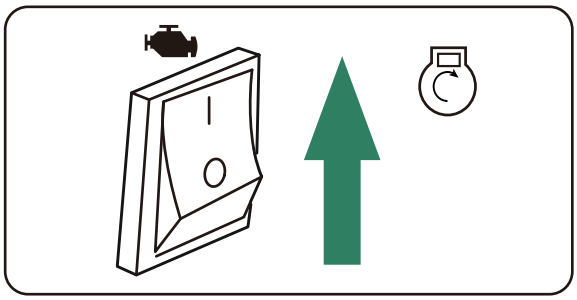
4. Agregue gasolina al tanque de combustible.

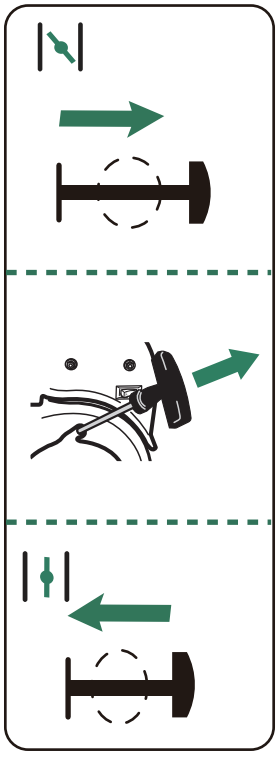


5. Gire la válvula de combustible a la posición "ON".



6. Gire el interruptor del motor a la posición "ON" (I) ⏻.





7. Empezar
Arranque de retroceso
Mueva la palanca de estrangulamiento a la posición "START".

Jale el arrancador de retroceso lentamente hasta que sienta resistencia,luego tire rápidamente.

Mueva la palanca del estrangulador a la posición "RUN".

⚠ ADVERTENCIA



La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

Cuando arranque el motor, tire del cable lentamente hasta que se note cierta resistencia y luego jale rápidamente para evitar el retroceso.

NOTA:

Mantenga la palanca del cebador en la posición “ARRANCAR” por un solo tirón del arrancador de retroceso. Tras el primer tirón, mueva la palanca del cebador a la posición “FUNCIONAR” durante los siguientes 3 tirones del arrancador de retroceso. Demasiado movimiento del cebador conduce al ensuciamiento de la bujía / ahogamiento del motor por falta de aire entrante. Esto hará que el motor no arranque.
Si el motor arranca tras 3 tirones pero no puede funcionar, o la unidad se apaga durante el funcionamiento, asegúrese de que la unidad esté en una superficie nivelada y verifique si hay un nivel de aceite adecuado en el cárter. En esta unidad se puede instalar un dispositivo de protección contra bajo nivel de aceite. Si es así, el aceite debe estar al nivel adecuado para que el motor arranque.

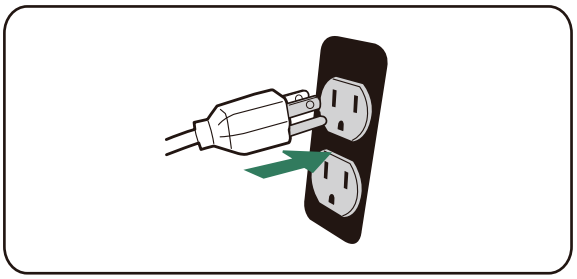
Conexión de Cargas Eléctricas

Esta unidad ha sido probada previamente y ajustada para manejar su capacidad total. Antes de arrancar el generador, desconecte todas las cargas. Aplique la carga solo después de que el generador esté funcionando. El voltaje se regula a través de la velocidad del motor.ajustado en la fábrica para una salida correcta. El reajuste anulará la garantía.

NOTA:

Cuando aplique una carga, no exceda la potencia nominal máxima del generador cuando utilice uno o más receptáculos. Además, no exceda el amperaje nominal de ningún receptáculo.
No aplique cargas eléctricas pesadas durante el período de rodaje (las primeras cinco horas de funcionamiento).

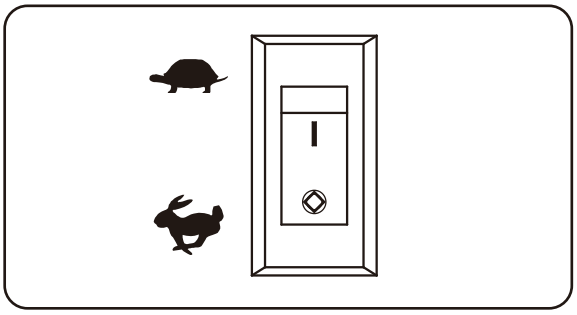
1. Deje que el motor se estabilice y se caliente unos minutos después del arranque.
2. Asegure que el disyuntor del panel de control esté en la posición ENCENDIDO.
3. Enchufe y encienda las cargas eléctricas deseadas de 120 voltios CA, monofásica, 60 Hz. Es mejor colocar primero el artículo con la carga más grande.



Interruptor de BAJA RALENTÍ

AVISO

Siempre encienda el generador con el INTERRUPTOR DE RALENTÍ BAJO en la posición de OFF. Deje que la velocidad del motor se estabilice y que el LED INDICADOR DE SALIDA LISTA se ilumine en verde antes de cambiar el interruptor LOW IDLE a la posición ON.



AVISO

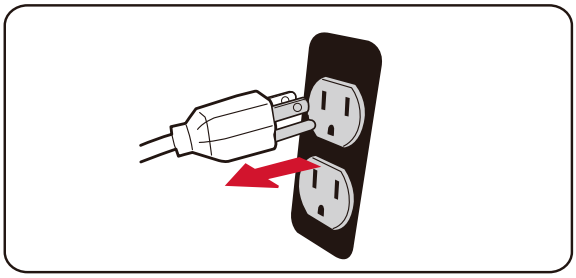
Para períodos de alta carga eléctrica o fluctuaciones momentáneas, el interruptor LOW IDLE debe estar OFF.

NOTA:

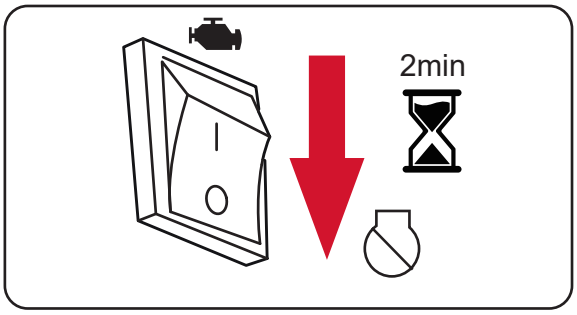
LOW IDLE minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando la velocidad del motor (RPM) al mínimo requerido para la carga actual. Gire el interruptor LOW IDLE a la posición ON cuando encienda pequeños electrodomésticos con cargas continuas, como una computadora o luz eléctrica. Gire el interruptor LOW IDLE a la posición de OFF cuando encienda grandes cargas de sobretensión, como un acondicionador de aire o una bomba e léctrica. Asegúrese de que el LED INDICADOR DE SALIDA LISTA esté iluminado en verde antes de colocar el interruptor en la posición ENCENDIDO. Si no hay carga presente, la velocidad del generador (RPM) bajará a la velocidad de ralentí. El generador detectará cargas a medida que se apliquen y aumentará la velocidad del motor (RPM). Para hacer funcionar el generador a la máxima potencia y velocidad (RPM), empuje el interruptor LOW IDLE a la posición de OFF.

Detener el Motor

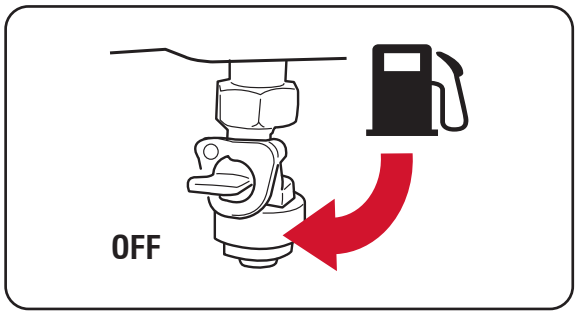
1. Apague y retire todas las cargas eléctricas. Nunca encienda ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos. Deje que el generador funcione sin carga durante dos minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.



2. Presione el interruptor del motor a la posición "OFF" (O) . No deje el generador hasta que se haya detenido por completo.



3. Gire la válvula de combustible a la posición "OFF" (O).



⚠ ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones que podrían causar la muerte o lesiones graves.
NO pare el motor moviendo el control del estrangulador a la posición de "**START**".

