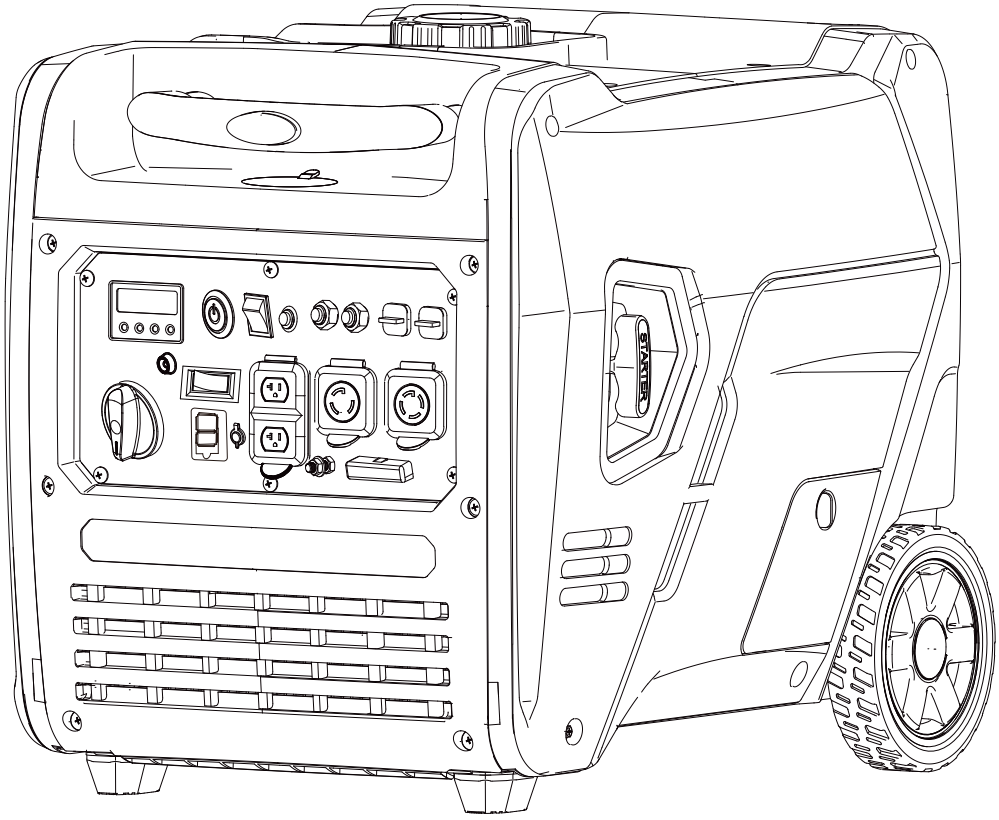
iPOWER™

GENERADOR PORTÁTIL

Manual del Propietario

GXS7100iRD



STOP

¡NO LO DEVUELVA A LA TIENDA!

LLÁMENOS PRIMERO AL 855-888-3598 PARA PEDIR APOYO

Modelo #3222003 REV01

Modelo: _____

Número de Serie: _____

Fecha de Compra: _____

P/N: 32082-04705-03

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS

Tabla de Contenido

Introducción.....1
Seguriad.....1
Precauciones Generales de Seguridad...2
Desembalaje del Generad.....9
Piezas Incluidas.....9
Controles Y Funciones.....10
Características del Panel de Control....11
Programación de control remoto.....13
Especificaciones.....14
WATCH-GUARD de CO.....15
Añadir Aceite del Motor.....15
Apagado por Bajo Nivel de Aceite.....17
Conexión de cable de la batería.....17
Agregar Combustible: Gasolina.....18
Agregar Combustible: Propano / GLP.....19
Funcionamiento a Gran Altitud.....20
Puesta a Tierra.....20
Conexión al Sistema Eléctrico de un Edifcio.....20
Operación.....21
Ubicación del Generador.....21
Protección Contra Sobrevoltaje.....21
Antes de Arrancar el Generador.....21
Interruptor Selector de Voltaje.....21
Arranque del Motor (Generador).....22
Seleccione la Fuente de Combustible (Gasolina).....23
Seleccione la Fuente de Combustible (Propano/LPG).....24
Conexión de Cargas Eléctricas.....24
Interruptor de Ralentí Bajo.....24
Detener el Motor.....24
Apagado por Bajo Nivel de Aceite.....25
No Sobrecargue el Generador.....25
Cambio de Combustibles.....27
Operación en Paralelo.....28
Configuración y Operación.....28
Mantenimiento Y Almacenamiento.....30
Programa de Mantenimiento.....30
Mantenimiento del Motor.....30
Comprobación del Nivel de Aceite del Motor.....30
Cambia el Aceite del Motor.....31
Mantenimiento del Filtro de Aire.....31
Cambio de batería.....31
Mantenimiento de Bujías.....32
Holgura de la Válvula.....34
Limpieza del Parachispas.....34
Mantenimiento del Generador.....34
Almacenamiento.....34
Drenaje del Cuenco Flotante.....34
Resolución de Problemas.....36
Diagrama de Piezas Y Lista de Piezas...37
Diagrama de Piezas.....37
Lista de Piezas.....38
Diagrama de Circuitos.....40
Garantía..... 41

INTRODUCCIÓN

Lea Este Manual Completamente

⚠ ADVERTENCIA



Lea y entienda el manual por completo antes de utilizar el producto. El no entender completamente el manual y el producto podría resultar en la muerte o graves lesiones.

Si no se entiende alguna sección de este manual, póngase en contacto con el Servicio al Cliente al 855-888-3598, o www.a-ipower.com para conocer los procedimientos de arranque, operación y revisión. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad. GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para futuras referencias. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la colocación, la operación y el mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre proporcione este manual a cualquier individuo que utilizará esta unidad.

La información contenida en este manual es precisa basándose en los productos fabricados en el momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y revisiones de productos en cualquier momento sin previo aviso.

⚠ ADVERTENCIA

La operación, la revisión y el mantenimiento de este equipo pueden exponerle a productos químicos incluidos los gases de escape del motor, el monóxido de carbono, los ftalatos y el plomo que, conforme al estado de California, producen cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia al revisar este equipo. Para más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

SEGURIDAD

En este manual se emplean las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO para resaltar información importante. Asegúrese de que el significado de esta información de seguridad se conozca por todos los que operan, efectúan mantenimientos en o se encuentran cerca del generador.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece con la mayoría de las indicaciones de seguridad. Significa atención, imanténgase alerta, su seguridad está involucrada! Lea y obedezca el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

El fabricante no puede prever todas y cada una de las circunstancias posibles en las que se podría presentar un peligro. Por lo tanto, las advertencias en este manual y las etiquetas y calcomanías colocadas en la unidad no todas están incluidas. Si utiliza un procedimiento, un método de trabajo o una técnica operativa que no sea específicamente recomendado por el fabricante, debe asegurar que sea seguro para usted y para los demás. También tendrá que garantizar que el procedimiento, el método de trabajo o la técnica operativa que elija no haga inseguro el generador.

DEFINICIONES Y SÍMBOLOS

⚠ PELIGRO	⚠ ADVERTENCIA	⚠ PRECAUCIÓN	⚠ AVISO
indica un peligro que, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.	Indica un peligro que, si no se evita, podría resultar en la muerte o graves lesiones.	Indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.	Indicates information considered important, but not hazard-related (e.g.,messages relating to property damage).



Peligro de Asfixia



Peligro de Descarga Eléctrica



Peligro de Incendio



Peligro de Explosión



Superficie Caliente.
No Tocar la Superficie.
Peligro de Quemaduras



Peligro de Piezas Móviles



Contragolpe



Manual del Operador

PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD



⚠ PELIGRO

PELIGRO DE GAS VENENOSO



El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarle en minutos. NO PUEDE olerlo, verlo ni saborearlo. Incluso si no puede percibir los gases de escape, todavía podría estar expuesto a monóxido de carbono.

⚠ PELIGRO



El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

⚠ ADVERTENCIA



El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

• Opere este producto SOLAMENTE en ambientes externos, lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación, para reducir el riesgo de que se acumule gas monóxido de carbono y se pueda dirigir hacia ambientes ocupados. NO opere este producto dentro de hogares, garajes, sótanos, espacios de acceso, cobertizos u otros espacios parcialmente cerrados, incluso si usa ductos de ventilación o abre puertas y ventanas para ventillar. El gas de monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y puede permanecer durante horas, incluso después de que este producto se haya apagado.

• **SIEMPRE** coloque este producto a favor del viento y haga que el escape del motor apunte lejos de los ambientes ocupados. Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil durante el uso del generador, apáguelo y salga INMEDIATAMENTE a tomar aire fresco. Consulte a su médico. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠ ADVERTENCIA

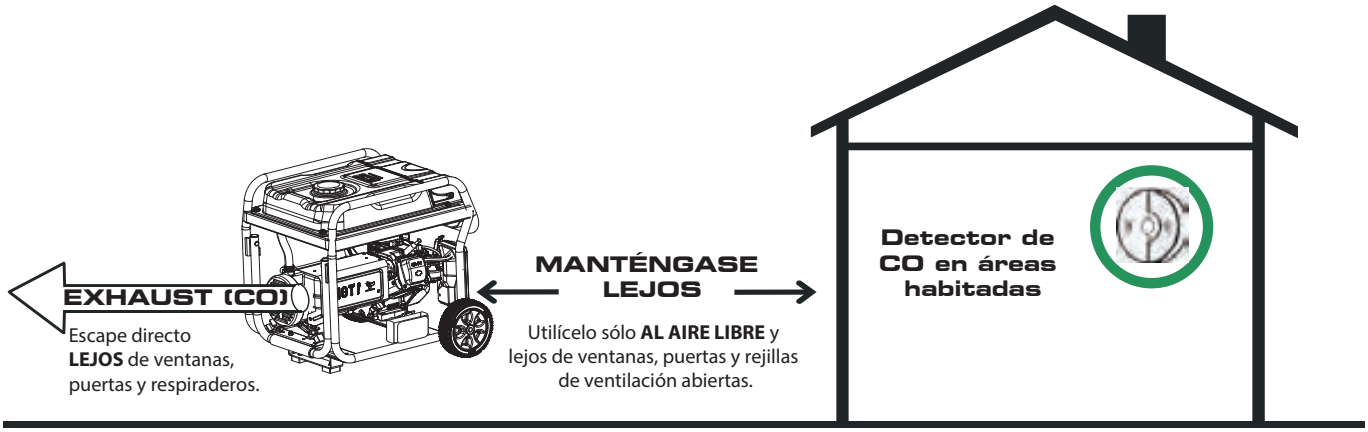
Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil mientras usa el generador portátil, es posible que haya

sufrido una intoxicación por monóxido de carbono. Desplácese inmediatamente a un lugar con aire fresco y llame al 911 para recibir atención médica de emergencia. Los altos niveles de CO pueden hacer que las víctimas pierdan el conocimiento rápidamente antes de que puedan rescatarse a sí mismas. NO intente apagar el generador antes de desplazarse a un lugar con aire fresco. Ingresar a un ambiente cerrado donde está o ha estado funcionando un generador eléctrico puede incrementar el riesgo de intoxicación por CO.

USO CORRECTO

Ejemplo de ubicación para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono

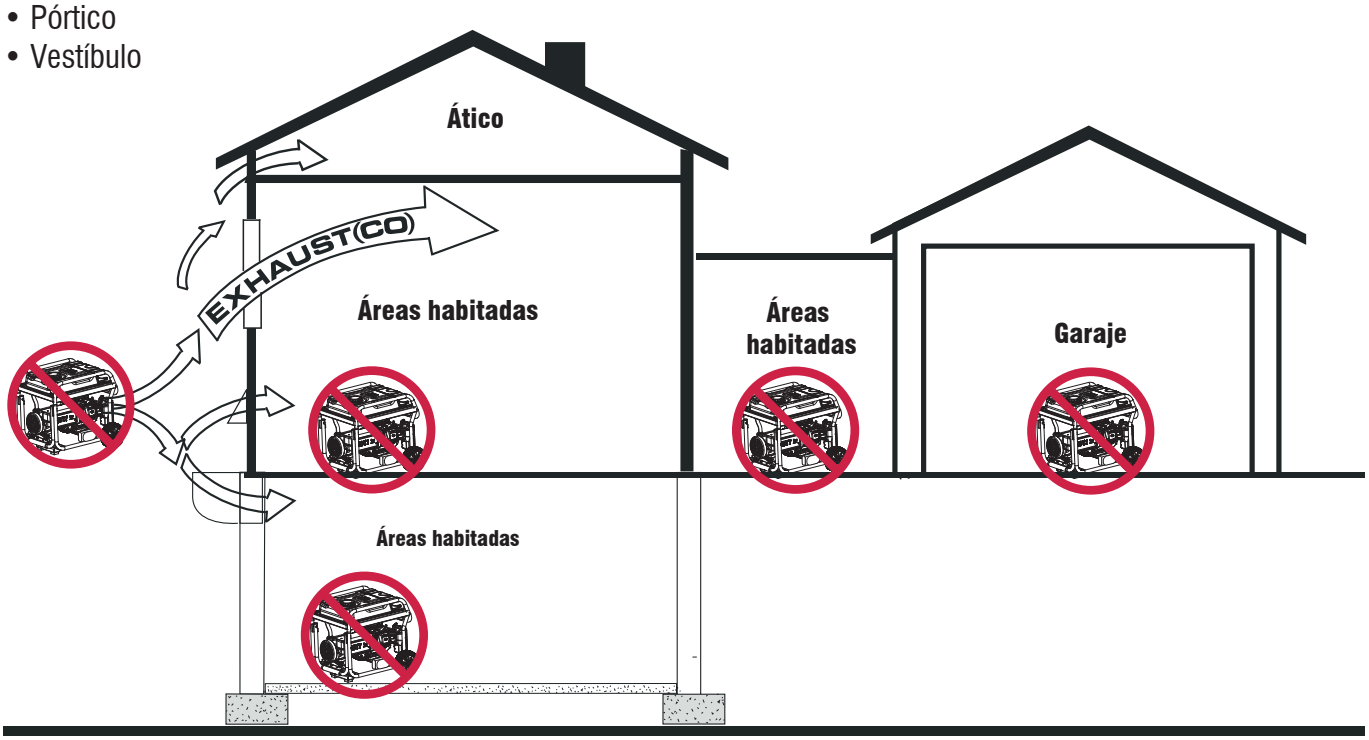
- Utilícelo sólo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación abiertas.
- Escape directo lejos de los espacios ocupados.



USO INCORRECTO

No opere el equipo en ninguna de las siguientes ubicaciones:

- Cerca de cualquier puerta, ventana o respiraderos.
- Garaje
- Sótano
- Entrepiso
- Áreas habitadas
- Ático
- Camino de entrada
- Pórtico
- Vestíbulo



⚠ ADVERTENCIA



La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

• Cuando arranque el motor, tire del cable lentamente hasta que se note cierta resistencia y luego jale rápidamente para evitar el retroceso.
• **NUNCA** arranque o detenga el motor del generador con los dispositivos eléctricos enchufados y encendidos.

SEGURIDAD DE COMBUSTIBLE

⚠ PELIGRO



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos que pueden causar quemaduras, incendios o explosiones que pueden causar la muerte o lesiones muy graves y/o daños a la propiedad.

⚠ PELIGRO



NO rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.

CUANDO AGREGUE O DRENE COMBUSTIBLE

- La gasolina es un líquido y puede provocar un incendio o explosión si se enciende. Los vapores de gasolina también pueden encenderse.
- La gasolina irrita la piel y debe limpiarse inmediatamente si se derrama sobre la piel o la ropa.
- La gasolina tiene un olor característico; esto ayudará a detectar fugas potenciales rápidamente.
- En caso de un incendio de gas de petróleo, no intente apagar la llama si la válvula de suministro de combustible está en la posición de ENCENDIDO. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de suministro de combustible abierta podría crear un
- La gasolina se expande o contrae con la temperatura ambiente. Nunca llene el tanque de gasolina a su máxima capacidad, ya que la gasolina necesita espacio para expandirse si la temperatura aumenta.

Propano / GLP (Gas Licuado de Petróleo)

- El propano / GLP es altamente inflamable y explosivo.
- El GLP es más pesado que el aire y puede asentarse en lugares bajos mientras se disipa.
- El propano / GLP tiene un olor distintivo agregado para ayudar a detectar posibles fugas rápidamente.
- En caso de un incendio de gas de petróleo, no intente apagar la llama si la válvula de suministro de combustible está en la posición ON. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de podría crear un peligro de explosión.
- Cuando cambie cilindros de propano / GLP, asegúrese de que la válvula del cilindro sea del mismo tipo.
- Mantenga siempre el cilindro de propano / GLP en posición vertical.
- El propano / LPG quemará la piel si entra en contacto con él. Manténgalo alejado de la piel en todo momento.

AL AGREGAR O DRENAR COMBUSTIBLE

- Apague el motor del generador y déjelo enfriar por lo menos 2 minutos antes de quitar la tapa de gasolina. Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque de gasolina.
- Solo llene o drene el tanque de gasolina al aire libre en un área bien ventilada.
- NO llene demasiado el tanque de gasolina. Deje espacio para la expansión del combustible.
- Si se derrama gasolina, limpie la gasolina derramada de la unidad o espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios con frecuencia en busca de grietas o fugas. Reemplazar si es necesario.
- NO encienda un cigarrillo ni fume.
- NO bombee gasolina directamente al generador en la gasolinera. Use un recipiente aprobado para transferir la gasolina al generador.

AL ARRANCAR EL GENERADOR

- Asegúrese de que la bujía, el sistema de escape, la tapa de gasolina, las líneas de combustible, el regulador de propano / GLP y el filtro de aire estén en su lugar.
- Limpie la gasolina derramada o espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Asegúrese de que el generador esté funcionando firmemente sobre un terreno nivelado.
- Si huele a gasolina o propano, apague todos los suministros de combustible. Asegúrese de que no haya fugas de combustible antes de operar el generador.

⚠ PELIGRO



La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / GLP son altamente inflamables y explosivos.
Nunca use un recipiente de gasolina, tanque de gasolina, manguera de conexión de propano / LPG, cilindro de propano / LPG o cualquier otro elemento de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado. De no hacerlo, se producirán lesiones graves y la muerte.

CUANDO FUNCIONA EL GENERADOR

- **NO** opere el generador dentro de ningún edificio, cochera, porche, equipo móvil, aplicaciones marinas o recinto.
- **NO** incline el generador en un ángulo que haga que se derrame combustible.
- **NO** mueva el generador cuando esté funcionando.

⚠ PELIGRO



La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / GLP son altamente inflamables y explosivos.
El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.
No llene el tanque de gasolina ni reemplace el tanque de propano / GLP cuando el generador está funcionando.

AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EL GENERADOR

- Transporte / mueva / repare con el tanque de combustible VACÍO o con la válvula de cierre de combustible en la posición de OFF. En los modelos de combustible dual, asegúrese de que el tanque de propano esté desconectado y lejos del generador.
- **NO** incline el generador en un ángulo que haga que el combustible se derrame.
- Desconecte el cable de la bujía.

AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O EL GENERADOR CON COMBUSTIBLE EN EL DEPÓSITO

- Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros electrodomésticos que tengan luz piloto u otra fuente de ignición porque podrían encender los vapores del combustible.
- Almacene el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- Almacene cualquier recipiente que contenga gasolina o propano / GLP al aire libre en un área bien ventilada, lejos de cualquier combustible o fuente de ignición.

⚠ PELIGRO



El voltaje del generador puede causar una descarga eléctrica o quemaduras que pueden ser mortales o provocar lesiones graves.

⚠ PELIGRO



Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve o al chorro de agua rociada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

⚠ PELIGRO



El contacto con terminales, cables descubiertos y conexiones eléctricas durante el funcionamiento del generador causará la muerte o graves lesiones.

⚠ PELIGRO



Peligro de incendio y electrocución. No lo conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia estén instalados adecuadamente y que la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

- Utilice un interruptor de circuito por falla a tierra (GFCI) en cualquier área húmeda o altamente conductora, tales como una cubierta metálica o un trabajo de acero.
- **NO** utilice el generador con cables eléctricos que se encuentran desgastados, deshilachados, descubiertos o dañados de cualquier manera.
- **NO** permita que personas no calificadas o niños operen o revisen el generador.

⚠ ADVERTENCIA



El calor / gases de escape podría(n) encender combustibles, estructuras o dañar el tanque de combustible, ocasionando un incendio y resultando en la muerte o graves lesiones.
El contacto con el área del silenciador podría causar quemaduras o lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA



No toque las superficies calientes al operar la máquina. Durante el uso, mantenga la máquina alejada de combustibles. Las superficies calientes podrían causar graves quemaduras o incendios.

- Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Las piezas de repuesto del generador deben ser idénticas e instaladas en la misma posición que las piezas originales.
- Es una violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, el usar u operar el motor en cualquier terreno cubierto de vegetación, cubierto de arbustos o cubierto de hierba, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, como se indica en la Sección 4442 , mantenido en funcionamiento efectivo. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Contacte al fabricante, revendedor o distribuidor del equipo original para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

⚠ ADVERTENCIA



Las chispas no intencionadas podrían provocar un incendio o una descarga eléctrica que podría resultar en algún accidente fatal o lesiones graves.

AL AJUSTAR O HACER REPARACIONES A SU GENERADOR

- Desconecte el cable del conector de la bujía del conector de la bujía y coloque el cable en un área donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

AL PROBAR EL ENCENDIDO DE MOTOR

- Utilice un probador de conector de encendido aprobado.
- **NO** verifique el encendido con el conector de la bujía removida.

⚠ ADVERTENCIA



El arrancador y otras piezas giratorias podrían atrapar enredar las manos, el cabello, la ropa o los accesorios y provocar lesiones muy graves.

- **NO** use ropa suelta, joyas o cualquier cosa que pueda quedar atrapada en el arrancador o en otras partes giratorias.

⚠ PRECAUCIÓN

Las velocidades de operación demasiado altas pueden provocar lesiones leves. Las velocidades de operación demasiado bajas imponen una carga pesada.

• **NO** manipule el resorte del regulador, enlaces u otras piezas para incrementar la velocidad del motor. El generador suministra la frecuencia y el voltaje nominal correctos cuando funciona a la velocidad regulada.
• **NO** modifique el generador por ninguna razón.

⚠ AVISO

Si excede la capacidad de vatiaje/amperaje del generador, podría dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados al mismo.
• **NO** exceda la capacidad de vatiaje y de amperaje del generador.
• Arranque el generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
• Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado, luego enciéndalas para su funcionamiento.
• APAGUE las cargas eléctricas y desconéctelas desde el generador antes de apagar el generador.

⚠ AVISO

El uso inadecuado del generador podría dañarlo y reducir su vida útil.
• Utilice el generador solo para los usos previstos.
• Si tiene preguntas sobre el uso adecuado, consulte al vendedor o comuníquese con un centro de servicio local.
• Opere el generador solo en superficies que estén niveladas.
• **NO** exponga el generador a condiciones de humedad extrema, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
• **NO** inserte ningún objeto a través de ranuras de refrigeración.
• Si los dispositivos conectados al generador se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos de inmediato.
• Apague el generador si:
- Se pierde la salida eléctrica.
- El equipo chispea, emite humos, o llamas.
- El generador vibra excesivamente.

⚠ ADVERTENCIA

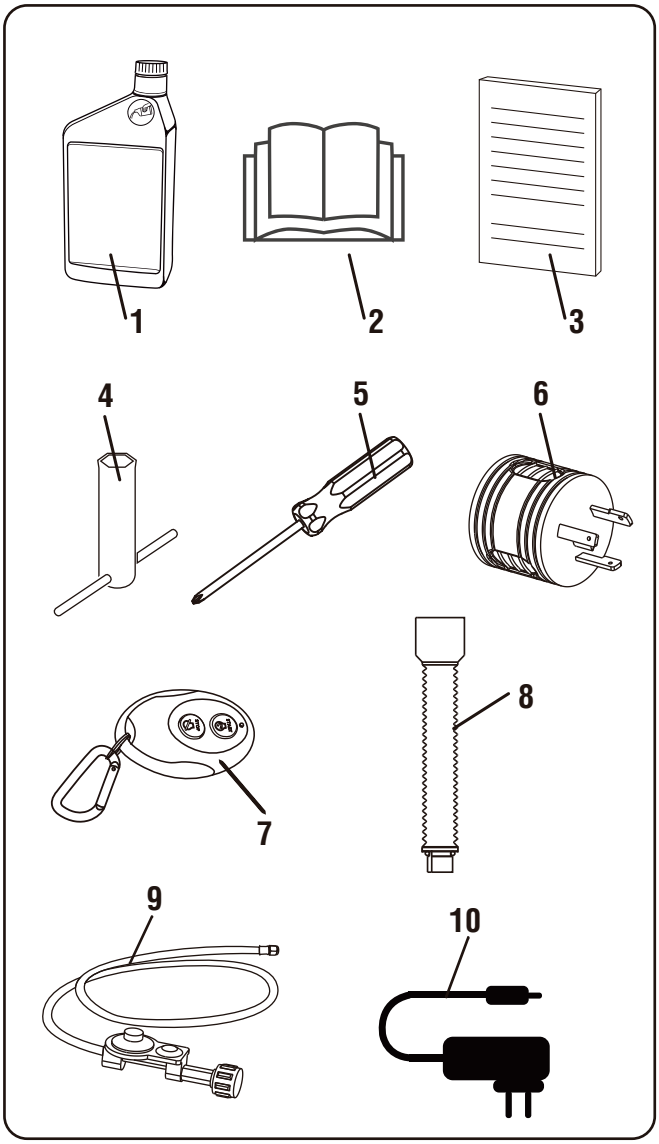
Usos médicos y de soporte vital.
• En caso de emergencia, comuníquese con el 911 inmediatamente.
• NUNCA use este equipo para alimentar dispositivos de soporte vital o equipos de soporte vital.
• NUNCA use este producto para suministrar energía a dispositivos médicos o equipos médicos.
• Informe a su proveedor de energía eléctrica inmediatamente si usted o alguien en su hogar depende de dispositivos eléctricos para vivir.
• Informe a su proveedor de energía eléctrica de inmediato si un corte en el suministro de energía causaría que usted o alguien en su hogar tenga una emergencia médica.

DESEMBALAJE DEL GENERADOR

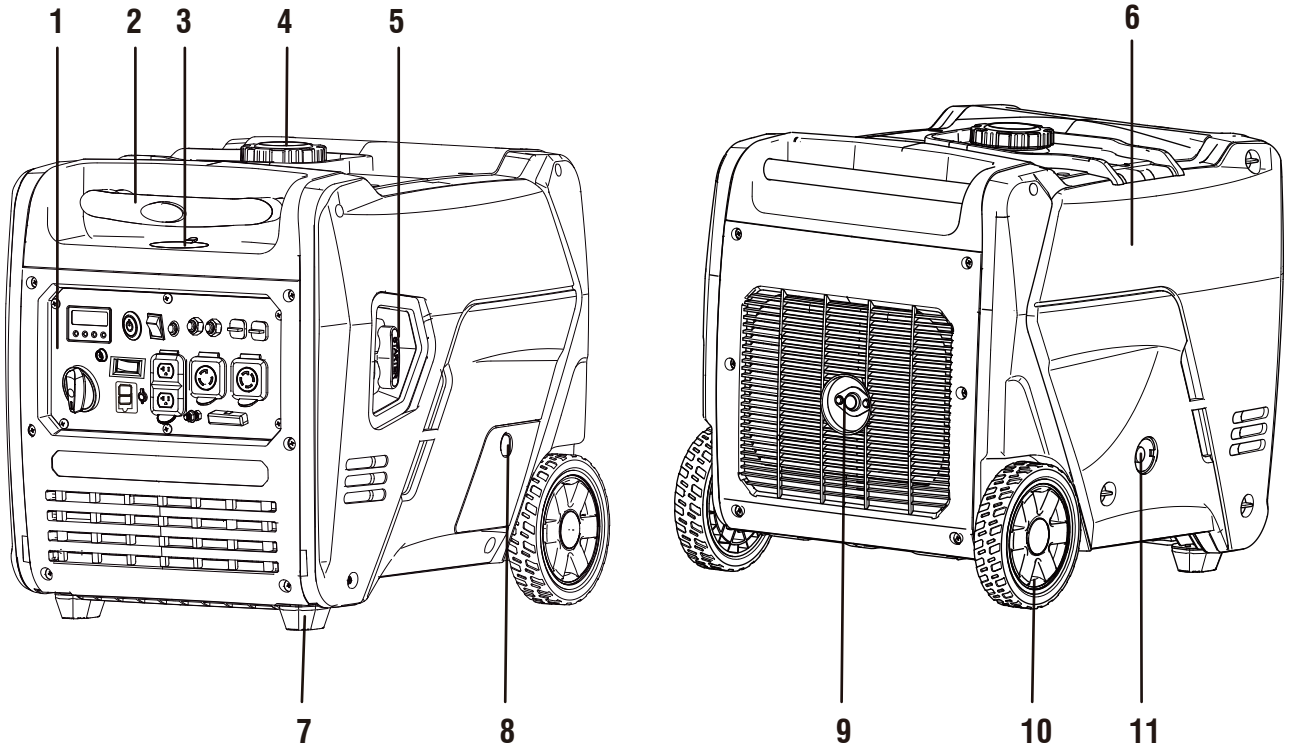
• Abra la caja por completo. Retire y verifique el contenido de la caja previo al montaje. Su generador se envía con los artículos abajo.
• Llame a nuestro servicio al cliente al 855-888-3598 con el modelo y el número de serie de la unidad para cualquier artículo faltante.
• Anote el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual para su propio registro.

Piezas Incluidas
Su generador alimentado a gasolina se envía con las siguientes piezas:

NO.	Descripción del Artículo	Cant
1	Botella de aceite (700ml)	1
2	El manual del propietario	1
3	Guía de inicio rápido	1
4	Llave para bujías	1
5	Destornillador	1
6	Adaptador RV de 30 amperios	1
7	Fob de control remoto	1
8	Embudo helicoidal flexible	1
9	Manguera de propano / GLP con regulado	1
10	Cargador de baterías	1



CONTROLES Y FUNCIONES



1- Panel De Control

2 - Mango Retráctil

3 - Portador Romot

4 - Tapa de Combustible

5 - Arrancador de Retroceso

6 - Cubierta de Mantenimiento

7 - Pata de Apoyo

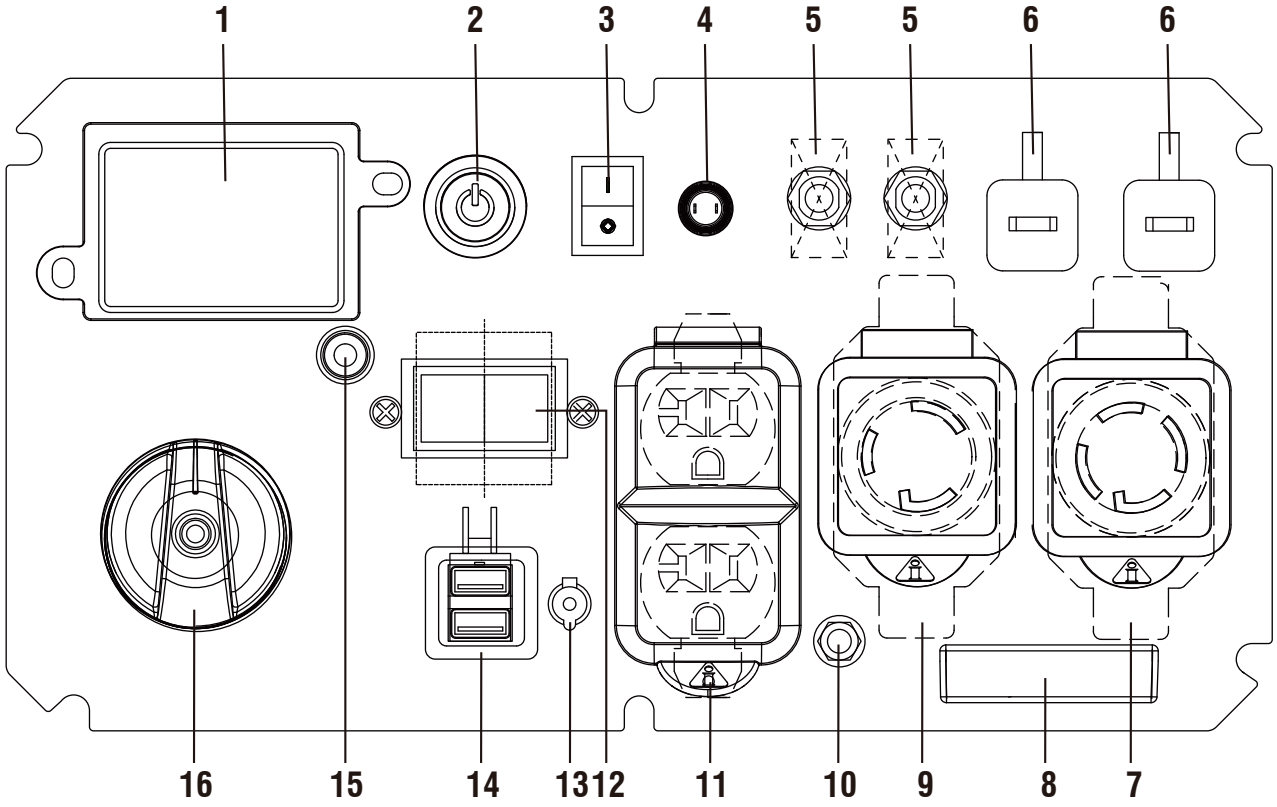
8 - Cubierta de Acceso al Aceite del Motor

9 - Silenciador/Apagachispas

10 - Rueda

11 - Entrada de Propano

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE CONTROL



1. Centro de datos LED: Consulte la sección CENTRO DE DATOS LED.

2. Pulsador start/stop: pulsa una vez para arrancar automáticamente el motor. Empuje de nuevo para detener el motor.

3. Interruptor de la batería: restaurar la energía de la batería al módulo de control. Antes de encender el generador, debe girar el interruptor a la posición ON.

4. Botón de configuración de romote: se usa para emparejar la tecla de inicio remoto. Su control remoto fob ha sido emparejado.

5. Interruptor de circuito: protege el generador de la sobrecarga.

6. Zócalos de operación en paralelo: estos zócalos se utilizan para conectar dos generadores de inversor AIPOWER en paralelo. No conecte ni desconecte los cables paralelos mientras el generador está funcionando para evitar daños.

7. 120/240V AC, bloqueo de torsión 30A, monofásico, zócalo de 60Hz (NEMA L14-30R): proporciona una salida de 120 V o 240 V y un máximo de 30 amperios.

8. Luces LED

9. 120V AC, toma de bloqueo de torsión 30A, monofásica, toma de 60 Hz (NEMA L5-30R): este zócalo proporciona una salida de 120 V a 30 amperios.

10. Terminal de tierra: terminal de tierra para la conexión a tierra del generador.

11. 120V AC, 20A dúplex, monofásico, zócalo de 60 Hz (5-20R): cada zócalo puede transportar hasta 20 amperios en una mezcla de un solo zócalo o dos zócalos.

12. Interruptor selector de voltaje: seleccione 120 V o 240V. Apague el generador antes de cambiar el voltaje.

13. Entrada del cargador de batería de 12V DC: cuando el generador no esté funcionando, inserte el cargador de batería flotante en la entrada y en el enchufe de pared de 120V para cargar la batería del generador.

14. 5V DC 2x2.4A: esta toma proporciona de 5 a 2.4 amperios.

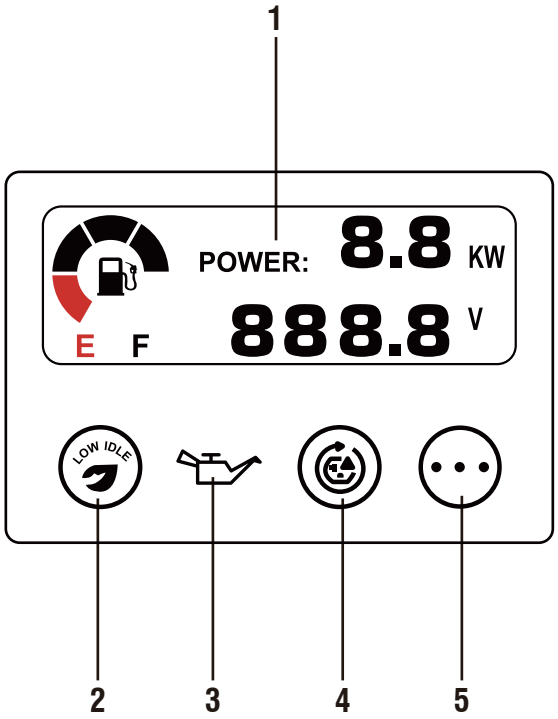
15. Indicador de guardia de CO (monóxido de carbono) (rojo indica apagado, amarillo indica servicio): CO (monóxido de carbono) supervisa el funcionamiento del generador y el gas CO tóxico generado por el escape del motor se acumula alrededor del generador. Si el guardia de CO detecta un aumento en el contenido de gas CO, apaga automáticamente el motor. Para obtener más información, consulte la sección CO WATCH-GUARD.

16. Inicie el interruptor de acceso telefónico: se usa para iniciar y detener el generador.

NOTA: La energía total extraída de todos los tomacorrientes no debe exceder la clasificación de la placa de identificación.

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE CONTROL

Centro de Datos LED



1. Multímetro LED: mostrar tensión, potencia, nivel de combustible, frecuencia y tiempo de funcionamiento.

2. Botón de Ralentí Bajo: el bajo ralentí minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando el régimen del motor Alcanza el valor mínimo requerido para la carga actual.

