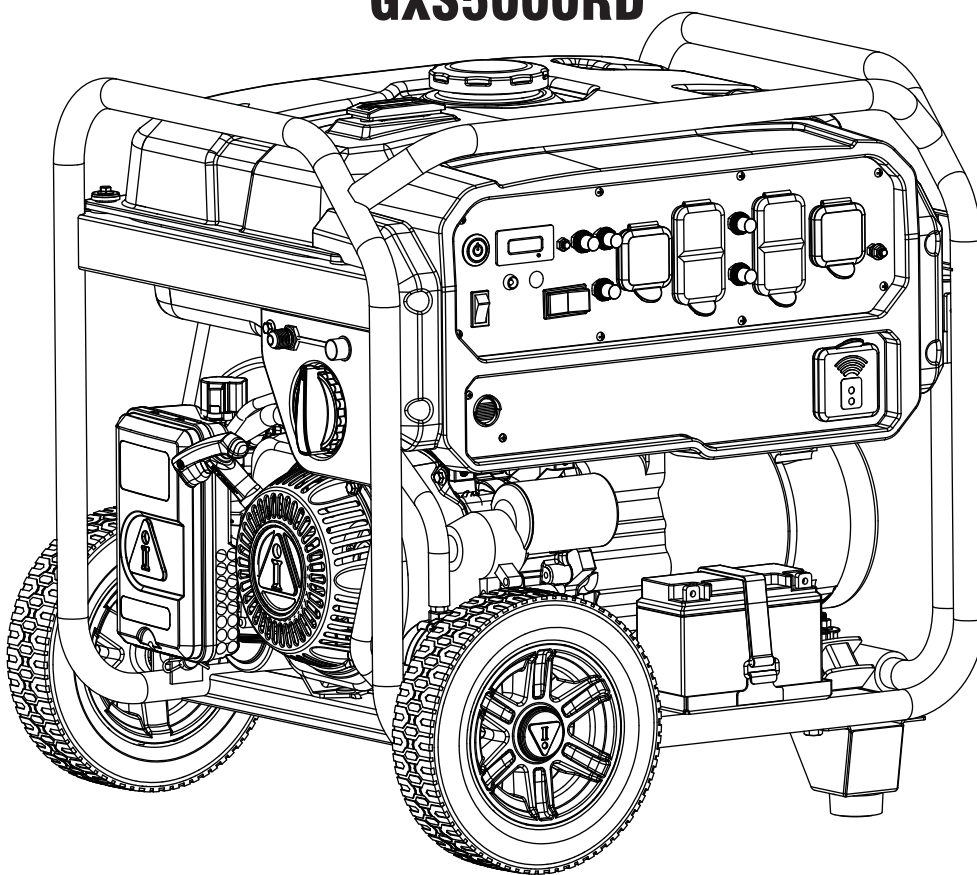




# GENERADOR PORTÁTIL

## Manual del Propietario

### GXS5000RD



Model: \_\_\_\_\_

Número de Serie: \_\_\_\_\_

Fecha de Compra: \_\_\_\_\_

**Modelo# 2232009 REV00**

**P/N: 32082-05672-00**

**GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS**

# Tabla de Contenido

|                                                   |           |                                                  |           |
|---------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>Introducción.....</b>                          | <b>1</b>  | Conexión de Cargas Eléctricas.....               | 22        |
| <b>Seguridad.....</b>                             | <b>1</b>  | Detenga el Motor (Generador).....                | 22        |
| <b>Precauciones Generales de Seguridad....</b>    | <b>2</b>  | Aparada por Bajo Nivel de Aceite.....            | 23        |
| <b>Desembalaje del Generador.....</b>             | <b>8</b>  | No Sobrecargue el Generador.....                 | 23        |
| Piezas Incluidas.....                             | 8         | Cambio de Combustibles.....                      | 23        |
| <b>Montaje.....</b>                               | <b>9</b>  | <b>Mantenimiento Y Almacenamiento.....</b>       | <b>25</b> |
| Instalar el Kit de Ruedas.....                    | 9         | Programa de Mantenimiento.....                   | 25        |
| Instalar la Pata de Apoyo.....                    | 9         | Mantenimiento del Motor.....                     | 25        |
| Instale el conjunto de manija.....                | 9         | Verificación del Nivel de Aceite del Motor.....  | 25        |
| <b>Controles Y Funciones.....</b>                 | <b>11</b> | Cambio de Aceite del Motor.....                  | 26        |
| <b>Características del Panel de Control....</b>   | <b>12</b> | Mantenimiento de la Bujía.....                   | 26        |
| <b>Especificaciones.....</b>                      | <b>13</b> | Mantenimiento del Filtro de Aire.....            | 27        |
| <b>WATCH-GUARD de CO.....</b>                     | <b>14</b> | Limpiar el Parachispas.....                      | 27        |
| Añadir Aceite del Motor.....                      | 16        | Holgura de la Válvula.....                       | 28        |
| Apagado por Bajo Nivel de Aceite.....             | 16        | Mantenimiento del Generador.....                 | 28        |
| Añadir Combustible: Gasoline.....                 | 16        | Almacenamiento.....                              | 28        |
| Agregar Combustible: Propano / GLP.....           | 17        | <b>Resolución de Problemas.....</b>              | <b>30</b> |
| Funcionamiento a Gran Altitud.....                | 19        | <b>Diagrama de Piezas Y Lista de Piezas...31</b> |           |
| Puesta a Tierra.....                              | 19        | Diagrama de Piezas.....                          | 31        |
| Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio..... | 19        | Lista de Piezas.....                             | 32        |
| <b>Operación.....</b>                             | <b>20</b> | Diagrama de Circuitos.....                       | 36        |
| Ubicación del Generador.....                      | 17        | <b>Garantía.....</b>                             | <b>37</b> |
| Protección contra Sobrevoltaje.....               | 20        |                                                  |           |
| Antes de Arrancar el Ggenerador.....              | 20        |                                                  |           |
| Arranque el Motor (Generador).....                | 21        |                                                  |           |

# INTRODUCCIÓN

## Lea Este Manual Completamente

### ADVERTENCIA



Lea y entienda el manual por completo antes de utilizar el producto. El no entender completamente el manual y el producto podría resultar en la muerte o graves lesiones.