NOTA:
Si el motor no se usará durante un período de dos semanas o más, consulte la sección Almacenamiento para obtener información sobre el almacenamiento adecuado del motor y el combustible.

Apagado por Bajo Nivel de Aceite

Si el aceite del motor desciende por debajo de un nivel preestablecido, un interruptor de aceite detendrá el motor. Verifique el nivel de aceite con la varilla.
Si el nivel de aceite está entre las marcas BAJO y ALTO de la varilla:
1. **NO** trate de rearrancar el motor.
2. Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado.
3. **NO** opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la marca BAJO de la varilla:
1. Añada aceite para que el nivel alcance la marca ALTO.
2. Rearranque el motor y, si se detiene de nuevo, aún puede existir un bajo nivel de aceite. **NO** trate de rearrancar el motor.
3. Póngase en contacto con el Servicio al Cliente.
4. **NO** opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

No Sobrecargue el Generador

Si sobrecarga un generador fuera de su capacidad de vatiaje nominal, puede provocar daños al generador y a los dispositivos eléctricos conectados.
Para alargar la vida útil de su generador y los dispositivos conectados, añada carga eléctrica según estos pasos:
1. Ponga en marcha el generador sin ninguna carga eléctrica conectada.
2. Deje funcionar el motor unos minutos para que se estabilice.
3. Enchufe y encienda el primer artículo. Es mejor conectar el artículo con la mayor carga primero.
4. Deje que se estabilice el motor.
5. Enchufe y encienda el siguiente artículo.
6. Deje que se estabilice el motor.
7. Repita los pasos 5-6 para cada artículo adicional.

Operación en Paralelo (2 x SUA4600iF Modelos)

⚠ ADVERTENCIA



Riesgo de incendio y electrocución. Nunca conecte o desconecte los cables del cable paralelo cuando esté funcionando un generador. No coloque en paralelo más de dos generadores. Utilice solo generadores AIPOWER para la conexión en paralelo.

AVISO

La conexión en paralelo de este generador con un generador que no es compatible puede causar una salida de bajo voltaje que puede dañar las herramientas y los electrodomésticos alimentados por el generador. No conecte ni desconecte cables paralelos mientras el generador está funcionando para evitar daños. La operación en paralelo le brinda la capacidad de conectar este generador a un generador AIPOWER compatible para una salida combinada de potencia de arranque y funcionamiento. Utilice únicamente cables aprobados por AIPOWER para funcionamiento en paralelo. Para la operación de un solo generador, se debe quitar el cable de operación en paralelo.

NOTA:
Solo dos generadores idénticos (del mismo tipo) están conectados en paralelo.

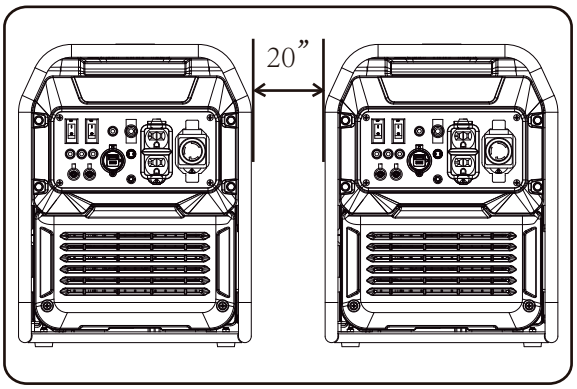
Configuración y Operación

1. Alinee los dos inversores sobre una superficie firme, plana y nivelada a una distancia mínima de 20 pulgadas.

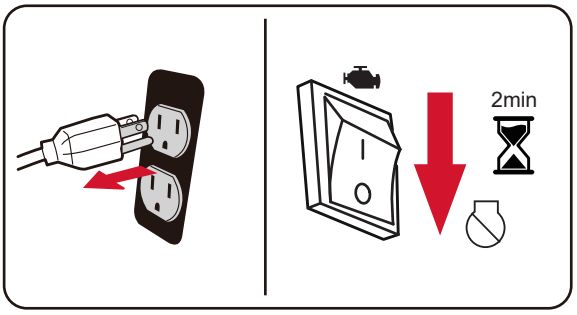
⚠ ADVERTENCIA



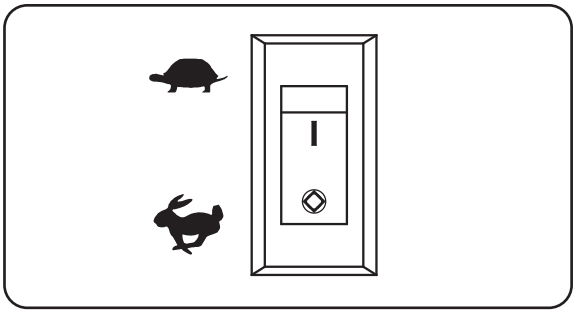
Si no están separados, el calor de escape de un generador se decolora o derrite la carcasa de plástico en otro generador.



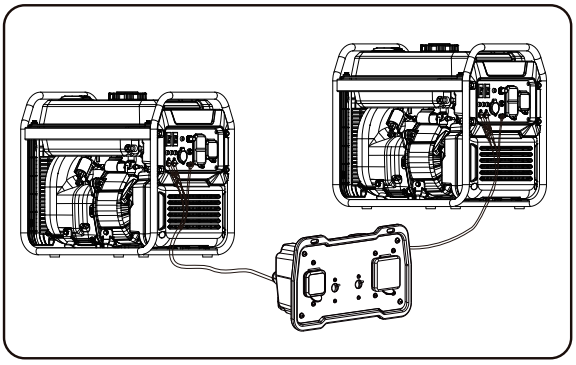
2. Ambos generadores deben apagarse y todas las cargas eléctricas desconectadas antes de la operación en paralelo.



3. Asegúrese de que el interruptor LOW IDLE esté en la posición OFF en ambos generadores.

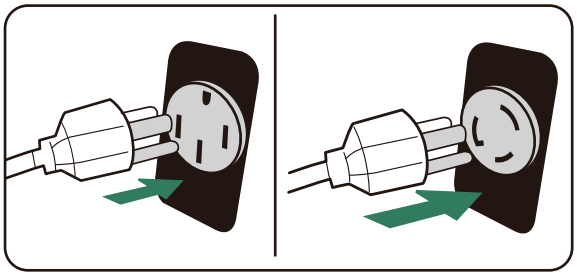


4. Las salidas de funcionamiento en paralelo le permiten conectar dos generadores AIPOWER para aumentar la potencia eléctrica total disponible. Se puede adquirir el kit de funcionamiento paralelo AIPOWER. Siga las instrucciones incluidas con su kit de operación en paralelo para una instalación y operación adecuadas.



5. Encienda uno de los generadores y espere hasta que se encienda el LED INDICADOR DE SALIDA LISTA.
6. Encienda el segundo generador y espere hasta que el LED INDICADOR DE SALIDA LISTA se ilumine antes de conectar una carga.
7. Enchufe las cargas eléctricas de 120 voltios CA, monofásicas, 60 Hz en los receptáculos del kit en paralelo y encienda la primera carga. Deje que la salida del generador se estabilice antes de conectar la siguiente carga.

NOTA:
Se recomienda encarecidamente enchufar los dispositivos con la salida más grande primero y la salida más pequeña al final para ayudar a evitar la sobrecarga de los inversores. No exceda la potencia nominal máxima de los inversores, el kit paralelo y los receptáculos.



MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El Mantenimiento Periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil de su generador. Siga los intervalos del programa de mantenimiento, lo que llegue primero, conforme a su uso.

NOTA: Las condiciones adversas requerirán revisiones más frecuentes.

Inspección Visual

Ante de arrancar el motor, efectúe una inspección visual de la unidad, para detectar:

- Nivel de aceite del motor adecuado
- Nivel de combustible apropiado
- Fugas de líquido
- Abrazaderas y pernos sueltos
- Línea de combustible agrietada
- Cableado suelto o deshilachado
- Residuos acumulados

Antes de Cada Uso
Verificar el nivel de aceite del motorInspección visual
Las Primeras 5 Horas (Rodaje)
Cambiar el aceite del motor
Las Primeras 25 Horas o el Primer Mes
Cambiar el aceite del motor
Cada 100 Horas o 6 Meses
Cambiar el aceite del motorLimpiar el filtro de aireInspeccionar / Ajustar / Reemplazar la bujíaInspeccionar / Limpiar / Reemplazar el Parachispas
Cada 200 Horas o 12 Meses
Reemplazar el filtro de aire Reemplazar la bujíaInspeccionar / Ajustar la holgura de la válvula *

* Se realizará por el centro de servicio autorizado

NOTA:

Cambie el aceite todos los meses cuando funcione bajo cargas pesadas o a temperaturas elevadas. En condiciones operativas sucias o polvorientas, limpie el filtro de aire con más frecuencia. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.

