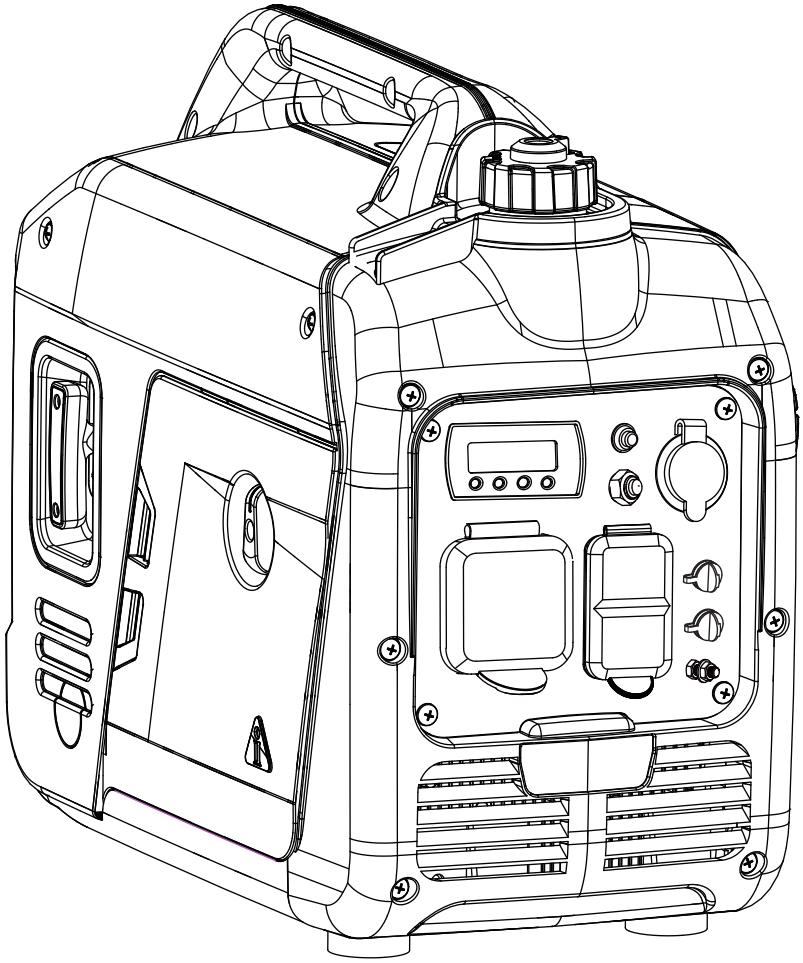
GENERADOR PORTÁTIL

Manual del Propietario
SUA2600i



STOP

¡NO LO DEVUELVA A LA TIENDA!

LLÁMENOS PRIMERO AL 855-888-3598 PARA PEDIR APOYO

Model: _____

Número de Serie: _____

Fecha de Compra: _____

Modelo# 802015 REV00

P/N: 32082-07768-00

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS

Tabla de Contenido

Introducción.....1

Seguridad.....1

Precauciones Generales de Seguridad...2

Etiquetas De Seguridad Y Placas De Datos.....8

Desembalaje del Generador.....9

Piezas Incluidas.....9

Controles Y Funciones.....10

Características del Panel de Control....11

Especificaciones.....13

WATCH-GUARD de CO.....14

Agregar Aceite del Motor.....16

Apagado por Bajo Nivel de Aceite.....16

Añadir Combustible.....16

Funcionamiento a Gran Altitud.....17

Puesta a Tierra.....18

Conexión al Sistema Eléctrico de un Edifcio.....18

Operación.....19

Ubicación del Generador.....19

Protección Contra Sobrevoltaje.....19

Arrancar el Generador.....19

Conexión de Cargas Eléctricas.....20

Interruptor de BAJA RALENTÍ.....20

Detener el Motor.....21

Apagado Por Bajo Nivel de Aceite.....21

No Sobrecargue el Generador.....22

Operación en Paralelo.....22

Mantenimiento Y Almacenamiento.....24

Programa de Mantenimiento.....24

Mantenimiento del Motor.....24

Verificación del Nivel de Aceite del Motor.....24

Cambia el Aceite del Motor.....25

Mantenimiento del Filtro de Aire.....26

Mantenimiento de la Bujías.....26

Holgura de la Válvula.....26

Limpiar el Parachispas.....27

Mantenimiento del Generador.....27

Almacenamiento.....27

Resolución de Problemas.....29

Diagrama de Piezas Y Lista de Piezas...30

Diagrama de Piezas.....30

Lista de Piezas.....30

Diagrama de Circuitos.....35

Garantía.....36

INTRODUCCIÓN

Lea Este Manual Completamente

⚠ ADVERTENCIA

Lea y entienda el manual por completo antes de utilizar el producto. El no entender completamente el manual y el producto podría resultar en la muerte o graves lesiones.

Si no se entiende alguna sección de este manual, póngase en contacto con el Servicio al Cliente al 855-888-3598, o www.a-ipower.com para conocer los procedimientos de arranque, operación y revisión. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad. GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para futuras referencias. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la colocación, la operación y el mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre proporcione este manual a cualquier individuo que utilizará esta unidad.

La información contenida en este manual es precisa basándose en los productos fabricados en el momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y revisiones de productos en cualquier momento sin previo aviso.

⚠ ADVERTENCIA

La operación, la revisión y el mantenimiento de este equipo pueden exponerle a productos químicos incluidos los gases de escape del motor, el monóxido de carbono, los ftalatos y el plomo que, conforme al estado de California, producen cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia al revisar este equipo. Para más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

SEGURIDAD

En este manual se emplean las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO para resaltar información importante. Asegúrese de que el significado de esta información de seguridad se conozca por todos los que operan, efectúan mantenimientos en o se encuentran cerca del generador.

Este símbolo de alerta de seguridad aparece con la mayoría de las indicaciones de seguridad. Significa atención, imanténgase alerta, su seguridad está involucrada! Lea y obedezca el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

El fabricante no puede prever todas y cada una de las circunstancias posibles en las que se podría presentar un peligro. Por lo tanto, las advertencias en este manual y las etiquetas y calcomanías colocadas en la unidad no todas están incluidas. Si utiliza un procedimiento, un método de trabajo o una técnica operativa que no sea específicamente recomendado por el fabricante, debe asegurar que sea seguro para usted y para los demás. También tendrá que garantizar que el procedimiento, el método de trabajo o la técnica operativa que elija no haga inseguro el generador.

DEFINICIONES Y SÍMBOLOS

⚠ PELIGRO	⚠ ADVERTENCIA	⚠ PRECAUCIÓN	AVISO
indica un peligro que, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.	Indica un peligro que, si no se evita, podría resultar en la muerte o graves lesiones.	Indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.	Indicates information considered important, but not hazard-related (e.g.,messages relating to property damage).

Peligro de Asfixia

Peligro de Descarga Eléctrica

Peligro de Incendio

Peligro de Explosión

Superficie Caliente.
No Tocar la Superficie.
Peligro de Quemaduras

Peligro de Piezas Móviles

Contragolpe

Manual del Operador

PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

⚠ PELIGRO

PELIGRO DE GAS VENENOSO

El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarle en minutos. NO PUEDE olerlo, verlo ni saborearlo. Incluso si no puede percibir los gases de escape, todavía podría estar expuesto a monóxido de carbono.

⚠ PELIGRO

El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

• Utilice este producto **SOLO** afuera y al menos a 20 pies de distancia de ventanas, puertas y rejillas de ventilación para reducir el riesgo de que el gas de monóxido de carbono se acumule y potencialmente sea atraído hacia espacios ocupados.

• **NO** ejecute este producto dentro de hogares, garajes, sótanos, espacios de arrastre, cobertizos u otros espacios parcialmente cerrados, incluso si usa ventiladores o abre puertas y ventanas para ventilación. El monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y puede permanecer durante horas, incluso después de que este producto se haya apagado.

• **SIEMPRE** coloque este producto a favor del viento y haga que el escape del motor apunte lejos de los ambientes ocupados. Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil durante el uso del generador, apáguelo y salga INMEDIATAMENTE a tomar aire fresco. Consulte a su médico. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.

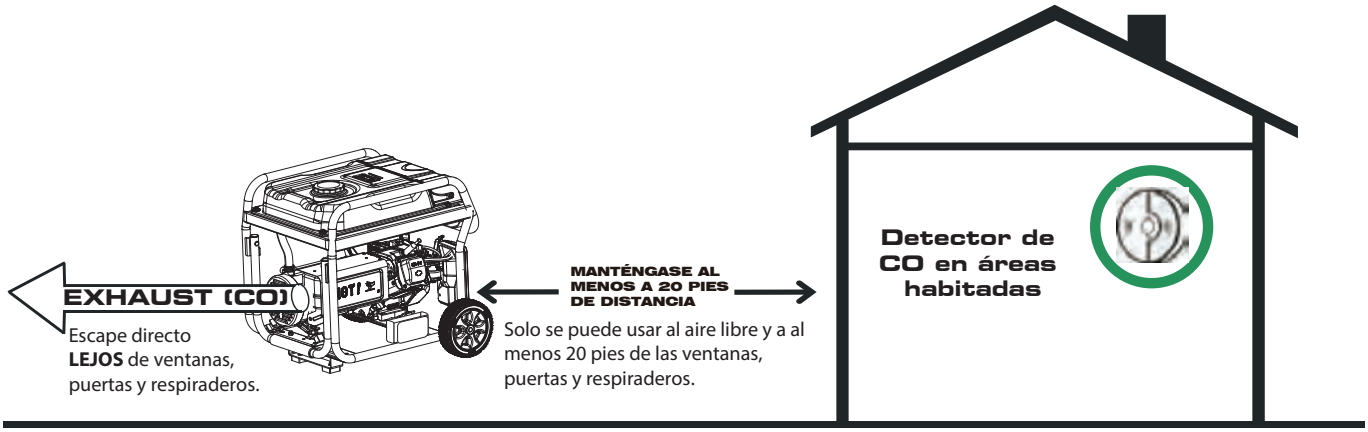
⚠ ADVERTENCIA

Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil mientras usa el generador portátil, es posible que haya sufrido una intoxicación por monóxido de carbono. Desplácese inmediatamente a un lugar con aire fresco y llame al 911 para recibir atención médica de emergencia. Los altos niveles de CO pueden hacer que las víctimas pierdan el conocimiento rápidamente antes de que puedan rescatarse a sí mismas. NO intente apagar el generador antes de desplazarse a un lugar con aire fresco. Ingresar a un ambiente cerrado donde está o ha estado funcionando un generador eléctrico puede incrementar el riesgo de intoxicación por CO.

USO CORRECTO

Ejemplo de ubicación para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono

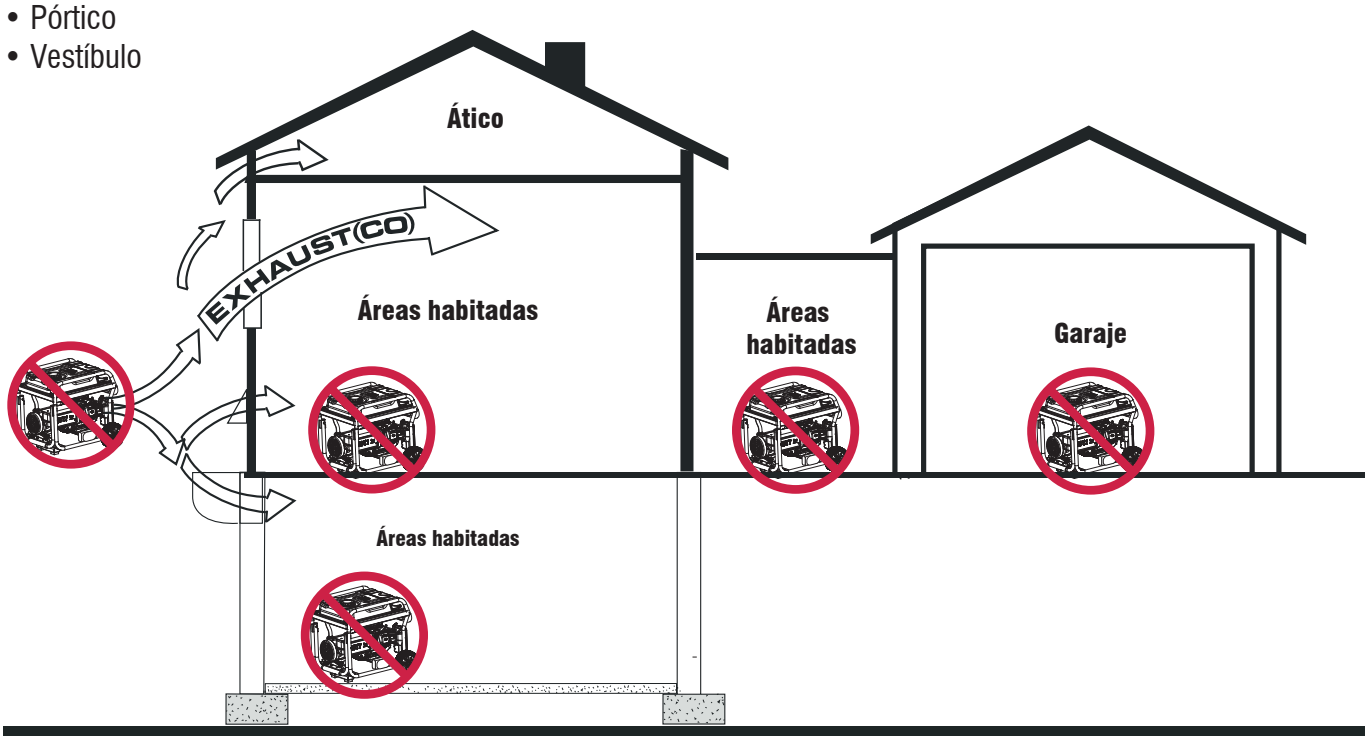
- Operar el generador al aire libre y mantener una distancia mínima de 20 pies de cualquier edificio, la salida de aire debe mantenerse alejada de las puertas y ventanas.



USO INCORRECTO

No opere el equipo en ninguna de las siguientes ubicaciones:

- Cerca de cualquier puerta, ventana o respiraderos.
- Garaje
- Sótano
- Entrepiso
- Áreas habitadas
- Ático
- Camino de entrada
- Pórtico
- Vestíbulo



⚠ ADVERTENCIA

La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

• Cuando arranque el motor, tire del cable lentamente hasta que se note cierta resistencia y luego jale rápidamente para evitar el retroceso.
• **NUNCA** arranque o detenga el motor del generador con los dispositivos eléctricos enchufados y encendidos.

⚠ PELIGRO

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos que pueden causar quemaduras, incendios o explosiones que pueden causar la muerte o lesiones muy graves y/o daños a la propiedad.

⚠ PELIGRO

NO rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.

CUANDO AGREGUE O DRENE COMBUSTIBLE

• APAGUE el motor del generador y espere a que se enfríe por lo menos 2 minutos antes de retirar la tapa del depósito de combustible. Afloje la tapa lentamente para liberar la presión en el depósito de combustible.
• Llene o drene el depósito de combustible en un ambiente abierto.
• **NO** rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible.
• Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
• Mantenga el combustible lejos de chispas, llamas abiertas, indicadores luminosos, calor y otras fuentes de ignición.
• Revise con regularidad los conductos de combustible, el depósito, la tapa y los accesorios para detectar grietas o fugas. Reemplace si es necesario.
• **NO** encienda cigarrillos ni fume cerca del depósito.

AL ARRANCAR EL EQUIPO

• Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa del depósito de combustible y el filtro de aire estén en su lugar.
• **NO** arranque el motor con el conector desmontado.

AL OPERAR EL EQUIPO

• **NO** opere este generador dentro de ningún edificio, cochera, pórtico, equipo móvil, aplicaciones marinas o recinto.
• **NO** incline el motor o el equipo en un lugar en el que se pueda producir un derrame de combustible.
• **NO** pare el motor moviendo el control del cebador a la posición de "Inicio".

AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EL EQUIPO

• Transportar/mover/reparar con el depósito de combustible VACÍO o con la válvula de cierre de combustible CERRADA.
• **NO** incline el motor o el equipo en un lugar en el que se pueda producir un derrame de combustible.
• Desconectar el conector de la bujia.

AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O EQUIPOS CON COMBUSTIBLE EN EL DEPÓSITO

• Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros equipos que tengan un indicador luminoso u otra fuente de ignición, ya que podrían provocar la ignición de los vapores de combustible.

⚠ PELIGRO

El voltaje del generador puede causar una descarga eléctrica o quemaduras que pueden ser mortales o provocar lesiones graves.

⚠ PELIGRO

Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve o al chorro de agua rociada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

⚠ PELIGRO

El contacto con terminales, cables descubiertos y conexiones eléctricas durante el funcionamiento del generador causará la muerte o graves lesiones.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y electrocución. No lo conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia estén instalados adecuadamente y que la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

• Utilice un interruptor de circuito por falla a tierra (GFCI) en cualquier área húmeda o altamente conductora, tales como una cubierta metálica o un trabajo de acero.

• **NO** utilice el generador con cables eléctricos que se encuentran desgastados, deshilachados, descubiertos o dañados de cualquier manera.

• **NO** permita que personas no calificadas o niños operen o revisen el generador.

⚠ ADVERTENCIA

El calor / gases de escape podría(n) encender combustibles, estructuras o dañar el tanque de combustible, ocasionando un incendio y resultando en la muerte o graves lesiones.
El contacto con el área del silenciador podría causar quemaduras o lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA

No toque las superficies calientes al operar la máquina. Durante el uso, mantenga la máquina alejada de combustibles. Las superficies calientes podrían causar graves quemaduras o incendios.

• Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.

• Las piezas de repuesto del generador deben ser idénticas e instaladas en la misma posición que las piezas originales.

• Es una violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, el usar u operar el motor en cualquier terreno cubierto de vegetación, cubierto de arbustos o cubierto de hierba, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, como se indica en la Sección 4442 , mantenido en funcionamiento efectivo. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Contacte al fabricante, revendedor o distribuidor del equipo original para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

⚠ ADVERTENCIA

Las chispas no intencionadas podrían provocar un incendio o una descarga eléctrica que podría resultar en algún accidente fatal o lesiones graves.

AL AJUSTAR O HACER REPARACIONES A SU GENERADOR

• Desconecte el cable del conector de la bujía del conector de la bujía y coloque el cable en un área donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

AL PROBAR EL ENCENDIDO DE MOTOR

• Utilice un probador de conector de encendido aprobado.
• **NO** verifique el encendido con el conector de la bujía removida.

⚠ ADVERTENCIA

El arrancador y otras piezas giratorias podrían atrapar enredar las manos, el cabello, la ropa o los accesorios y provocar lesiones muy graves.

• **NO** use ropa suelta, joyas o cualquier cosa que pueda quedar atrapada en el arrancador o en otras partes giratorias.

⚠ PRECAUCIÓN

Las velocidades de operación demasiado altas pueden provocar lesiones leves. Las velocidades de operación demasiado bajas imponen una carga pesada.

• **NO** manipule el resorte del regulador, enlaces u otras piezas para incrementar la velocidad del motor. El generador suministra la frecuencia y el voltaje nominal correctos cuando funciona a la velocidad regulada.
• **NO** modifique el generador por ninguna razón.

AVISO

Si excede la capacidad de vatiaje/amperaje del generador, podría dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados al mismo.
• **NO** exceda la capacidad de vatiaje y de amperaje del generador.
• Arranque el generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
• Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado, luego enciéndalas para su funcionamiento.
• APAGUE las cargas eléctricas y desconéctelas desde el generador antes de apagar el generador.

AVISO

El uso inadecuado del generador podría dañarlo y reducir su vida útil.
• Utilice el generador solo para los usos previstos.
• Si tiene preguntas sobre el uso adecuado, consulte al vendedor o comuníquese con un centro de servicio local.
• Opere el generador solo en superficies que estén niveladas.
• **NO** exponga el generador a condiciones de humedad extrema, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
• **NO** inserte ningún objeto a través de ranuras de refrigeración.
• Si los dispositivos conectados al generador se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos de inmediato.
• Apague el generador si:
- Se pierde la salida eléctrica.
- El equipo chispea, emite humos, o llamas.
- El generador vibra excesivamente.

⚠ ADVERTENCIA

Usos médicos y de soporte vital.

• En caso de emergencia, comuníquese con el 911 inmediatamente.
• NUNCA use este equipo para alimentar dispositivos de soporte vital o equipos de soporte vital.
• NUNCA use este producto para suministrar energía a dispositivos médicos o equipos médicos.
• Informe a su proveedor de energía eléctrica inmediatamente si usted o alguien en su hogar depende de dispositivos eléctricos para vivir.
• Informe a su proveedor de energía eléctrica de inmediato si un corte en el suministro de energía causaría que usted o alguien en su hogar tenga una emergencia médica.

Seguridad de la pila de botón/moneda

⚠ ADVERTENCIA

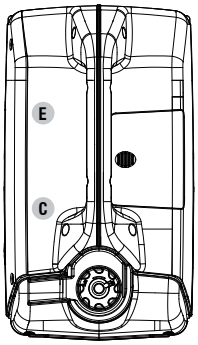
- **PELIGRO DE INGESTIÓN:** Este producto contiene una pila de botón o una pila de botón.
- **LA MUERTE** o lesiones graves pueden ocurrir si se ingiere.
- Una pila de botón o de botón tragada puede causar **quemaduras químicas internas** en tan solo 2 horas.
- **MANTENGA** las pilas nuevas y usadas **FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS**
- **Busque atención médica inmediata** si se sospecha que una batería se tragó o se insertó dentro de cualquier parte del cuerpo.

Este símbolo significa:
PELIGRO DE INGESTIÓN: Este producto contiene una pila de botón o una pila de botón.

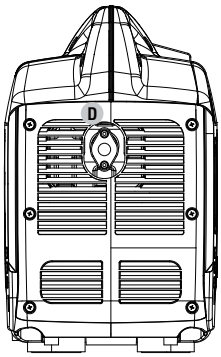
1. Retire y recicle inmediatamente o deseche las baterías usadas de acuerdo con las regulaciones locales y manténgalas fuera del alcance de los niños.NO deseche las baterías en la basura doméstica ni las incinere.
2. Incluso las baterías usadas pueden causar lesiones graves o la muerte.
3. Llame a un centro local de control de envenenamiento para obtener información sobre el tratamiento.
4. Las baterías no recargables no deben recargarse.
5. Do forzar la descarga, recargar, desmontar, calentar por encima de 140 ° Fahrenheit o incinerar.Si lo hace, puede provocar lesiones debido a la ventilación, fugas o explosiones que provoquen quemaduras químicas.
6. Especificaciones de la batería en el sensor de CO: CR2032 / 3V

ETIQUETAS DE SEGURIDAD Y PLACAS DE DATOS

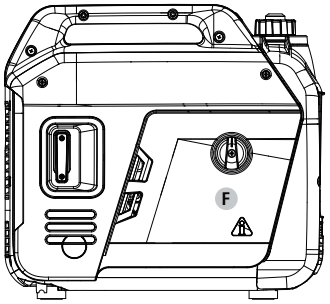
Estas etiquetas le advierten de peligros potenciales que pueden causar lesiones graves. Léalos detenidamente. Si una etiqueta se desprende o se vuelve difícil de leer, comuníquese con el equipo de soporte técnico para un posible reemplazo.

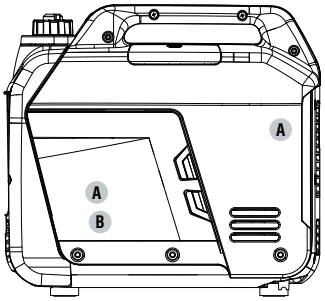


Arriba

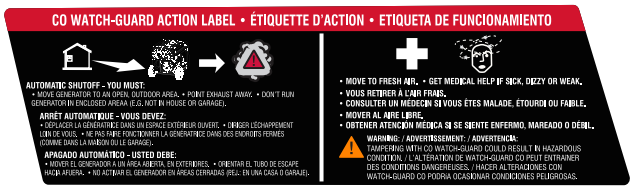
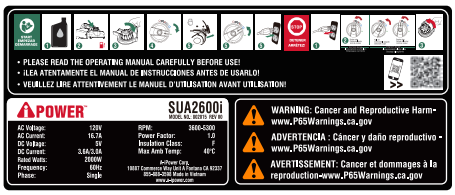


Atrás





Lado

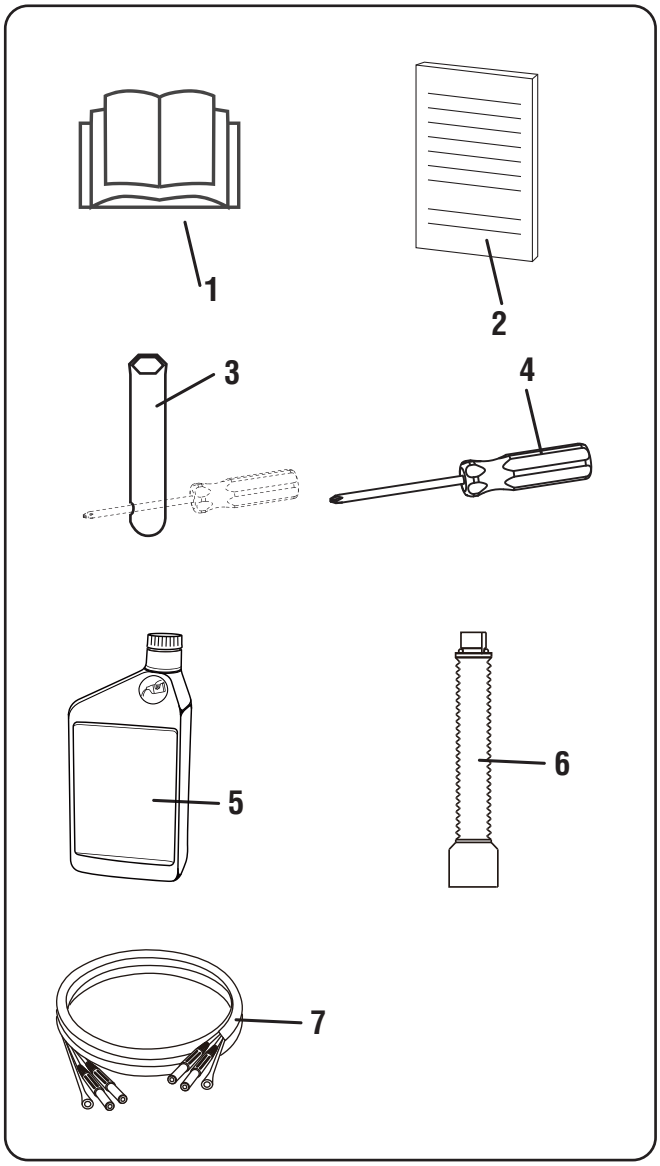
	ETIQUETA	DESCRIPCIÓN
A		Apagado automático de la acción de la protección CO - Watch *Ver CO Watch Guard Sección de acción
B		Monóxido de carbono
C		Combustible
D		Superficie caliente
E		Placa de identificación
F		Símbolos de seguridad

DESEMBALAJE DEL GENERADOR

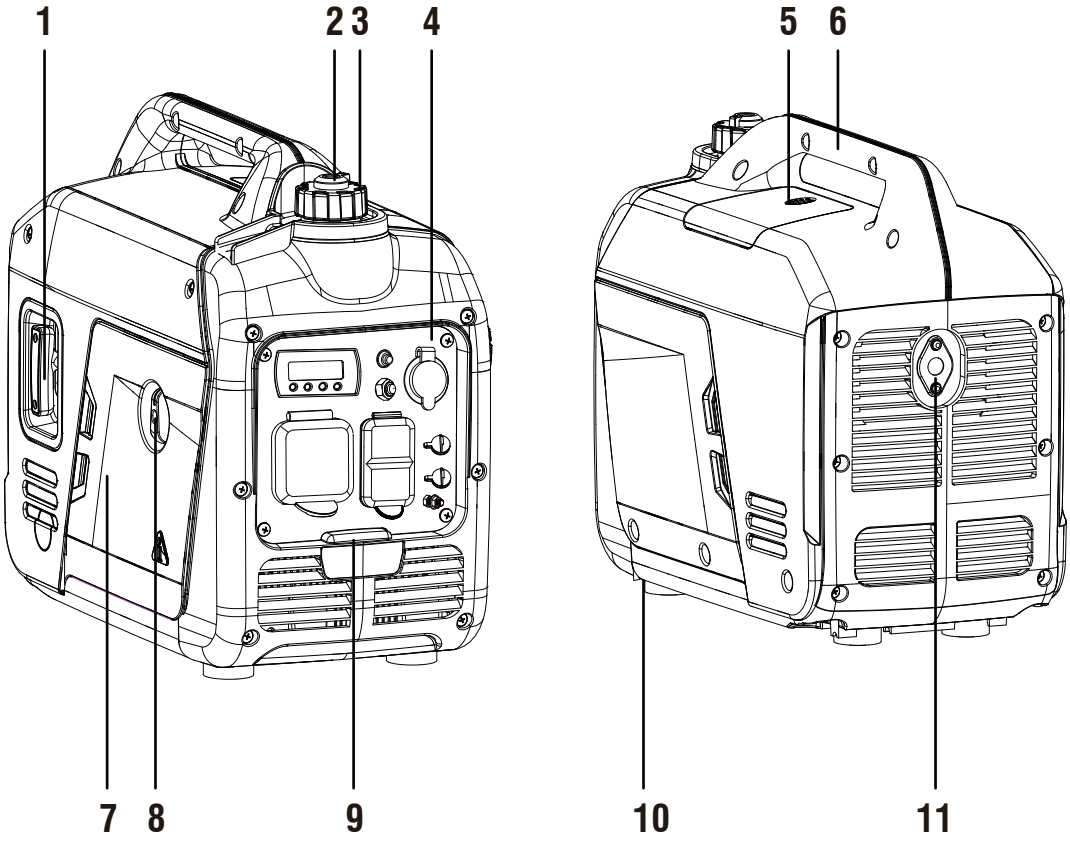
• Abra la caja por completo. Retire y verifique el contenido de la caja previo al montaje. Su generador se envía con los artículos abajo.
• Llame a nuestro servicio al cliente al 855-888-3598 con el modelo y el número de serie de la unidad para cualquier artículo faltante.
• Anote el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual para su propio registro.