Si no se entiende alguna sección de este manual, póngase en contacto con el Servicio al Cliente al 855-888-3598, o [www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com) para conocer los procedimientos de arranque, operación y revisión. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad. **GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES** para futuras referencias. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la colocación, la operación y el mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre proporcione este manual a cualquier individuo que utilizará esta unidad.

La información contenida en este manual es precisa basándose en los productos fabricados en el momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y revisiones de productos en cualquier momento sin previo aviso.

### ADVERTENCIA

La operación, la revisión y el mantenimiento de este equipo pueden exponerle a productos químicos incluidos los gases de escape del motor, el monóxido de carbono, los ftalatos y el plomo que, conforme al estado de California, producen cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia al revisar este equipo. Para más información, visite [www.P65warnings.ca.gov](http://www.P65warnings.ca.gov).

## SEGURIDAD

En este manual se emplean las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO para resaltar información importante. Asegúrese de que el significado de esta información de seguridad se conozca por todos los que operan, efectúan mantenimientos en o se encuentran cerca del generador.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece con la mayoría de las indicaciones de seguridad. Significa atención, manténgase alerta, su seguridad está involucrada! Lea y obedezca el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

El fabricante no puede prever todas y cada una de las circunstancias posibles en las que se podría presentar un peligro. Por lo tanto, las advertencias en este manual y las etiquetas y calcomanías colocadas en la unidad no todas están incluidas. Si utiliza un procedimiento, un método de trabajo o una técnica operativa que no sea específicamente recomendado por el fabricante, debe asegurar que sea seguro para usted y para los demás. También tendrá que garantizar que el procedimiento, el método de trabajo o la técnica operativa que elija no haga inseguro el generador.

## DEFINICIONES Y SÍMBOLOS

### PELIGRO

indica un peligro que, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

### ADVERTENCIA

Indica un peligro que, si no se evita, podría resultar en la muerte o graves lesiones.

### PRECAUCIÓN

Indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

### AVISO

Indicates information considered important, but not hazard-related (e.g., messages relating to property damage).



Peligro de Asfixia



Peligro de Descarga Eléctrica



Peligro de Incendio



Peligro de Explosión



Superficie Caliente.  
No Tocar la Superficie.  
Peligro de Quemaduras



Peligro de Piezas Móviles



Contragolpe



Manual del Operador

## PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

### ⚠ PELIGRO

El uso de un generador en interiores PUEDE MATARLE EN POCOS MINUTOS. El escape contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que no se puede ver ni oler.



NUNCA lo utilice en la casa o en áreas parcialmente cerradas como garajes.



Utilícelo sólo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación abiertas.

Evite otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DEL USO.

### ⚠ PELIGRO

#### PELIGRO DE GAS VENENOSO



El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarle en minutos. NO PUEDE olerlo, verlo ni saborearlo. Incluso si no puede percibir los gases de escape, todavía podría estar expuesto a monóxido de carbono.

### ⚠ PELIGRO



El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

### ⚠ ADVERTENCIA



El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

- Opere este producto SOLAMENTE en ambientes externos, lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación, para reducir el riesgo de que se acumule gas monóxido de carbono y se pueda dirigir hacia ambientes ocupados. NO opere este producto dentro de hogares, garajes, sótanos, espacios de acceso, cobertizos u otros espacios parcialmente cerrados, incluso si usa ductos de ventilación o abre puertas y ventanas para ventilar. El gas de monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y puede permanecer durante horas, incluso después de que este producto se haya apagado.

- **SIEMPRE** coloque este producto a favor del viento y haga que el escape del motor apunte lejos de los ambientes ocupados. Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil durante el uso del generador, apáguelo y salga INMEDIATAMENTE a tomar aire fresco. Consulte a su médico. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.

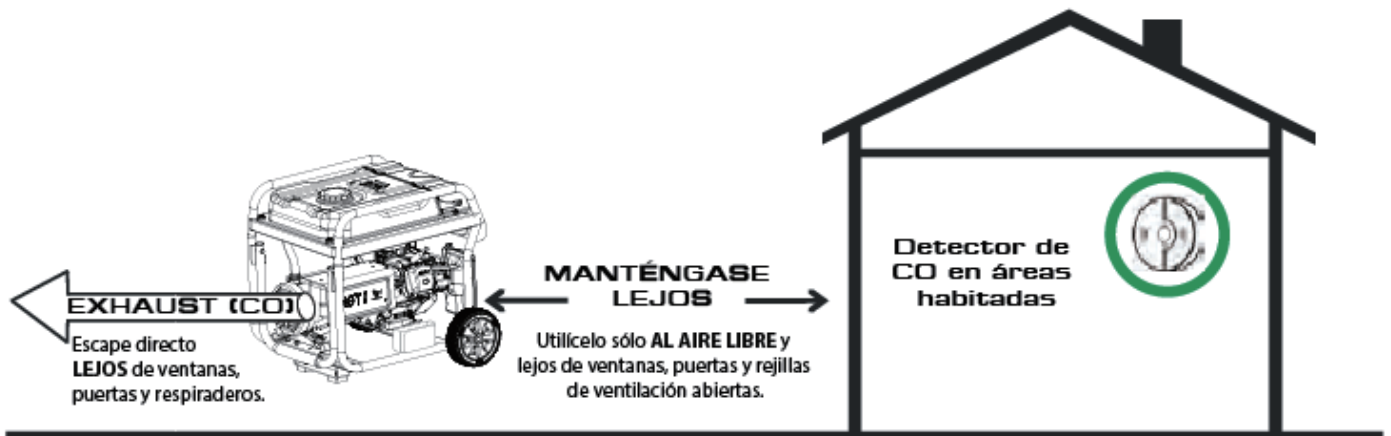
### ⚠ ADVERTENCIA

Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil mientras usa el generador portátil, es posible que haya sufrido una intoxicación por monóxido de carbono. Desplácese inmediatamente a un lugar con aire fresco y llame al 911 para recibir atención médica de emergencia. Los altos niveles de CO pueden hacer que las víctimas pierdan el conocimiento rápidamente antes de que puedan rescatarse a sí mismas. NO intente apagar el generador antes de desplazarse a un lugar con aire fresco. Ingresar a un ambiente cerrado donde está o ha estado funcionando un generador eléctrico puede incrementar el riesgo de intoxicación por CO.