NOTA:

El mantenimiento debe llevarse a cabo más frecuentemente cuando el generador se utiliza en áreas polvorientas.

En caso de que el generador haya excedido las cifras máximas especificadas en la tabla, se debe seguir realizando el mantenimiento acorde a los intervalos u horas aquí señalados.

Recomendaciones Generales

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil del generador. Consulte a cualquier distribuidor autorizado para recibir servicio. La garantía del generador no abarca artículos sometidos a abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor total de la garantía, el operador debe mantener el generador tal como se indica en este manual.

Se necesitará la realización periódica de algunos ajustes para mantener su generador de manera adecuada. Todas las revisiones y ajustes deben ejecutarse por lo menos una vez cada temporada. Siga los requisitos en la tabla del Progarma de Mantenimiento más arriba.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Para evitar un arranque accidental, retire y conecte a tierra el cable de la bujía antes de cualquier revisión.

Verificación del Nivel de Aceite del Motor

⚠ PRECAUCIÓN

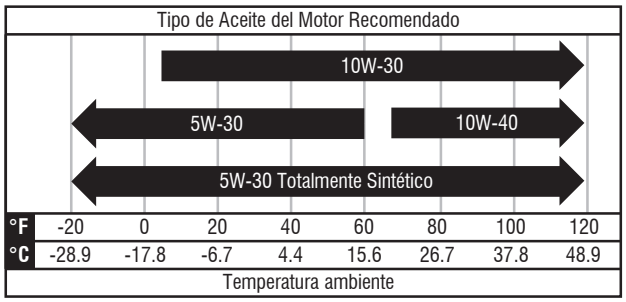
Evite el contacto de la piel con el aceite del motor. Use ropa y equipos de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

AVISO

Siempre utilice el aceite del motor especificado. Si no se utiliza el aceite del motor especificado, puede ocasionar un desgaste acelerado y / o acortar la vida útil del motor.

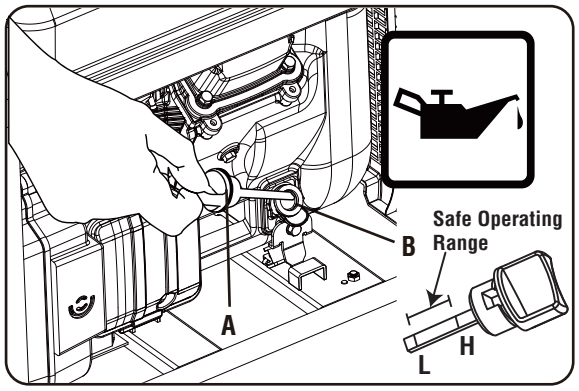
Al utilizar el generador bajo condiciones extremas, sucias, polvorientas o en climas muy calientes, cambie el aceite con más frecuencia.

El rendimiento del aceite del motor se verá afectado por la temperatura ambiente del aire. Cambie el tipo de aceite del motor utilizado basándose en las condiciones meteorológicas.



Verifique el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada y deje que el motor se refrigere unos minutos.
2. Limpie alrededor de la varilla de nivel de aceite con un trapo húmedo.
3. Quite la varilla de nivel de aceite (A).
4. Limpie la varilla, luego enrósquela en el cuello de llenado (B). Retire la varilla y verifique si el nivel de aceite se encuentra dentro del rango de funcionamiento seguro.
5. Si es bajo, añada el aceite del motor recomendado de manera progresiva y vuelva a verificar hasta que el nivel esté entre las marcas BAJO y ALTO de la varilla. NO lo llene en exceso. En caso de sobrepasar la marca COMPLETO de la varilla, drene el aceite para reducir el nivel de aceite a dicha marca.
6. Reemplace la varilla de nivel de aceite y apriétela con la mano.



Cambia el Aceite del Motor

Cambie el aceite del motor según el programa de mantenimiento.Si está utilizando su generador en condiciones extremadamente sucias o polvorientas, o en un clima extremadamente caluroso, cambie el aceite con más frecuencia.

⚠ ADVERTENCIA



Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se refrigere antes de drenar el aceite o el refrigerante.
De no hacerlo, podría resultar en la muerte o graves lesiones.

⚠ PRECAUCIÓN

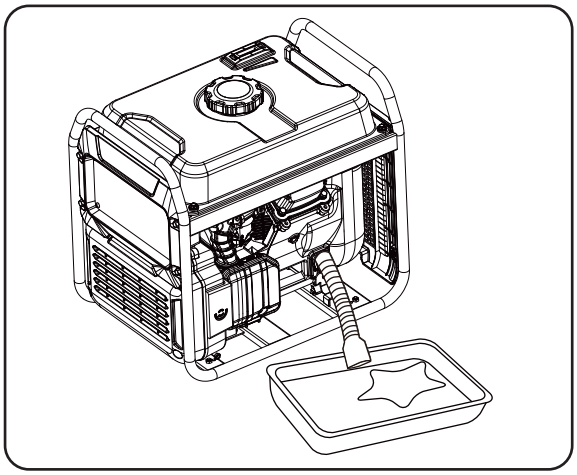
Evite el contacto prolongado o repetido de la piel con el aceite del motor usado.

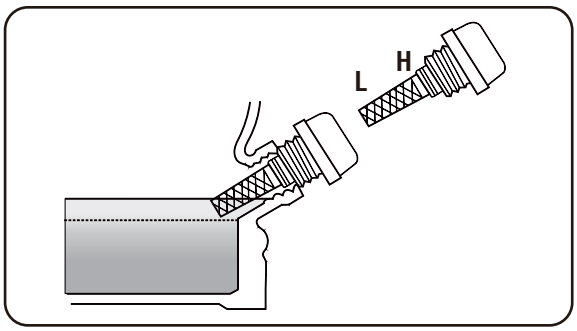
1. Retire la tapa de llenado de aceite.
2. Gire el embudo de aceite en el cuello para evitar derrames.
3. Rodar el generador para permitir que el aceite se descargue por completo.

NOTA:

Retire el lubricante cuando el motor aún esté caliente pero no caliente. El lubricante caliente se descargará rápida y completamente.

4. Llene el motor con aceite hasta que el aceite esté cubierto con un nivel alto (H). No lo llenes
5. Petróleo usado en instalaciones de gestión de residuos aprobadas.





NOTA:
Utilice un recipiente aprobado para atrapar y reciclar el aceite usado.
Si se utiliza aceite contaminado o deteriorado o la cantidad de aceite de motor no es suficiente, se producirán daños en el motor y su vida útil se acortará considerablemente.
Capacidad máxima de aceite: 16,2 onzas líquidas (0,48L)

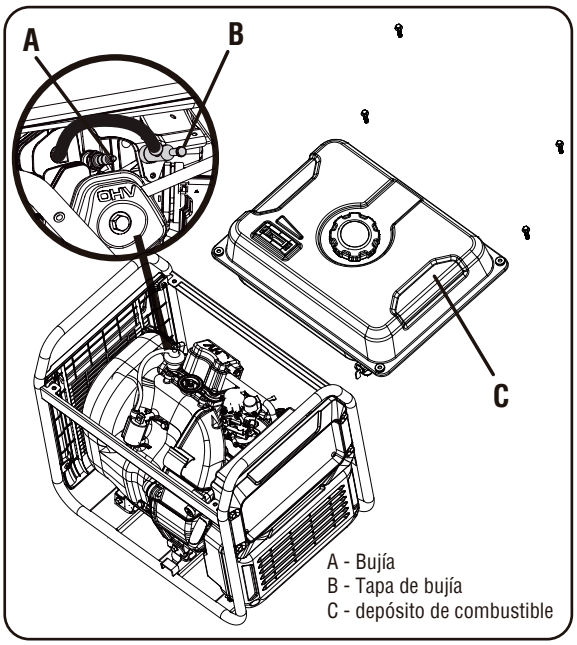
Mantenimiento de bujías

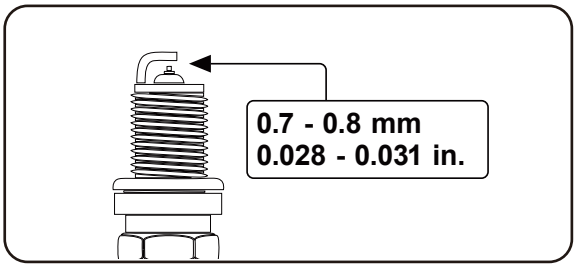
La bujía debe tener la separación adecuada y no debe tener depósitos para garantizar el funcionamiento correcto del motor. Verificar:

1. Retire el depósito de combustible (C).
2. Retire la tapa de la bujía (B).
3. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
4. Retire la bujía (A) con la llave provista.
5. Inspeccione la bujía en busca de daños y límpiela con un cepillo de alambre antes de volver a instalarlo. Si el aislante está agrietado o astillado, se debe reemplazar la bujía.
6. Mida el espacio del tapón. La brecha correcta es 0.028-0.031 en. (0,7-0,8 mm). Para ampliar el espacio, si es necesario, doble con cuidado el electrodo de tierra (superior). Para disminuir el espacio, golpee suavemente el electrodo de tierra sobre una superficie dura.
7. Coloque la bujía en su posición; Enhebre a mano para evitar que se cruce.
8. Apriete con una llave para comprimir la arandela. Si chispa El enchufe es nuevo, use 1/2 vuelta para comprimir la cantidad adecuada de la lavadora. Si reutiliza una bujía vieja, use de 1/8 a 1/4 de vuelta para una compresión adecuada de la arandela.

NOTA:
Una bujía mal apretada se calentará mucho y podría dañar el motor.

9. Vuelva a instalar la tapa de la bujía (B).
10. Vuelva a instalar el tanque de combustible (C).





Holgura de la válvula

Importante: comuníquese con el Centro de servicio autorizado para obtener asistencia técnica. La holgura adecuada de válvulas es esencial para prolongar la vida útil del motor. Verifique la holgura de la válvula según el programa de mantenimiento.

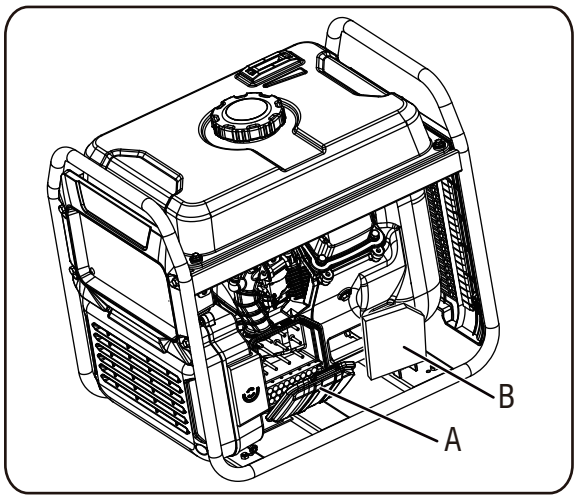
	Válvula de Admisión	Válvula de Escape
Holgura de la Válvula	0.002 ~ 0.003 inch 0.06 ~ 0.09 mm	0.002 ~ 0.003 inch 0.06 ~ 0.09 mm
Par	10-12 N·M	10-12 N·M

AVISO

Se debe verificar y ajustar la holgura de la válvula cuando el motor está frío.

Mantenimiento del filtro de aire

1. Retire la placa de cubierta del filtro de aire (A).
2. Saque el elemento filtrante (B).
3. Si el elemento filtrante está sucio, lávelo con agua tibia Jabón y agua limpia y séquelo.
4. Aplique una capa de lubricante de motor en el filtro y exprimirlo.
5. Vuelva a instalar el elemento filtrante en el filtro de aire unidad.
6. Vuelva a instalar la placa de cubierta del filtro de aire (A).

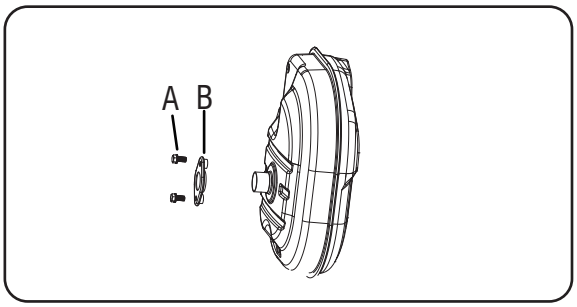


Limpiar el Parachispas

1. Deje que el motor se enfríe por completo antes de realizar el mantenimiento del guardabarros.
2. Afloje el tornillo (A) para quitar el bloque de presión (B).
3. Use un cepillo de alambre para eliminar cuidadosamente la deposición de carbono en el tamiz secundario.
4. Si tiene alguna pregunta, reemplace la junta auxiliar.
5. Coloque el guardabarros en el cabrestante y egure con los tornillos retirados en el paso 2.

NOTA:

Este producto está equipado con un parachispas que ha sido evaluado por el Servicio Forestal del USDA; sin embargo, los usuarios del producto deben cumplir con las regulaciones de prevención de incendios locales,estatales y federales. Consulte con las autoridades correspondientes. Comuníquese con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para comprar un parachispas de reemplazo.



MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

Asegúrese de que el generador se mantenga limpio y se almacene adecuadamente. Sólo opere la unidad sobre una superficie plana y nivelada en un entorno operativo limpio y seco.

NO exponga la unidad a condiciones extremas, a un exceso de polvo, suciedad, humedad ni a vapores corrosivos.

NOTA:

NO limpie el generador a través de una manguera de jardín. Puede entrar agua en el generador a través de las ranuras de refrigeración, dañando así los bobinados del generador. Limpie las superficies exteriores del generador con un paño húmedo.

Utilice un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad y el aceite.

Elimine la suciedad y los residuos del generador utilizando un compresor de aire de 25 PSI (172 kPa). Inspeccione todas las rejillas de ventilación y ranuras de refrigeración para asegurar que estén limpias y sin obstrucciones.

Almacenamiento

Se recomienda arrancar y hacer funcionar el generador por 30 minutos cada 30 días. Si esto no es posible, consulte el almacenamiento a corto y largo plazo de abajo.

Almacenamiento a Corto Plazo

Llene el tanque con gasolina reciente y añada un estabilizador de gasolina. Drene la cubeta de flotación del carburador.

1 - Añada un ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE adecuadamente formulado al tanque si no se ha instalado.
2 - Haga funcionar el motor durante 10-15 minutos para hacer circular el estabilizador por todo el sistema de combustible.
3 - Deje que el generador se refrigere un mínimo de 30 minutos y luego drene la cubeta de flotación del carburador.

4 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.

Almacenamiento a Largo Plazo (más de un año)

Para almacenar a largo plazo, el tanque de gasolina y el carburador deben drenarse de gasolina.

1 - Después de que el motor se refrigere, quite toda la gasolina del tanque de combustible a través de un sifón no conductor.

2 - Para retirar la gasolina que queda en el sistema de combustible:
a-Mantenga la válvula de combustible abierta y haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible.
O
b-Mantenga abierta la válvula de combustible y drene la cubeta de flotación del carburador.

3 - Cambie el aceite del motor.

4 - Retire la bujía.

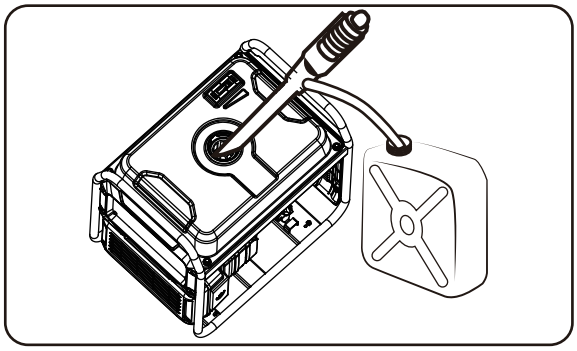
5 - Vierta una cucharada (5-10 cc) de aceite del motor limpio en el cilindro.

6 - Tire del retroceso del arrancador varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.

7 - Instale la bujía.

8 - Tire del retroceso lentamente hasta sentir una resistencia. Esto cierra las válvulas para que no pueda entrar humedad en el cilindro del motor. Suelte ligeramente el retroceso.

9 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.



DRENAR LA CUBETA DE FLOTACIÓN

1. Gire la válvula del tanque de combustible a la posición OFF.
2. Localice el tornillo de drenaje en la parte inferior de la cubeta de flotación del carburador.
3. Coloque un recipiente de gasolina apropiado para recoger el combustible drenado.
4. Afloje el tornillo de drenaje de la taza del flotador y deje que el combustible se drene del tubo de drenaje. Apriete el tornillo de drenaje de la taza del flotador.