Piezas Incluidas
Su generador alimentado a gasolina se envía con las siguientes piezas:

NO.	Descripción del Artículo	Cant.
1	Manual del propietario	1
2	Guía de inicio rápido	1
3	Llave de bujía	1
4	Destornillador	1
5	Botella de aceite (350ml)	1
6	Embudo flexible atornillado	1
7	Cable paralelo	1



CONTROLES Y FUNCIONES



1 - Arrancador de retroceso

2 - Palanca de ventilación de la tapa de combustible

3 - Tapón de combustible

4 - Panel de control

5 - Tapa de mantenimiento de bujías

6 - Asa de transporte

7 - Cobertura de mantenimiento

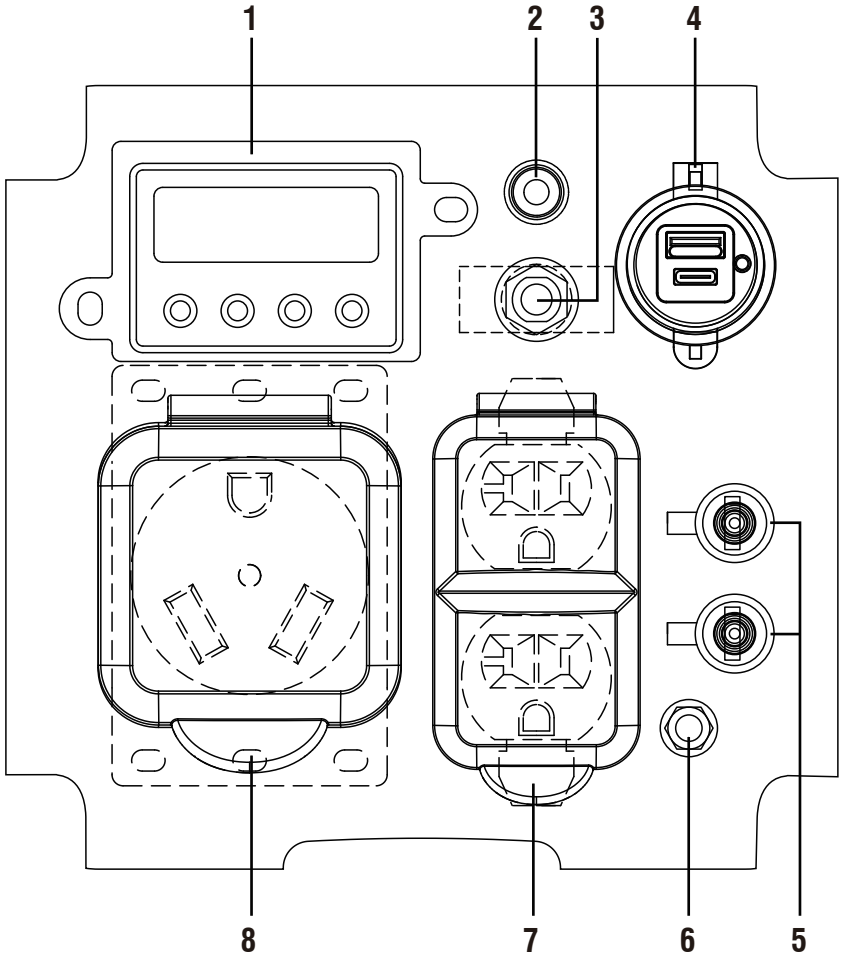
8 - Interruptor de dial de inicio

9 - Panel de luz LED

10 - Pata de apoyo

11 - Silenciador/Supresor de chispas

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE CONTROL



1. CENTRO DE DATOS LED: Consulte la sección CENTRO DE DATOS LED.

2. Luz indicadora WATCH-GUARD de CO (monóxido de carbono) (roja para apagado y amarilla para servicio): El CO (monóxido de carbono) WATCH GUARD monitorea la acumulación de gas CO venenoso alrededor del generador producido por el escape del motor cuando el generador está funcionando. Si el CO WATCH-GUARD detecta niveles crecientes de gas CO, apaga automáticamente el motor. Consulte la sección CO WATCH-GUARD para obtener más información.

3. Disyuntor (AC): Protege el generador contra sobrecargas eléctricas.

4. Salidas USB de 5V DC: Suministro 3.6A USB-A tipo y 3.0A tipo USB-C para diferentes aplicaciones.

5. Salidas de operación paralela: Estas tomas se utilizan para conectar dos generadores inversores AIPOWER para operación paralela. No conecte ni desconecte los cables paralelos mientras el generador esté funcionando para evitar daños.

6. Terminal de tierra: El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra el generador.

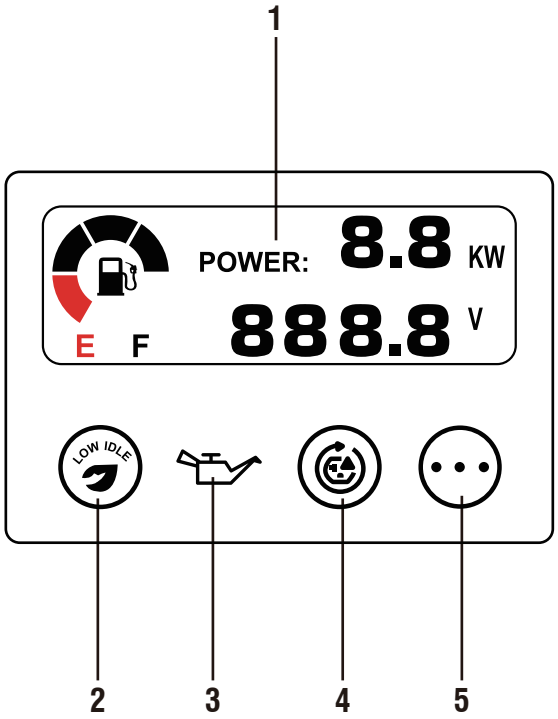
7. 1120V CA, 20A dúplex, monofásica, 60 Hz tomas (NEMA 5-20R): Cada toma de corriente es capaz de llevar un máximo de 20 amperios.

8. Tomacorrientes de 120 V CA, 30 A, monofásico, 60 Hz (TT-30R): El tomacorriente es capaz de transportar un máximo de 30 amperios.

NOTA: La energía total extraída de todos los tomacorrientes no debe exceder la clasificación de la placa de identificación.

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE CONTROL

Centro de Datos LED



1. Multímetro LED: mostrar tensión, potencia, nivel de combustible, frecuencia y tiempo de funcionamiento.

2. Botón de ralentí bajo: el ralentí bajo minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando el régimen del motor al mínimo necesario para la carga actual.

3. indicador de bajo nivel de aceite LED (rojo): cuando el nivel de aceite del motor es inferior al nivel de aceite de trabajo seguro, el generador apagará automáticamente el motor. El motor sólo arranca si hay una cantidad adecuada de aceite en el cárter.

4. Botón de reinicio de sobrecarga con luz indicadora: cuando el inversor funciona bajo carga nominal, la luz indicadora es verde. Cuando se supere la carga nominal, el indicador se volverá rojo intermitente o rojo estable. Cuando se alcanza la carga máxima, el inversor cortará automáticamente todas las salidas de CA para proteger al inversor. Presione el botón de reinicio de sobrecarga para restaurar la Potencia sin detener el motor.

5. Botón de selección: Pulse este botón para mostrar el voltaje, la Potencia, el nivel de aceite, la frecuencia o el tiempo total de funcionamiento en el multímetro LED.

ESPECIFICACIONES

SUA2600i	
Número de Modelo	802015
Vatiaje de Arranque	2600W
Vatiaje de Funcionamiento	2000W
Voltaje Nominal AC	120V
Voltaje Nominal DC	5V
Frecuencia Nominal	60HZ
Fase	Único
Sistema de Puesta a Tierra (AC)	Flotante Neutro
Tipo de Motor	Solo Cilindro, OHV de 4 tiempos refrigerado por aire
Desplazamiento del Motor	80cc
Sistema de Arranque	Recoil
Apagado por Bajo Nivel de Aceite	Sí
Tipo de Aceite	10W-30
Capacidad de Aceite	11.8 fl.oz (0.35 L)
Tipo OEM de Bujía	A5RTC
Tipo de Recambio de Bujía	NGK BPR6ES or equivalent
Separación de la Bujía	0.028 ~ 0.031 inch (0.7 ~ 0.8 mm)
Holgura de Admisión de la Válvula	0.002 ~ 0.003 inch (0.06 ~ 0.09 mm)
Holgura de Escape de la Válvula	0.002 ~ 0.003 inch (0.06 ~ 0.09 mm)
Sistema Regulador de Voltaje	Inversor Digital
Sistema de Excitación del Alternador	Imán Permanente
Distorsión Armónica Total (THD)	<3%
Capacidad del Tanque de Combustible	0.9 Gal (3.40 L)
Tipo de Combustible	Gasolina
Temperatura Ambiente Máxima	104°F (40°C)
Especificaciones de la Batería	NA
Certificaciones	EPA-CARB-PGMA Obediente

AVISO

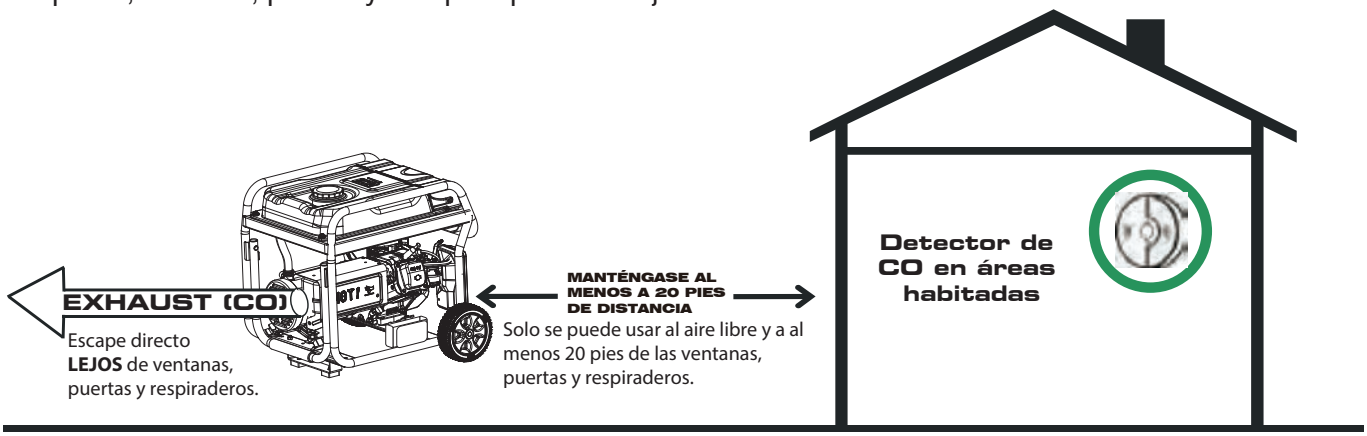
Este producto está diseñado y clasificado para un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente de hasta 104 °F (40 °C). Si es necesario, este producto puede funcionar a temperaturas que oscilan entre 5 ° F (-15 ° C) - 122 ° F (50 ° C) durante períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas fuera de este rango durante el almacenamiento, debe volver a colocarse dentro de este rango antes de la operación. Este producto siempre debe operarse al aire libre en un área bien ventilada y al menos a 20 pies de distancia de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación. La potencia máxima y la corriente están sujetas y limitadas por factores tales como el contenido de BTU del combustible, el ambiente ambiente. temperatura, altitud, condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente 3.5% por cada 1,000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente 1% por cada 10 ° F (6 ° C) por encima de 60 ° F (16 ° C) de temperatura ambiente.

WATCH-GUARD de CO

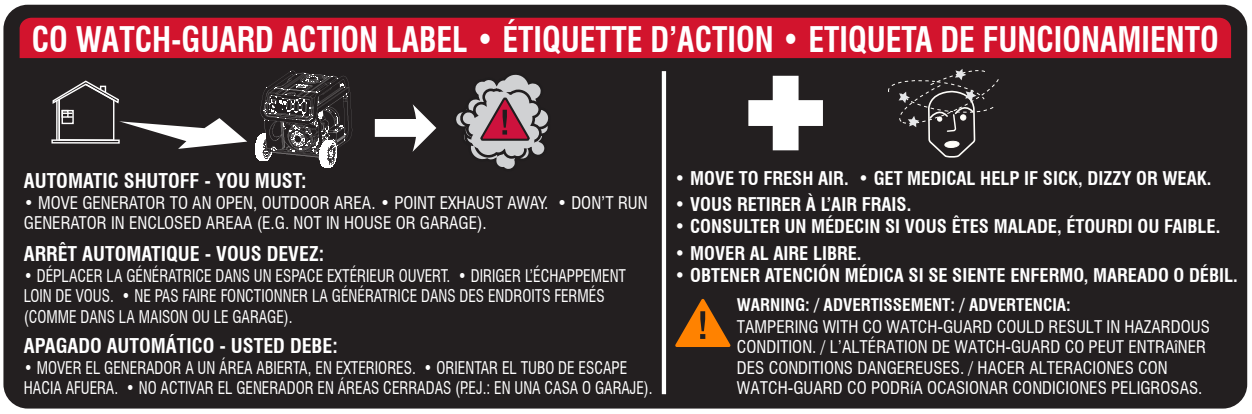
Sistema de Detección y Apagado Automático de Monóxido de Carbono (CO)

Su Generador dispone de un sistema de detección del WATCH-GUARD de Monóxido de Carbono (CO) para su protección y seguridad. Dicho sistema de detección y apagado monitorea la acumulación de gas CO venenoso alrededor del generador que se genera por el escape del motor cuando el generador está funcionando. Si el sensor de CO detecta mayores niveles de gas CO, apaga el motor de manera automática.

Los generadores están diseñados para usarse al aire libre y al menos a 20 pies de distancia de edificios ocupados, ventanas, puertas y escapes apuntando lejos de ellos.



Pero si el generador se emplea indebidamente en un lugar que resulta en la acumulación de CO dentro de un espacio cerrado o parcialmente cerrado, el WATCH-GUARD de CO apaga automáticamente el motor, notifica al usuario de lo que ha ocurrido y le dirige a las instrucciones en la Etiqueta de Acción del WATCH-GUARD de CO para conocer las medidas a tomar.



NOTIFICACIONES: LUZ ROJA Y AMARILLA PARPADEANTE

En el panel de control se encuentra una luz indicadora de CO con dos posibilidades:

1-Luz Roja Parpadeante emite una notificación de que el generador se apagó debido a un nivel acumulado de CO alrededor del generador. La luz roja parpadeará durante por lo menos cinco minutos tras un apagado de CO. El apagado automático es una indicación de que la ubicación del generador fue inadecuada. Mueva el generador a un área abierta al aire libre, alejada de espacios ocupados con escape dirigido hacia afuera. Una vez recolocado en un área segura, el generador se puede poner en marcha de nuevo. La luz roja dejará de parpadear automáticamente 2-5 segundos después de rearrancar el motor.

Si comienza a sentirse enfermo, mareado, débil o suena la alarma de monóxido de carbono de su casa mientras utiliza el generador, tome aire fresco DE INMEDIATO. Llame a los servicios de emergencia. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.

2-Luz Amarilla Parpadeante emite una notificación de que se produjo un fallo en el WATCH-GUARD de CO y ya no brinda protección. El generador se apaga automáticamente, y la luz amarilla parpadeará durante por lo menos cinco minutos después del apagado. Llame al Servicio al Cliente de A-iPower al 855-888-3598 para su reparación. No utilice el generador hasta que el sensor funcione de manera apropiada. El WATCH-GUARD de CO debe revisarse únicamente por un técnico calificado para restaurarlo a la configuración original.

⚠ ADVERTENCIA

NO modifique ni altere el Sistema de Detección de Monóxido de Carbono (WATCH-GUARD de CO). El incumplimiento de dichas instrucciones podría resultar en la muerte o graves lesiones debido al mal funcionamiento del sistema de detección de Monóxido de Carbono.

El WATCH-GUARD de CO detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión como herramientas impulsadas por motor que se aplican en el área de operación. Si se utiliza otro generador y el escape apunta a un generador equipado con WATCH-GUARD de CO, el WATCH-GUARD de CO puede iniciar un apagado debido al aumento del nivel de monóxido de carbono. Esto no es un fallo. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Debe adoptar medidas para mover y dirigir el equipo, de manera que disipe mejor el monóxido de carbono lejos de personas y edificios.

El WATCH-GUARD de CO monitorea sólo cuando el generador esté en funcionamiento.
El WATCH-GUARD de CO **NO** reemplaza las alarmas de monóxido de carbono. La alteración del WATCH-GUARD de CO anulará su garantía.

⚠ ADVERTENCIA

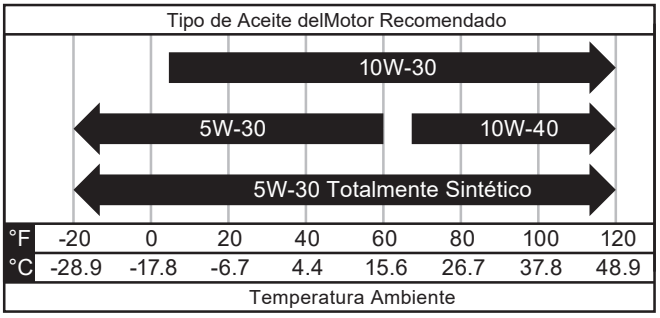
Si altera el WATCH-GUARD de CO, podría ocasionar una condición peligrosa. El retirar el módulo WATCH-GUARD de CO no permitirá que el generador arranque.