3. indicador de Bajo Nivel de Aceite LED (Rojo): cuando el nivel de aceite del motor es inferior al nivel de aceite de trabajo seguro, el generador apagará automáticamente el motor. El motor no arranca hasta que se añade una cantidad adecuada de aceite al cárter.

4. Botón de descanso de sobrecarga con luz indicadora: la luz es verde cuando el inversor está funcionando a carga nominal. Cuando se excede la carga nominal, la luz parpadeará o se pondrá roja real. Cuando se alcanza la carga máxima, el inversor cortará automáticamente todas las salidas de CA para proteger el inversor. Presione el botón de reinicio de sobrecarga para restaurar la potencia sin detener el motor.

5. Botón de selección: Pulse este botón para mostrar el voltaje, la Potencia, el nivel de combustible, la frecuencia o el tiempo total de funcionamiento en el multímetro LED.

PROGRAMACIÓN DE CONTROL REMOTO

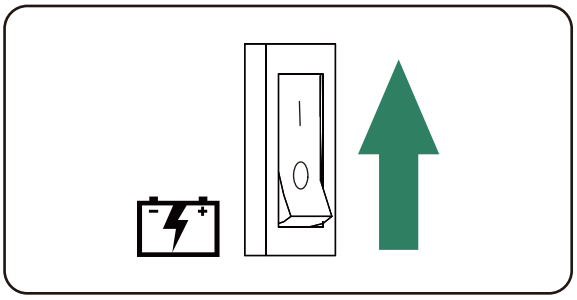
Antes de iniciar el generador, se debe realizar un procedimiento de arranque inicial para que el generador y el mando a distancia se identifiquen entre sí.

NOTA :

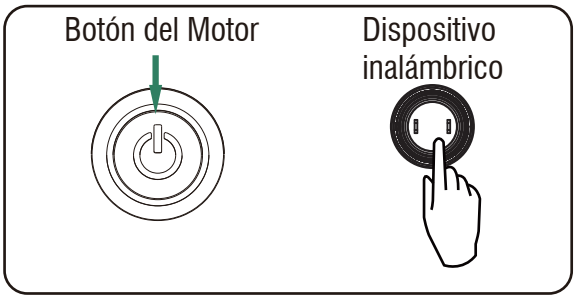
PARA MAYOR COMODIDAD, SU CONTROL REMOTO ESTÁ PROGRAMADO EN INACTOR. ESTÁ LISTO PARA ARRANCAR EL GENERADOR.

Si ha reemplazado el control remoto, utilice el nuevo control remoto para realizar los siguientes pasos.

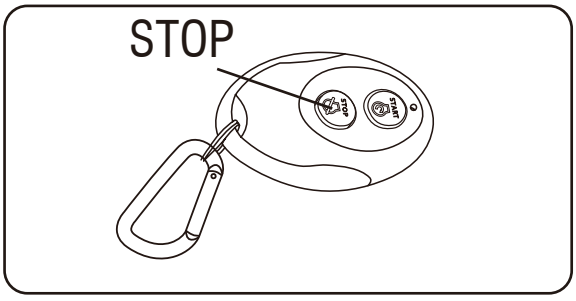
1. Gire el interruptor del motor a la posición "ON" (I).



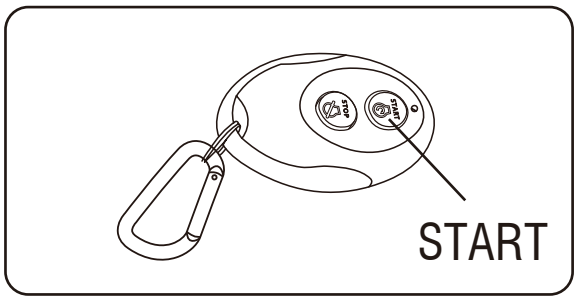
2. Mantenga pulsado el botón de control remoto durante 3 - 5 segundos hasta que la luz del botón del motor se vuelva Roja.



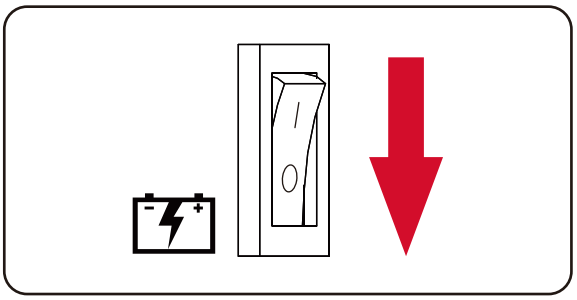
3. Presione y mantenga pulsado el botón de parada del interruptor de control remoto la luz roja del motor comenzará a parpadear y luego permanecerá encendida.



4. Presione y mantenga pulsado el botón de inicio del interruptor de control remoto y la luz roja del motor comenzará a parpadear y luego se apagará.



5. Gire el interruptor del motor a la posición "OFF(O)" para completar el apareamiento.



ESPECIFICACIONES

GXS7100iRD	
Número de Modelo	3222003
Vatiaje de Arranque	7100W-GAS / 6400W-Propane/LPG
Vatiaje de Funcionamiento	5700W-GAS / 5100W-Propane/LPG
Voltaje Nominal AC	120/240V
Voltaje Nominal DC	5V
Frecuencia Nominal	60HZ
Fase	Único
Sistema de Puesta a Tierra (AC)	Flotación Neutral
Tipo de Motor	Solo Cilindro, OHV de 4 tiempos refrigerado por aire
Desplazamiento del Motor	322cc
Sistema de Arranque	Retroceso-Eléctrico-Remoto
Apagado por Bajo Nivel de Aceite	Sí
Tipo de Aceite	10W-30
Capacidad de Aceite	24.7 fl.oz (0.7 L)
Tipo OEM de Bujía	F7RTC
Tipo de Recambio de Bujía	NGK BPR7ES or Equivalente
Separación de la Bujía	0.028 ~ 0.03 inch (0.7 ~ 0.8 mm)
Holgura de Admisión de la Válvula	0.004 ~ 0.006 inch (0.1 ~ 0.15 mm)
Holgura de Escape de la Válvula	0.004 ~ 0.006 inch (0.1 ~ 0.15 mm)
Sistema Regulador de Voltaje	Inversor Digital
Sistema de Excitación del Alternador	Imán Permanente
Distorsión Armónica Total (THD)	<3%
Capacidad del Tanque de Combustible	3.6 Gal (13.50 L)
Tipo de Combustible	Gasoline-Propane/LPG
Temperatura Ambiente Máxima	104°F (40°C)
Especificaciones de la Batería	12V,5Ah
Certificaciones	Cumple con EPA-CARB

⚠ AVISO

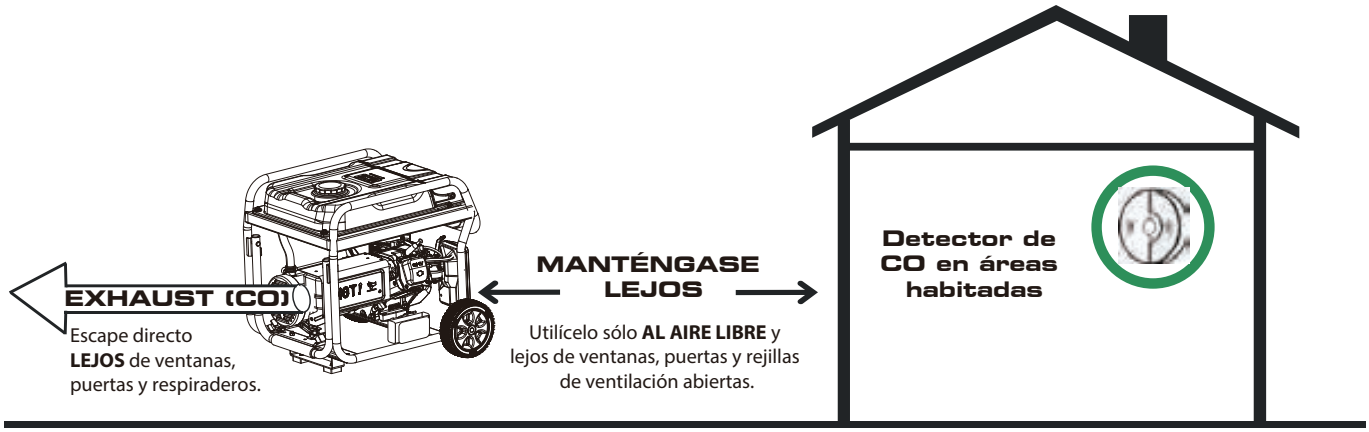
Este producto está diseñado y clasificado para funcionamiento continuo a temperaturas ambiente de hasta 104 ° F (40 ° C). Si es necesario, este producto se puede operar a temperaturas que oscilan entre 5 ° F (15 ° C) y 122 ° F (50 ° C) durante períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas fuera de este rango durante el almacenamiento, debe volver a colocarse dentro de este rango antes de su funcionamiento. Este producto siempre debe operarse al aire libre en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otros conductos de ventilación. El vataje y la corriente máximos están sujetos y limitados por factores tales como el contenido de BTU de combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente un 3.5% por cada 1,000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente un 1% por cada 10 ° F (6 ° C) por encima de 60 ° F (16 ° C) de temperatura ambiente.

WATCH-GUARD de CO

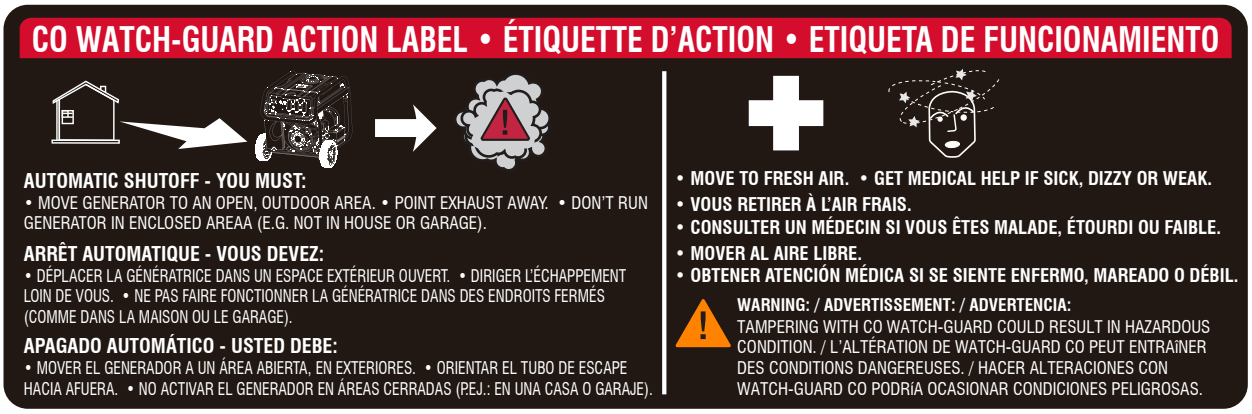
Sistema de Detección y Apagado Automático de Monóxido de Carbono (CO)

Su Generador dispone de un sistema de detección del WATCH-GUARD de Monóxido de Carbono (CO) para su protección y seguridad. Dicho sistema de detección y apagado monitorea la acumulación de gas CO venenoso alrededor del generador que se genera por el escape del motor cuando el generador está funcionando. Si el sensor de CO detecta mayores niveles de gas CO, apaga el motor de manera automática.

Los generadores están destinados para su uso al aire libre y alejado de edificios ocupados, ventanas y puertas con escape no dirigido hacia ellos.



Pero si el generador se emplea indebidamente en un lugar que resulta en la acumulación de CO dentro de un espacio cerrado o parcialmente cerrado, el WATCH-GUARD de CO apaga automáticamente el motor, notifica al usuario de lo que ha ocurrido y le dirige a las instrucciones en la Etiqueta de Acción del WATCH-GUARD de CO para conocer las medidas a tomar.



NOTIFICACIONES: LUZ ROJA Y AMARILLA PARPADEANTE

En el panel de control se encuentra una luz indicadora de CO con dos posibilidades:

1-Luz Roja Parpadeante emite una notificación de que el generador se apagó debido a un nivel acumulado de CO alrededor del generador. La luz roja parpadeará durante por lo menos cinco minutos tras un apagado de CO. El apagado automático es una indicación de que la ubicación del generador fue inadecuada. Mueva el generador a un área abierta al aire libre, alejada de espacios ocupados con escape dirigido hacia afuera. Una vez recolocado en un área segura, el generador se puede poner en marcha de nuevo. La luz roja dejará de parpadear automáticamente 2-5 segundos después de rearrancar el motor.

Si comienza a sentirse enfermo, mareado, débil o suena la alarma de monóxido de carbono de su casa mientras utiliza el generador, tome aire fresco DE INMEDIATO. Llame a los servicios de emergencia. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.

2-Luz Amarilla Parpadeante emite una notificación de que se produjo un fallo en el WATCH-GUARD de CO y ya no brinda protección. El generador se apaga automáticamente, y la luz amarilla parpadeará durante por lo menos cinco minutos después del apagado. Llame al Servicio al Cliente de A-iPower al 855-888-3598 para su reparación. No utilice el generador hasta que el sensor funcione de manera apropiada. El WATCH-GUARD de CO debe revisarse únicamente por un técnico calificado para restaurarlo a la configuración original.

⚠ ADVERTENCIA

NO modifique ni altere el Sistema de Detección de Monóxido de Carbono (WATCH-GUARD de CO). El incumplimiento de dichas instrucciones podría resultar en la muerte o graves lesiones debido al mal funcionamiento del sistema de detección de Monóxido de Carbono.

El WATCH-GUARD de CO detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión como herramientas impulsadas por motor que se aplican en el área de operación. Si se utiliza otro generador y el escape apunta a un generador equipado con WATCH-GUARD de CO, el WATCH-GUARD de CO puede iniciar un apagado debido al aumento del nivel de monóxido de carbono. Esto no es un fallo. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Debe adoptar medidas para mover y dirigir el equipo, de manera que disipe mejor el monóxido de carbono lejos de personas y edificios.

El WATCH-GUARD de CO monitorea sólo cuando el generador esté en funcionamiento.
El WATCH-GUARD de CO **NO** reemplaza las alarmas de monóxido de carbono. La alteración del WATCH-GUARD de CO anulará su garantía.

⚠ ADVERTENCIA

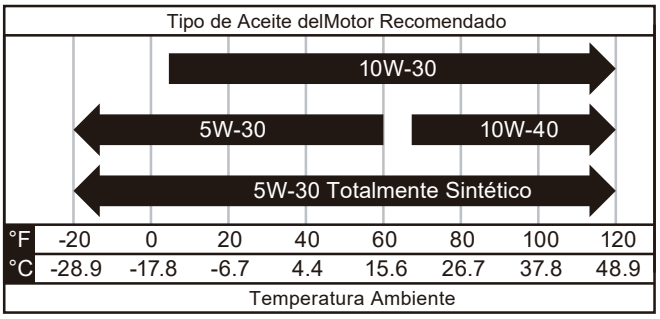
Si altera el WATCH-GUARD de CO, podría ocasionar una condición peligrosa. El retirar el módulo WATCH-GUARD de CO no permitirá que el generador arranque.

Agregar Aceite de Motor

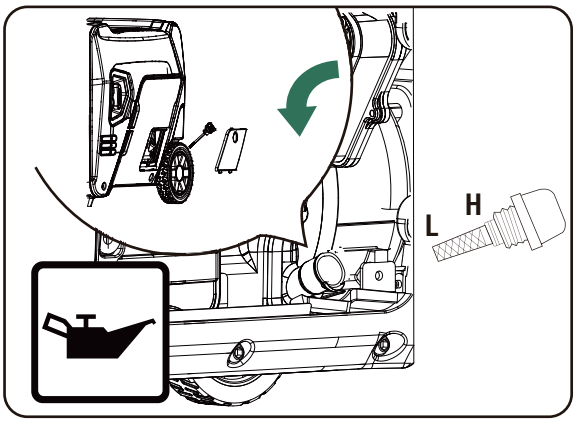
Recomendamos utilizar aceite SAE 10W-30 APISJ para obtener el mejor rendimiento. Se aceptan otros aceites detergentes de alta calidad (APISJ o superior). No utilice aditivos especiales. La temperatura ambiente determina la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Utilice la tabla para seleccionar el aceite adecuado para el rango de temperatura exterior esperado.

⚠ AVISO

No trate de girar ni arrancar el motor antes de que se haya rellenado apropiadamente con el tipo y la cantidad de aceite recomendados. Los daños causados por funcionamiento sin aceite anularán su garantía.



1. Coloque el generador en una superficie plana y nivelada.
2. Afloje la perilla y retire la cubierta de mantenimiento.
3. Quite la tapa de llenado / varilla de nivel de aceite.
4. Usando un embudo de aceite, vierta lentamente el contenido de la botella de aceite proporcionada en la abertura de llenado de aceite hasta la marca "H" en la varilla de nivel. Tenga cuidado de no sobrellenar. El llenado excesivo de aceite puede hacer que el motor no arranque o que tenga dificultades para arrancar.
5. Vuelva a colocar la varilla medidora de la tapa de llenado de aceite y apriete completamente.
6. El nivel de aceite debe comprobarse antes de cada uso o al menos durante 8 horas de funcionamiento. Mantenga el nivel de aceite mantenido.



El motor está equipado con una válvula de corte por nivel bajo de aceite y se detendrá cuando el nivel de aceite en el cárter descienda por debajo del umbral.

⚠ AVISO

Consideramos las primeras 5 horas de funcionamiento como período de rodaje de la unidad. Durante el período de rodaje, permanezca en o por debajo del 50% de la potencia nominal de funcionamiento y varíe la carga ocasionalmente para permitir que se calienten y se refrigeren los bobinados del estator. El ajuste de la carga también hará que la velocidad del motor varíe y ayudará a asentar los anillos del pistón.

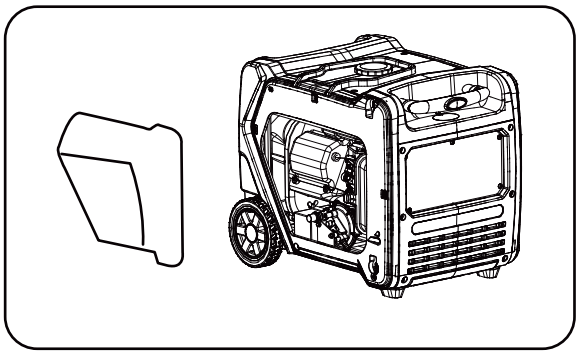
Apagado por Bajo Nivel de Aceite

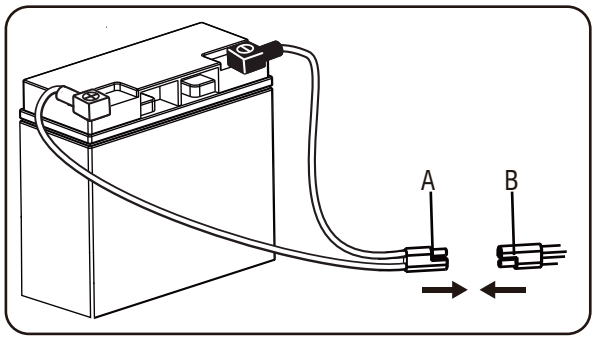
La unidad dispone de un apagado por bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite se reduce por debajo de lo requerido, el sensor activará un dispositivo de advertencia o detendrá el motor.Si el generador se apaga y el nivel de aceite está dentro de las especificaciones, verifique si el generador se encuentra en un ángulo que obligue al aceite a cambiar. Colóquelo sobre una superficie plana para realizar esta corrección. Si el motor no se pone en marcha, el nivel de aceite puede ser insuficiente para desactivar el interruptor de bajo nivel de aceite. Asegúrese de que el cárter esté totalmente lleno de aceite.