⚠ PELIGRO

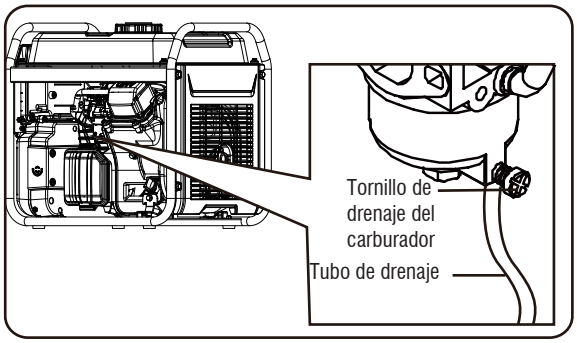


Explosión e Incendio. El combustible y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

⚠ ADVERTENCIA



Riesgo de Incendio. Verifique que la máquina se ha refrigerado adecuadamente antes de instalar la cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes podrían causar un incendio.

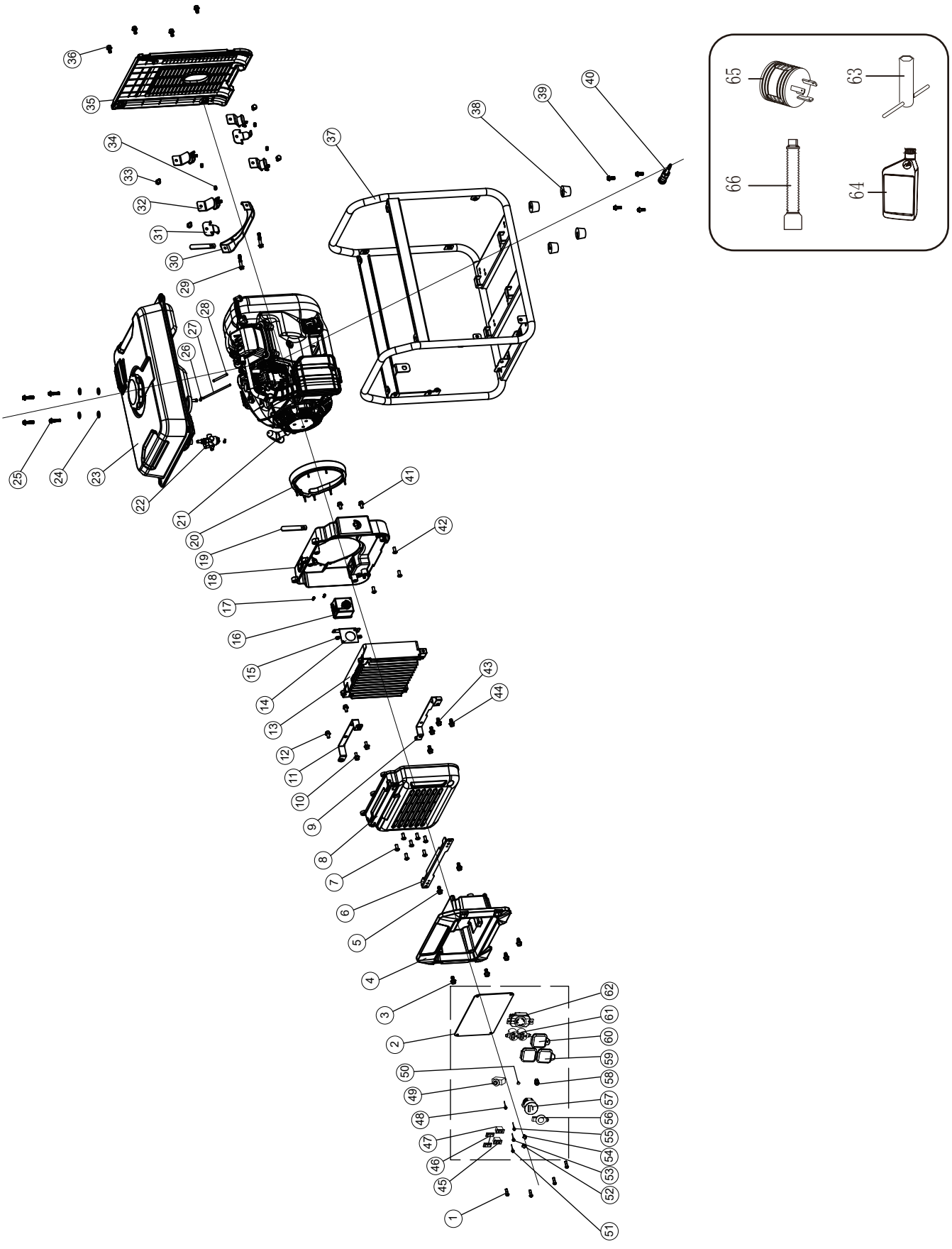


RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor está en funcionamiento, pero ninguna salida AC está disponible.	1. El disyuntor AC está abierto. 2. Se produjo algún fallo en el generador. 3. Hay una mala conexión o el juego de cables es defectuoso. 4. El dispositivo conectado es defectuoso. 5. El tomacorriente de GFCI está abierto (si está equipado).	1. Verifique la carga AC y restablezca el disyuntor. 2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 3. Realice la verificación y reparación. 4. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado. 5. Corrija la falla a tierra y pulse el botón Restablecer en el tomacorriente de GFCI.
El motor funciona bien sin carga, pero "se atasca" cuando se conectan cargas.	1. Hay cortocircuito en una carga conectada. 2. La velocidad del motor es demasiado baja. 3. El generador está sobrecargado. 4. El circuito del generador está en corto. 5. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 6. El dispositivo conectado es defectuoso.	1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 3. Reduzca la carga. 4. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 5. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 6. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado.
El motor no arranca; arranca y funciona con dificultad o se apaga durante el funcionamiento.	1. El interruptor del motor está colocado en la posición OFF (O). 2. La válvula de combustible se encuentra en la posición OFF (O). 3. El nivel de aceite es bajo. 4. El filtro de aire está sucio. 5. No hay combustible. 6. El combustible es rancio. 7. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 8. La bujía es defectuosa. 9. Hay agua en el combustible. 10. Está desbordado. 11. La mezcla de combustible es demasiado pesada. 12. La válvula de admisión se ha atascado abierta o cerrada. 13. El motor ha perdido compresión. 14. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 15. Se apaga debido a la acumulación de CO y la luz indicadora roja parpadeante. 16. Se apaga debido a un fallo en el sistema y la luz indicadora amarilla parpadeante. 17. La pantalla parachispas está obstruida o sucia.	1. Coloque el interruptor del motor en la posición ON (I). 2. Mueva la válvula de combustible a la posición ON (I). 3. Llene el cárter hasta un nivel adecuado o coloque el generador sobre una superficie nivelada. 4. Limpie o reemplace el filtro de aire. 5. Llene el tanque de combustible. 6. Drene el tanque de combustible y el carburador; llénelos con combustible reciente. 7. Conecte el cable a la bujía. 8. Reemplace la bujía. 9. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelos con combustible reciente. 10. Espere 5 minutos y luego vuelva a girar el motor. 11. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 12. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 13. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 14. Reemplace el filtro de combustible. 15. Siga todas las instrucciones de seguridad en la Etiqueta de Acción de CO. 16. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 17. Limpie o reemplace la pantalla parachispas.
El motor carece de potencia.	1. La carga es demasiado alta. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 4. La pantalla parachispas está obstruida o sucia. 5. El motor debe ser revisado. 6. El combustible no es bueno.	1. Reduzca la carga. 2. Reemplace el filtro de aire. 3. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 4. Limpie o reemplace la pantalla parachispas. 5. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 6. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelos con combustible reciente.
El motor "cabecea" u oscila.	1. El carburador funciona de manera demasiado pesada o demasiado inclinada. 2. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 3. El cebador se abre demasiado pronto.	1. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 2. Reemplace el filtro de combustible. 3. Coloque el cebador en la posición media hasta que el motor funcione con fluidez.
El motor se apaga durante el funcionamiento.	1. No hay combustible. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El nivel de aceite es bajo. 4. Se apaga debido a la acumulación de CO y la luz indicadora roja parpadeante. 5. Se apaga debido a un fallo en el sistema y la luz indicadora amarilla parpadeante.	1. Llene el tanque de combustible. 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Llene el cárter hasta un nivel adecuado o coloque el generador sobre una superficie nivelada. 4. Siga todas las instrucciones de seguridad en la Etiqueta de Acción de CO. 5. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.