Agregar Aceite de Motor

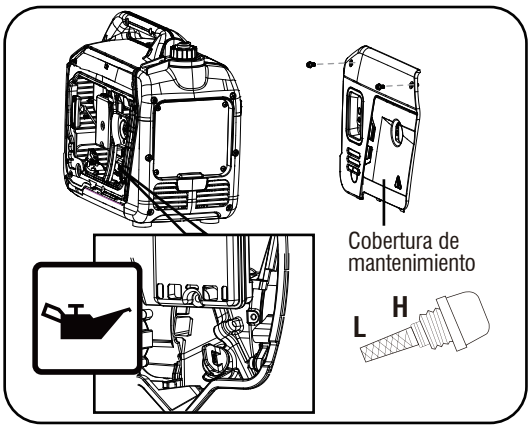
Recomendamos utilizar aceite SAE 10W-30 APISJ para obtener el mejor rendimiento. Se aceptan otros aceites detergentes de alta calidad (APISJ o superior). No utilice aditivos especiales. La temperatura ambiente determina la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Utilice la tabla para seleccionar el aceite adecuado para el rango de temperatura exterior esperado.

AVISO

No trate de girar ni arrancar el motor antes de que se haya rellenado apropiadamente con el tipo y la cantidad de aceite recomendados. Los daños causados por funcionamiento sin aceite anularán su garantía.



1. Coloque el generador en una superficie plana y nivelada.
2. Afloje los 2 pernos de la cubierta de mantenimiento y retire la cubierta de mantenimiento.
3. Quite la tapa de llenado / varilla de nivel de aceite.
4. Usando un embudo de aceite, vierta lentamente el contenido de la botella de aceite proporcionada en la abertura de llenado de aceite hasta la marca "H" en la varilla de nivel. Tenga cuidado de no sobrellenar. El llenado excesivo de aceite puede hacer que el motor no arranque o que tenga dificultades para arrancar.
5. Vuelva a colocar la varilla medidora de la tapa de llenado de aceite y apriete completamente.
6. El nivel de aceite debe comprobarse antes de cada uso o al menos durante 8 horas de funcionamiento. Mantenga el nivel de aceite mantenido.



El motor está equipado con una válvula de corte por nivel bajo de aceite y se detendrá cuando el nivel de aceite en el cárter descienda por debajo del umbral.

AVISO

Consideramos las primeras 5 horas de funcionamiento como período de rodaje de la unidad. Durante el período de rodaje, permanezca en o por debajo del 50% de la potencia nominal de funcionamiento y varíe la carga ocasionalmente para permitir que se calienten y se refrigeren los bobinados del estator. El ajuste de la carga también hará que la velocidad del motor varíe y ayudará a asentar los anillos del pistón.

Apagado por Bajo Nivel de Aceite

La unidad dispone de un apagado por bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite se reduce por debajo de lo requerido, el sensor activará un dispositivo de advertencia o detendrá el motor.Si el generador se apaga y el nivel de aceite está dentro de las especificaciones, verifique si el generador se encuentra en un ángulo que obligue al aceite a cambiar. Colóquelo sobre una superficie plana para realizar esta corrección. Si el motor no se pone en marcha, el nivel de aceite puede ser insuficiente para desactivar el interruptor de bajo nivel de aceite. Asegúrese de que el cárter esté totalmente lleno de aceite.

Añadir Combustible

⚠ PELIGRO

El combustible y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Añada combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejadas las chispas, llamas abiertas y otras fuentes de ignición. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.

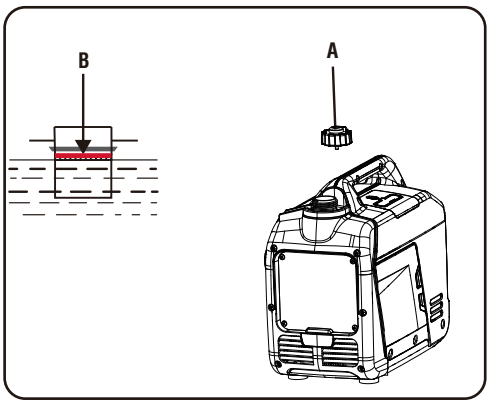
⚠ PELIGRO

No rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.
El combustible debe alcanzar los requisitos a continuación:

- La gasolina deberá ser limpia, fresca y sin plomo.
- Adopte la gasolina regular SIN PLOMO con el motor del generador con un octanaje mínimo de 87 / 87 AKI (91 RON). No utilice E85 ni E15. Para el uso a gran altitud, consulte "Funcionamiento a Gran Altitud".
- **NO** mezcle el aceite con gasolina.
- **NO** modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.

AL AÑADIR COMBUSTIBLE

- Llene el tanque de combustible al aire libre.
- **NO** rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si el tanque está sobrellenado, el combustible puede desbordarse sobre un motor caliente, causando así un incendio o una explosión.
- Si se derrama un poco de combustible, espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible lejos de chispas, llamas abiertas, indicadores luminosos, calor y otras fuentes de ignición.
- Verifique frecuentemente las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios para detectar grietas y fugas. Reemplace si es necesario.
- **NO** encienda un cigarrillo ni fume al llenar el tanque de combustible.



1. Retire la tapa de combustible (A) lentamente.
2. Agregue lentamente combustible sin plomo al tanque de combustible. Tenga cuidado de no llenar por encima del indicador de nivel de combustible rojo (B). Esto permite un espacio adecuado para la expansión del combustible.
3. Instale la tapa de combustible y deje que el combustible derramado se evapore antes de arrancar el motor.

AVISO

En el momento del almacenamiento, es importante prevenir la formación de depósitos de goma en las partes del sistema de combustible como el carburador, la manguera de combustible o el tanque. El combustible mezclado con alcohol (denominado gasohol, etanol o metanol) puede absorber la humedad, resultando así en la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases ácidos pueden causar daños al sistema de combustible de un motor mientras que está almacenado. Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible se debe vaciar antes de su almacenamiento de 30 días o más. Consulte la sección "Almacenamiento a Largo Plazo". Nunca utilice productos limpiadores de motor o de carburador en el tanque de combustible, ya que se pueden producir daños permanentes.

Funcionamiento a Gran Altitud

En altitudes de más de 5,000 pies (1524 metros), es aceptable el octanaje mínimo de gasolina de 85. La potencia del motor y la salida del generador descenderán aprox. un 3.5% por cada 1000 pies (305 metros) de elevación sobre el nivel del mar. La gran altitud puede hacer difícil arrancar, aumentar el consumo de combustible y ensuciar la bujía. Para funcionar en altitudes elevadas, A-iPower puede proporcionar un surtidor principal de carburador a

gran altitud. Se pueden obtener el surtidor principal alternativo y las instrucciones de instalación contactando a la Atención al Cliente.

AVISO

El funcionamiento con un surtidor principal alternativo en elevaciones más bajas que la altitud mínima recomendada puede dañar el motor. Para funcionar en elevaciones menores, se debe aplicar el surtidor principal estándar suministrado. Si hace funcionar el motor con el surtidor principal incorrecto, puede aumentar las emisiones de escape, el consumo de combustible y reducir el rendimiento.

Puesta a Tierra

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de descarga. Una conexión a tierra inadecuada del generador puede resultar en descargas eléctricas.

En función de la electricidad nacional, su generador debe estar conectado apropiadamente a una tierra adecuada para ayudar a evitar descargas eléctricas. El generador cuenta con un sistema de tierra que conecta los componentes del bastidor del generador a los terminales de tierra en los receptáculos de salida AC. Puede haber normativas federales o del estado, códigos locales u ordenanzas que se apliquen al uso previsto del generador. Consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o la agencia local con jurisdicción. Este generador no está destinado para su uso en un sitio de construcción u otras actividades similares que define la sección 590.6 de NFPA 70-2020 (NEC).

Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio

Las conexiones al sistema eléctrico de su casa deben adoptar un interruptor de transferencia enumerado que se instala por un electricista con licencia. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

OPERACIÓN

Ubicación del Generador

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de revisar cada una de las advertencias para prevenir el peligro de incendio.

⚠ PELIGRO

Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve, al chorro de agua rociada o al agua estancada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

- Mantenga el área libre de inflamables u otros materiales peligrosos.
- Seleccione un sitio seco, bien ventilado y protegido contra la intemperie.
- Mantenga el tubo de escape despejado de objetos extraños.
- Mantenga el generador lejos de llamas abiertas.
- Mantenga el generador sobre una superficie estable y nivelada.
- No bloquee las rejillas de ventilación del generador con papel u otros materiales.

Protección Contra Sobrevoltaje

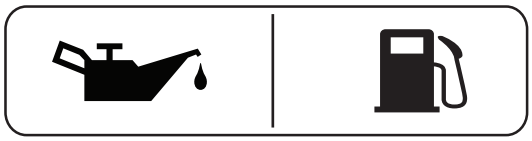
Los dispositivos electrónicos, incluidas las computadoras y muchos aparatos programables, emplean componentes diseñados para funcionar dentro de un rango de voltaje estrecho y pueden voltaje. Si bien no existe manera de evitar fluctuaciones de voltaje, puede adoptar medidas para proteger los equipos electrónicos sensibles.
Instale supresores de sobrevoltaje enchufados listados por UL1449, CSA en los tomacorrientes que alimentan sus equipos sensibles.
Los supresores de sobrevoltaje se suministran en estilos de uno o varios tomacorrientes. Están diseñados para proteger prácticamente contra todas las fluctuaciones de voltaje de corta duración.

Para arranques en climas fríos

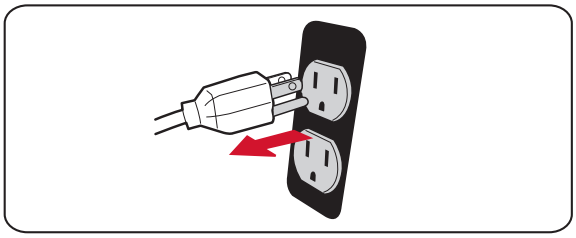
- Si bien debe hacer funcionar su generador al aire libre, puede mantener el generador en un área cubierta para proteger el generador y su batería del clima frío.
- Use aceite adecuado para la temperatura esperada. Se recomienda un aceite más liviano (menos viscosidad), como el sintético 5W-30, para aplicaciones en climas fríos.
- Desconecte todas las cargas externas posibles.
- Use fresh winter grade fuel. Winter grade fuel has higher volatility to improve starting.
- Dual fuel and tri-fuel models: It would be easier to start the engine with gasoline compared to propane (or natural gas) in cold weather. It is recommended to start your engine on gasoline and then switch to propane (or natural gas), if it is hard to start your dual fuel (or tri-fuel) generator with propane (or natural gas).

Arrancar el Generador

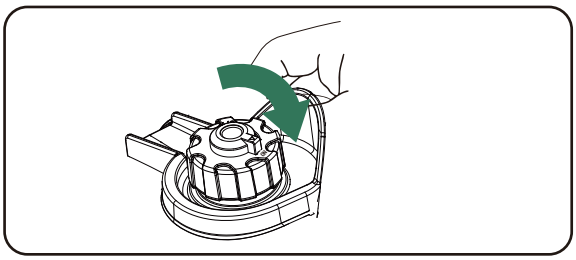
1. Antes de poner en marcha el generador, verifique si hay piezas sueltas o faltantes y daños que se puedan haber producido durante el envío.
2. Verifique el nivel de aceite y el combustible.



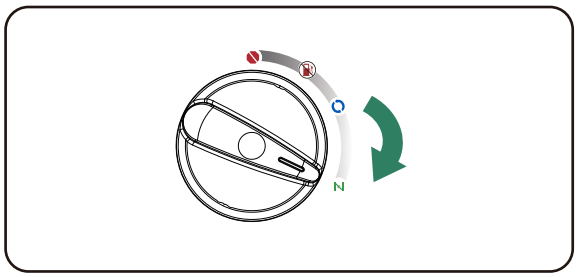
3. Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.



4. Gire el extractor de la tapa de combustible a la posición "ON".

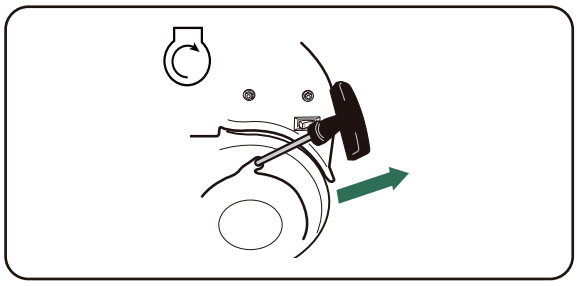


5. Gire el interruptor de combustible a la posición "ON".

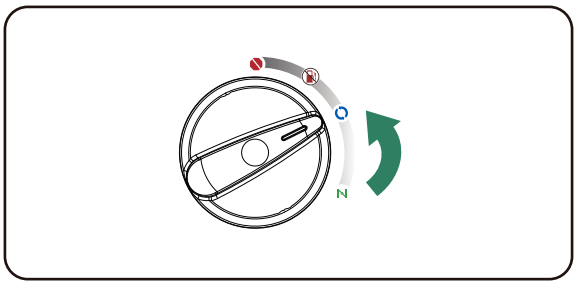


Nota: Para reiniciar el motor de calentamiento, vaya directamente a la posición "RUN" .

6. Lentamente tire del arrancador de retroceso hasta que sienta la resistencia y tire rápidamente.



7. Encienda el interruptor de acceso telefónico a la ubicación de ejecución.



⚠ ADVERTENCIA

La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

Al arrancar el motor, tire del cable lentamente hasta sentir resistencia y luego tire rápidamente para evitar el contragolpe.

NOTA:

Mantenga el interruptor del dial de arranque en la posición de "**START**" por solo 1 tirón del arrancador de retroceso. Después del primer tirón, mueva el interruptor del dial de arranque a la posición "**RUN**" durante los siguientes 3 tirones del arrancador de retroceso. Demasiado estrangulador provoca que la bujía se ensucie / el motor se ahogue debido a la falta de aire entrante. Esto hará que el motor no arranque.

Si el motor arranca después de 3 tirones pero no funciona. O si la unidad se apaga durante el funcionamiento, asegúrese de que la unidad esté en una superficie nivelada y verifique el nivel de aceite adecuado en el cárter. Esta unidad puede estar equipada con un dispositivo de protección de nivel bajo de aceite. Si es así, el aceite debe estar al nivel adecuado para que arranque el motor.

Conexión de Cargas Eléctricas

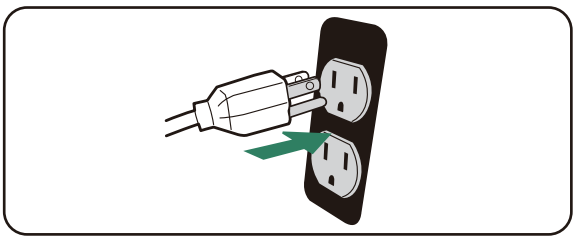
Esta unidad ha sido probada previamente y ajustada para manejar su capacidad total. Antes de arrancar el generador, desconecte todas las cargas. Aplique la carga solo después de que el generador esté funcionando. El voltaje se regula a través de la velocidad del motor.ajustado en la fábrica para una salida correcta. El reajuste anulará la garantía.

NOTA:

Cuando aplique una carga, no exceda la potencia nominal máxima del generador cuando utilice uno o más receptáculos. Además, no exceda el amperaje nominal de ningún receptáculo.

No aplique cargas eléctricas pesadas durante el período de rodaje (las primeras cinco horas de funcionamiento).

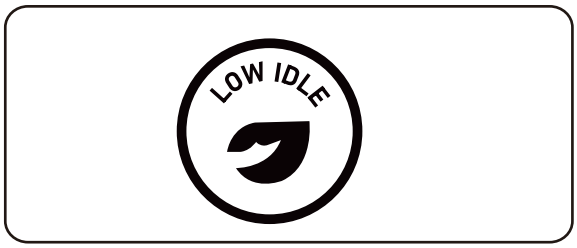
1. Deje que el motor se estabilice y se caliente durante unos minutos después del arranque.
2. Asegúrese de que el disyuntor del panel de control esté en la posición de encendido.
3. Enchufe y encienda las cargas eléctricas deseadas de 120 voltios CA, monofásica, 60 Hz. Es mejor colocar primero el artículo con la carga más grande.