## USO CORRECTO

### Ejemplo de ubicación para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono

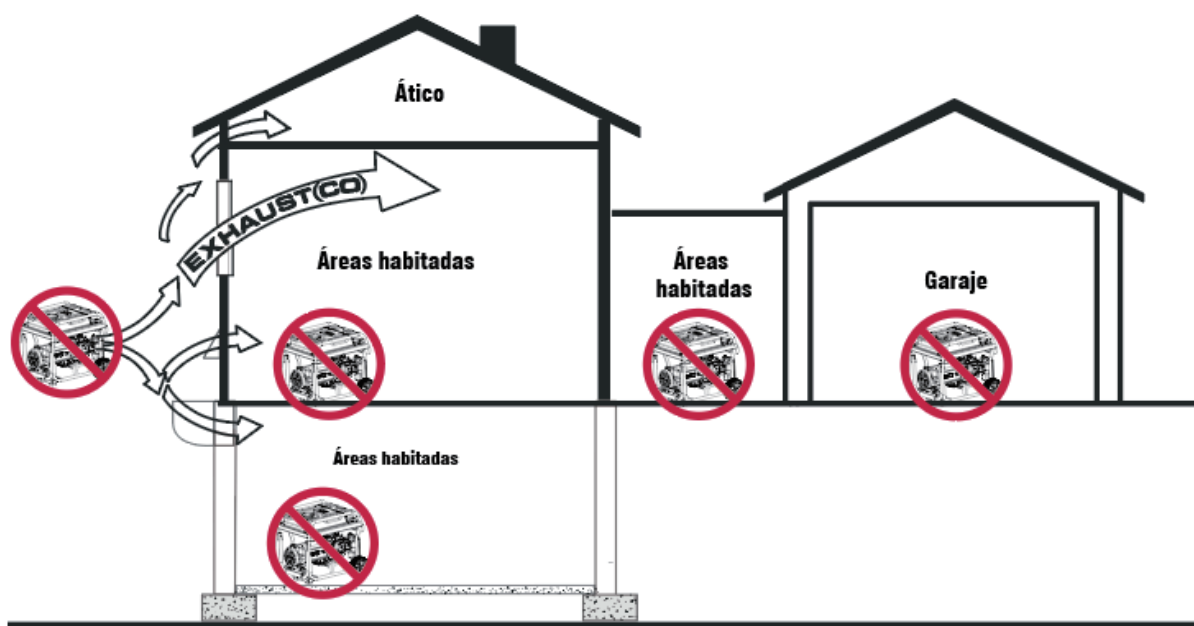
- Utilícelo sólo **AL AIRE LIBRE** y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación abiertas.
- Escape directo lejos de los espacios ocupados.



## USO INCORRECTO

### No opere el equipo en ninguna de las siguientes ubicaciones:

- Cerca de cualquier puerta, ventana o respiraderos.
- Garaje
- Sótano
- Entrepiso
- Áreas habitadas
- Ático
- Camino de entrada
- Pórtico
- Vestíbulo



## ADVERTENCIA



La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

- Cuando arranque el motor, tire del cable lentamente hasta que se note cierta resistencia y luego jale rápidamente para evitar el retroceso.
- **NUNCA** arranque o detenga el motor del generador con los dispositivos eléctricos enchufados y encendidos.

### Seguridad del Combustible

## PELIGRO



La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / LPG son altamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

## PELIGRO



**NO** rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.

### Vapores de gasolina y gasolina

- La gasolina es un líquido y puede provocar un incendio o explosión si se enciende. Los vapores de gasolina también pueden encenderse.
- La gasolina irrita la piel y debe limpiarse inmediatamente si se derrama sobre la piel o la ropa.
- La gasolina tiene un olor característico; esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.

- En caso de un incendio de gas de petróleo, no intente apagar la llama si la válvula de suministro de combustible está en la posición ON. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de suministro de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- La gasolina se expande o contrae con la temperatura ambiente. Nunca llene el tanque de gasolina a su máxima capacidad, ya que la gasolina necesita espacio para expandirse si la temperatura aumenta.

### Propano / GLP (gas licuado de petróleo)

- El propano / GLP es altamente inflamable y explosivo.
- El GLP es más pesado que el aire y puede asentarse en lugares bajos mientras se disipa.
- El propano / GLP tiene un olor distintivo agregado para ayudar a detectar posibles fugas rápidamente.
- En caso de un incendio de gas de petróleo, no intente apagar la llama si la válvula de suministro de combustible está en la posición ON. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de suministro de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- Cuando cambie cilindros de propano / GLP, asegúrese de que la válvula del cilindro sea del mismo tipo.
- Mantenga siempre el cilindro de propano / GLP en la posición correcta hacia arriba.
- El propano / LPG quemará la piel si entra en contacto con él. Manténgalo alejado de la piel en todo momento.

### AL AÑADIR O DRENAR GASOLINA

- Apague el motor del generador y déjelo enfriar por lo menos 2 minutos antes de quitar la tapa de la gasolina. Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque de gasolina.
- Solo llene o drene el tanque de gasolina al aire libre en un área bien ventilada.
- **NO** llene demasiado el tanque de gasolina. Deje espacio para la expansión del combustible.
- Si se derrama gasolina, limpie la gasolina derramada de la unidad o espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios con frecuencia en busca de grietas o fugas. Reemplazar si es necesario.

- **NO** encienda un cigarrillo ni fume.
- **NO** bombee gasolina directamente al generador de la gasolinera. Utilice un recipiente aprobado para transferir la gasolina al generador.

### AL ARRANCAR EL GENERADOR

- Asegúrese de que la bujía, el sistema de escape, la tapa de gasolina, las líneas de combustible, el regulador de propano / GLP y el filtro de aire estén en su lugar.
- Limpie la gasolina derramada o espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Asegúrese de que el generador esté funcionando firmemente sobre un suelo nivelado.
- Si huele a gasolina o propano, apague todos los suministros de combustible. Asegúrese de que no haya fugas de combustible antes de operar el generador.

### PELIGRO



La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / LPG son altamente inflamables y explosivos. Nunca use un recipiente de gasolina, tanque de gasolina, manguera de conexión de propano / LPG, cilindro de propano / LPG o cualquier otro elemento de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado. Si no lo hace, resultará en lesiones graves e incluso mortales.