Conexión de Cable de Batería

Conecte la batería

1. La perilla de la cubierta de reparación suelta puede quitar la tapa.
2. La batería está preinstalada con un enchufe de batería de conexión rápida. Corta la cinta del cable del enchufe fijo y empuja
3. Dos mitades A y B los conectan firmemente. Reinstale y arregle la cubierta de mantenimiento.





Agregar Combustible: Gasolina

⚠ PELIGRO



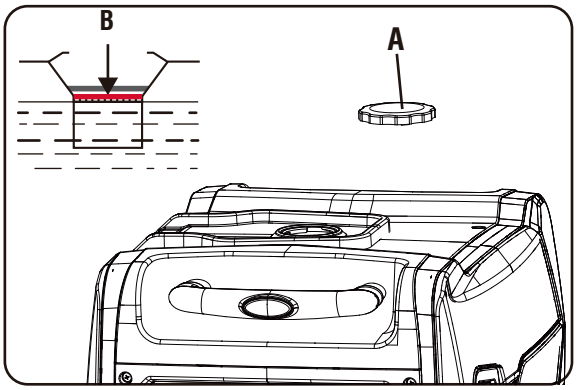
Gasoline and gasoline vapor are highly flammable and explosive.Fire or explosion can cause severe burns or death.

⚠ PELIGRO



NO rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.
El combustible debe alcanzar los requisitos a continuación:

- La gasolina deberá ser limpia, fresca y sin plomo.
- Adopte la gasolina regular SIN PLOMO con el motor del generador con un octanaje mínimo de 87 / 87 AKI (91 RON). No utilice E85 ni E15. Para el uso a gran altitud, consulte "Funcionamiento a Gran Altitud".
- **NO** mezcle el aceite con gasolina.
- **NO** modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.



1. Retire la tapa de combustible (A) lentamente.
2. Agregue lentamente combustible sin plomo al tanque de combustible. Tenga cuidado de no llenar por encima del indicador de nivel de combustible rojo (B). Esto permite un espacio adecuado para la expansión del combustible.
3. Instale el tapón de gasolina y deje que el combustible derramado se evapore antes de arrancar el motor o limpie la gasolina derramada.

⚠ AVISO

- Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina aprobado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio por dentro y en buenas condiciones para evitar la contaminación del sistema de combustible.
- La gasolina puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por derrames de gasolina no están cubiertos por la garantía.
- Limpie los residuos del filtro de malla de combustible antes y después de cada repostaje. Retire el filtro de malla de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo saca del tanque de combustible.
- Es importante evitar que se formen depósitos de goma de mascar en partes del sistema de combustible como el carburador, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que conduce a la separación y formación de plazo". Nunca use productos limpiadores de motor o carburador en el tanque de combustible ya que pueden ocurrir daños permanentes.

Agregar Combustibl: Propano/LPG

⚠ PELIGRO

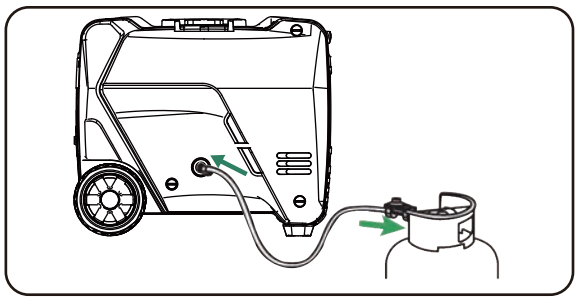


El propano / GLP es altamente inflamable y explosivo. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- La manguera de propano / GLP provista con regulador, funciona con cilindros estándar de capacidad de 20, 30 y 40 libras con roscas Acme derecha tipo 1. Verifique que la fecha de recalificación en el tanque no haya vencido. No utilice cilindros oxidados o dañados.
- Utilice únicamente la manguera de propano / LPG proporcionada para un funcionamiento seguro del propano.

1. Asegúrese de que las válvulas de gasolina y propano / GLP estén cerradas.
2. Quite los tapones protectores de goma (si están disponibles) y conecte la manguera de propano / LPG con regulador a la entrada de propano / LPG ubicada en el panel de control lateral del generador. Apriete con una llave inglesa de 19 mm o ajustable. NO apriete demasiado.
3. Quite el tapón de seguridad de la válvula del cilindro de propano / GLP (si está disponible) y conecte el otro extremo de la manguera de propano / GLP con regulador a la válvula del cilindro. Apriete la tuerca con la mano en el sentido de las agujas del reloj hasta un tope positivo.

IMPORTANTE: NO use cinta selladora de roscas ni ningún tipo de sellador para sellar las conexiones de la manguera de propano LPG.



4. Abra la válvula del cilindro de propano LPG y verifique que no haya fugas en todas las conexiones humedeciendo las conexiones con una solución de agua y jabón. Las burbujas que aparecen o las burbujas que crecen indican que existe una fuga. Si existe una fuga en un accesorio, cierre la válvula del cilindro y apriete el accesorio. Vuelva a abrir la válvula y vuelva a comprobar la conexión con la solución de agua y jabón. Si la fuga continúa o si la fuga no está en un accesorio, no use el generador y comuníquese con el servicio al cliente.

⚠ AVISO

- Utilice únicamente un cilindro de GLP aprobado equipado con una válvula OPD (dispositivo de prevención de sobrellenado).
- **NO** verifique si hay fugas con un fósforo encendido o una llama.
- La válvula del cilindro de propano debe estar completamente cerrada cuando el generador no esté en uso o esté funcionando con gasolina.
- El conjunto de regulador / manguera y la válvula del cilindro deben inspeccionarse antes de cada uso en busca de fugas o signos de daños.
- Todos los cilindros nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los cilindros usados que no se han tapado o mantenido cerrados también deben purgarse. El proceso de purga debe realizarlo su proveedor de gas propano.
- El propano / GLP es más pesado que el aire y puede acumularse en espacios reducidos y lugares bajos en caso de una fuga.
- El propano / GLP tiene un olor distintivo agregado para ayudar a detectar posibles fugas rápidamente.
- En caso de un incendio de gas de petróleo, no intente apagar la llama si la válvula de suministro de combustible está en la posición ON. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de suministro de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- Cuando cambie cilindros de propano / GLP, asegúrese de que la válvula del cilindro sea del mismo tipo.
- Mantenga siempre el cilindro de propano / GLP en posición vertical.
- El propano / LPG quemará la piel si entra en contacto con él. Mantenga el propano / GLP alejado de la piel en todo momento.
- Coloque siempre el cilindro de manera que la conexión entre la válvula y el regulador no cause dobleces o torceduras en la manguera.

- **NO** encienda ni fume cigarrillos mientras conecta el cilindro de propano / GLP. Revise el sistema de combustible periódicamente para detectar fugas o signos de daños.
- En caso de un incendio de GLP, las llamas no deben extinguirse a menos que al hacerlo se pueda cerrar la válvula de suministro de combustible. Si se apaga el fuego y no se corta el suministro de combustible, se podría crear un riesgo de explosión mayor que el riesgo de incendio.

⚠ AVISO

El funcionamiento con un surtidor principal alternativo en elevaciones más bajas que la altitud mínima recomendada puede dañar el motor. Para funcionar en elevaciones menores, se debe aplicar el surtidor principal estándar suministrado. Si hace funcionar el motor con el surtidor principal incorrecto, puede aumentar las emisiones de escape, el consumo de combustible y reducir el rendimiento.

⚠ DANGER



No encienda el generador si huele a propano. Siempre cierre completamente la válvula del tanque de propano y desconecte la manguera de propano / GLP del generador cuando no esté en uso.

Sensor de Combustible (Selección Automática de Tecnología de Combustible)

Su generador está equipado con tecnología de detección de combustible que cambia automáticamente la ingesta de combustible entre la gasolina y el propano/-gas licuado de petróleo para extender el tiempo de funcionamiento. El propano es un combustible prioritario, lo que significa que una vez que se abre la válvula del cilindro de propano, el generador usa propano. El generador usará gasolina si no hay suficiente propano restante en el cilindro o si la válvula del cilindro de propano está cerrada.

Si desea usar gasolina, encienda el interruptor del dial en la posición ON y la válvula del cilindro de propano debe estar cerrada. Abrir la válvula del cilindro de propano reemplazará inmediatamente la admisión de propano con la admisión de gasolina.

Si desea usar propano, encienda el interruptor del dial en la posición ON y la válvula del cilindro de propano debe estar abierta. El cierre de la válvula del cilindro de propano o la cantidad residual de propano en el cilindro no es suficiente, inmediatamente reemplazará la admisión de propano con la admisión de gasolina.

Operación a Gran Altitud

En altitudes superiores a los 5,000 pies (1524 metros), una gasolina mínima de 85 octanos es aceptable. La potencia del motor y la salida del generador se reducirán aproximadamente un 3,5% por cada 1000 pies (305 m) de elevación sobre el nivel del mar. Las grandes altitudes pueden provocar dificultades en el arranque, aumento del consumo de combustible y suciedad en las bujías. Para operar en altitudes elevadas, el A-iPower puede proporcionar un surtidor principal de carburador a gran altitud. El chorro principal alternativo y las instrucciones de instalación se pueden obtener poniéndose en contacto con el servicio de atención al cliente.

Puesta a Tierra

⚠ ADVERTENCIA



Peligro de descarga. Una conexión a tierra inadecuada del generador puede resultar en descargas eléctricas.

En función de la electricidad nacional, su generador debe estar conectado apropiadamente a una tierra adecuada para ayudar a evitar descargas eléctricas. El generador cuenta con un sistema de tierra que conecta los componentes del bastidor del generador a los terminales de tierra en los receptáculos de salida AC. Puede haber normativas federales o del estado, códigos locales u ordenanzas que se apliquen al uso previsto del generador. Consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o la agencia local con jurisdicción. Este generador no está destinado para su uso en un sitio de construcción u otras actividades similares que define la sección 590.6 de NFPA 70-2020 (NEC).

Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio

Las conexiones al sistema eléctrico de su casa deben adoptar un interruptor de transferencia enumerado que se instala por un electricista con licencia. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

OPERACIÓN

Ubicación del Generador

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de revisar cada una de las advertencias para prevenir el peligro de incendio.



⚠ PELIGRO



Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve, al chorro de agua rociada o al agua estancada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

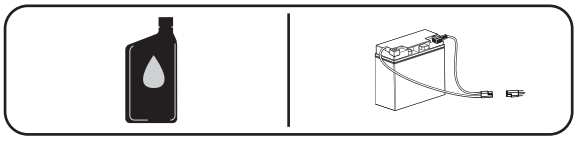
- Mantenga el área libre de inflamables u otros materiales peligrosos.
- Seleccione un sitio seco, bien ventilado y protegido contra la intemperie.
- Mantenga el tubo de escape despejado de objetos extraños.
- Mantenga el generador lejos de llamas abiertas.
- Mantenga el generador sobre una superficie estable y nivelada.
- No bloquee las rejillas de ventilación del generador con papel u otros materiales.

Protección Contra Sobrevoltaje

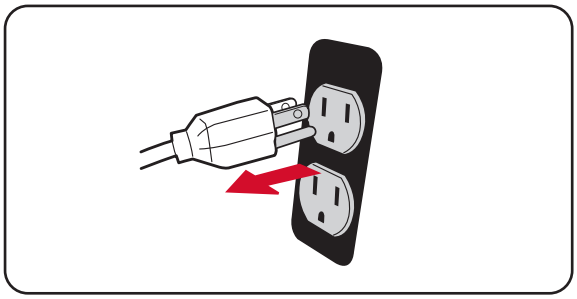
Los dispositivos electrónicos, incluidas las computadoras y muchos aparatos programables, emplean componentes diseñados para funcionar dentro de un rango de voltaje estrecho y pueden voltaje. Si bien no existe manera de evitar fluctuaciones de voltaje, puede adoptar medidas para proteger los equipos electrónicos sensibles.
Instale supresores de sobrevoltaje enchufados listados por UL1449, CSA en los tomacorrientes que alimentan sus equipos sensibles.
Los supresores de sobrevoltaje se suministran en estilos de uno o varios tomacorrientes. Están diseñados para proteger prácticamente contra todas las fluctuaciones de voltaje de corta duración.

Antes de arrancar el generador

- Asegúrese de que el generador esté en una superficie plana, nivelada y en un lugar bien ventilado. Compruebe que no haya piezas sueltas o faltantes y que no hayan sufrido daños durante el envío.
- Compruebe el nivel de aceite y conecte el cable de la batería.

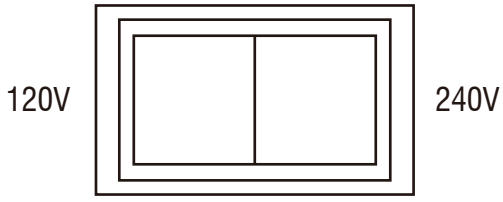


- Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.



Interruptor selector de voltaje

El interruptor selector de 120V/240V ofrece al usuario la capacidad de duplicar el amperaje en el generador en modo 120V para aplicaciones más exigentes. El selector de voltaje cambia los devanados duales de 120V AC del generador para producir 120V o 240V.



Si se conecta un aparato de 240 V al receptáculo L14-30R de 4 clavijas, el interruptor debe estar en la posición "240 V". Las tomas de 120V como 5-20R, L5-30R y TT-30R no emitirán potencia cuando el selector de voltaje esté en la posición "240V". La toma de corriente de 240 V, como L14-30R, no emitirá potencia cuando el interruptor selector de voltaje se coloque en la posición "120 V".

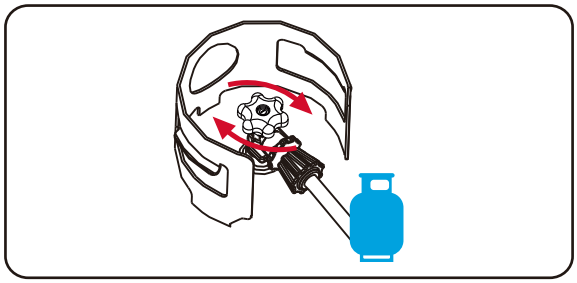
⚠ ADVERTENCIA

Solo cambie el interruptor selector de voltaje con el generador apagado. NO cambie el voltaje mientras el generador esté funcionando o alimentando electro-domésticos.

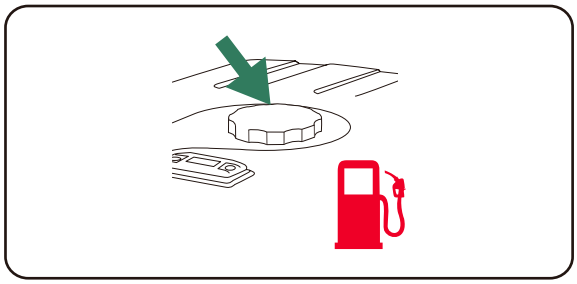
Arranque del motor (generador)

Seleccione la fuente de combustible (gasolina)

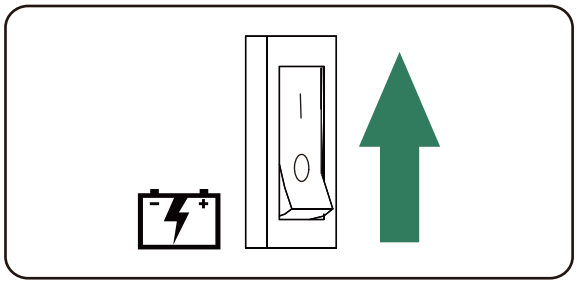
1. Asegúrese de que el tanque de propano esté completamente cerrado.



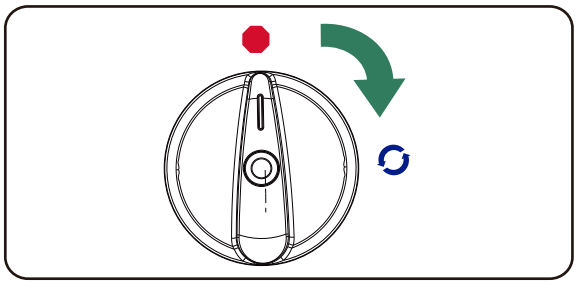
2. Agregue gasolina al tanque de combustible.



3. Gire el interruptor de la batería a la posición "encendido" (I).

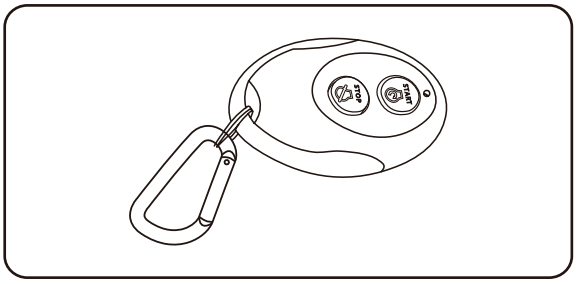


4. Gire el botón de la válvula de combustible a la posición de encendido



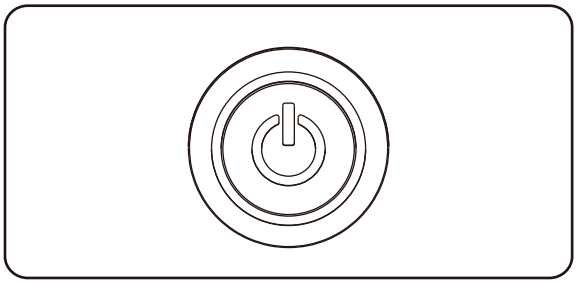
5a. Inicio remoto

Gire y sostenga el interruptor de INICIO REMOTO durante 5 segundos hasta que arranque el motor.



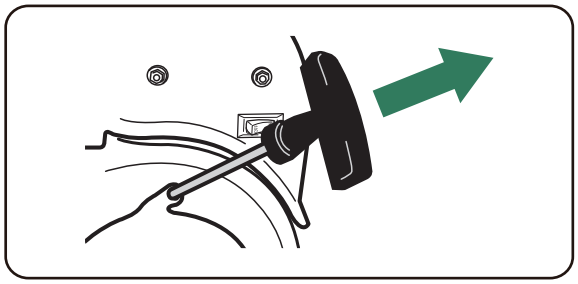
5b. Arranque electrico

Gire y sostenga el interruptor de STARTING / STOPPING THE ENGINE durante 5 segundos hasta quearranque el motor.