Interruptor de BAJA RALENTÍ

AVISO

El generador siempre se enciende en la posición de desconexión donde se enciende el interruptor de baja altitud. Antes de cambiar el interruptor de baja velocidad de ralentí a la posición on, deje que la velocidad del motor sea estable y la posición de la luz verde sea de baja velocidad de ralentí. La posición mate es la posición de desconexión del estado no ahorrador de energía.



AVISO

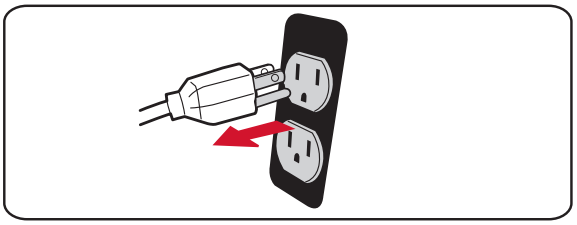
Para períodos de alta carga eléctrica o fluctuaciones momentáneas, el interruptor LOW IDLE debe estar OFF.

NOTA:

LOW IDLE minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando la velocidad del motor (RPM) al mínimo requerido para la carga actual. Gire el interruptor LOW IDLE a la posición ON cuando encienda pequeños electrodomésticos con cargas continuas, como una computadora o luz eléctrica. Gire el interruptor LOW IDLE a la posición de OFF cuando encienda grandes cargas de sobretensión, como un acondicionador de aire o una bomba e léctrica. Asegúrese de que el LED INDICADOR DE SALIDA LISTA esté iluminado en verde antes de colocar el interruptor en la posición ENCENDIDO. Si no hay carga presente, la velocidad del generador (RPM) bajará a la velocidad de ralentí. El generador detectará cargas a medida que se apliquen y aumentará la velocidad del motor (RPM). Para hacer funcionar el generador a la máxima potencia y velocidad (RPM), empuje el interruptor LOW IDLE a la posición de OFF.

Detener el Motor

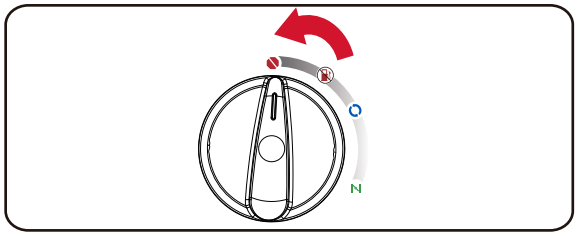
1. Apague y retire cargas eléctricas completas. Nunca encienda ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.
   Deje que el generador funcione sin carga durante dos minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.



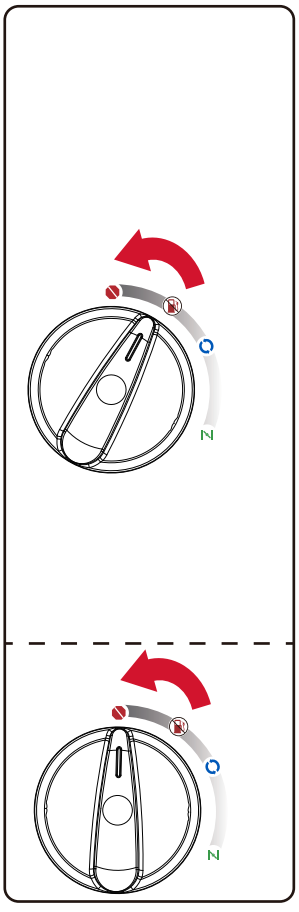
2. Parada y almacenamiento

2.1 Almacenamiento a corto plazo

Gire el interruptor del dial de arranque a la posición de parada del motor.



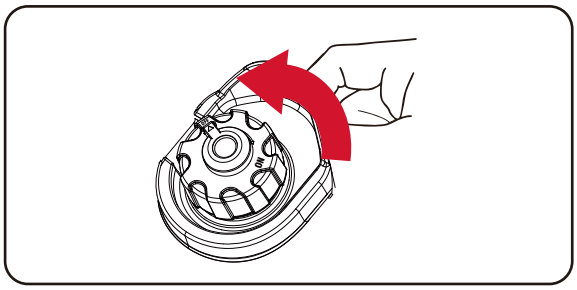
2.2 Almacenamiento a largo plazo



Gire el interruptor del dial de arranque a la posición de apagado de combustible. El motor continuará funcionando hasta que se consuma la mayor parte del combustible en el carburador, lo que tarda unos minutos. A continuación, se apagará automáticamente. Esta característica ayuda a evitar que el carburador se obstruya con combustible rancio, lo que prolonga la vida útil de su generador.

Gire el interruptor del dial de arranque a la posición de parada del motor cuando el motor se detenga.

3. Gire el extractor de la tapa de combustible a la posición "OFF".



⚠ ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones que podrían causar la muerte o lesiones graves.
NO pare el motor moviendo el control del estrangulador a la posición de "**START**".

NOTA:
Si el motor no se usará durante un período de dos semanas o más, consulte la sección Almacenamiento para obtener información sobre el almacenamiento adecuado del motor y el combustible.

Apagado por Bajo Nivel de Aceite

Si el aceite del motor desciende por debajo de un nivel preestablecido, un interruptor de aceite detendrá el motor. Verifique el nivel de aceite con la varilla.
Si el nivel de aceite está entre las marcas BAJO y ALTO de la varilla:
1. **NO** trate de rearrancar el motor.
2. Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado.
3. **NO** opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la marca BAJO de la varilla:
1. Añada aceite para que el nivel alcance la marca ALTO.
2. Rearranque el motor y, si se detiene de nuevo, aún puede existir un bajo nivel de aceite. **NO** trate de rearrancar el motor.
3. Póngase en contacto con el Servicio al Cliente.
4. **NO** opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

No Sobrecargue el Generador

Si sobrecarga un generador fuera de su capacidad de vatiaje nominal, puede provocar daños al generador y a los dispositivos eléctricos conectados.
Para alargar la vida útil de su generador y los dispositivos conectados, añada carga eléctrica según estos pasos:
1. Ponga en marcha el generador sin ninguna carga eléctrica conectada.
2. Deje funcionar el motor unos minutos para que se estabilice.
3. Enchufe y encienda el primer artículo. Es mejor conectar el artículo con la mayor carga primero.
4. Deje que se estabilice el motor.
5. Enchufe y encienda el siguiente artículo.
6. Deje que se estabilice el motor.
7. Repita los pasos 5-6 para cada artículo adicional.

Operación en Paralelo (2 x SUA2600i Modelos)

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio y electrocución. Nunca conecte o desconecte los cables del cable paralelo cuando esté funcionando un generador. No coloque en paralelo más de dos generadores. Utilice solo generadores AIPOWER para la conexión en paralelo.

AVISO

La conexión en paralelo de este generador con un generador que no es compatible puede causar una salida de bajo voltaje que puede dañar las herramientas y los electrodomésticos alimentados por el generador. No conecte ni desconecte cables paralelos mientras el generador está funcionando para evitar daños. La operación en paralelo le brinda la capacidad de conectar este generador a un generador AIPOWER compatible para una salida combinada de potencia de arranque y funcionamiento. Utilice únicamente cables aprobados por AIPOWER para funcionamiento en paralelo. Para la operación de un solo generador, se debe quitar el cable de operación en paralelo.

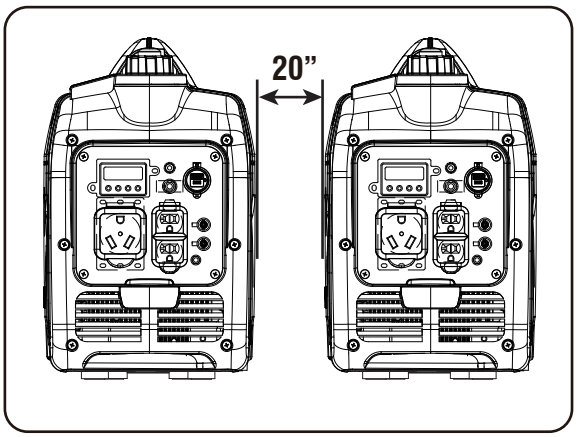
NOTA:
Solo dos generadores idénticos (del mismo tipo) están conectados en paralelo.

Configuración y Operación

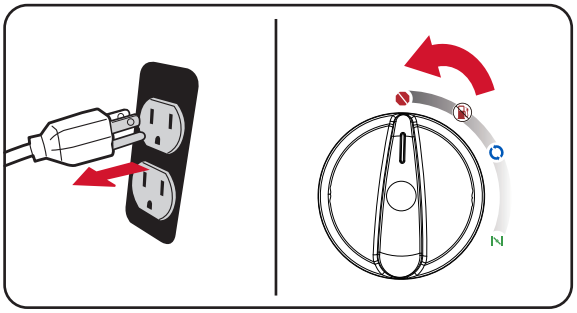
1. Alinee los dos inversores sobre una superficie firme, plana y nivelada a una distancia mínima de 20 pulgadas.

⚠ ADVERTENCIA

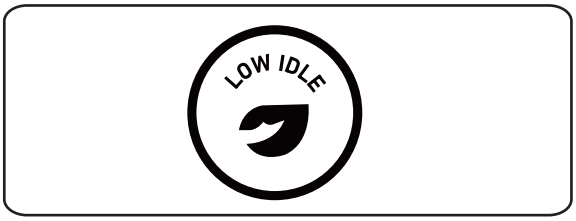
Si no están separados, el calor de escape de un generador se decolora o derrite la carcasa de plástico en otro generador.



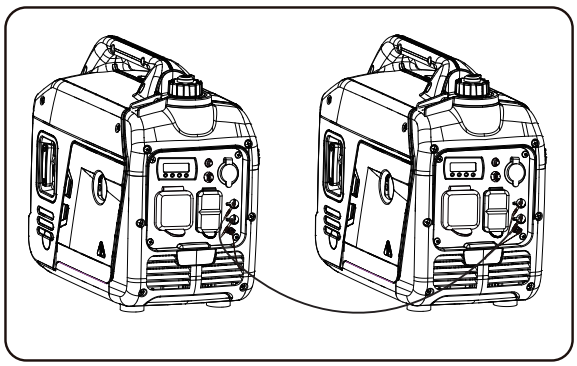
2. Ambos generadores deben apagarse y todas las cargas eléctricas desconectadas antes de la operación en paralelo.



3. Asegúrese de que el interruptor LOW IDLE esté en la posición OFF en ambos generadores.

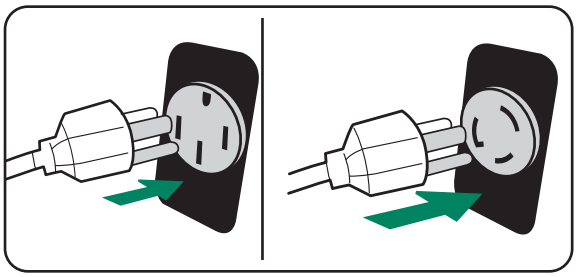


4. Las salidas de funcionamiento en paralelo le permiten conectar dos generadores AIPOWER para aumentar la potencia eléctrica total disponible. Se puede adquirir el kit de funcionamiento paralelo AIPOWER. Siga las instrucciones incluidas con su kit de operación en paralelo para una instalación y operación adecuadas.



5. Encienda uno de los generadores y espere hasta que se encienda el LED INDICADOR DE SALIDA LISTA.
6. Encienda el segundo generador y espere hasta que el LED INDICADOR DE SALIDA LISTA se ilumine antes de conectar una carga.
7. Enchufe las cargas eléctricas de 120 voltios CA, monofásicas, 60 Hz en los receptáculos del kit en paralelo y encienda la primera carga. Deje que la salida del generador se estabilice antes de conectar la siguiente carga.

NOTA:
Se recomienda encarecidamente enchufar los dispositivos con la salida más grande primero y la salida más pequeña al final para ayudar a evitar la sobrecarga de los inversores. No exceda la potencia nominal máxima de los inversores, el kit paralelo y los receptáculos.



MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El Mantenimiento Periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil de su generador. Siga los intervalos del programa de mantenimiento, lo que llegue primero, conforme a su uso.

NOTA: Las condiciones adversas requerirán revisiones más frecuentes.

Inspección Visual

Ante de arrancar el motor, efectúe una inspección visual de la unidad, para detectar:

- Nivel de aceite del motor adecuado
- Nivel de combustible apropiado
- Fugas de líquido
- Abrazaderas y pernos sueltos
- Línea de combustible agrietada
- Cableado suelto o deshilachado
- Residuos acumulados

Antes de Cada Uso
Verificar el nivel de aceite del motorInspección visual
Las Primeras 5 Horas (Rodaje)
Cambiar el aceite del motor
Las Primeras 25 Horas o el Primer Mes
Cambiar el aceite del motor
Cada 100 Horas o 6 Meses
Cambiar el aceite del motorLimpiar el filtro de aireInspeccionar / Ajustar / Reemplazar la bujíaInspeccionar / Limpiar / Reemplazar el Parachispas
Cada 200 Horas o 12 Meses
Reemplazar el filtro de aire Reemplazar la bujíaInspeccionar / Ajustar la holgura de la válvula *

* Se realizará por el centro de servicio autorizado

NOTA:

Cambie el aceite todos los meses cuando funcione bajo cargas pesadas o a temperaturas elevadas. En condiciones operativas sucias o polvorientas, limpie el filtro de aire con más frecuencia. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.

NOTA:

El mantenimiento debe llevarse a cabo más frecuentemente cuando el generador se utiliza en áreas polvorientas.

En caso de que el generador haya excedido las cifras máximas especificadas en la tabla, se debe seguir realizando el mantenimiento acorde a los intervalos u horas aquí señalados.

Recomendaciones Generales

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil del generador. Consulte a cualquier distribuidor autorizado para recibir servicio. La garantía del generador no abarca artículos sometidos a abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor total de la garantía, el operador debe mantener el generador tal como se indica en este manual.

Se necesitará la realización periódica de algunos ajustes para mantener su generador de manera adecuada. Todas las revisiones y ajustes deben ejecutarse por lo menos una vez cada temporada. Siga los requisitos en la tabla del Progarma de Mantenimiento más arriba.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Para evitar un arranque accidental, retire y conecte a tierra el cable de la bujía antes de cualquier revisión.

Verificación del Nivel de Aceite del Motor

⚠ PRECAUCIÓN

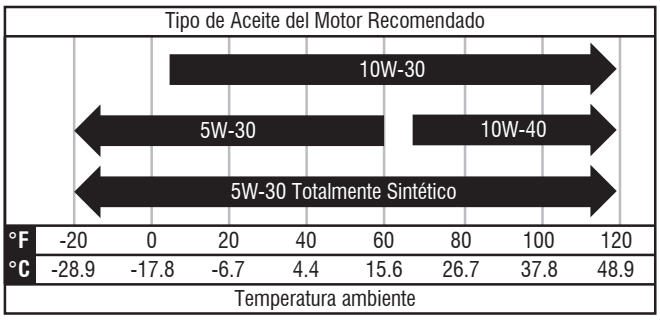
Evite el contacto de la piel con el aceite del motor. Use ropa y equipos de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

AVISO

Siempre utilice el aceite del motor especificado. Si no se utiliza el aceite del motor especificado, puede ocasionar un desgaste acelerado y / o acortar la vida útil del motor.

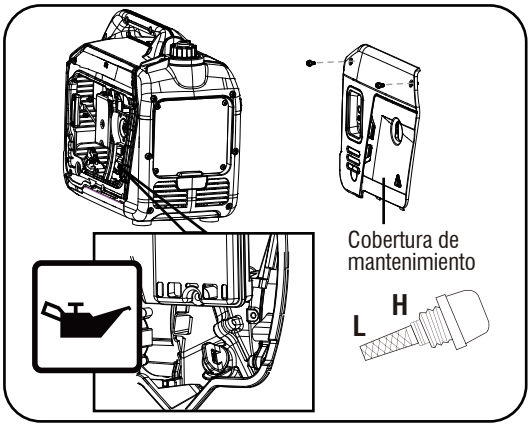
Al utilizar el generador bajo condiciones extremas, sucias, polvorientas o en climas muy calientes, cambie el aceite con más frecuencia.