DIAGRAMA DE PIEZAS Y LIST SUA4600iF

DIAGRAMA DE PIEZAS

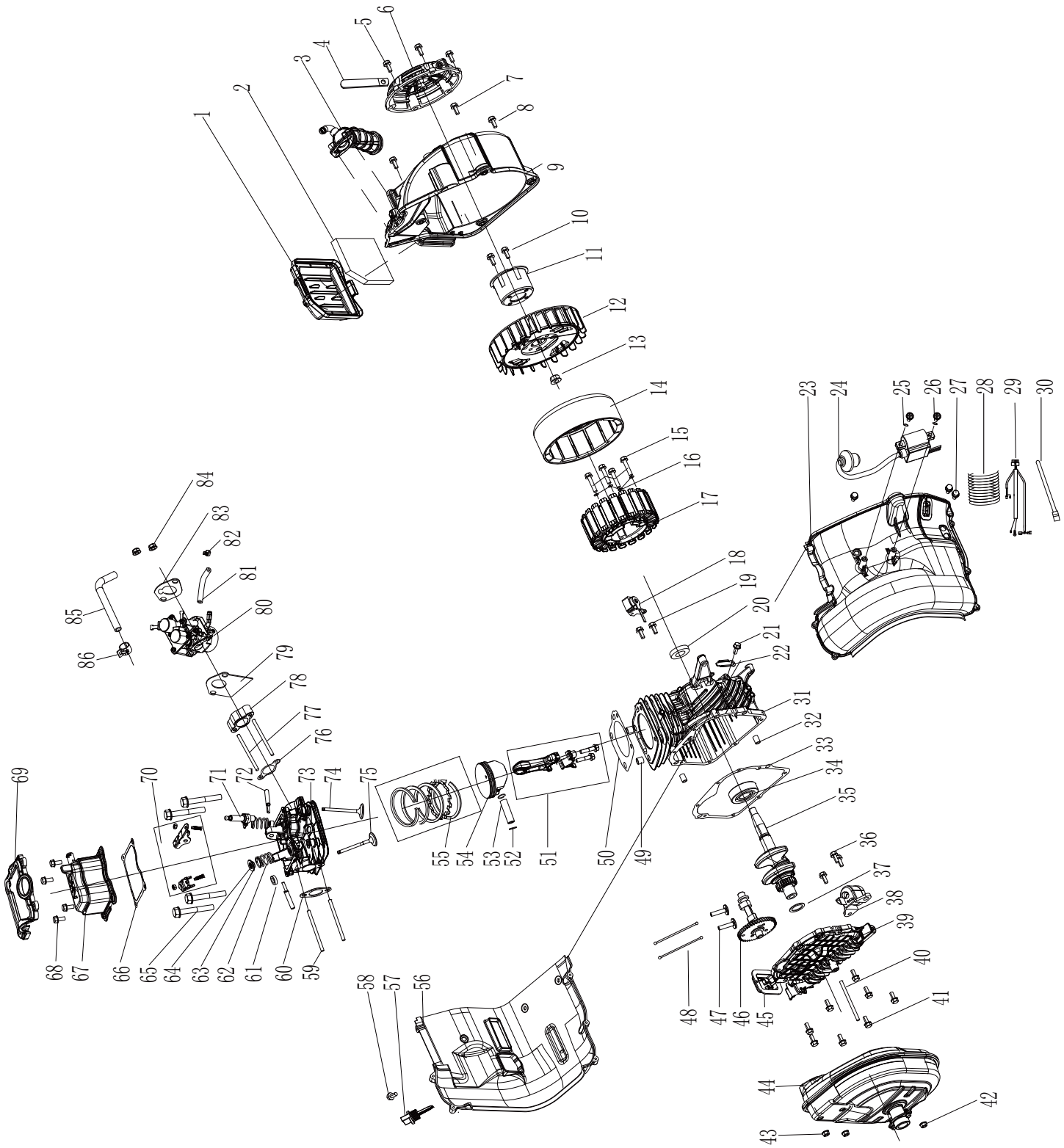


Lista de Piezas

NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
1	30111-00008-00	Tornillo (M5*10)	4
2	20114-08676-00	Montaje del panel de control	1
3	30101-00339-00	Tornillo (M6*12)	4
4	33369-00412-00	Asiento de panel	1
5	30101-00339-00	Tornillo (M6*12)	2
6	20014-00893-00	Soporte inversor	1
7	30111-00088-00	Tornillo (M5*14)	7
8	33014-01799-00	Carcasa del inversor	1
9	20014-00895-00	Soporte inversor	1
10	30101-00326-00	Tornillo (M5*12)	2
11	20014-00896-00	Soporte inversor	1
12	30101-00341-00	Tornillo (M6*16)	2
13	20136-00594-01	Conjunto del inversor	1
14	33004-01341-00	Soporte para sensor de CO	1
15	30125-00019-00	Tuerca (M6)	2
16	20115-00105-00	Montaje del sensor de CO	1
17	30117-00082-00	Tornillo autorroscante (ST4.2*9.5)	2
18	33014-01800-00	Tapa interior del inversor	1
19	34024-00004-00	Abrazadera metálica	2
20	33015-00229-00	Manguito de goma de admisión de aire	1
21	20260-06443-15	Montaje del motor	1
22	20133-00047-00	Válvula de combustible	1
23	20130-00857-00	Montaje del depósito de combustible	1
24	30136-00112-00	Arandela plana	4
25	30101-00407-00	Tornillo (M6*25)	4
26	34024-00024-00	Abrazadera (B9.5)	2
27	34023-00004-00	Manguera de combustible	0.26
28	33015-00158-00	Manga	1
29	30101-00349-00	Tornillo (M6*40)	2
30	33004-01223-00	Soportes de montaje amortiguadores	1
31	20249-00633-00	Pierna de apoyo	2
32	34030-00026-00	Asiento amortiguador	4
33	30101-00341-00	Tornillo (M6*16)	4
34	30125-00019-00	Tuerca (M6)	4
35	33013-00728-00	Rejilla de escape	1
36	30101-00341-00	Tornillo (M6*16)	4
37	20090-02158-00	Montaje del bastidor	0
38	34030-00059-00	Almohadillas amortiguadoras de cremallera	4

NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
39	30101-00339-00	Tornillo (M6*12)	4
40	20030-00062-00	Empuñadura de arranque de retroceso	1
41	30101-00339-00	Tornillo (M6*12)	2
42	30111-00088-00	Tornillo (M5*14)	3
43	30101-00339-00	Tornillo (M6*12)	2
44	30101-00341-00	Tornillo (M6*16)	2
45	31026-00161-01	Interruptor	1
46	33130-00039-00	Gorra impermeable	2
47	31026-00161-00	Interruptor de ralentí	1
48	20270-00015-01	Luz indicadora CO WATCH-GUARD	1
49	31038-00023-00	Disyuntor (CA)	1
50	31026-00320-00	Botón de reinicio	1
51	20270-00010-02	Luz indicadora de salida	1
52	31034-00256-01	Salida de operación en paralelo (negro)	1
53	20270-00014-00	Luz indicadora de sobrecarga	1
54	31034-00256-00	Salida de operación en paralelo (rojo)	1
55	20270-00013-00	Luz indicadora de bajo nivel de aceite	1
56	33138-00058-00	Tapa de salida (USB)	1
57	31042-00092-00	Toma de corriente USB	1
58	30101-01133-00	Tornillo (M6*20)	1
59	33141-00095-00	Tapa de salida (5-20R)	1
60	33141-00096-00	Tapa de salida (L5-30R)	1
61	31034-00047-00	Salida dúplex de 120V CA	1
62	31034-00024-03	Salida de bloqueo giratorio de 120V CA	1
63	70003-02191-00	Llave para bujías	1
64	60005-00054-10	Botella de aceite	1
65	31034-00041-00	Adaptador en 30 AMP RV	1
66	70003-02194-00	Embudo de rosca flexible	1

DIAGRAMA DE PIEZAS (MOTOR)