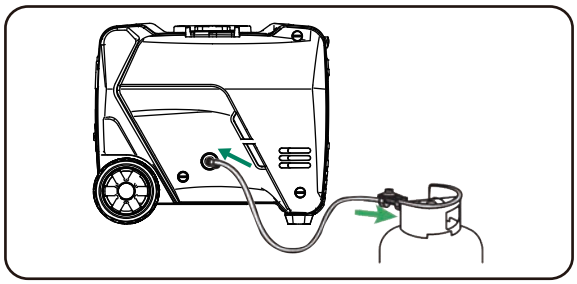
5c. Inicio de retroceso

Jale el arrancador de retroceso lentamente hasta que sienta resistencia, luego tire rápidamente.

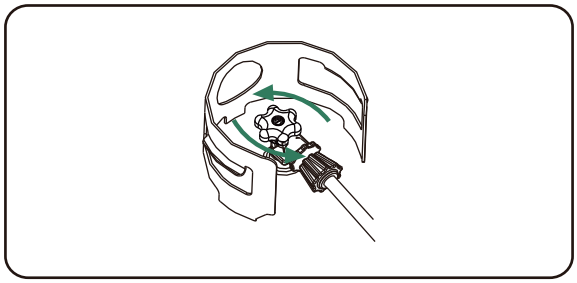


Seleccione La Fuente De Combustible (Propano/GLP)

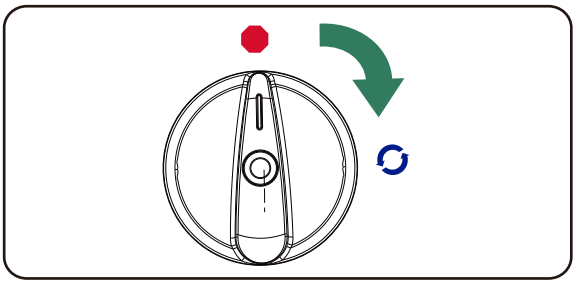
1. Conecte la manguera de gas LPG a la fuente de combustible propano. Conecte el extremo pequeño de la manguera de gas LPG al regulador de LPG en el generador y luego ajústelo con una llave para evitar fugas.



2. Abra completamente la perilla del cilindro de propano / GLP.

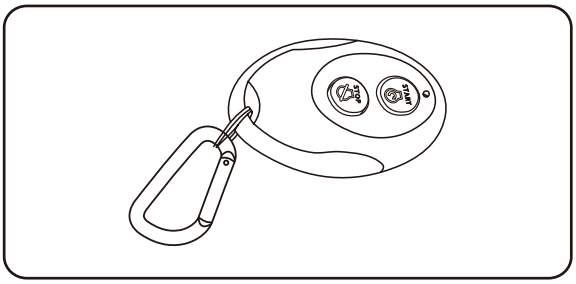


3. Gire el botón de la válvula de combustible a la posición de encendido.



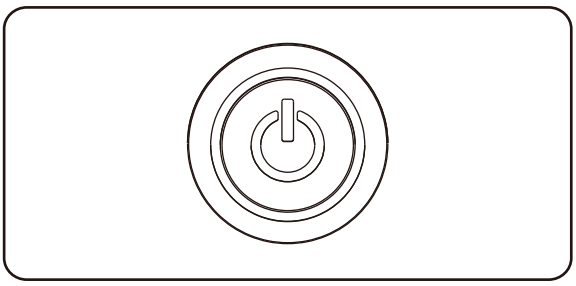
4a. Arranque remoto

Gire y mantenga pulsado el interruptor de Arranque remoto durante 5 segundos hasta que el motor arranque.



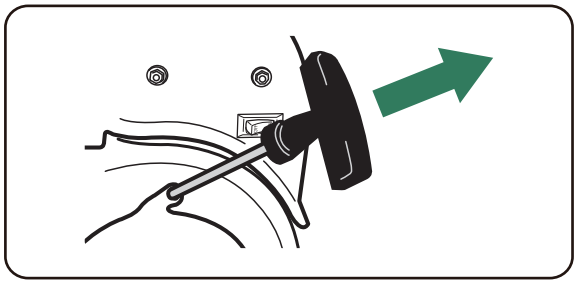
4b. Arranque electrico

Gire y sostenga el interruptor de STARTING / STOPPING THE ENGINE durante 5 segundos hasta quearranque el motor.



4c. Inicio de retroceso

Jale el arrancador de retroceso lentamente hasta que sienta resistencia, luego tire rápidamente.



⚠ ADVERTENCIA



La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

Al arrancar el motor, tire del cable lentamente hasta sentir resistencia y luego tire rápidamente para evitar el contragolpe.

NOTA:

Si el motor arranca después de 3 tirones pero no funciona. O si la unidad se apaga durante el funcionamiento, asegúrese de que la unidad esté en una superficie nivelada y verifique el nivel de aceite adecuado en el cárter. Esta unidad puede estar equipada con un dispositivo de protección de nivel bajo de aceite. Si es así, el aceite debe estar al nivel adecuado para que arranque el motor.

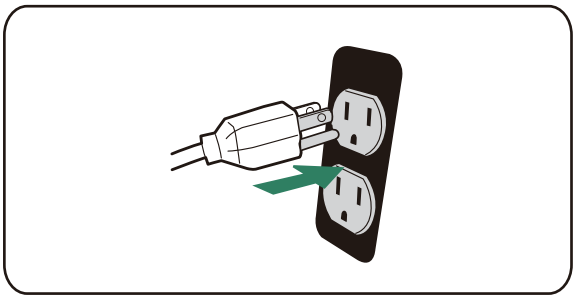
Conexión de Cargas Eléctricas

Esta unidad ha sido probada previamente y ajustada para manejar su capacidad total. Antes de arrancar el generador, desconecte todas las cargas. Aplique la carga solo después de que el generador esté funcionando. El voltaje se regula a través de la velocidad del motor.ajustado en la fábrica para una salida correcta. El reajuste anulará la garantía.

NOTA:

Cuando aplique una carga, no exceda la potencia nominal máxima del generador cuando utilice uno o más receptáculos. Además, no exceda el amperaje nominal de ningún receptáculo.
No aplique cargas eléctricas pesadas durante el período de rodaje (las primeras cinco horas de funcionamiento).

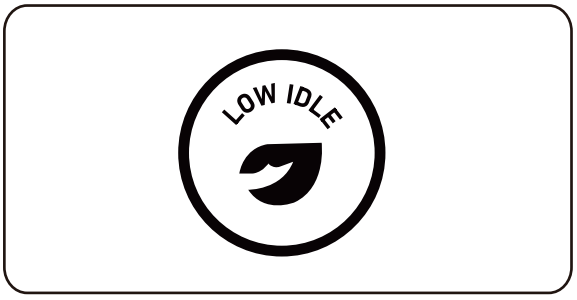
1. Deje que el motor se estabilice y se caliente durante unos minutos después del arranque.
2. Asegúrese de que el disyuntor del panel de control esté en la posición de encendido.
3. Enchufe y encienda las cargas eléctricas deseadas de 120 voltios CA, monofásica, 60 Hz. Es mejor colocar primero el artículo con la carga más grande.



Interruptor de BAJA RALENTÍ

⚠ AVISO

Arranque siempre el generador con la posición LOW IDLE SWITCH on OFF. Permitir que la velocidad del motor se estabilice antes de cambiar LOW IDLE Cambie a la posición ON (Verde).



⚠ AVISO

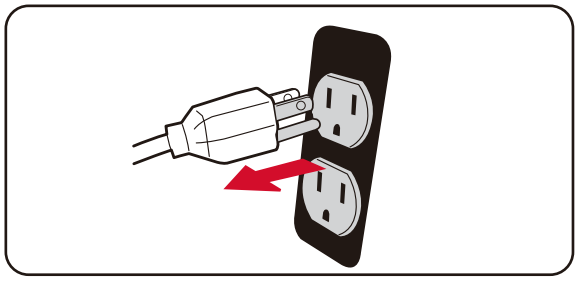
Para períodos de alta carga eléctrica o fluctuaciones momentáneas, el interruptor LOW IDLE debe estar OFF.

NOTA:

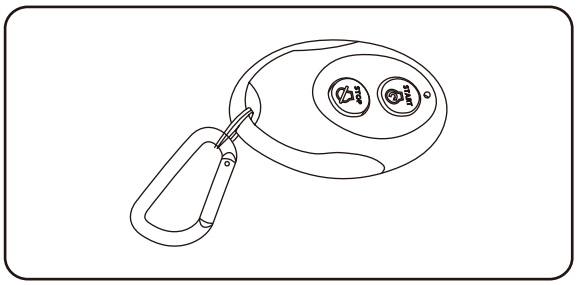
La baja velocidad de ralentí minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando la velocidad del motor (RPM) al mínimo requerido para la carga actual. Cuando se suministra energía a pequeños dispositivos con carga continua, como computadoras o luces eléctricas, el interruptor de baja altitud se gira hacia la posición abierta. Al suministrar energía para cargas de sobretensión, como aires acondicionados o bombas eléctricas, cambie el interruptor de baja velocidad a la posición OFF. Deje que la velocidad del motor se estabilice antes de girar el interruptor a la posición ON. Si no hay carga, la velocidad del generador (RPM) caerá a ralentí. El generador detectará la apariencia original de la carga
Aplicar y aumentar la velocidad del motor (RPM). Para que el generador funcione con potencia máxima y velocidad máxima (RPM), empuje el interruptor de baja altitud a la posición OFF.

Detener el motor

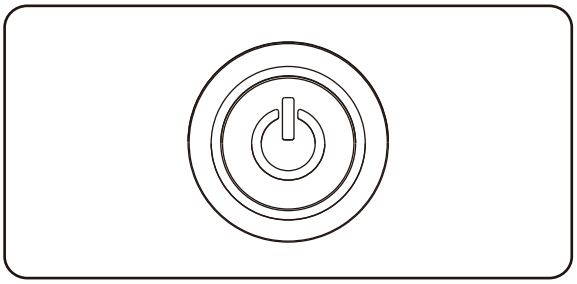
1. Apague y retire cargas eléctricas completas. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos. Deje que el generador funcione sin carga durante dos minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.



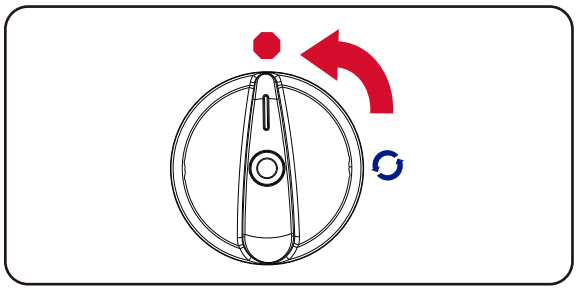
2a. Operación de Arranque remoto
Presione el botón de inicio de control remoto fob para detenerse durante 3 segundos hasta que el motor se detenga.



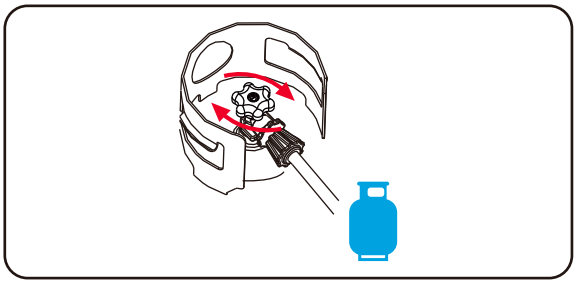
2b. Operación de arranque eléctrico
Mantenga presionado el botón de inicio/parada durante 3 segundos hasta que el motor se detenga.



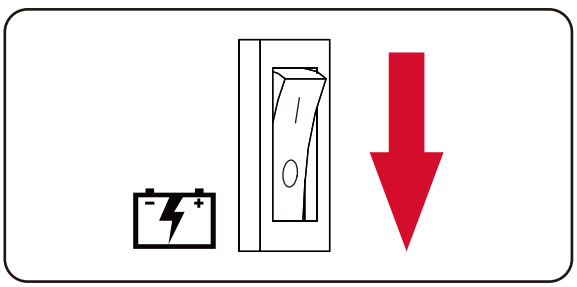
3.Gire el interruptor de combustible a la ● posición "OFF".



4. Gire el botón de la válvula de combustible a la posición de apagado.



5. Apague el interruptor de la batería a la posición "OFF" .



⚠ ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones que podrían causar la muerte o lesiones graves.

NOTA:
Si el motor no se usará durante un período de dos semanas o más, consulte la sección Almacenamiento para obtener información sobre el almacenamiento adecuado del motor y el combustible.

Apagado por Bajo Nivel de Aceite

Si el aceite del motor desciende por debajo de un nivel preestablecido, un interruptor de aceite detendrá el motor. Verifique el nivel de aceite con la varilla.
Si el nivel de aceite está entre las marcas BAJO y ALTO de la varilla:

1. **NO** trate de rearrancar el motor.
2. Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado.
3. **NO** opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la marca BAJO de la varilla.

1. Añada aceite para que el nivel alcance la marca ALTO.
2. Rearranque el motor y, si se detiene de nuevo, aún puede existir un bajo nivel de aceite. **NO** trate de rearrancar el motor.
3. Póngase en contacto con el Servicio al Cliente.
4. **NO** opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

No Sobrecargue el Generador

Si sobrecarga un generador fuera de su capacidad de vatiaje nominal, puede provocar daños al generador y a los dispositivos eléctricos conectados.

Para alargar la vida útil de su generador y los dispositivos conectados, añada carga eléctrica según estos pasos:

1. Ponga en marcha el generador sin ninguna carga eléctrica conectada.
2. Deje funcionar el motor unos minutos para que se estabilice.

3. Enchufe y encienda el primer artículo. Es mejor conectar el artículo con la mayor carga primero.
4. Deje que se estabilice el motor.
5. Enchufe y encienda el siguiente artículo.
6. Deje que se estabilice el motor.
7. Repita los pasos 5-6 para cada artículo adicional.

Cambio de combustibles

⚠ PELIGRO



La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / GLP son altamente inflamables y explosivos.
El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

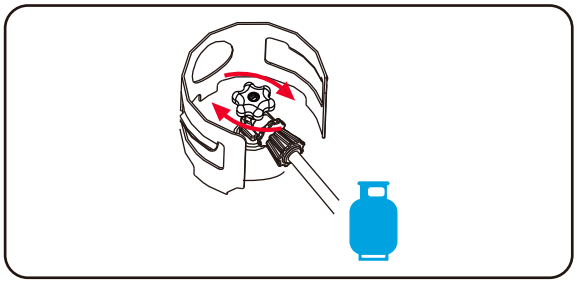
⚠ PELIGRO



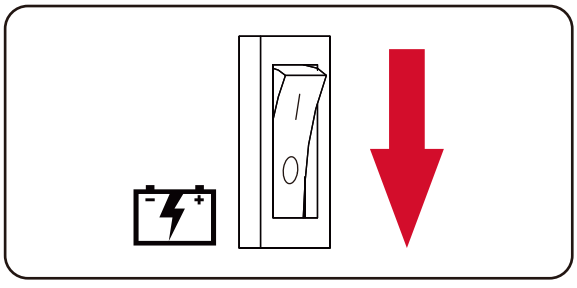
NO agregue gasolina al tanque de gasolina o conecte la manguera de propano / GLP al generador mientras el generador está funcionando.

Sensor de combustible (selección automática de tecnología de combustible)

4. Gire el botón de la válvula de combustible a la posición de apagado.



5. Apague el interruptor de la batería a la posición "OFF" .



⚠ ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones que podrían causar la muerte o lesiones graves.

NOTA:
Si el motor no se usará durante un período de dos semanas o más, consulte la sección Almacenamiento para obtener información sobre el almacenamiento adecuado del motor y el combustible.

Apagado por Bajo Nivel de Aceite

Si el aceite del motor desciende por debajo de un nivel preestablecido, un interruptor de aceite detendrá el motor. Verifique el nivel de aceite con la varilla.
Si el nivel de aceite está entre las marcas BAJO y ALTO de la varilla:

1. **NO** trate de rearrancar el motor.
2. Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado.
3. **NO** opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la marca BAJO de la varilla.

1. Añada aceite para que el nivel alcance la marca ALTO.
2. Rearranque el motor y, si se detiene de nuevo, aún puede existir un bajo nivel de aceite. **NO** trate de rearrancar el motor.
3. Póngase en contacto con el Servicio al Cliente.
4. **NO** opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

No Sobrecargue el Generador

Si sobrecarga un generador fuera de su capacidad de vatiaje nominal, puede provocar daños al generador y a los dispositivos eléctricos conectados.

Para alargar la vida útil de su generador y los dispositivos conectados, añada carga eléctrica según estos pasos:

1. Ponga en marcha el generador sin ninguna carga eléctrica conectada.
2. Deje funcionar el motor unos minutos para que se estabilice.

3. Enchufe y encienda el primer artículo. Es mejor conectar el artículo con la mayor carga primero.
4. Deje que se estabilice el motor.
5. Enchufe y encienda el siguiente artículo.
6. Deje que se estabilice el motor.
7. Repita los pasos 5-6 para cada artículo adicional.

Cambio de combustibles

⚠ PELIGRO



La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / GLP son altamente inflamables y explosivos.
El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

⚠ PELIGRO



NO agregue gasolina al tanque de gasolina o conecte la manguera de propano / GLP al generador mientras el generador está funcionando.

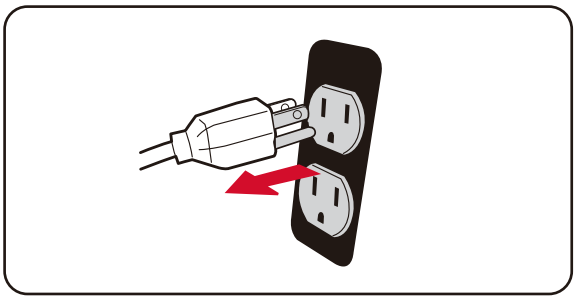
Sensor de combustible (selección automática de tecnología de combustible)

Su generador está equipado con tecnología de detección de combustible que cambia automáticamente la ingesta de combustible entre la gasolina y el propano/-gas licuado de petróleo para extender el tiempo de funcionamiento. El propano es un combustible prioritario, lo que significa que una vez que se abre la válvula del cilindro de propano, el generador usa propano. El generador usará gasolina si no hay suficiente propano restante en el cilindro o si la válvula del cilindro de propano está cerrada.

Si desea usar gasolina, encienda el interruptor del dial en la posición ON y la válvula del cilindro de propano debe estar cerrada. Abrir la válvula del cilindro de propano reemplazará inmediatamente la admisión de propano con la admisión de gasolina.

Si desea usar propano, encienda el interruptor del dial en la posición ON y la válvula del cilindro de propano debe estar abierta. El cierre de la válvula del cilindro de propano o la cantidad residual de propano en el cilindro no es suficiente, inmediatamente reemplazará la admisión de propano con la admisión de gasolina.