El rendimiento del aceite del motor se verá afectado por la temperatura ambiente del aire. Cambie el tipo de aceite del motor utilizado basándose en las condiciones meteorológicas.



Verifique el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada y deje que el motor se refrigere unos minutos.
2. Afloje los 2 pernos de la cubierta de mantenimiento y retire la cubierta de mantenimiento.
3. Con un trapo húmedo, limpie alrededor de la varilla medidora de aceite.
4. Retire la varilla medidora de aceite.
5. Limpie la varilla de nivel con un paño, luego enrosque la varilla de nivel en el cuello de llenado. Retire la varilla y verifique que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.
6. Si es bajo, agregue gradualmente el aceite de motor recomendado y vuelva a verificar hasta que el nivel esté entre las marcas L y H de la varilla. No llene demasiado. Si sobrepasa la marca de lleno en la varilla de nivel, drene el aceite para reducir el nivel de aceite a la marca de lleno.
7. Reemplace la varilla medidora de aceite y apriete a mano.



Cambia el Aceite del Motor

Cambie el aceite del motor según el programa de mantenimiento.Si está utilizando su generador en condiciones extremadamente sucias o polvorientas, o en un clima extremadamente caluroso, cambie el aceite con más frecuencia.

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se refrigere antes de drenar el aceite o el refrigerante.
De no hacerlo, podría resultar en la muerte o graves lesiones.

⚠ PRECAUCIÓN

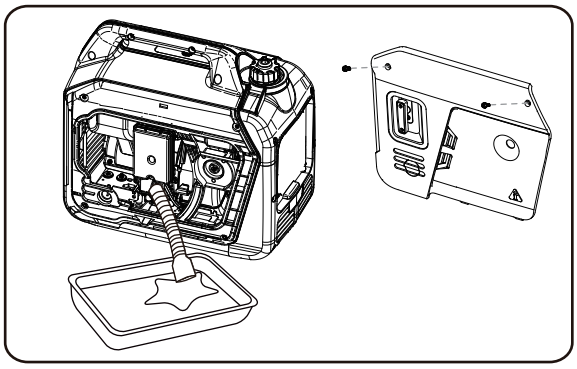
Evite el contacto prolongado o repetido de la piel con el aceite del motor usado.

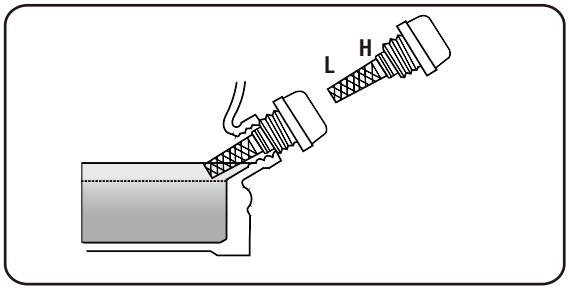
1. Con la ayuda de otra persona, coloque el generador en una plataforma elevada, como una mesa o mesa de trabajo.
2. Afloje los 2 pernos de la cubierta de mantenimient o y retire la cubierta de mantenimiento.
3. Coloque un contenedor adecuado debajo del generador para recoger el aceite usado.
4. Retire la tapa/varilla de llenado de aceite.
5. Incline el generador a un lado para que el aceite se drene completamente.

Nota:

Escurrir el lubricante mientras el motor todavía está caliente pero no caliente. Los lubricantes calientes se eliminan rápida y completamente.

6. Coloque el generador en posición horizontal y vuelva a llenar el aceite del motor como se describe en la sección "Añadir Aceite del Motor" anterior a este manual.
7. Vuelva a instalar la varilla de aceite y apriete. Limpie todo el aceite derramado y vuelva a instalar la cubierta de mantenimiento del aceite.





NOTA:

Utilice un recipiente aprobado para atrapar y reciclar el aceite usado.

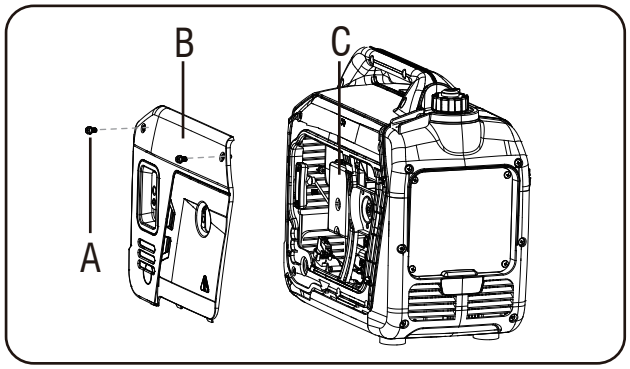
Si se utiliza aceite contaminado o deteriorado o la cantidad de aceite de motor no es suficiente, se producirán daños en el motor y su vida útil se acortará considerablemente.

Capacidad máxima de aceite: 11.8 onzas líquidas (0.35 L)

Mantenimiento del filtro de aire

Para un rendimiento adecuado y una larga vida útil, mantenga limpio el filtro de aire.

1. Afloje los 2 pernos de la cubierta de mantenimiento (A) y retire la cubierta de mantenimiento (B).
2. Retire el elemento filtrante (C).
3. Si el elemento filtrante está sucio, lávelo con jabón tibio y agua limpia y séquelo.
4. Aplique una capa de lubricante del motor sobre el elemento filtrante y exprimirlo.
5. Vuelva a instalar el elemento filtrante en la unidad del filtro de aire.
6. Vuelva a instalar la cubierta de mantenimiento(B) de la unidad.



Mantenimiento de bujías

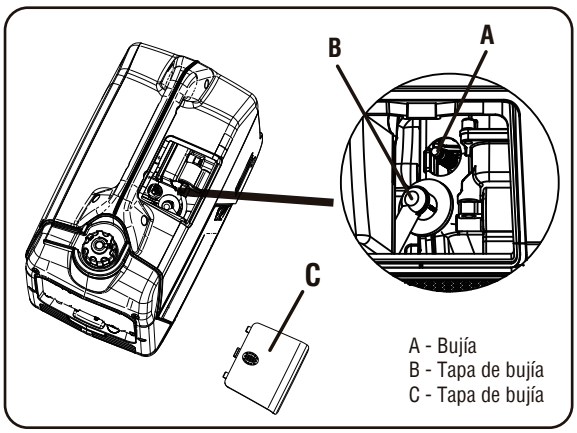
La bujía debe tener la separación adecuada y no debe tener depósitos para garantizar el funcionamiento correcto del motor. Verificar:

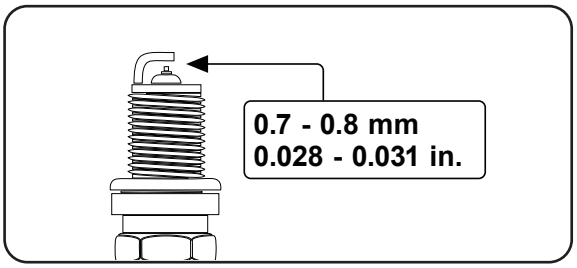
1. Gire la perilla y retire la cubierta de mantenimiento.
2. Quite la tapa de la bujía (B).
3. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
4. Retire la bujía (A) con la llave suministrada.
5. Inspeccione la bujía en busca de daños y límpiela con un cepillo de alambre antes de volver a instalarla. Si el aislante está agrietado o astillado, se debe reemplazar la bujía.
6. Mida el espacio del enchufe. El espacio correcto es 0,028-0,031 pulg. (0,7-0,8 mm). Para ampliar el espacio, si es necesario, doble con cuidado el electrodo de tierra (superior). Para reducir el espacio, golpee suavemente el electrodo de tierra sobre una superficie dura.
7. Coloque la bujía en su posición; enrosque a mano para evitar que se enrosquen.
8. Apriete con una llave para comprimir la arandela. Si la bujía es nueva, use 1/2 vuelta para comprimir la arandela en la cantidad adecuada. Si reutiliza una bujía vieja, use de 1/8 a 1/4 de vuelta para una compresión adecuada de la arandela.

NOTA:

Una bujía mal apretada se calentará mucho y podría dañar el motor.

9. Vuelva a instalar la tapa de la bujía (B).





Holgura de la válvula

Importante: comuníquese con el Centro de servicio autorizado para obtener asistencia técnica. La holgura adecuada de válvulas es esencial para prolongar la vida útil del motor. Verifique la holgura de la válvula según el programa de mantenimiento.

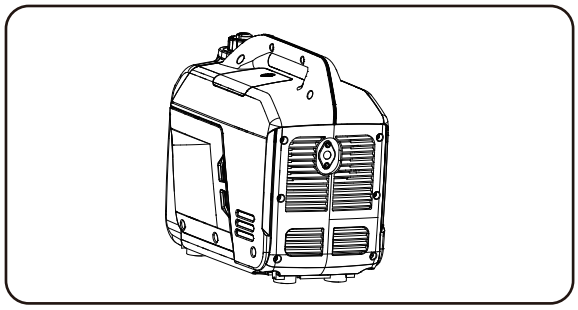
	Válvula de Admisión	Válvula de Escape
Holgura de la Válvula	0.004 ~ 0.006 inch 0.1 ~ 0.15 mm	0.004 ~ 0.006 inch 0.1 ~ 0.15 mm
Par	10-12 N·M	10-12 N·M

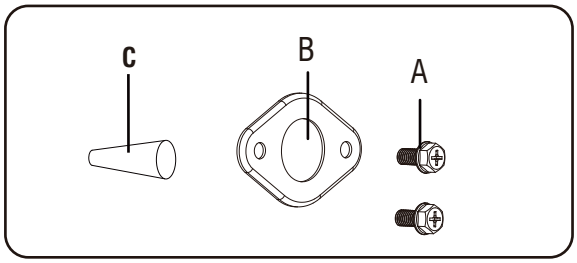
AVISO

Se debe verificar y ajustar la holgura de la válvula cuando el motor está frío.

Limpiar el Parachispas

1. Deje que el motor se enfríe por completo.
2. Afloje el tornillo (A) para quitar el bloque de presión (B) y la pantalla del pararrayos de chispa (C).
3. Use un cepillo de alambre para eliminar cuidadosamente la deposición de carbono en l a pantalla.





NOTA:

Este producto está equipado con un parachispas que ha sido evaluado por el Servicio Forestal del USDA; sin embargo, los usuarios del producto deben cumplir con las regulaciones de prevención de incendios locales,estatales y federales. Consulte con las autoridades correspondientes. Comuníquese con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para comprar un parachispas de reemplazo.

MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

Asegúrese de que el generador se mantenga limpio y se almacene adecuadamente. Sólo opere la unidad sobre una superficie plana y nivelada en un entorno operativo limpio y seco.

NO exponga la unidad a condiciones extremas, a un exceso de polvo, suciedad, humedad ni a vapores corrosivos.

NOTA:

NO limpie el generador a través de una manguera de jardín. Puede entrar agua en el generador a través de las ranuras de refrigeración, dañando así los bobinados del generador. Limpie las superficies exteriores del generador con un paño húmedo.

Utilice un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad y el aceite.

Elimine la suciedad y los residuos del generador utilizando un compresor de aire de 25 PSI (172 kPa). Inspeccione todas las rejillas de ventilación y ranuras de refrigeración para asegurar que estén limpias y sin obstrucciones.

Almacenamiento

Se recomienda arrancar y hacer funcionar el generador por 30 minutos cada 30 días. Si esto no es posible, consulte el almacenamiento a corto y largo plazo de abajo.

Almacenamiento a Corto Plazo

Llene el tanque con gasolina reciente y añada un estabilizador de gasolina. Drene la cubeta de flotación del carburador.

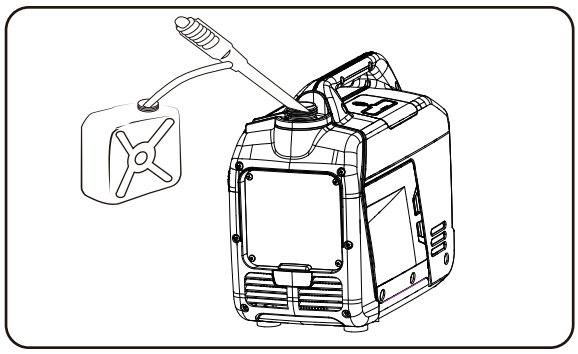
1 - Añada un ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE adecuadamente formulado al tanque si no se ha instalado.
2 - Haga funcionar el motor durante 10-15 minutos para hacer circular el estabilizador por todo el sistema de combustible.
3 - Deje que el generador se refrigere un mínimo de 30 minutos y luego drene la cubeta de flotación del carburador.
4 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.

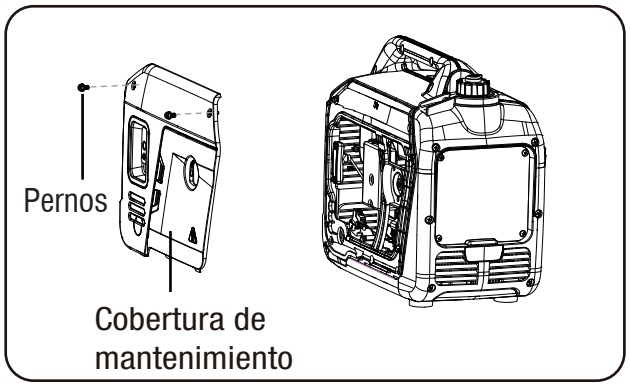
Almacenamiento a Largo Plazo (más de un año)

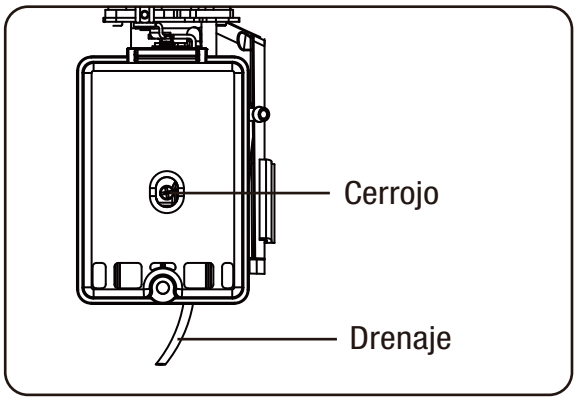
Para almacenar a largo plazo, el tanque de gasolina y el carburador deben drenarse de gasolina.

1 - Después de que el motor se refrigere, quite toda la gasolina del tanque de combustible a través de un sifón no conductor.
2 - Para retirar la gasolina que queda en el sistema de combustible:
a-Mantenga la válvula de combustible abierta y haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible.
O
b-Mantenga abierta la válvula de combustible y drene la cubeta de flotación del carburador.

3 - Cambie el aceite del motor.
4 - Retire la bujía.
5 - Vierta una cucharada (5-10 cc) de aceite del motor limpio en el cilindro.
6 - Tire del retroceso del arrancador varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
7 - Instale la bujía.
8 - Tire del retroceso lentamente hasta sentir una resistencia. Esto cierra las válvulas para que no pueda entrar humedad en el cilindro del motor. Suelte ligeramente el retroceso.
9 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.







DRENAR LA CUBETA DE FLOTACIÓN

1. Gire la válvula del tanque de combustible a la posición OFF.
2. Localice el tornillo de drenaje en la parte inferior de la cubeta de flotación del carburador.
3. Coloque un recipiente de gasolina apropiado para recoger el combustible drenado.
4. Afloje el tornillo de drenaje de la taza del flotador y deje que el combustible se drene del tubo de drenaje. Apriete el tornillo de drenaje de la taza del flotador.

⚠ PELIGRO

Explosión e Incendio. El combustible y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

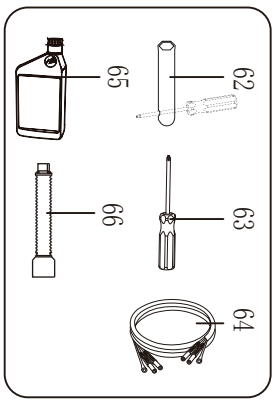
Riesgo de Incendio. Verifique que la máquina se ha refrigerado adecuadamente antes de instalar la cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes podrían causar un incendio.