### CUANDO FUNCIONA EL GENERADOR

- **NO** opere el generador dentro de ningún edificio, cochera, porche, equipo móvil, aplicaciones marinas o recinto.
- **NO** incline el generador en un ángulo que haga que el combustible se derrame.
- **NO** mueva el generador cuando esté funcionando.

### PELIGRO



La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / LPG son altamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte. No vuelva a llenar el tanque de gasolina ni reemplace el tanque de propano / GLP cuando el generador esté en funcionamiento.

### AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EQUIPO

- Transporte / mueva / repare con el tanque de combustible VACÍO o con la válvula de cierre de combustible en la posición de APAGADO. En los modelos de combustible dual, asegúrese de que el tanque de propano esté desconectado y lejos del generador.
- **NO** incline el generador en un ángulo que haga que se derrame combustible.
- Desconecte el cable de la bujía.

### AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O GENERADOR CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros electrodomésticos que tengan luz piloto u otra fuente de ignición porque podrían encender los vapores del combustible.
- Almacene el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- Almacene cualquier recipiente que contenga gasolina o propano / GLP al aire libre en un área bien ventilada, lejos de cualquier combustible o fuente de ignición.

### PELIGRO



El voltaje del generador puede causar una descarga eléctrica o quemaduras que pueden ser mortales o provocar lesiones graves.

### PELIGRO



Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve o al chorro de agua rociada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo

puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

### PELIGRO



El contacto con terminales, cables descubiertos y conexiones eléctricas durante el funcionamiento del generador causará la muerte o graves lesiones.

## PELIGRO



Peligro de incendio y electrocución. No lo conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia estén instalados adecuadamente y que la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

- Utilice un interruptor de circuito por falla a tierra (GFCI) en cualquier área húmeda o altamente conductora, tales como una cubierta metálica o un trabajo de acero.
- **NO** utilice el generador con cables eléctricos que se encuentran desgastados, deshilachados, descubiertos o dañados de cualquier manera.
- **NO** permita que personas no calificadas o niños operen o revisen el generador.

## ADVERTENCIA



El calor / gases de escape podría(n) encender combustibles, estructuras o dañar el tanque de combustible, ocasionando un incendio y resultando en la muerte o graves lesiones.

El contacto con el área del silenciador podría causar quemaduras o lesiones graves.

## ADVERTENCIA



No toque las superficies calientes al operar la máquina. Durante el uso, mantenga la máquina alejada de combustibles. Las superficies calientes podrían causar graves quemaduras o incendios.

- Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Las piezas de repuesto del generador deben ser idénticas e instaladas en la misma posición que las piezas originales.

- Es una violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, el usar u operar el motor en cualquier terreno cubierto de vegetación, cubierto de arbustos o cubierto de hierba, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, como se indica en la Sección 4442, mantenido en funcionamiento efectivo. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Contacte al fabricante, revendedor o distribuidor del equipo original para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

## ADVERTENCIA



Las chispas no intencionadas podrían provocar un incendio o una descarga eléctrica que podría resultar en algún accidente fatal o lesiones graves.

### AL AJUSTAR O HACER REPARACIONES A SU GENERADOR

- Desconecte el cable del conector de la bujía del conector de la bujía y coloque el cable en un área donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

### AL PROBAR EL ENCENDIDO DE MOTOR

- Utilice un probador de conector de encendido aprobado.
- **NO** verifique el encendido con el conector de la bujía removida.

## ADVERTENCIA



El arrancador y otras piezas giratorias podrían atrapar enredar las manos, el cabello, la ropa o los accesorios y provocar lesiones muy graves.

- **NO** use ropa suelta, joyas o cualquier cosa que pueda quedar atrapada en el arrancador o en otras partes giratorias.

## PRECAUCIÓN

Las velocidades de operación demasiado altas pueden provocar lesiones leves. Las velocidades de operación demasiado bajas imponen una carga pesada.

- **NO** manipule el resorte del regulador, enlaces u otras piezas para incrementar la velocidad del motor. El generador suministra la frecuencia y el voltaje nominal correctos cuando funciona a la velocidad regulada.
- **NO** modifique el generador por ninguna razón.

### AVISO

Si excede la capacidad de vatiaje/amperaje del generador, podría dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados al mismo.

- **NO** exceda la capacidad de vatiaje y de amperaje del generador.
- Arranque el generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
- Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado, luego enciéndalas para su funcionamiento.
- APAGUE las cargas eléctricas y desconéctelas desde el generador antes de apagar el generador.

### AVISO

El uso inadecuado del generador podría dañarlo y reducir su vida útil.

- Utilice el generador solo para los usos previstos.
- Si tiene preguntas sobre el uso adecuado, consulte al vendedor o comuníquese con un centro de servicio local.
- Opere el generador solo en superficies que estén niveladas.
- **NO** exponga el generador a condiciones de humedad extrema, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
- **NO** inserte ningún objeto a través de ranuras de refrigeración.
- Si los dispositivos conectados al generador se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos de inmediato.
- Apague el generador si:
  - Se pierde la salida eléctrica.
  - El equipo chispea, emite humos, o llamas.
  - El generador vibra excesivamente.

### ADVERTENCIA

#### Usos médicos y de soporte vital.

- En caso de emergencia, comuníquese con el 911 inmediatamente.
- **NUNCA** use este equipo para alimentar dispositivos de soporte vital o equipos de soporte vital.

- **NUNCA** use este producto para suministrar energía a dispositivos médicos o equipos médicos.
- Informe a su proveedor de energía eléctrica inmediatamente si usted o alguien en su hogar depende de dispositivos eléctricos para vivir.
- Informe a su proveedor de energía eléctrica de inmediato si un corte en el suministro de energía causaría que usted o alguien en su hogar tenga una emergencia médica.