Lista de Piezas

NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
1	70002-06622-01	Cubierta del filtro de aire	1
2	70010-02321-00	Filtro de aire	1
3	34028-00062-00	Manguera de ventilación	1
4	34024-00004-00	Clip metálico	1
5	30101-00400-00	Tornillo (M6*16)	3
6	20034-00149-00	Conjunto de retroceso	1
7	30101-00408-00	Tornillo (M6*25)	2
8	30101-00349-00	Tornillo (M6*40)	1
9	20010-00498-02	Carcasa del soplador	1
10	30101-00830-00	Tornillo (M6*14)	2
11	34022-00026-00	Copa de inicio	1
12	33155-00159-00	Ventilador	1
13	30125-00066-00	Tuerca (M12)	1
14	20006-00199-00	Conjunto de rotor (Φ154.8X61)	1
15	30101-00420-00	Tornillo (M6*55)	4
16	30139-00007-00	Arandela elástica	4
17	20005-00548-00	Conjunto del estator (Φ130X40)	1
18	20028-00147-00	Detonante	1
19	30101-00400-00	Tornillo (M6*14)	2
20	34007-00168-00	Sello de aceite (Φ19xΦ35x5)	1
21	30101-00400-00	Tornillo (M6*14)	1
22	33593-00228-00	Placa de prensa de alambre	1
23	34021-00508-00	Carcasa del ventilador (lado de admisión)	1
24	31013-00176-05	Módulo de encendido	1
25	30139-00005-00	Arandela elástica	2
26	30111-00085-00	Tornillo (M5*25)	2
27	30101-00070-00	Tornillo (M6*12)	3
28	40052-00019-00	Funda de plástico	1
29	20196-04027-00	Arnés de cables CO	1
30	60008-00023-00	Corbata (4*200)	3
31	34011-00163-02	Cárter	1
32	34006-00001-00	Pasador de clavija (Φ8*12)	2
33	33048-00491-00	Junta de papel	1
34	70002-02831-00	Rodamiento de bolas (2H-TM6304)	1
35	20011-00280-00	Montaje del cigüeñal	1
36	30101-00400-00	Tornillo (M6*14)	3
37	30136-00228-00	Arandela plana	1
38	33247-00032-01	Sensor de nivel de aceite	1

NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
39	33129-00094-00	Placa de cierre	1
40	30110-00188-00	Espárrago de admisión(M6XM6X85)	1
41	30101-00408-00	Tornillo (M6*25)	8
42	30125-00002-00	Tuerca (M6)	1
43	30125-00023-00	Tuerca (M8)	2
44	20202-01044-00	Conjunto del silenciador	1
45	33275-00102-00	Manguito de goma	1
46	20012-00084-00	Conjunto del árbol de levas	1
47	34008-00001-00	Taqué de válvula	2
48	34020-00045-00	Varilla de empuje	2
49	34006-00006-00	Pasador de clavija (Φ10*Φ8.5*12)	2
50	33048-00905-00	Junta de culata	1
51	20008-00080-00	Conjunto de biela	1
52	30150-00020-00	Clip de pasador de pistón	2
53	34006-00136-00	Pasador de pistón	1
54	34004-00107-00	Pistón	1
55	20084-00138-00	Juego de anillos de pistón	1
56	34021-00509-00	Carcasa del ventilador (lado de escape)	1
57	20026-00001-00	Conjunto de varilla medidora de aceite	1
58	30101-00400-00	Tornillo (M6*14)	1
59	30110-00129-00	Espárrago de escape(M8XM8X97)	2
60	33048-00583-00	Junta de escape	1
61	34018-00005-00	Sello de aceite (válvula de admisión)	1
62	34015-00141-01	Resorte de válvula	2
63	34016-00139-00	Asiento de resorte de válvula	2
64	34016-00140-00	Pinza de válvula	4
65	30101-00610-00	Tornillo (M8*55)	4
66	33048-00985-00	Junta de la tapa de la válvula	1
67	20021-00141-00	Tapa de válvula	1
68	30101-00400-00	Tornillo (M6*20)	4
69	34021-00250-00	Cubierta exterior	1
70	34019-00096-00	Basculador	2
71	20027-00037-00	Bujía	1
72	30134-00028-00	Eje del balancín	2
73	20023-00084-00	Conjunto de culata	1
74	34013-00035-00	Válvula de admisión	1
75	34013-00037-00	Válvula de escape	1
76	33048-00494-00	Junta del puerto de admisión	1

Parts List

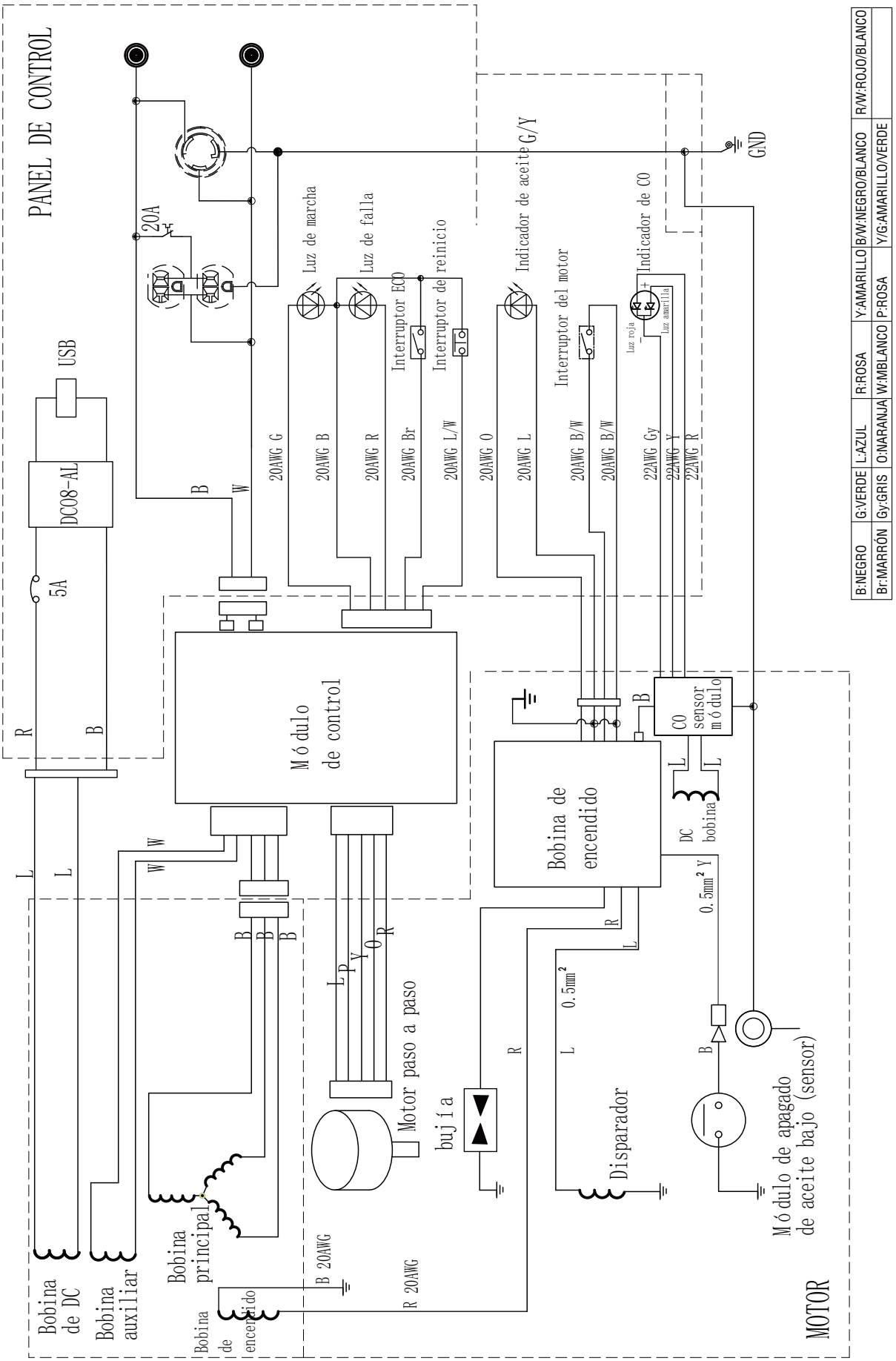
NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
77	30110-00018-00	Espárrago de admisión (M6*M6*100)	2
78	34012-00050-00	Espaciador del carburador	1
79	33048-00440-00	Junta del carburador	1
80	20024-00544-00	Carburador	1
81	34023-00410-00	Manguera de combustible	1
82	34024-00024-00	Abrazadera (B9.5)	1
83	33048-00441-00	Junta de la base del filtro de aire	1
84	30125-00002-00	Tuerca (M6)	2
85	34023-00199-00	Tubo de admisión	1
86	34024-00031-00	Abrazadera (B14)	1

Diagrama de Circuito

DIAGRAMA DE CIRCUITO Modelo : SUA4600iF

Sistema de puesta a tierra (AC): Neutro flotante

Sistema de puesta a tierra (DC): Sistema flotante



GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA

MANTENGA SU RECIBO. Se necesitará un comprobante de compra para justificar cualquier reclamo de garantía.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO:A-iPower Corp. garantiza al comprador minorista original en los Estados Unidos de América o en Canadá que este producto está libre de defectos en materiales y mano de obra y acepta, en la dirección de A-iPower Corp, reparar, proporcionar piezas de recambio para, o reemplazar (sin cargo alguno por las piezas o la mano de obra) cualquier producto o componente con un defecto material durante un período de 3 años desde la fecha de compra, excepto cuando sea limitado en los siguientes casos. El servicio de garantía y las piezas de recambio están garantizados únicamente por la duración de la garantía del producto original. Todas las piezas o productos reemplazados se convertirán en propiedad de A-iPower Corp.