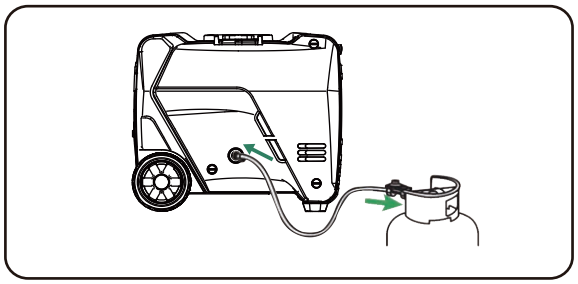
1.Desconecte todas las cargas eléctricas del generador.



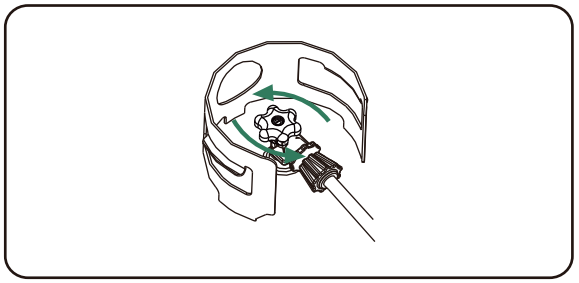
2a. Gas Propano/Gas Licuado de Petróleo



- Conecte la manguera de GLP a la fuente de combustible de propano. Conecte el extremo pequeño de la manguera de GLP al regulador de GLP en el generador y apriete con una llave inglesa para evitar fugas.



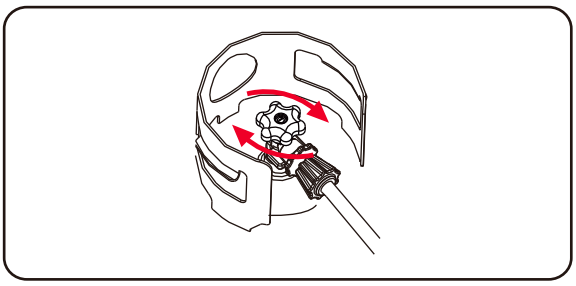
- Abra completamente la perilla del cilindro de propano / GLP.



2b. Propano/Gas Licuado de Petróleo A Gasolina



- Asegúrese de que el tanque de propano esté completamente cerrado.



Operación en Paralelo (2 x GXS7100iRD Modelos)

⚠ ADVERTENCIA



Riesgo de incendio y electrocución. Nunca conecte o desconecte los cables del cable paralelo cuando esté funcionando un generador. No coloque en paralelo más de dos generadores. Utilice solo generadores AIPOWER para la conexión en paralelo.

⚠ AVISO

La conexión en paralelo de este generador con un generador que no es compatible puede causar una salida de bajo voltaje que puede dañar las herramientas y los electrodomésticos alimentados por el generador. No conecte ni desconecte cables paralelos mientras el generador está funcionando para evitar daños. La operación en paralelo le brinda la capacidad de conectar este generador a un generador AIPOWER compatible para una salida combinada de potencia de arranque y funcionamiento. Utilice únicamente cables aprobados por AIPOWER para funcionamiento en paralelo. Para la operación de un solo generador, se debe quitar el cable de operación en paralelo.

NOTA:

Solo conecte dos generadores idénticos (del mismo modelo) juntos para operación en paralelo.

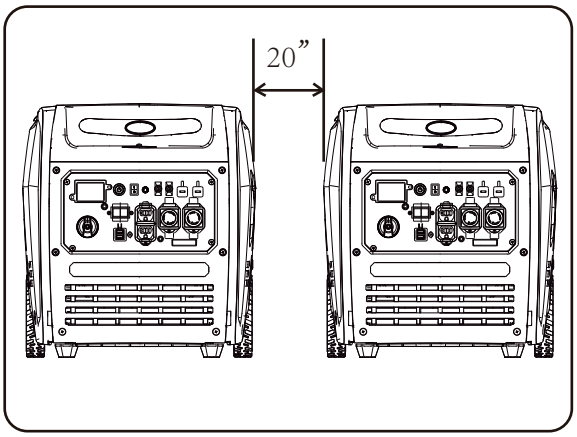
Configuración y Operación

1. Alinee los dos inversores sobre una superficie firme, plana y nivelada a una distancia mínima de 20 pulgadas.

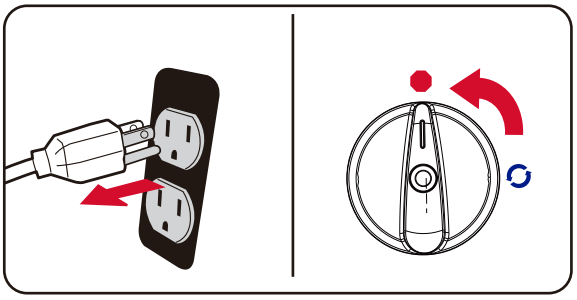
⚠ ADVERTENCIA



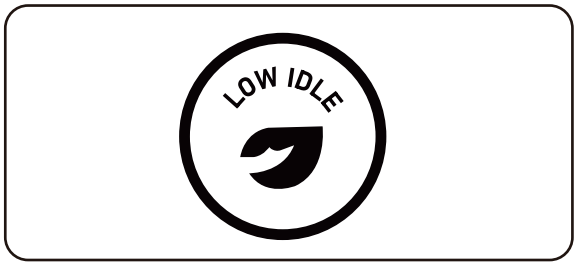
Si no están separados, el calor de escape de un generador se decolora o derrite la carcasa de plástico en otro generador.



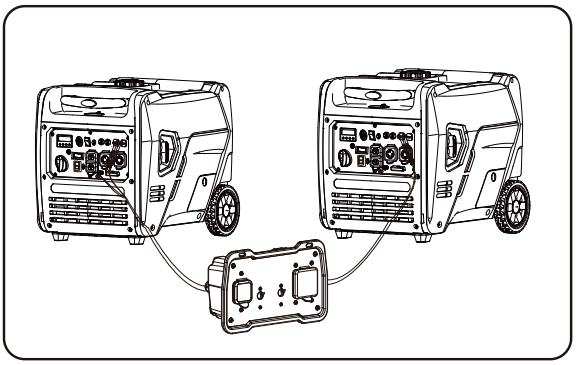
2. Ambos generadores deben apagarse y todas las cargas eléctricas desconectadas antes de la operación en paralelo.



3. Asegúrese de que el interruptor LOW IDLE esté en la posición de OFF en ambos generadores.



4. Las salidas de funcionamiento en paralelo le permiten conectar dos generadores AIPOWER para aumentar la potencia eléctrica total disponible. Se puede adquirir el kit de funcionamiento paralelo AIPOWER. Siga las instrucciones incluidas con su kit de operación en paralelo para una instalación y operación adecuadas.

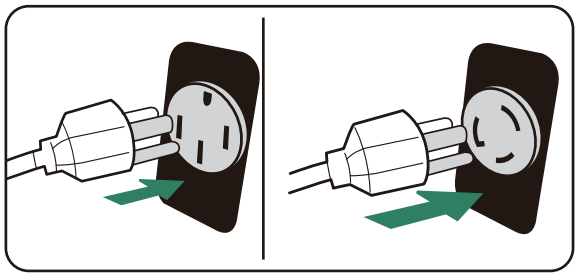


5. Encienda uno de los generadores, esperando que la velocidad del motor sea estable.
6. Comience el segundo generador, espere hasta que la velocidad del motor sea estable y luego conecte la carga

7. Enchufe las cargas eléctricas de 240 voltios CA, monofásicas, 60 Hz en los receptáculos del kit en paralelo y encienda la primera carga. Deje que la salida del generador se estabilice antes de conectar la siguiente carga.

NOTA:

Se recomienda encarecidamente enchufar los dispositivos con la salida más grande primero y la salida más pequeña al final para ayudar a evitar la sobrecarga de los inversores. No exceda la potencia nominal máxima de los inversores, el kit paralelo y los receptáculos.



MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El Mantenimiento Periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil de su generador. Siga los intervalos del programa de mantenimiento, lo que llegue primero, conforme a su uso.

NOTA: Las condiciones adversas requerirán revisiones más frecuentes.

Inspección Visual

Ante de arrancar el motor, efectúe una inspección visual de la unidad, para detectar:

- Nivel de aceite del motor adecuado
- Nivel de combustible apropiado
- Fugas de líquido
- Abrazaderas y pernos sueltos
- Línea de combustible agrietada
- Cableado suelto o deshilachado
- Residuos acumulados

Antes de cada uso
Check engine oil level Inspección de paseo Compruebe los daños y las fugas de GLP Conjunto de regulador / manguera
Primeras 5 horas (rodaje)
Cambia el aceite del motor
Primeras 25 horas o primer mes
Cambia el aceite del motor
Cada 100 horas o 6 meses
Cambia el aceite del motor Filtro de aire limpio Inspeccione / ajuste / reemplace la bujía Inspeccione / limpie / reemplace el parachispas
Cada 200 horas o 12 meses
Reemplazar filtro de aire Reemplace la bujía Inspeccionar / ajustar la holgura de la válvula *

* Se realizará por el centro de servicio autorizado

NOTA:

Cambie el aceite todos los meses cuando funcione bajo cargas pesadas o a temperaturas elevadas. En condiciones operativas sucias o polvorientas, limpie el filtro de aire con más frecuencia. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.

NOTA:

El mantenimiento debe llevarse a cabo más frecuentemente cuando el generador se utiliza en áreas polvorientas.

En caso de que el generador haya excedido las cifras máximas especificadas en la tabla, se debe seguir realizando el mantenimiento acorde a los intervalos u horas aquí señalados.

Recomendaciones Generales

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil del generador. Consulte a cualquier distribuidor autorizado para recibir servicio. La garantía del generador no abarca artículos sometidos a abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor total de la garantía, el operador debe mantener el generador tal como se indica en este manual.

Se necesitará la realización periódica de algunos ajustes para mantener su generador de manera adecuada. Todas las revisiones y ajustes deben ejecutarse por lo menos una vez cada temporada. Siga los requisitos en la tabla del Progarma de Mantenimiento más arriba.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Para evitar un arranque accidental, retire y conecte a tierra el cable de la bujía antes de cualquier revisión.

Verificación del Nivel de Aceite del Motor

⚠ PRECAUCIÓN

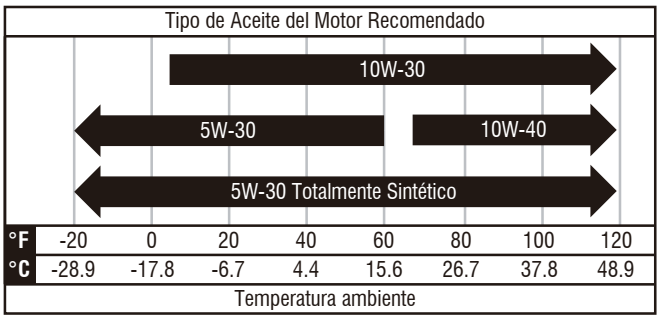
Evite el contacto de la piel con el aceite del motor. Use ropa y equipos de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

⚠ AVISO

Siempre utilice el aceite del motor especificado. Si no se utiliza el aceite del motor especificado, puede ocasionar un desgaste acelerado y / o acortar la vida útil del motor.

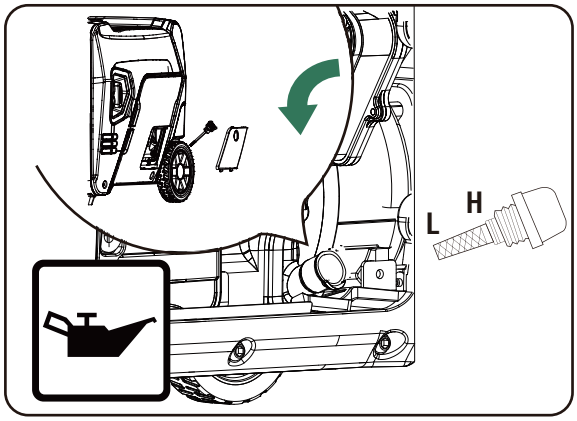
Al utilizar el generador bajo condiciones extremas, sucias, polvorientas o en climas muy calientes, cambie el aceite con más frecuencia.

El rendimiento del aceite del motor se verá afectado por la temperatura ambiente del aire. Cambie el tipo de aceite del motor utilizado basándose en las condiciones meteorológicas.



Verifique el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada y deje que el motor se refrigere unos minutos.
2. Gire la perilla y retire la cubierta de mantenimiento.
3. Con un trapo húmedo, limpie alrededor de la varilla medidora de aceite.
4. Retire la varilla medidora de aceite.
5. Limpie la varilla de nivel con un paño, luego enrosque la varilla de nivel en el cuello de llenado. Retire la varilla y verifique que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.
6. Si es bajo, agregue gradualmente el aceite de motor recomendado y vuelva a verificar hasta que el nivel esté entre las marcas L y H de la varilla. No llene demasiado. Si sobrepasa la marca de lleno en la varilla de nivel, drene el aceite para reducir el nivel de aceite a la marca de lleno.
7. Reemplace la varilla medidora de aceite y apriete a mano.



Cambia el Aceite del Motor

Cambie el aceite del motor según el programa de mantenimiento.Si está utilizando su generador en condiciones extremadamente sucias o polvorientas, o en un clima extremadamente caluroso, cambie el aceite con más frecuencia.

⚠ ADVERTENCIA



Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se refrigere antes de drenar el aceite o el refrigerante.
De no hacerlo, podría resultar en la muerte o graves lesiones.

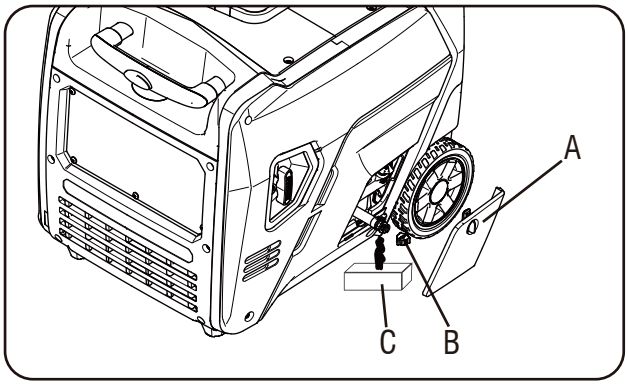
⚠ PRECAUCIÓN

1. Con la ayuda de otra persona, coloque el generador en una plataforma elevada, como una mesa o una mesa de trabajo.
2. Desenrosque el botón de la tapa de acceso al aceite (A) y retire la tapa de acceso del panel lateral.
3. Coloque un contenedor adecuado (C) debajo del generador para recoger el aceite usado.
4. Giros y retire el tapón de drenaje (B) y deje que el aceite se drene completamente.

Nota:

Escurrir el lubricante mientras el motor esté caliente pero no caliente. El lubricante caliente se pierde rápidamente A fondo

5. Después de drenar el aceite, retire el enchufe (B) y coloque el tubo de drenaje en el dispositivo.
6. El generador está en posición horizontal y recargado. Siga las instrucciones del Manual de inspección / capítulo anterior de este manual sobre la adición de aceite de motor.
7. Limpie todo el aceite derramado y vuelva a instalar la tapa de reparación de aceite (A).

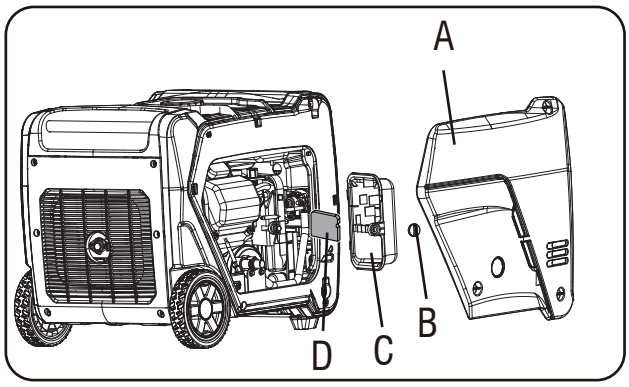


NOTA:
Utilice un recipiente aprobado para atrapar y reciclar el aceite usado.

Si se utiliza aceite contaminado o deteriorado o la cantidad de aceite de motor no es suficiente, se producirán daños en el motor y su vida útil se acortará considerablemente.
Capacidad máxima de aceite: 24,7 onzas líquidas (0,7L)

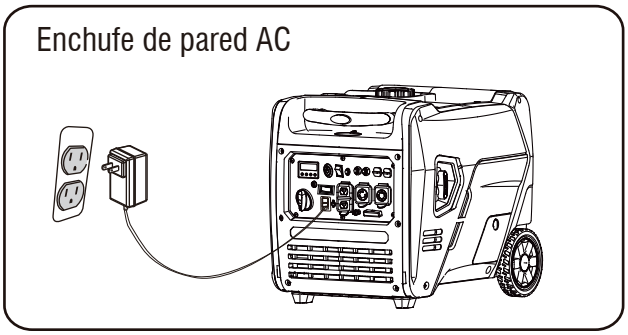
Mantenimiento del filtro de aire

1. Desenrosque el botón de la tapa de mantenimiento y retire la tapa de mantenimi-eto(A).
2. Retire la perilla (B) y la cubierta del limpi ador de aire (C).
3. Retire el elemento filtrante (D).
4. Si el elemento filtrante está sucio, limpie y seque con jabón caliente y agua limpia.
5. Aplique una capa de aceite lubricante del motor en el elemento filtrante y exprima.
6. Reinstalar el elemento filtrante en la unidad de limpieza de aire.Reinstalar la cubierta del limp ador de aire (C).
8. Reinstalar la cubierta de mantenimiento lateral de



Carga de la batería mediante el cargador de flotador de batería (cuando la unidad no está funcionando)

Para garantizar que la batería permanezca cargada, el cargador de flotador de batería suministrado debe enchufarse al generador. Enchufe el cargador en la entrada de carga en el panel de control del generador y luego enchufe el otro lado del cargador en una toma de corriente de 120 V en la pared. Hay una luz en el cargador. Esta luz permanecerá roja hasta que la batería se cargue y luego se cambiará a verde. El cargador no cargará la batería o dejará de cargarse cuando la luz esté verde para evitar daños en la batería y el generador. Desenchufe el cargador de batería de la toma de corriente y del panel de control del generador cuando se vaya a utilizar el generador.



Cambio de batería

⚠ ADVERTENCIA

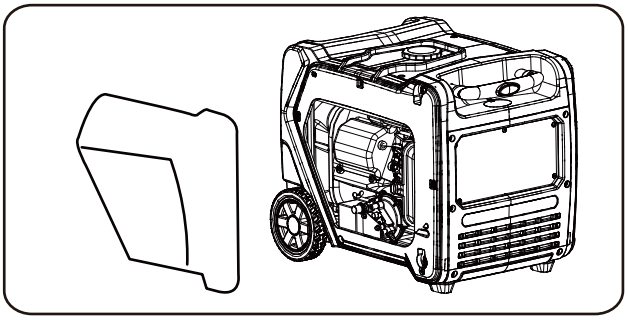
Peligro de quemaduras. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito) que es altamente corrosivo y venenoso. Use ropa protectora y protección para los ojos cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga a los niños alejados de la batería.