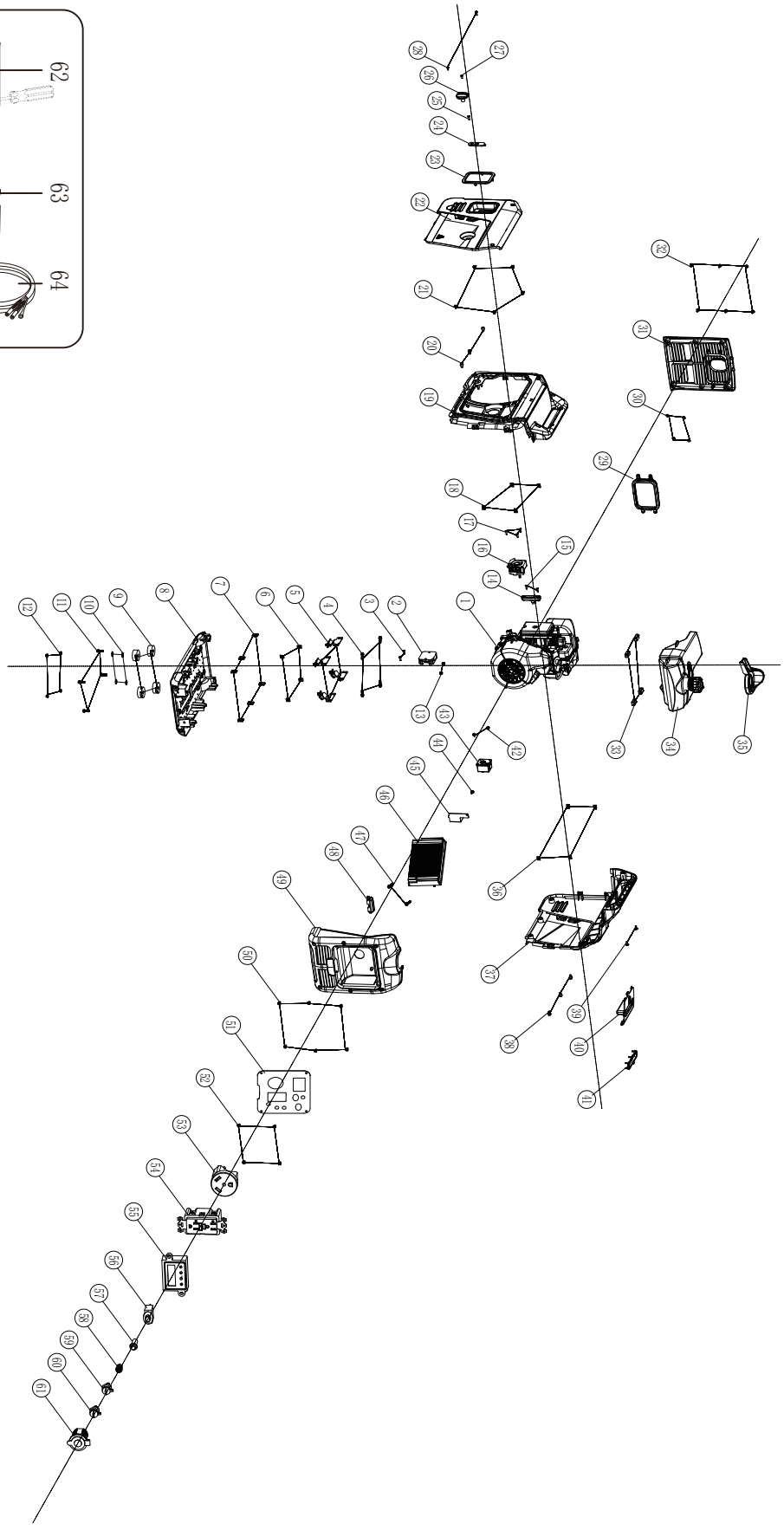
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor está en funcionamiento, pero ninguna salida AC está disponible.	1. El disyuntor AC está abierto. 2. Se produjo algún fallo en el generador. 3. Hay una mala conexión o el juego de cables es defectuoso. 4. El dispositivo conectado es defectuoso. 5. El tomacorriente de GFCI está abierto (si está equipado).	1. Verifique la carga AC y restablezca el disyuntor. 2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 3. Realice la verificación y reparación. 4. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado. 5. Corrija la falla a tierra y pulse el botón Restablecer en el tomacorriente de GFCI.
El motor funciona bien sin carga, pero "se atasca" cuando se conectan cargas.	1. Hay cortocircuito en una carga conectada. 2. La velocidad del motor es demasiado baja. 3. El generador está sobrecargado. 4. El circuito del generador está en corto. 5. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 6. El dispositivo conectado es defectuoso.	1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 3. Reduzca la carga. 4. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 5. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 6. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado.
El motor no arranca; arranca y funciona con dificultad o se apaga durante el funcionamiento.	1. El interruptor del motor está colocado en la posición OFF (O). 2. La válvula de combustible se encuentra en la posición OFF (O). 3. El nivel de aceite es bajo. 4. El filtro de aire está sucio. 5. No hay combustible. 6. El combustible es rancio. 7. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 8. La bujía es defectuosa. 9. Hay agua en el combustible. 10. Está desbordado. 11. La mezcla de combustible es demasiado pesada. 12. La válvula de admisión se ha atascado abierta o cerrada. 13. El motor ha perdido compresión. 14. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 15. Se apaga debido a la acumulación de CO y la luz indicadora roja parpadeante. 16. Se apaga debido a un fallo en el sistema y la luz indicadora amarilla parpadeante. 17. La pantalla parachispas está obstruida o sucia.	1. Coloque el interruptor del motor en la posición ON (I). 2. Mueva la válvula de combustible a la posición ON (I). 3. Llene el cárter hasta un nivel adecuado o coloque el generador sobre una superficie nivelada. 4. Limpie o reemplace el filtro de aire. 5. Llene el tanque de combustible. 6. Drene el tanque de combustible y el carburador; llénelos con combustible reciente. 7. Conecte el cable a la bujía. 8. Reemplace la bujía. 9. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelos con combustible reciente. 10. Espere 5 minutos y luego vuelva a girar el motor. 11. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 12. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 13. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 14. Reemplace el filtro de combustible. 15. Siga todas las instrucciones de seguridad en la Etiqueta de Acción de CO. 16. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 17. Limpie o reemplace la pantalla parachispas.
El motor carece de potencia.	1. La carga es demasiado alta. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 4. La pantalla parachispas está obstruida o sucia. 5. El motor debe ser revisado. 6. El combustible no es bueno.	1. Reduzca la carga. 2. Reemplace el filtro de aire. 3. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 4. Limpie o reemplace la pantalla parachispas. 5. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 6. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelos con combustible reciente.
El motor "cabecea" u oscila.	1. El carburador funciona de manera demasiado pesada o demasiado inclinada. 2. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 3. El cebador se abre demasiado pronto.	1. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 2. Reemplace el filtro de combustible. 3. Coloque el cebador en la posición media hasta que el motor funcione con fluidez.
El motor se apaga durante el funcionamiento.	1. No hay combustible. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El nivel de aceite es bajo. 4. Se apaga debido a la acumulación de CO y la luz indicadora roja parpadeante. 5. Se apaga debido a un fallo en el sistema y la luz indicadora amarilla parpadeante.	1. Llene el tanque de combustible. 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Llene el cárter hasta un nivel adecuado o coloque el generador sobre una superficie nivelada. 4. Siga todas las instrucciones de seguridad en la Etiqueta de Acción de CO. 5. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.

DIAGRAMA DE PIEZAS Y LIST SUA2600i

DIAGRAMA DE PIEZAS



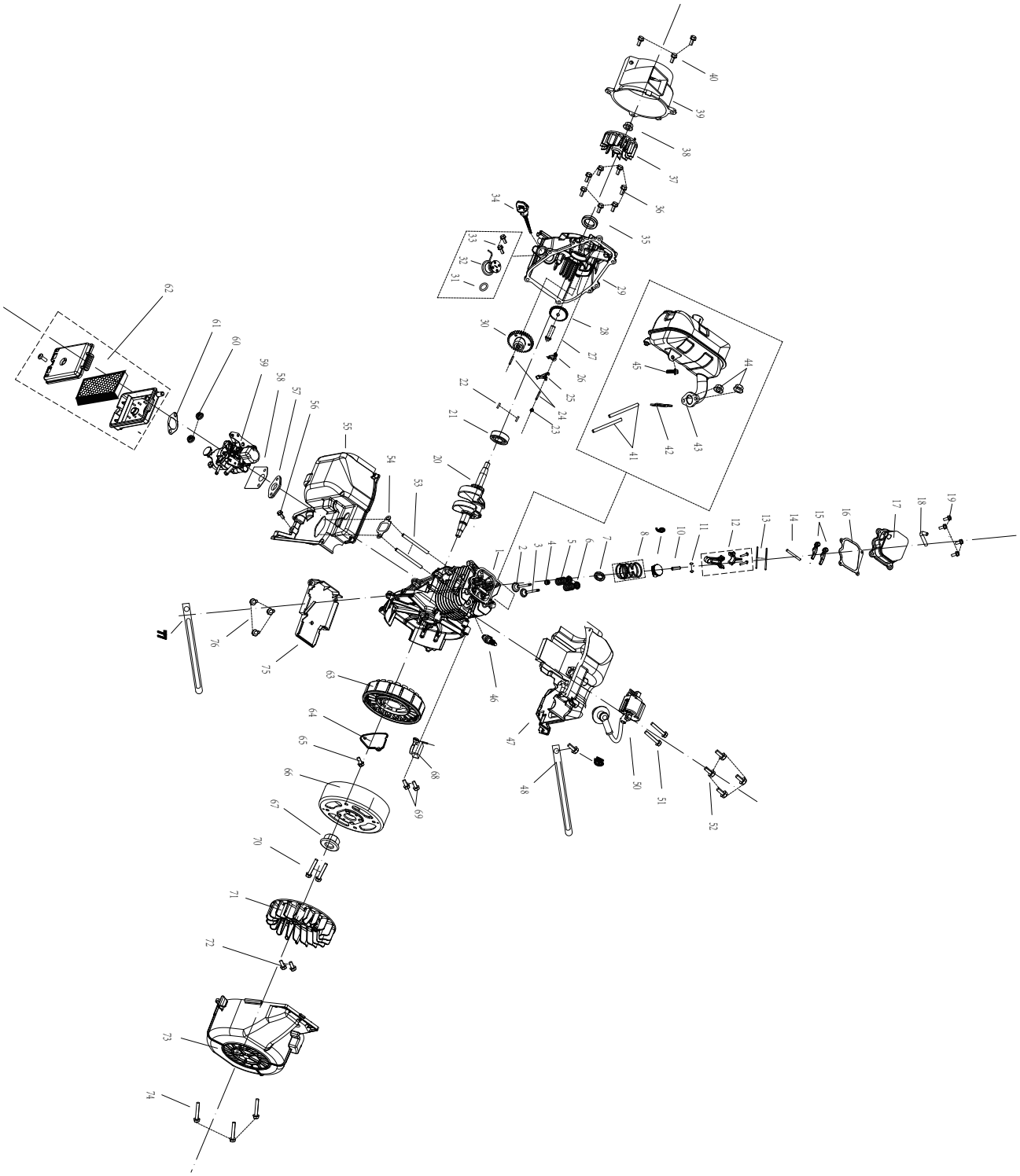


Lista de Piezas

NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
1	20260-11133-01	Conjunto de motor.	1
2	31023-00032-00	Módulo estabilizador de voltaje de DC	1
3	30101-00400-00	Perno de brida hexagonal M6*14	2
4	30125-00002-00	Perno de brida hexagonal M6*10	4
5	34030-00231-00	Amortiguadores	4
6	34024-00105-00	Tuerca de clip M5	4
7	34024-00085-00	Tuerca de clip M6	6
8	33013-00641-00	Placa base	1
9	33275-00122-00	Almohadilla de goma amortiguadora	4
10	30136-00113-00	Arandela lisa	4
11	30101-00342-00	Perno de brida hexagonal M6*16	4
12	30101-00412-00	Tuerca hexagonal	4
13	30101-00412-00	Tuerca hexagonal	2
14	20184-00043-00	Manija de inicio	1
	20184-00044-00	Placa de cubierta del mango	1
15	30117-00052-00	Tornillo	2
16	31026-00390-01	Interruptor 4 en 1	1
17	30116-00044-00	Tornillo	3
18	34024-00105-00	Tuerca de clip M5	4
19	33013-00638-00	Concha izquierda	1
20	30101-00341-00	Perno de brida hexagonal M6*16	3
21	70009-00317-00	Clip de resorte	5
22	33013-00639-00	Cubierta de mantenimiento izquierda	1
23	33014-01706-00	Cubierta de embellecedor del mango	1
24	33593-00486-00	Placa de transición de cable	1
25	30111-00088-00	Tornillo panorámico Philips	1
26	31026-00392-00	Pomo 4 en 1	1
27	30111-00044-00	Tornillo panorámico Philips	1
28	30111-00088-00	Tornillo panorámico Philips	2
29	33015-00209-00	Manguito de goma	1
30	30150-00026-00	Anillos de retención de alambre	4
31	33013-00635-00	Tapa de salida	1
32	30111-00088-00	Tornillo panorámico philips	6
33	33015-00023-00	Manguito de goma	4
34	20130-00780-00	Conjunto del tanque de combustible	1
35	33015-00218-00	Manguito de goma	1
36	34024-00105-00	Tuerca de clip M5	4
37	33013-00636-00	Conjunto de carcasa derecha.	1

NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
38	30101-00341-00	Perno de brida hexagonal M6*16	3
39	30111-00088-00	Tornillo de cabeza plana Phillips	2
40	33013-00637-00	Tapa de mantenimiento de bujías	1
41	33015-00217-00	Funda de plástico para teléfono	1
42	30112-00032-00	Perno antirrobo	2
43	20115-00106-00	Módulo de CO	1
44	30117-00010-00	Tornillo roscante	1
45	20014-00514-00	Placa de montaje del módulo CO	1
46	20136-01122-00	Conjunto de inversor	1
47	30101-00066-00	Perno de brida hexagonal M5*12	2
48	20270-00044-00	Luz LED	1
49	33013-00640-00	Cubierta trasera del panel	1
50	30111-00088-00	Tornillo panorámico Philips	6
51	20114-09430-00	Montaje del panel de control	1
52	30111-00008-00	Tornillo de cabeza de copa	4
53	31034-00192-00	Toma de corriente de 125V/30A/TT-30R	1
54	31034-00047-00	Tapa de salida (5-20R)	1
55	31003-00151-00	Centro de datos LED	1
56	31038-00023-00	Disyuntor (CA)	1
57	20270-00015-01	Luz indicadora CO WATCH-GUARD	1
58	30100-00086-00	Terminal de puesta a tierra	1
59	31034-00256-01	Salida de operación en paralelo	1
60	31034-00256-00	Salida de operación en paralelo	1
61	31042-00092-00	Toma USB	1
62	70003-01722-00	Llave de bujías	1
63	70003-00920-00	Destornillador	1
64	20196-02530-00	Cable paralelo	1
65	60005-00166-01	Botella de aceite	1
66	70003-02194-00	Embudo de rosca flexible	1

DIAGRAMA DE PIEZAS (MOTOR)