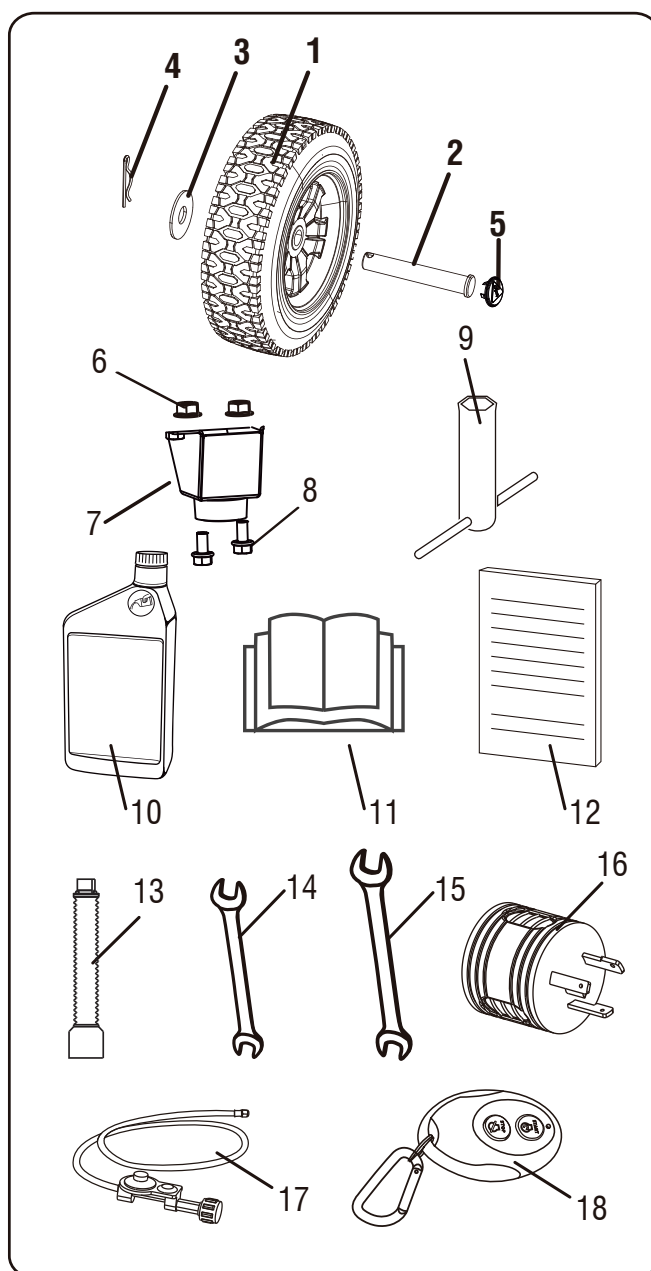
# DESEMBALAJE DEL GENERADOR

- Abra la caja por completo. Retire y verifique el contenido de la caja previo al montaje. Su generador se envía con los artículos abajo.
- Llame a nuestro servicio al cliente al 855-888-3598 con el modelo y el número de serie de la unidad para cualquier artículo faltante.
- Anote el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual para su propio registro.

## Piezas Incluidas

Su generador alimentado a gasolina se envía con las siguientes piezas:

| NO. | Descripción del Artículo            | Cant. |
|-----|-------------------------------------|-------|
| 1   | Ruedas                              | 2     |
| 2   | Pasador de eje                      | 2     |
| 3   | Lavadora plana                      | 2     |
| 4   | Pasador                             | 2     |
| 5   | Tapa de rueda                       | 4     |
| 6   | Tuerca de bloqueo de brida M8       | 4     |
| 7   | Pata de apoyo con soportes Vibraion | 2     |
| 8   | Perno de brida M8 * 16              | 1     |
| 9   | Llave de bujía                      | 1     |
| 10  | Botella de aceite (0.6L)            | 1     |
| 11  | Manual del propietario              | 1     |
| 12  | Guía de inicio rápido               | 1     |
| 13  | Embudo flexible atornillado         | 1     |
| 14  | Llave abierta doble (8mm-10mm)      | 1     |
| 15  | Llave abierta doble (13mm-15mm)     | 1     |
| 16  | Adaptador RV de 30 amperios         | 1     |
| 17  | GLP con regulador Mando a distancia | 1     |
| 18  | Control remoto FOB                  | 1     |



# MONTAJE

Su generador requiere algún tipo de montaje antes de ser utilizado.

## ⚠ PRECAUCIÓN

Para montar el generador, se necesitará levantar la unidad. Siempre reciba ayuda al levantar el generador.

## ⚠ ADVERTENCIA

No enchufe ni encienda el generador hasta que esté totalmente montado según las instrucciones. El no entender completamente el manual y el producto podría resultar en la muerte o graves lesiones.

Llame a nuestro servicio al cliente al 855-888-3598 para cualquier cuestión o preocupación de montaje. Tenga a mano el modelo y el número de serie.

## Instalar el Kit de Ruedas

### NOTA:

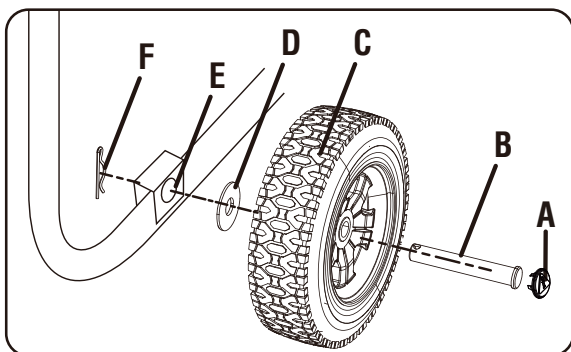
Las ruedas no están destinadas para su uso por carretera.

- 1 - Coloque el generador sobre una superficie plana.
- 2 - Inclinar el generador sobre un pedazo de cartón o otro material blando para proteger la pintura del marco y evitar que el generador se deslice.

# MONTAJE

3 - Deslice el pasador del eje (B) a través de la rueda (C), plano arandela (E) y orificio para ejes del bastidor del generador (D).

4 - Asegure todo con el pasador (F), luego ensamble la tapa (A) a la rueda (C). Repita en el lado opuesto.