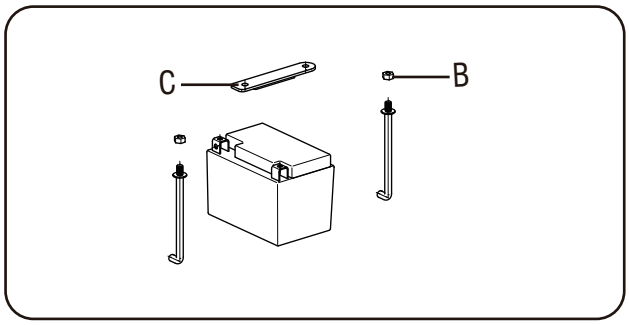
Columna de batería, terminal que contiene plomo y com puestos de plomo. Lávese las manos después del trata miento.

1. Desenrosque la perilla y retire la placa de mantenimiento izquierda (A).
2. Afloje la tuerca (B) y retire la tapa (C). Se recomienda utilizar una llave de extremo de caja de trinquete de 10 mm.
3. Reemplace la nueva batería. Especificaciones de la batería: 12V, 5AH ácido de plomo sellado. LXWXH:4.4x2.8x3.5 inches (113x70x88mm).
4. Vuelva a colocar la batería en su lugar, con tuercas y cubierta de la batería fija.
5. Vuelva a instalar y asegure la cubierta de mantenimiento izquierda (A).

⚠ AVISO

Deseche la batería usada correctamente de acuerdo con las pautas establecidas por su gobierno local o estatal.





Mantenimiento de bujías

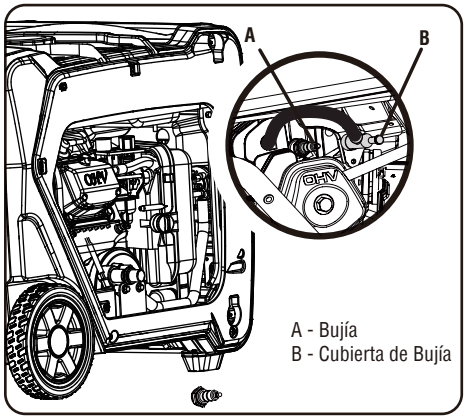
La bujía debe tener la separación adecuada y no debe tener depósitos para garantizar el funcionamiento correcto del motor. Verificar:

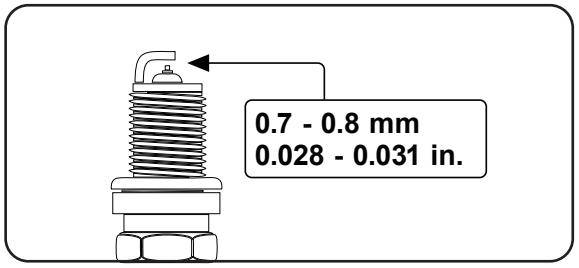
1. Desenroscar la perilla y retirar la cubierta de mantenimiento.
2. Quite la tapa de la bujía (B).
3. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
4. Retire la bujía (A) con la llave suministrada.
5. Inspeccione la bujía en busca de daños y límpiela con un cepillo de alambre antes de volver a instalarla. Si el aislante está agrietado o astillado, se debe reemplazar la bujía.
6. Mida el espacio del enchufe. El espacio correcto es 0,028-0,031 pulg. (0,7-0,8 mm). Para ampliar el espacio, si es necesario, doble con cuidado el electrodo de tierra (superior). Para reducir el espacio, golpee suavemente el electrodo de tierra sobre una superficie dura.
7. Coloque la bujía en su posición; enrosque a mano para evitar que se enrosquen.
8. Apriete con una llave para comprimir la arandela. Si la bujía es nueva, use 1/2 vuelta para comprimir la arandela en la cantidad adecuada. Si reutiliza una bujía vieja, use de 1/8 a 1/4 de vuelta para una compresión adecuada de la arandela.

NOTA:

Una bujía mal apretada se calentará mucho y podría dañar el motor.

9. Vuelva a instalar la tapa de la bujía (B).





Holgura de la válvula

Importante: comuníquese con el Centro de servicio autorizado para obtener asistencia técnica. La holgura adecuada de válvulas es esencial para prolongar la vida útil del motor. Verifique la holgura de la válvula según el programa de mantenimiento.

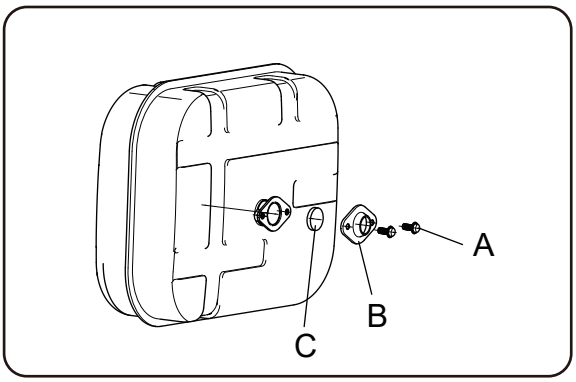
	Válvula de Admisión	Válvula de Escape
Holgura de la Válvula	0.004 ~ 0.006 inch 0.1 ~ 0.15 mm	0.004 ~ 0.006 inch 0.1 ~ 0.15 mm
Par	10-12 N·M	10-12 N·M

⚠ AVISO

Se debe verificar y ajustar la holgura de la válvula cuando el motor está frío.

Extintor de chispas de limpieza

1. Deje que el motor se enfríe completamente antes de reparar la bujía.
2. Afloje el perno (A) para quitar la bujía (C).
3. Limpie cuidadosamente el depósito de carbono en la pantalla de la bujía(C) con un cepillo de alambre.
4. Si la bujía (C) está dañada, reemplace la bujía.
5. Coloque la bujía (C) en el silenciador y Reinstalar con los pernos removidos en el paso 2.



NOTA:

Este producto está equipado con un parachispas que ha sido evaluado por el Servicio Forestal del USDA; sin embargo, los usuarios del producto deben cumplir con las regulaciones de prevención de incendios

locales,estatales y federales. Consulte con las autoridades correspondientes. Comuníquese con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para comprar un parachispas de reemplazo.

MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

Asegúrese de que el generador se mantenga limpio y se almacene adecuadamente. Sólo opere la unidad sobre una superficie plana y nivelada en un entorno operativo limpio y seco.

NO exponga la unidad a condiciones extremas, a un exceso de polvo, suciedad, humedad ni a vapores corrosivos.

NOTA:

NO limpie el generador a través de una manguera de jardín. Puede entrar agua en el generador a través de las ranuras de refrigeración, dañando así los bobinados del generador. Limpie las superficies exteriores del generador con un paño húmedo.

Utilice un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad y el aceite.

Elimine la suciedad y los residuos del generador utilizando un compresor de aire de 25 PSI (172 kPa). Inspeccione todas las rejillas de ventilación y ranuras de refrigeración para asegurar que estén limpias y sin obstrucciones.

Almacenamiento

Se recomienda arrancar y hacer funcionar el generador por 30 minutos cada 30 días. Si esto no es posible, consulte el almacenamiento a corto y largo plazo de abajo.

Almacenamiento a Corto Plazo

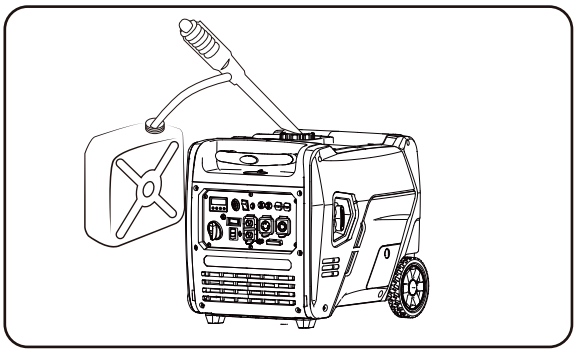
Llene el tanque con gasolina reciente y añada un estabilizador de gasolina. Drene la cubeta de flotación del carburador.

1 - Añada un ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE adecuadamente formulado al tanque si no se ha instalado.
2 - Haga funcionar el motor durante 10-15 minutos para hacer circular el estabilizador por todo el sistema de combustible.
3 - Deje que el generador se refrigere un mínimo de 30 minutos y luego drene la cubeta de flotación del carburador.
4 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.

Almacenamiento a Largo Plazo (más de un año)

Para almacenar a largo plazo, el tanque de gasolina y el carburador deben drenarse de gasolina.

1 - Después de que el motor se refrigere, quite toda la gasolina del tanque de combustible a través de un sifón no conductor.
2 - Para retirar la gasolina que queda en el sistema de combustible:
a-Mantenga la válvula de combustible abierta y haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible.
O
b-Mantenga abierta la válvula de combustible y drene la cubeta de flotación del carburador.
3 - Cambie el aceite del motor.
4 - Retire la bujía.
5 - Vierta una cucharada (5-10 cc) de aceite del motor limpio en el cilindro.
6 - Tire del retroceso del arrancador varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
7 - Instale la bujía.
8 - Tire del retroceso lentamente hasta sentir una resistencia. Esto cierra las válvulas para que no pueda entrar humedad en el cilindro del motor. Suelte ligeramente el retroceso.
9 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.



DRENAR LA CUBETA DE FLOTACIÓN

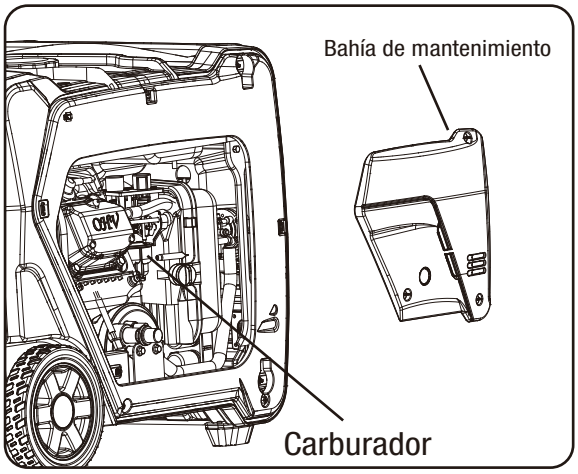
1. Encienda el interruptor del dial a la posición OFF.
2. Cubierta de mantenimiento remota.
3. Ubique el tornillo de drenaje en la parte inferior de la placa flotante del carburador.
4. Coloque el contenedor de gasolina apropiado para atrapar el combustible descargado.
5. Afloje los tornillos de drenaje del tazón de flotación para permitir que el combustible se drene del drenaje. Apriete el tornillo de drenaje del tazón flotante.
6. Vuelva a instalar la cubierta de mantenimiento.

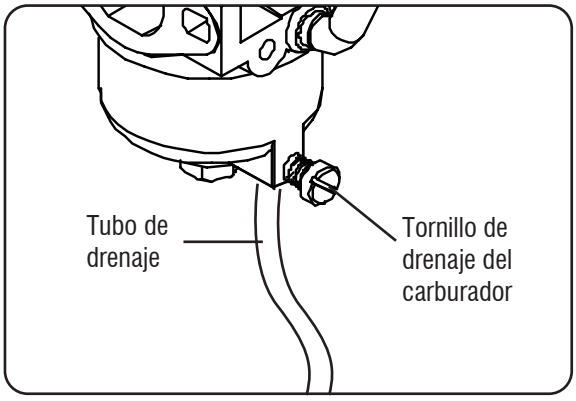
⚠ PELIGRO

Explosión e Incendio. El combustible y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de Incendio. Verifique que la máquina se ha refrigerado adecuadamente antes de instalar la cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes podrían causar un incendio.

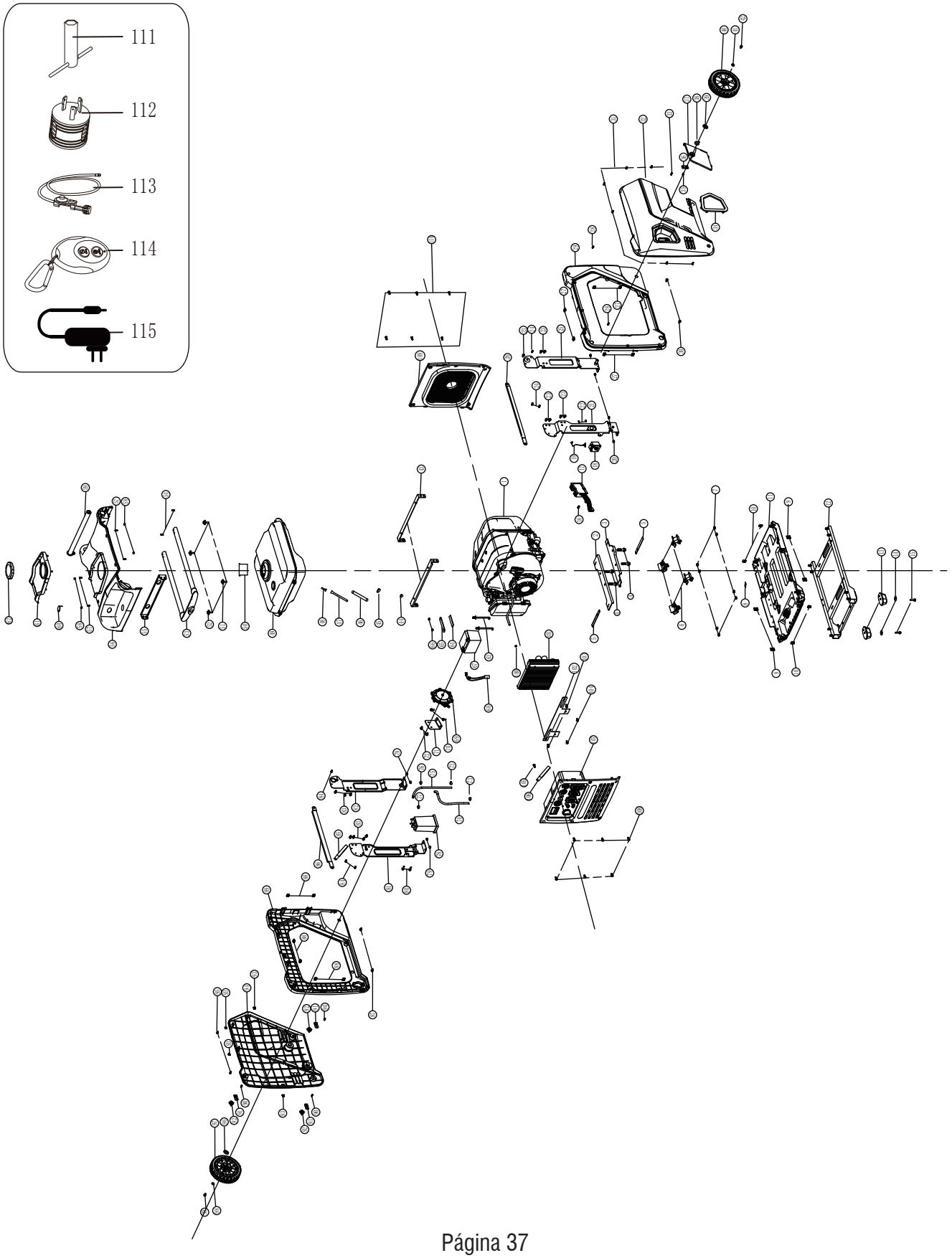




RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor está en funcionamiento, pero ninguna salida AC está disponible.	1. El disyuntor AC está abierto. 2. Se produjo algún fallo en el generador. 3. Hay una mala conexión o el juego de cables es defectuoso. 4. El dispositivo conectado es defectuoso. 5. El tomacorriente de GFCI está abierto (si está equipado).	1. Verifique la carga AC y restablezca el disyuntor. 2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 3. Realice la verificación y reparación. 4. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado. 5. Corrija la falla a tierra y pulse el botón Restablecer en el tomacorriente de GFCI.
El motor funciona bien sin carga, pero "se atasca" cuando se conectan cargas.	1. Hay cortocircuito en una carga conectada. 2. La velocidad del motor es demasiado baja. 3. El generador está sobrecargado. 4. El circuito del generador está en corto. 5. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 6. El dispositivo conectado es defectuoso.	1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 3. Reduzca la carga. 4. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 5. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 6. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado.
El motor no arranca; arranca y funciona con dificultad o se apaga durante el funcionamiento.	1. El interruptor del motor está colocado en la posición OFF (O). 2. La válvula de combustible se encuentra en la posición OFF (O). 3. El nivel de aceite es bajo. 4. El filtro de aire está sucio. 5. No hay combustible. 6. El combustible es rancio. 7. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 8. La bujía es defectuosa. 9. Hay agua en el combustible. 10. Está desbordado. 11. La mezcla de combustible es demasiado pesada. 12. La válvula de admisión se ha atascado abierta o cerrada. 13. El motor ha perdido compresión. 14. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 15. Se apaga debido a la acumulación de CO y la luz indicadora roja parpadeante. 16. Se apaga debido a un fallo en el sistema y la luz indicadora amarilla parpadeante. 17. La pantalla parachispas está obstruida o sucia. 18.Sin propano / GLP. 19.La perilla del cilindro de GLP / válvula de suministro de propano no está abierta.	1. Coloque el interruptor del motor en la posición ON (I). 2. Mueva la válvula de combustible a la posición ON (I). 3. Llene el cárter hasta un nivel adecuado o coloque el generador sobre una superficie nivelada 4. Limpie o reemplace el filtro de aire. 5. Llene el tanque de combustible. 6. Drene el tanque de combustible y el carburador; llénelos con combustible reciente. 7. Conecte el cable a la bujía. 8. Reemplace la bujía. 9. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelos con combustible reciente. 10. Espere 5 minutos y luego vuelva a girar el motor. 11. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 12. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 13. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 14. Reemplace el filtro de combustible. 15. Siga todas las instrucciones de seguridad en la Etiqueta de Acción de CO. 16. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 17. Limpie o reemplace la pantalla parachispas. 18. Reemplace el cilindro de GLP/verifique el suministro de propano / GLP. 19. Perilla del cilindro de GLP / válvula de suministro de propano / GLP completamente abierta.
El motor carece de potencia.	1. La carga es demasiado alta. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 4. La pantalla parachispas está obstruida o 5. El motor debe ser revisado. 6. El combustible no es bueno.	1. Reduzca la carga. 2. Reemplace el filtro de aire. 3. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 4. Limpie o reemplace la pantalla parachispas. 5. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 6. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelos con combustible reciente.
El motor "cabecea" u oscila.	1. El carburador funciona de manera demasiado pesada o demasiado inclinada. 2. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 3. El cebador se abre demasiado pronto.	1. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 2. Reemplace el filtro de combustible. 3. Coloque el cebador en la posición media hasta que el motor funcione con fluidez.
El motor se apaga durante el funcionamiento.	1. No hay combustible. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El nivel de aceite es bajo. 4. Se apaga debido a la acumulación de CO y la luz indicadora roja parpadeante. 5. Se apaga debido a un fallo en el sistema y la luz indicadora amarilla parpadeante. 6.Sin gasolina o propano / GLP.	1. Llene el tanque de combustible. 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Llene el cárter hasta un nivel adecuado o coloque el generador sobre una superficie nivelada. 4. Siga todas las instrucciones de seguridad en la Etiqueta de Acción de CO. 5. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 6.Llene el tanque de combustible con gasolina o reemplace el cilindro de GLP / verifique el suministro de propano / GLP.