Lista de Piezas

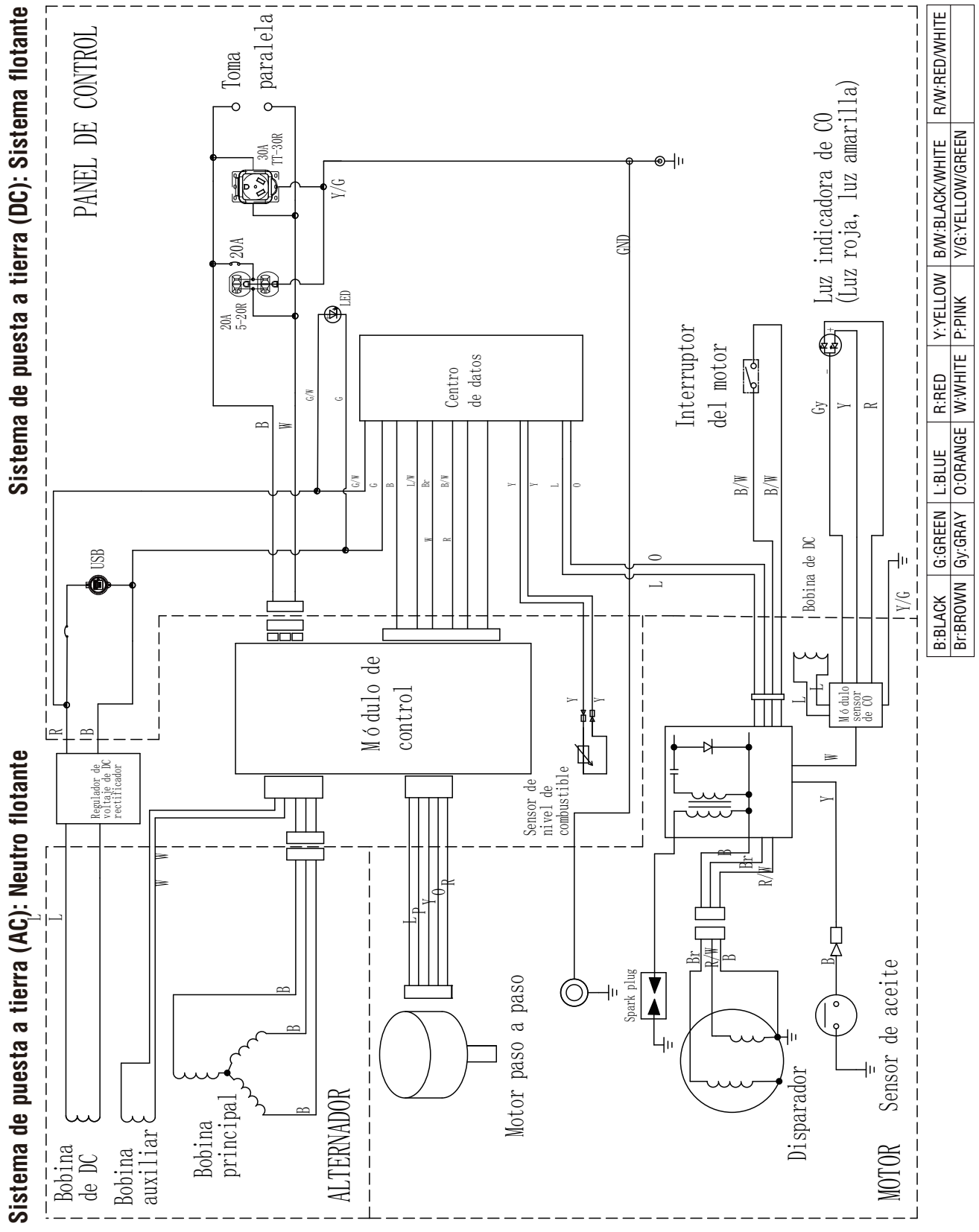
NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
1	34011-00669-00	Cárter	1
2	34013-00129-00	Válvula de admisión	1
3	34013-00130-00	Válvula de escape	1
4	34018-00019-00	Sello de aceite	1
5	34015-00119-00	Resorte de válvula	2
6	34016-00112-00	Asiento de resorte de válvula	2
7	34007-00115-00	Sello de aceite (Φ17*Φ27 5)	1
8	20084-00214-00	Juego de segmentos de pistón	1
9	34004-00113-00	Pistón	1
10	34006-00148-00	Pasador de pistón	1
11	30150-00117-00	Clip de pasador de pistón	2
12	20008-00059-00	Conjunto de biela	1
13	34020-00074-00	Varilla de empuje	2
14	30134-00024-00	Eje del balancín superior	1
15	34019-00113-00	Balancín superior	2
16	33048-00495-00	Junta de la tapa de la válvula	1
17	20021-00072-01	Tapa de válvula	1
18	34023-00016-00	Manguera de ventilación	1
19	30101-00066-00	Tornillo (M5 * 12)	4
20	20011-00313-01	Conjunto del cigüeñal	1
21	30141-00112-00	Rodamiento de bolas	1
22	34006-00204-00	Alfiler (Φ5 * 12)	2
23	34032-00117-00	Casquillo del balancín inferior	1
24	30134-00023-00	Eje del balancín inferior	2
25	34019-00107-00	Balancín inferior (Escape)	1
26	34019-00106-00	Balancín inferior (Admisión)	1
27	30134-00038-00	Engranaje	1
28	20013-00027-00	Eje de engranajes	1
29	33129-00099-01	Placa de cierre	1
30	20012-00055-00	Conjunto del árbol de levas	1
31	33048-00584-00	Junta tórica	1
32	33247-00024-00	Sensor de nivel de aceite	1
33	30101-00070-00	Tornillo (M6 * 12)	2
34	20026-00064-00	Tornillo (M6*18)	1
35	34007-00116-00	Sello de aceite (Φ15 * Φ27 * 6)	1
36	30101-00830-00	Conjunto de varilla medidora de aceite	7
37	33155-00161-00	Ventilador	1
38	30125-00027-00	Tornillo (M5 * 16)	1

NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
39	20010-00579-01	Tuerca (M10)	1
40	30101-00068-00	Conjunto de retroceso	3
41	30110-00024-00	Espárrago de escape(M6*M6*28)	2
42	33048-01047-00	Junta de escape	1
43	20202-01438-00	Conjunto de silenciador	1
44	30121-00038-00	Tuerca (M6)	2
45	30101-00401-00	Tornillo (M6 * 14)	1
46	20027-00023-00	Bujía	1
47	34021-00667-00	Carcasa del soplador	1
48	34024-00004-00	Abrazadera metálica	1
49	30101-00070-00	Tornillo (M6 * 12)	1
50	31013-00140-02	Módulo de encendido	1
51	30101-00342-00	Tornillo (M6 * 16)	2
52	30117-00011-00	Tornillo autorroscante(ST4.2*16)	4
53	30110-00188-00	Espárrago de admisión(M6*M6*81)	2
54	33048-00496-00	Junta de admisión	1
55	34021-00668-00	Carcasa del soplador	1
56	30101-00066-00	Tornillo (M5 * 12)	1
57	34012-00059-00	Espaciador del carburador	1
58	33048-00497-00	Junta del carburador	1
59	20024-00519-02	Carburador	1
60	30125-00002-00	Tuerca (M6)	2
61	33048-00042-00	Junta de base del filtro de aire	1
62	20025-00223-00	Conjunto de filtro de aire	1
63	20005-00474-00	Ensamblaje del estator	1
64	33593-00421-00	Placa de prensa de alambre	1
65	30101-00066-00	Tornillo (M5 * 12)	1
66	20006-00175-00	Conjunto de rotor (Φ121 * 34)	1
67	30125-00027-00	Tuerca (M10)	1
68	20028-00137-00	Detonante	1
69	30101-00070-00	Tornillo (M6 * 12)	1
70	30101-00959-00	Tornillo (M6 * 30)	2
71	33099-00251-00	Ventilador	1
72	30101-00070-00	Tornillo (M6 * 12)	2
73	34021-00699-00	Carcasa del soplador	1
74	30101-00068-00	Tornillo (M5 * 16)	3
75	34021-00319-00	Carcasa del soplador inferior	1
76	30101-00070-00	Tornillo (M6 * 12)	3

NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
77	34024-00004-00	Abrazadera metálica	1

Diagrama de Circuito

DIAGRAMA DE CIRCUITO Modelo : SUA2600i



Fontana, CA 92337 EE.UU.
Teléfono: 855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com

FORMULARIO DE REGISTRO DE GARANTÍA DE A-iPOWER

Registre su producto enviando este formulario por correo a support@a-ipower.com o regístrelo en línea en: www.a-ipower.com.

El registro de su producto es importante, proporciona las siguientes protecciones:
1. Tiene registro del producto comprado
2. Podemos ponernos en contacto con usted en el improbable caso de que sea necesario notificarle.
3. El Servicio al Cliente puede ofrecerle Mejores servicios sobre las cuestiones relacionadas con la Garantía

Información del Cliente:

Nombre: _____
Teléfono: _____
E-mail: _____
Dirección: _____
Ciudad, Estado: _____
Código postal: _____
Fecha de compra: _____

Información del Producto:

Número de Serie #

Modelo #

El número de serie se puede encontrar en el motor.
Tenga en cuenta: Su producto no puede registrarse sin el modelo ni los números de serie.

EL PRODUCTO FUE COMPRADO PARA: A.❑ Limpieza residencial

B. ❑ Otros _____

2.ESTE PRODUCTO ES UN: (seleccione uno)

A.❑ Compra por primera vez B. ❑ Reemplazo

3.CÓMO SE ENTERÓ DE ESTE PRODUCTO POR PRIMERA VEZ? (seleccione uno)

A. ❑ Radio
B. ❑ Exhibición en tienda
C. ❑ Contratista
D. ❑ Feria comercial
G. ❑ Correo directo
H. ❑ De un Amigo / Familiar / Vecino
I. ❑ Internet
J. ❑ Otros _____

4. CALIFIQUE LO SIGUIENTE:

	Totalmente satisfecho				Nada satisfecho
Valor del producto por precio	5	4	3	2	1
Pagado	❑	❑	❑	❑	❑
Rendimiento	❑	❑	❑	❑	❑
Funciones	❑	❑	❑	❑	❑
Apariencia del producto	❑	❑	❑	❑	❑
Garantía	❑	❑	❑	❑	❑
Facilidad de mantenimiento	❑	❑	❑	❑	❑
Nivel de ruido	❑	❑	❑	❑	❑

5 . CUÁN PROPABLE ES QUE USTED RECOMIENDE A-iPOWER A SU FAMILIA O AMIGOS?

Extremadamente probable				Nada probable
5	4	3	2	1
❑	❑	❑	❑	❑

Declaración de Privacidad: A-ipower se compromete a respetar su privacidad y cumplir con las normativas sobre la protección de datos personales. Los datos de la encuesta que recogemos sirven para propósitos de comercialización o soporte de productos e información demográfica sobre toda la audiencia que registra sus productos.

Fontana, CA 92337 EE.UU.
Teléfono: 855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA

MANTENGA SU RECIBO. Se necesitará un comprobante de compra para justificar cualquier reclamo de garantía.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO:A-iPower Corp. garantiza al comprador minorista original en los Estados Unidos de América o en Canadá que este producto está libre de defectos en materiales y mano de obra y acepta, en la dirección de A-iPower Corp, reparar, proporcionar piezas de recambio para, o reemplazar (sin cargo alguno por las piezas o la mano de obra) cualquier producto o componente con un defecto material durante un período de 3 años desde la fecha de compra, excepto cuando sea limitado en los siguientes casos. El servicio de garantía y las piezas de recambio están garantizados únicamente por la duración de la garantía del producto original. Todas las piezas o productos reemplazados se convertirán en propiedad de A-iPower Corp.

Este producto también está cubierto por una Garantía del Sistema de Control de Emisiones, en forma separada y adicional a la garantía.

GARANTÍA

Garantía Limitada de A-iPower - Residential de 3 Años y Comercial de 1 Año.

La garantía Residencial de 3 años se aplica como sigue: Piezas y Mano de Obra del primer año / SÓLO Piezas del segundo y tercer año

Gracias por elegir los productos de A-iPower. Para asegurar el registro adecuado de la garantía de su producto, presente el registro de garantía junto con el comprobante de compra dentro de los 10 días siguientes a la fecha de compra, esto se puede hacer de la siguiente manera:

a)Completar el formulario de Registro de Garantía al final de este manual y enviarlo por correo a: A-IPOWER CORP 10887 COMMERCE WAY UNIT A FONTANA CA 92337 EE.UU.

b) Visitarnos en www.a-ipower.com y hacer clic en el icono de registro del producto

Plazo de Garantía

A-iPower proporcionará al comprador original una garantía para cualquiera de sus productos comprados a través de cualquier distribuidor autorizado de A-iPower en América del Norte y estará garantizado contra defectos en materiales y mano de obra durante un período de tres (3) años para el uso del Consumidor desde la fecha de compra, sujeto a las exclusiones aquí señaladas. Las aplicaciones Comerciales y de Alquiler están garantizadas durante un período de un (1) año desde la fecha de compra.

“Uso del Consumidor” - uso doméstico residencial por parte de un consumidor minorista
“Uso Comercial” - cualquier otro uso - para propósitos comerciales, empresariales, industriales o de alquiler

Cómo Obtener el Servicio de Garantía

Llame a nuestro Departamento de Servicio al Cliente al
855-888-3598
o envíe e-mail a support@a-ipower.com
Tenga a mano la información necesaria - Modelo, Número de Serie, Comprobante de Compra

NO DEVUELVA EL PRODUCTO AL LUGAR DE COMPRA

El Departamento de Servicio al Cliente de A-iPower prestará asistencia con todas las preguntas relacionadas con el producto, ayudará a resolver los problemas y enviará todas las piezas de recambio según sea necesario sin costo mientras que el producto está dentro del período de garantía. Si no se puede resolver el problema, el Departamento de Servicio al Cliente de A-iPower, a su discreción, determinará y autorizará el diagnóstico y reparación a través de uno de sus Centros de Servicio autorizados. A-iPower Corp, a su discreción, puede optar por proporcionar el reemplazo de piezas, componentes o producto. La revisión o reemplazo de piezas en cualquier centro de reparaciones no autorizado sin a utorización previa no estará cubierto por esta garantía.

Exclusiones de Garantía

Esta garantía no abarca lo siguiente: Desgaste y mantenimiento regulares - esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal ha agotado la vida útil de una pieza o motor.

Instalación y Mantenimiento - esta garantía no cubre el montaje, alteración o modificación inadecuado o no autorizado, ni ningún otro daño resultante del mal uso o negligencia.
Piezas de mantenimiento normal - esta garantía no cubre las bujías, filtros de aire, ajustes u otro servicio relacionado debido a obstrucciones y otras acumulaciones resultantes del mantenimiento inadecuado. Exclusiones adicionales - esta garantía no cubre las piezas consumibles como filtros, bujías, anillos tóricos, baterías, etc. No cubre ningún defecto cosmético como arañazos en la pintura, calcomanías, etc. No cubre ningún daño resultante del uso de piezas que no sean del fabricante original o del uso de piezas de postventa. No cubre ninguna falla debida a actos de Dios y otros eventos de fuerza mayor fuera del control del fabricante.

Límites de Garantía e Implicaciones y Daños Consecuentes

A-iPower no está obligada a cubrir ninguna pérdida de tiempo, uso del producto, costo de flete ni ningún otro reclamo incidental o consecuente del uso de este producto. Esta garantía es en lugar de todas las demás garantías, explícitas o implícitas.
Esta garantía le otorga derechos legales específicos que varían de estado a estado.

DIRECTRICES DE DEVOLUCIÓN DE MERCANCÍAS

- Todos los productos deben ser devueltos en su empaque original o equivalente. No se aceptarán devoluciones embaladas de forma incorrecta.
- Debe haber un embalaje apropiado para el transporte.
- La ley federal exige que todas las máquinas que operan con gasolina, aceite u otro material inflamable los líquidos combustibles se deben drenar completamente y meticulosamente antes del envío .
- Las tapas de gas y los tapones de aceite deben dejarse durante 24 horas previo al envío. Tenga en cuenta que: la responsabilidad por esta violación de la ley reside en el remitente del envío.
- Devolver a la dirección proporcionada en la autorización de devolución, utilizando el servicio de paquetería requerido. Los productos devueltos sin autorización no serán aceptados.
- Tenga en cuenta: Nota:no se otorgarán reembolsos por productos que hayan sido modificados o dañados por abuso o uso que no esté en conformidad con las instrucciones del producto.