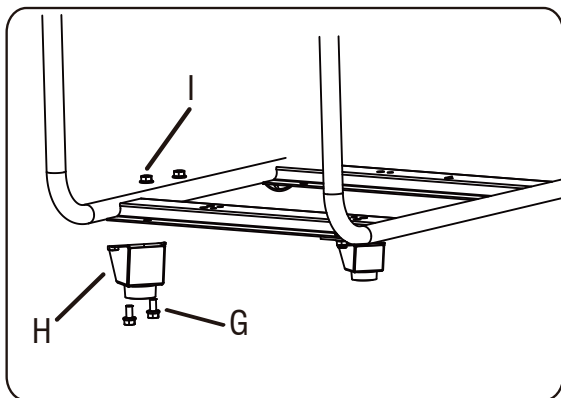


## Instalar la pata de apoyo

5 - Insertar pernos (G) a través de la pata de soporte (H) y

Orificios en el bastidor del generador como se muestra.

6 - Apriete los pernos (G) y las tuercas (I) al bastidor.

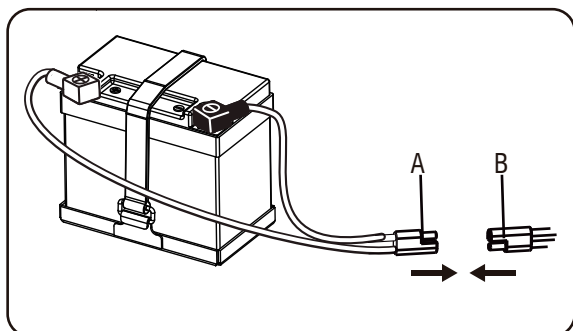


## NOTA:

El mango ya está montado en la unidad.

## Battery Cable Connection

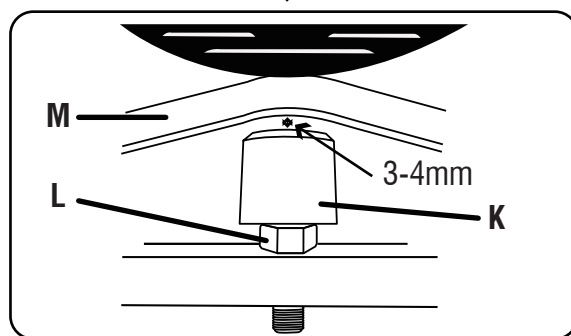
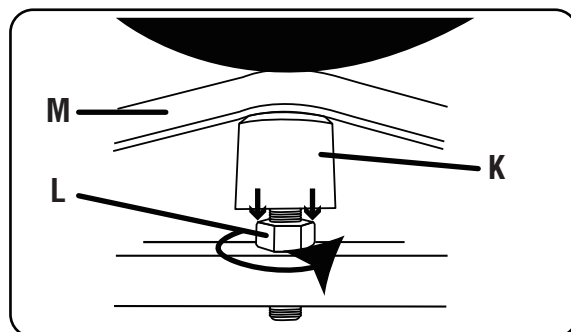
A quick connect battery plug is pre-installed on the battery. Cut the cable tie securing the plugs and push two halves A and B firmly to connect them.



## AVISO

El generador está equipado con una batería de carga feautre. Una vez que el motor está funcionando, una pequeña carga recargará lentamente la batería. Si no planea usar el generador durante mucho tiempo período de tiempo, recomendamos DESCONECTAR el enchufes de batería A y B para proteger la batería de pérdida de carga, también puede usar una batería Cargador de flotador (no incluido) para mantener la batería cargo.

**IMPORTANTE:** Antes de operar el generador, se debe ajustar el asiento amortiguador (K) para haber espacio libre. Afloje la tuerca de bloqueo (L) y ajuste el asiento amortiguador (K) para que haya un espacio de aprox. 3-4 mm entre la parte superior del asiento y la parte inferior del soporte del alternador (M). Finalizado el ajuste, vuelva a apretar la tuerca de bloqueo.



## Eliminación de soportes de soporte de envío

Antes de poder utilizar el nuevo generador, siga estas sencillas instrucciones:

Los siguientes elementos deben eliminarse antes de ejecutar el nuevo generador. Con el fin de proteger su generador, estos elementos se han agregado para garantizar la entrega segura de su nuevo generador.

### NOTA:

Total de 2 soportes rojos. ¡Retire el soporte rojo antes de usarlo! Es un material de embalaje, dañará el motor sin quitarlo.