Este producto también está cubierto por una Garantía del Sistema de Control de Emisiones, en forma separada y adicional a la garantía.

GARANTÍA

Garantía Limitada de A-iPower - Residential de 3 Años y Comercial de 1 Año.

La garantía Residencial de 3 años se aplica como sigue: Piezas y Mano de Obra del primer año / SÓLO Piezas del segundo y tercer año

Gracias por elegir los productos de A-iPower. Para asegurar el registro adecuado de la garantía de su producto, presente el registro de garantía junto con el comprobante de compra dentro de los 10 días siguientes a la fecha de compra, esto se puede hacer de la siguiente manera:

a)Completar el formulario de Registro de Garantía al final de este manual y enviarlo por correo a: A-IPOWER CORP 10887 COMMERCE WAY UNIT A FONTANA CA 92337 EE.UU.

b) Visitarnos en www.a-ipower.com y hacer clic en el icono de registro del producto

Plazo de Garantía

A-iPower proporcionará al comprador original una garantía para cualquiera de sus productos comprados a través de cualquier distribuidor autorizado de A-iPower en América del Norte y estará garantizado contra defectos en materiales y mano de obra durante un período de tres (3) años para el uso del Consumidor desde la fecha de compra, sujeto a las exclusiones aquí señaladas. Las aplicaciones Comerciales y de Alquiler están garantizadas durante un período de un (1) año desde la fecha de compra.

“Uso del Consumidor” - uso doméstico residencial por parte de un consumidor minorista
“Uso Comercial” - cualquier otro uso - para propósitos comerciales, empresariales, industriales o de alquiler

Cómo Obtener el Servicio de Garantía

Llame a nuestro Departamento de Servicio al Cliente al
855-888-3598
o envíe e-mail a support@a-ipower.com
Tenga a mano la información necesaria - Modelo, Número de Serie, Comprobante de Compra

NO DEVUELVA EL PRODUCTO AL LUGAR DE COMPRA

El Departamento de Servicio al Cliente de A-iPower prestará asistencia con todas las preguntas relacionadas con el producto, ayudará a resolver los problemas y enviará todas las piezas de recambio según sea necesario sin costo mientras que el producto está dentro del período de garantía. Si no se puede resolver el problema, el Departamento de Servicio al Cliente de A-iPower, a su discreción, determinará y autorizará el diagnóstico y reparación a través de uno de sus Centros de Servicio autorizados. A-iPower Corp, a su discreción, puede optar por proporcionar el reemplazo de piezas, componentes o producto. La revisión o reemplazo de piezas en cualquier centro de reparaciones no autorizado sin a utorización previa no estará cubierto por esta garantía.

Exclusiones de Garantía

Esta garantía no abarca lo siguiente: Desgaste y mantenimiento regulares - esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal ha agotado la vida útil de una pieza o motor.

Instalación y Mantenimiento - esta garantía no cubre el montaje, alteración o modificación inadecuado o no autorizado, ni ningún otro daño resultante del mal uso o negligencia.
Piezas de mantenimiento normal - esta garantía no cubre las bujías, filtros de aire, ajustes u otro servicio relacionado debido a obstrucciones y otras acumulaciones resultantes del mantenimiento inadecuado. Exclusiones adicionales - esta garantía no cubre las piezas consumibles como filtros, bujías, anillos tóricos, baterías, etc. No cubre ningún defecto cosmético como arañazos en la pintura, calcomanías, etc. No cubre ningún daño resultante del uso de piezas que no sean del fabricante original o del uso de piezas de postventa. No cubre ninguna falla debida a actos de Dios y otros eventos de fuerza mayor fuera del control del fabricante.

Límites de Garantía e Implicaciones y Daños Consecuentes

A-iPower no está obligada a cubrir ninguna pérdida de tiempo, uso del producto, costo de flete ni ningún otro reclamo incidental o consecuente del uso de este producto. Esta garantía es en lugar de todas las demás garantías, explícitas o implícitas.
Esta garantía le otorga derechos legales específicos que varían de estado a estado.

DIRECTRICES DE DEVOLUCIÓN DE MERCANCÍAS

- Todos los productos deben ser devueltos en su empaque original o equivalente. No se aceptarán devoluciones embaladas de forma incorrecta.
- Debe haber un embalaje apropiado para el transporte.
- La ley federal exige que todas las máquinas que operan con gasolina, aceite u otro material inflamable los líquidos combustibles se deben drenar completamente y meticulosamente antes del envío .
- Las tapas de gas y los tapones de aceite deben dejarse durante 24 horas previo al envío. Tenga en cuenta que: la responsabilidad por esta violación de la ley reside en el remitente del envío.
- Devolver a la dirección proporcionada en la autorización de devolución, utilizando el servicio de paquetería requerido. Los productos devueltos sin autorización no serán aceptados.
- Tenga en cuenta: Nota:no se otorgarán reembolsos por productos que hayan sido modificados o dañados por abuso o uso que no esté en conformidad con las instrucciones del producto.



Fontana, CA 92337 EE.UU.
Teléfono: 855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com

FORMULARIO DE REGISTRO DE GARANTÍA DE A-iPOWER

Registre su producto enviando este formulario por correo a support@a-ipower.com o regístrelo en línea en: www.a-ipower.com.

El registro de su producto es importante, proporciona las siguientes protecciones:

1. Tiene registro del producto comprado
2. Podemos ponernos en contacto con usted en el improbable caso de que sea necesario notificarle.
3. El Servicio al Cliente puede ofrecerle Mejores servicios sobre las cuestiones relacionadas con la Garantía

Información del Cliente:

Nombre: _____

Teléfono: _____

E-mail: _____

Dirección: _____

Ciudad, Estado: _____

Código postal: _____

Fecha de compra: _____

Información del Producto:

Número de Serie #

Modelo #

El número de serie se puede encontrar en el motor.
Tenga en cuenta: Su producto no puede registrarse sin el modelo ni los números de serie.

EL PRODUCTO FUE COMPRADO PARA: A.❑ Limpieza residencial

B. ❑ Otros _____

2.ESTE PRODUCTO ES UN: (seleccione uno)

A.❑ Compra por primera vez B. ❑ Reemplazo

3.CÓMO SE ENTERÓ DE ESTE PRODUCTO POR PRIMERA VEZ? (seleccione uno)

A. ❑ Radio
B. ❑ Exhibición en tienda
C. ❑ Contratista
D. ❑ Feria comercial
G. ❑ Correo directo
H. ❑ De un Amigo / Familiar / Vecino
I. ❑ Internet
J. ❑ Otros _____

4. CALIFIQUE LO SIGUIENTE:

	Totalmente satisfecho				Nada satisfecho
Valor del producto por precio	5	4	3	2	1
Pagado	❑	❑	❑	❑	❑
Rendimiento	❑	❑	❑	❑	❑
Funciones	❑	❑	❑	❑	❑
Apariencia del producto	❑	❑	❑	❑	❑
Garantía	❑	❑	❑	❑	❑
Facilidad de mantenimiento	❑	❑	❑	❑	❑
Nivel de ruido	❑	❑	❑	❑	❑

5 . CUÁN PROPABLE ES QUE USTED RECOMIENDE A-iPOWER A SU FAMILIA O AMIGOS?

Extremadamente probable				Nada probable
5	4	3	2	1
❑	❑	❑	❑	❑

Declaración de Privacidad: A-ipower se compromete a respetar su privacidad y cumplir con las normativas sobre la protección de datos personales. Los datos de la encuesta que recogemos sirven para propósitos de comercialización o soporte de productos e información demográfica sobre toda la audiencia que registra sus productos.

Fontana, CA 92337 EE.UU.
Teléfono: 855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com