DIAGRAMA DE PIEZAS



Lista de Piezas

NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
1	20260-06182-00	Montaje del motor	1
2	33089-00409-00	Placa de montaje del motor	1
3	33089-00410-00	Placa de montaje del motor	1
4	30101-00574-00	Perno de brida hexagonal M10*25	4
5	34024-00077-00	Clip de alambre	2
6	34030-00257-00	Soporte de amortiguación	4
7	30125-00023-00	Tuerca de brida hexagonal M8	8
8	70009-02324-00	Cinta adhesiva	0.12
9	34024-00085-00	Tuerca de clip M6	4
10	34024-00105-00	Tuerca de clip M5	4
11	33013-00507-00	Placa base de montaje del motor	1
12	20014-00513-00	Soporte del motor	1
13	34030-00229-00	Almohadilla de Goma	2
14	30136-00112-00	Lavadora plana	2
15	30101-00407-00	Perno de brida hexagonal M6*25	2
16	30101-00405-00	Perno de brida hexagonal M6*20	1
17	31023-00071-00	Regulador de voltaje de DC	1
18	20115-00106-00	CO sensor	1
19	20196-02726-02	Conjunto de arneses	1
20	30125-00023-00	Tuerca de brida hexagonal M8	4
21	33624-00257-00	Stents	1
22	30112-00032-00	Perno antirrobo M4*14	2
23	30101-00398-00	Perno de brida hexagonal M6*12	7
24	30117-00010-00	Tornillo	3
25	33624-00258-00	Stents	1
26	34040-00788-00	Tanque de combustible	1
27	34024-00105-00	Tuerca de clip M5	6
28	30117-00057-00	Tornillo	2
29	33013-00946-00	Conjunto de la carcasa derecha	1
30	30101-00398-00	Perno de brida hexagonal M6*12	2
31	30117-00010-00	Tornillo	6
32	33013-00949-00	Cubierta derecha	1
33	30111-00088-00	Tornillo	1
34	33708-00027-00	Cubierta decorativa	1
35	30117-00010-00	Tornillo	1
36	33593-00445-00	Detener la restricción	1
37	33013-00510-00	Cubierta de mantenimiento	1
38	31026-00357-00	Botón de conmutación	1

NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
39	34032-00298-00	Casquillo	1
40	20134-00330-00	Conjunto de ruedas	1
41	30136-00074-00	Junta del depósito de combustible	1
42	30101-00398-00	Perno de brida hexagonal M6*12	1
43	34040-00785-00	Haz delantero	2
44	34024-00207-00	Abrazadera	1
45	34024-00003-00	Abrazadera	1
46	33015-00100-00	Cubierta protectora	1
47	34023-00379-00	Tubo de combustible	1
48	34037-00003-00	Conjunto de filtros	1
49	20130-00687-00	Componentes del tanque	1
50	34037-00020-00	Pantalla de filtro	1
51	30136-00074-00	Junta del depósito de combustible	4
52	30101-00407-00	Perno de brida hexagonal M6*25	4
53	20184-00042-00	Conjunto de barras de tracción	1
54	30117-00011-00	Tornillo	2
55	34040-00789-00	Viga de montaje de tirante	1
56	33013-00939-00	Montaje de la carcasa superior	1
57	30111-00088-00	Tornillo	4
58	33126-00022-00	Enchufe	4
59	33706-00188-00	Tubo horizontal de mango	1
60	33015-00219-00	Llavero	1
61	33015-00183-00	Manga de Goma	1
62	20131-00073-00	Combinación de la tapa del tanque	1
63	33580-00072-00	Perno de forma especial	2
64	60007-00863-00	Esponja	1
65	20217-00242-00	Placa de retención de la batería	1
66	30128-00010-00	Tuerca de nylon M6	2
67	31002-00159-00	Batería	1
68	20196-02980-01	Cable de conexión de batería	1
69	20033-00117-00	Válvula de escape	1
70	30101-00398-00	Perno de brida hexagonal M6*12	2
71	33004-00898-00	paréntesis	1
72	30101-00326-00	Perno de brida hexagonal M5*12	2
73	34024-00062-00	Abrazadera	2
74	34023-00380-00	Tubo de ventilación	1
75	34023-00381-00	Tubo de ventilación	1
76	34024-00031-00	Abrazadera	1

Lista de Piezas

NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
77	34024-00062-00	Abrazadera	1
78	34038-00026-00	Carbon tank	1
79	30125-00023-00	Tuerca de brida hexagonal M8	4
80	30101-00398-00	Perno de brida hexagonal M6*12	2
81	33624-00255-00	Stents	1
82	33624-00256-00	Stents	1
83	30101-00398-00	Perno de brida hexagonal M6*12	7
84	30117-00011-00	Tornillo	3
85	34024-00077-00	Clip de alambre	1
86	34040-00787-00	Viga izquierda	1
87	30101-00398-00	Perno de brida hexagonal M6*12	2
88	34024-00105-00	Tuerca de clip M5	6
89	33013-00947-00	Conjunto de la carcasa izquierda	1
90	30117-00010-00	Tornillo	3
91	31026-00357-00	Botón de conmutación	3
92	33593-00445-00	Detener la restricción	3
93	70009-00317-00	Clip de muelle	4
94	33013-00948-00	Conjunto de cubierta	1
95	30117-00057-00	Tornillo	2
96	34032-00298-00	Casquillo	1
97	20134-00330-00	Conjunto de ruedas	1
98	30136-00074-00	Junta del depósito de combustible	1
99	30101-00398-00	Perno de brida hexagonal M6*12	1
100	34024-00002-00	Abrazadera	1
101	20136-00476-00	Módulo inversor	1
102	33004-00896-00	Soporte de montaje del inversor	1
103	30101-00326-00	Perno de brida hexagonal M5*12	2
104	30101-00405-00	Perno de brida hexagonal M6*20	2
105	30117-00011-00	Tornillo	1
106	34024-00004-00	Clip de alambre	1
107	20114-06496-01	Módulo del panel de control	1
108	30111-00088-00	Tornillo	6
109	33013-00941-00	Placa de cubierta de salida de aire	1
110	30111-00088-00	Tornillo	6
111	70009-00999-00	Llave de bujía	1
112	31034-00041-00	Adaptador RV de 30 amperios	1
113	20033-00051-00	Manguera de LPG con regulador	1
114	/	Mando a distancia fob	1

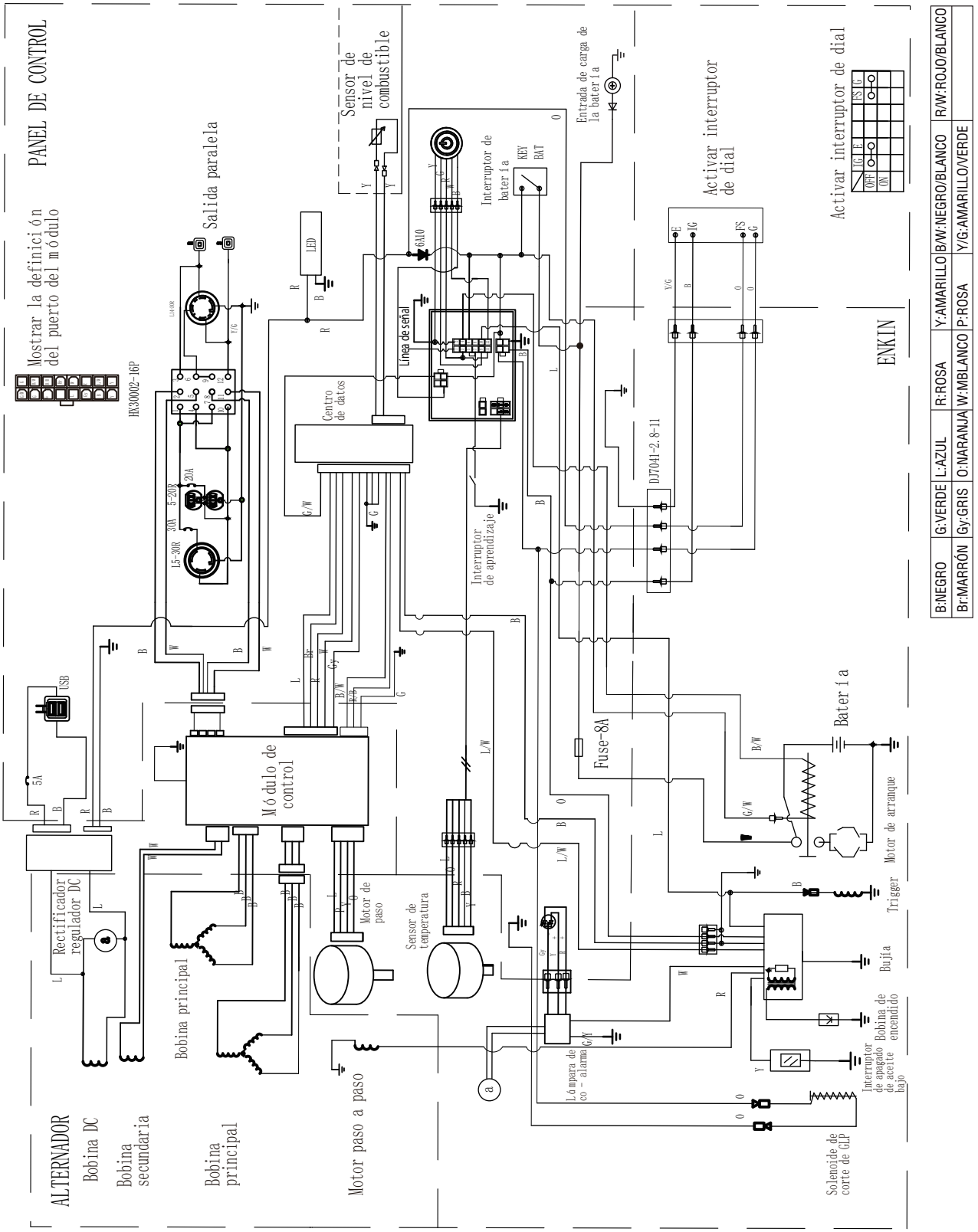
NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
115	70006-00337-00	Cargador de baterías	1

Diagrama de Circuito

DIAGRAMA DE CIRCUITO Modelo : GXS7100iRD

Sistema de puesta a tierra (CA): Flotación Neutral

Sistema de Puesta a Tierra (CC): Sistema flotante



GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA

MANTENGA SU RECIBO. Se necesitará un comprobante de compra para justificar cualquier reclamo de garantía.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO:A-iPower Corp. garantiza al comprador minorista original en los Estados Unidos de América o en Canadá que este producto está libre de defectos en materiales y mano de obra y acepta, en la dirección de A-iPower Corp, reparar, proporcionar piezas de recambio para, o reemplazar (sin cargo alguno por las piezas o la mano de obra) cualquier producto o componente con un defecto material durante un período de 4 años desde la fecha de compra, excepto cuando sea limitado en los siguientes casos. El servicio de garantía y las piezas de recambio están garantizados únicamente por la duración de la garantía del producto original. Todas las piezas o productos reemplazados se convertirán en propiedad de A-iPower Corp.

Este producto también está cubierto por una Garantía del Sistema de Control de Emisiones, en forma separada y adicional a la garantía.

GARANTÍA

Garantía Limitada de A-iPower - Residential de 4 Años y Comercial de 1 Año.

La garantía Residencial de 4 años se aplica como sigue: 4 años de garantía residencial de la siguiente manera: 1 año de piezas y manual/2 años y 3 años/4 años de piezas.

Gracias por elegir los productos de A-iPower. Para asegurar el registro adecuado de la garantía de su producto, presente el registro de garantía junto con el comprobante de compra dentro de los 10 días siguientes a la fecha de compra, esto se puede hacer de la siguiente manera:

a) Completar el formulario de Registro de Garantía al final de este manual y enviarlo por correo a: A-IPOWER CORP 10887 COMMERCE WAY UNIT A FONTANA CA 92337 EE.UU.

b) Visitarnos en www.a-ipower.com y hacer clic en el icono de registro del producto

Plazo de Garantía

A-iPower proporcionará al comprador original una garantía para cualquiera de sus productos comprados a través de cualquier distribuidor autorizado de A-iPower en América del Norte y estará garantizado contra defectos en materiales y mano de obra durante un período de Cuatro (4) años para el uso del Consumidor desde la fecha de compra, sujeto a las exclusiones aquí señaladas. Las aplicaciones Comerciales y de Alquiler están garantizadas durante un período de un (1) año desde la fecha de compra.

"Uso del Consumidor" - uso doméstico residencial por parte de un consumidor minorista
"Uso Comercial" - cualquier otro uso - para propósitos comerciales, empresariales, industriales o de alquiler

Cómo Obtener el Servicio de Garantía

Llame a nuestro Departamento de Servicio al Cliente al
855-888-3598
o envíe e-mail a support@a-ipower.com
Tenga a mano la información necesaria - Modelo, Número de Serie, Comprobante de Compra

NO DEVUELVA EL PRODUCTO AL LUGAR DE COMPRA

El Departamento de Servicio al Cliente de A-iPower prestará asistencia con todas las preguntas relacionadas con el producto, ayudará a resolver los problemas y enviará todas las piezas de recambio según sea necesario sin costo mientras que el producto está dentro del período de garantía. Si no se puede resolver el problema, el Departamento de Servicio al Cliente de A-iPower, a su discreción, determinará y autorizará el diagnóstico y reparación a través de uno de sus Centros de Servicio autorizados. A-iPower Corp, a su discreción, puede optar por proporcionar el reemplazo de piezas, componentes o producto. La revisión o reemplazo de piezas en cualquier centro de reparaciones no autorizado sin a utorización previa no estará cubierto por esta garantía.

Exclusiones de Garantía

Esta garantía no abarca lo siguiente: Desgaste y mantenimiento regulares - esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal ha agotado la vida útil de una pieza o motor.

Instalación y Mantenimiento - esta garantía no cubre el montaje, alteración o modificación inadecuado o no autorizado, ni ningún otro daño resultante del mal uso o negligencia.
Piezas de mantenimiento normal - esta garantía no cubre las bujías, filtros de aire, ajustes u otro servicio relacionado debido a obstrucciones y otras acumulaciones resultantes del mantenimiento inadecuado. Exclusiones adicionales - esta garantía no cubre las piezas consumibles como filtros, bujías, anillos tóricos, baterías, etc. No cubre ningún defecto cosmético como arañazos en la pintura, calcomanías, etc. No cubre ningún daño resultante del uso de piezas que no sean del fabricante original o del uso de piezas de postventa. No cubre ninguna falla debida a actos de Dios y otros eventos de fuerza mayor fuera del control del fabricante.

Límites de Garantía e Implicaciones y Daños Consecuentes

A-iPower no está obligada a cubrir ninguna pérdida de tiempo, uso del producto, costo de flete ni ningún otro reclamo incidental o consecuente del uso de este producto. Esta garantía es en lugar de todas las demás garantías, explícitas o implícitas.
Esta garantía le otorga derechos legales específicos que varían de estado a estado.

DIRECTRICES DE DEVOLUCIÓN DE MERCANCÍAS

- Todos los productos deben ser devueltos en su empaque original o equivalente. No se aceptarán devoluciones embaladas de forma incorrecta.
- Debe haber un embalaje apropiado para el transporte.
- La ley federal exige que todas las máquinas que operan con gasolina, aceite u otro material inflamable los líquidos combustibles se deben drenar completamente y meticulosamente antes del envío .
- Las tapas de gas y los tapones de aceite deben dejarse durante 24 horas previo al envío. Tenga en cuenta que: la responsabilidad por esta violación de la ley reside en el remitente del envío.
- Devolver a la dirección proporcionada en la autorización de devolución, utilizando el servicio de paquetería requerido. Los productos devueltos sin autorización no serán aceptados.
- Tenga en cuenta: Nota:no se otorgarán reembolsos por productos que hayan sido modificados o dañados por abuso o uso que no esté en conformidad con las instrucciones del producto.



Fontana, CA 92337 EE.UU.
Teléfono: 855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com

FORMULARIO DE REGISTRO DE GARANTÍA DE A-iPOWER

Registre su producto enviando este formulario por correo a support@a-ipower.com o regístrelo en línea en: www.a-ipower.com.

El registro de su producto es importante, proporciona las siguientes protecciones:

1. Tiene registro del producto comprado
2. Podemos ponernos en contacto con usted en el improbable caso de que sea necesario notificarle.
3. El Servicio al Cliente puede ofrecerle Mejores servicios sobre las cuestiones relacionadas con la Garantía

Información del Cliente:

Nombre: _____

Teléfono: _____

E-mail: _____

Dirección: _____

Ciudad, Estado: _____

Código postal: _____

Fecha de compra: _____

Información del Producto:

Número de Serie #

Modelo #

El número de serie se puede encontrar en el motor.
Tenga en cuenta: Su producto no puede registrarse sin el modelo ni los números de serie.

EL PRODUCTO FUE COMPRADO PARA: A.❑ Limpieza residencial

B. ❑ Otros _____

2.ESTE PRODUCTO ES UN: (seleccione uno)

A.❑ Compra por primera vez B. ❑ Reemplazo

3.CÓMO SE ENTERÓ DE ESTE PRODUCTO POR PRIMERA VEZ? (seleccione uno)

A. ❑ Radio
B. ❑ Exhibición en tienda
C. ❑ Contratista
D. ❑ Feria comercial
G. ❑ Correo directo
H. ❑ De un Amigo / Familiar / Vecino
I. ❑ Internet
J. ❑ Otros _____

4. CALIFIQUE LO SIGUIENTE:

	Totalmente satisfecho				Nada satisfecho
Valor del producto por precio	5	4	3	2	1
Pagado	❑	❑	❑	❑	❑
Rendimiento	❑	❑	❑	❑	❑
Funciones	❑	❑	❑	❑	❑
Apariencia del producto	❑	❑	❑	❑	❑
Garantía	❑	❑	❑	❑	❑
Facilidad de mantenimiento	❑	❑	❑	❑	❑
Nivel de ruido	❑	❑	❑	❑	❑

5 . CUÁN PROPABLE ES QUE USTED RECOMIENDE A-iPOWER A SU FAMILIA O AMIGOS?

Extremadamente probable				Nada probable
5	4	3	2	1
❑	❑	❑	❑	❑

Declaración de Privacidad: A-ipower se compromete a respetar su privacidad y cumplir con las normativas sobre la protección de datos personales. Los datos de la encuesta que recogemos sirven para propósitos de comercialización o soporte de productos e información demográfica sobre toda la audiencia que registra sus productos.

Fontana, CA 92337 EE.UU.
Teléfono: 855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com