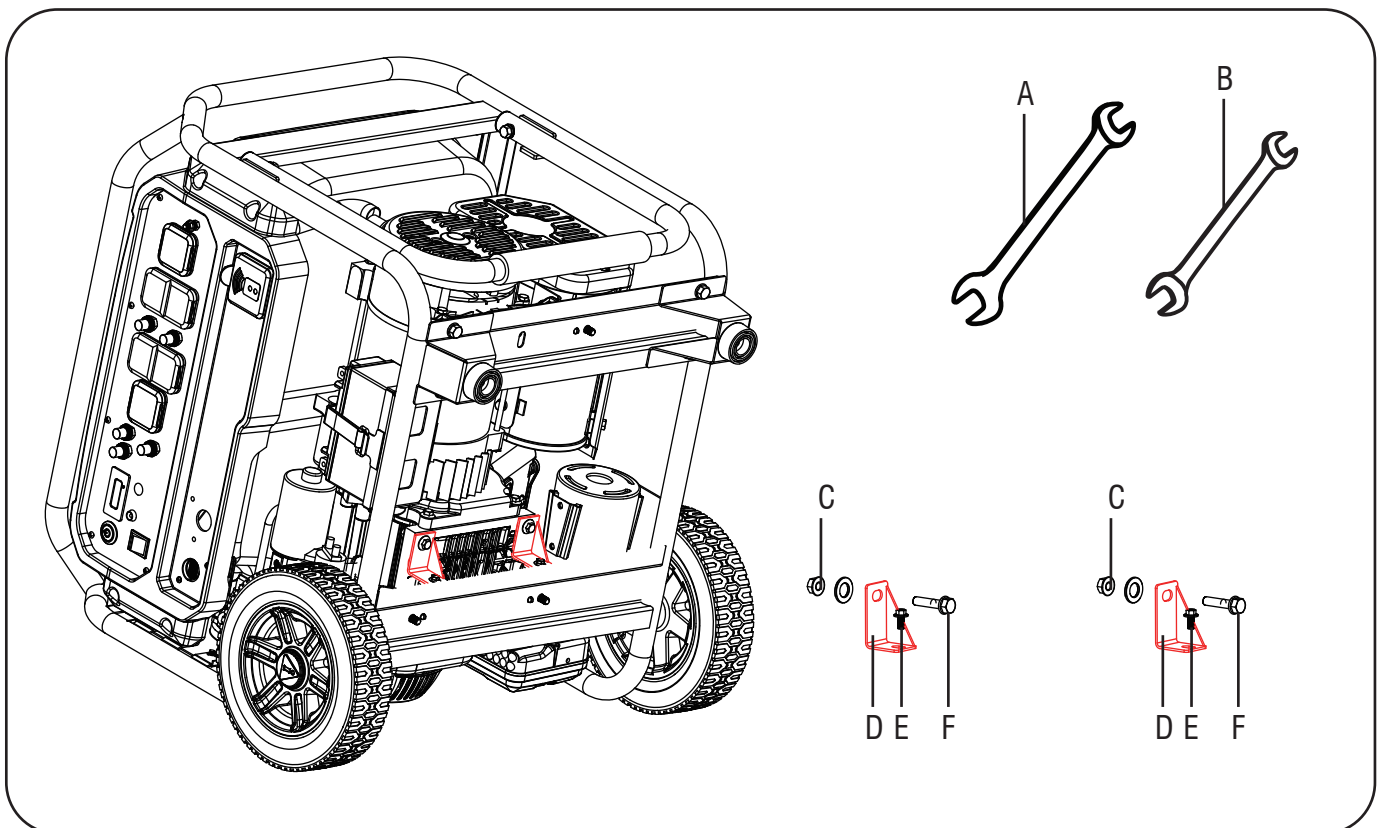
### ⚠ PRECAUCIÓN

Si no se quitan los soportes, puede dañar su generador, posibles lesiones personales y evitar su garantía.

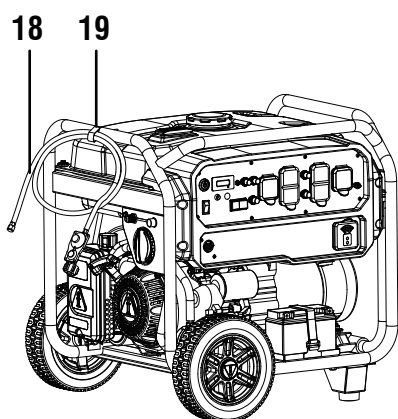
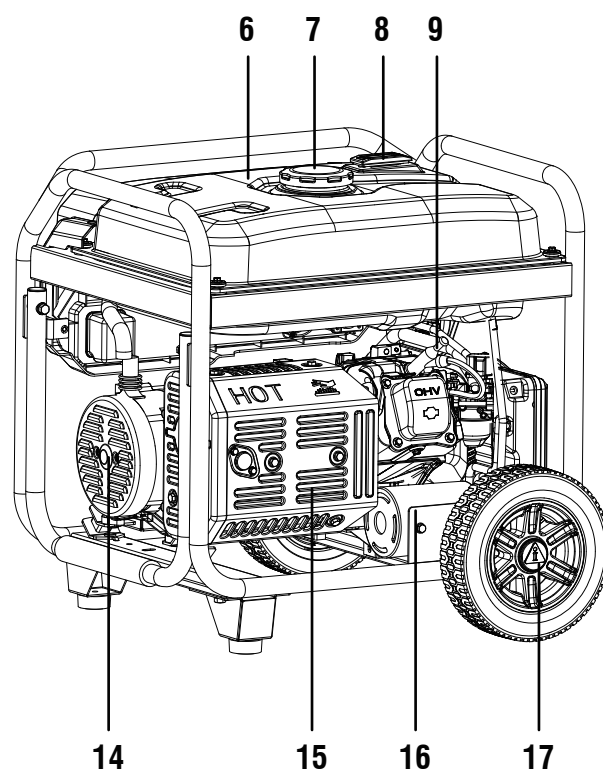
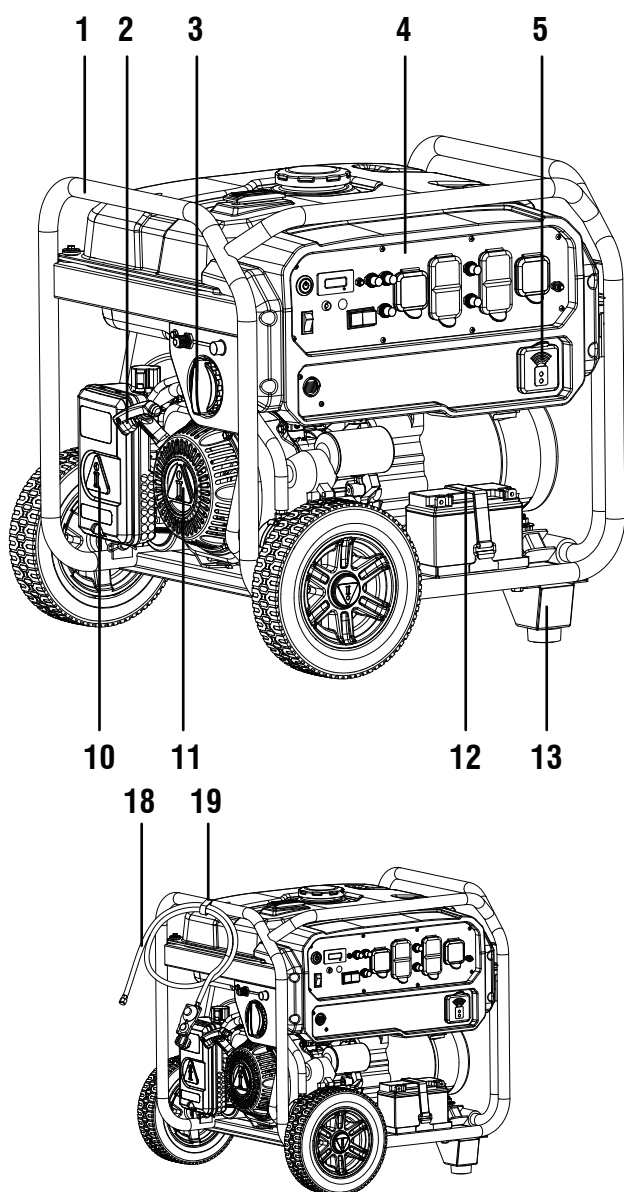
Consulte las siguientes instrucciones e imágenes para quitar los soportes de soporte del motor adjuntos (rojo)(D) debajo del motor.

1. Antes de llenar el aceite del motor, vuelque el generador hacia el extremo del bastidor de retroceso como se indica en esta imagen. Coloque el generador sobre la caja de cartón aplanada u otra superficie protectora.
2. Retire el perno (E) con llave abierta doble (8mm-10mm) (B).
3. Retire el perno (F) y la tuerca (C) con llave abierta doble (13mm-15mm) (A) y llave abierta doble (8mm-10mm) (B).
4. Puede desechar estos soportes, ya que ya no son necesarios para el funcionamiento normal de su generador.

Su generador ya está listo para su uso. Consulte el manual del propietario para obtener las instrucciones adecuadas de llenado y arranque del aceite.



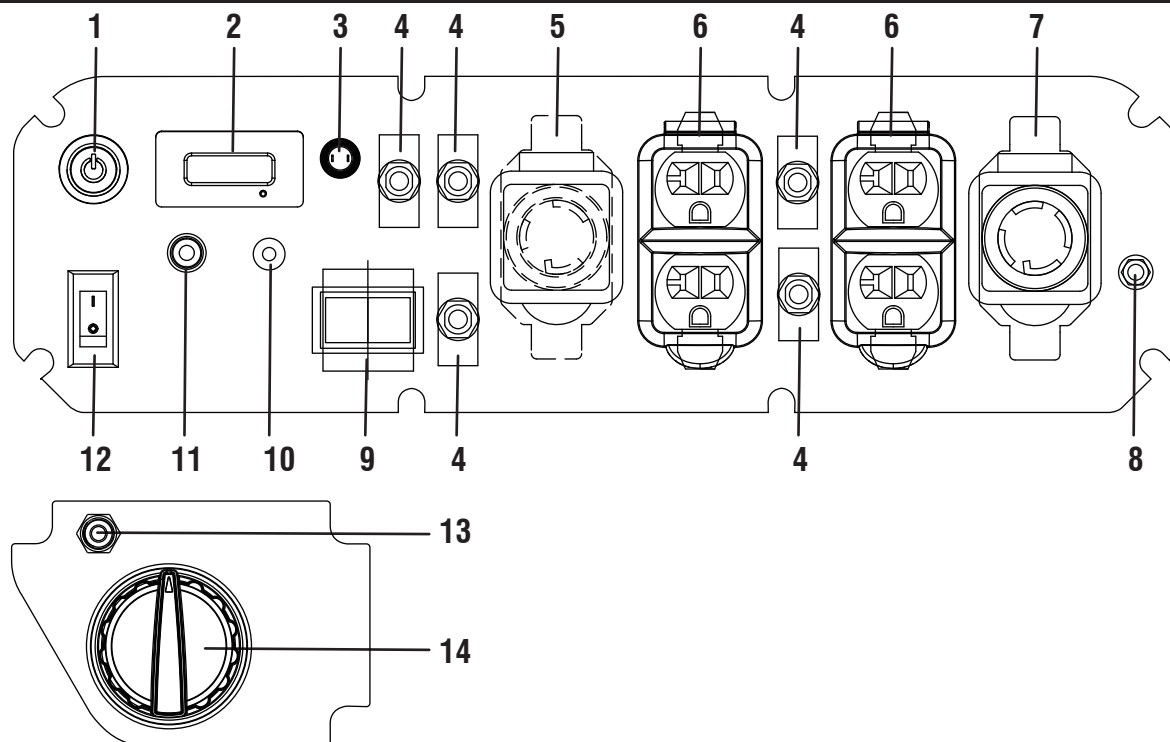
# CONTROLES Y FUNCIONES



- 1 - Marco
- 2 - Arrancador de retroceso
- 3 - Interruptor de fuente de combustible
- 4 - Panel de control
- 5 - Soporte remoto
- 6 - Depósito de combustible
- 7 - Tapón de combustible
- 8 - Indicador de combustible
- 9 - Bujía
- 10 - Filtro de aire

- 11 - Motor
- 12 - Batería
- 13 - Pierna de apoyo
- 14 - Tapa del alternador
- 15 - Silenciador/Supresor de chispas
- 16 - Recipiente de carbono
- 17 - Rueda
- 18- Manguera GLP con Regulador
- 19- Soporte de manguera

# CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE CONTROL



**1. Botón pulsador START/STOP:** Pulse una vez para arrancar automáticamente el motor. Empuje de nuevo para detener el motor.

**2. Centro de datos:** Presione el botón SELECT para mostrar el voltaje (V), la frecuencia (Hz) y el tiempo total de ejecución (hora).

**3. Botón de configuración remota:** utilizado para emparejar nuevas llaves de control remoto.

**4. Disyuntor de circuito:** Protege el generador contra sobrecargas eléctricas.

**5. 120V AC, salida de bloqueo de giro de 30A, monofásica, salida de 60Hz (NEMA L5-30R):** este receptáculo puede proporcionar una salida de 120 voltios hasta 30 amperios.

**6. 120V AC, 20A Duplex, monofásica, 60Hz Salidas (5-20R):** Cada toma es capaz de llevar un máximo de 20 amperios en una sola toma o una combinación de ambos salidas.

**7. 120/240V AC, bloqueo de torsión de 30A, monofásico, salida de 60Hz (NEMA L14-30R):** Suministre salida de 120 voltios o 240 voltios hasta 30 amperios.

**8. Terminal de puesta a tierra:** Para conectar a tierra el generador.

**9. Interruptor selector de voltaje:** Para seleccionar 120 voltios o 240 voltios. Apague el generador antes de cambiar los voltajes.

**10. Indicador de aceite bajo:** La luz se iluminará cuando el nivel de aceite del motor sea bajo. Añadir aceite.

**11. Luz indicadora WATCH-GUARD de CO (monóxido de carbono) (roja para apagado y amarilla para servicio):** El CO (monóxido de carbono) WATCH-GUARD monitorea la acumulación de gas CO venenoso alrededor del generador producido por el escape del motor cuando el generador está funcionando. Si el CO WATCH-GUARD detecta niveles crecientes de gas CO, apaga automáticamente el motor. Consulte la sección CO WATCH-GUARD para obtener más información.

**12. Interruptor de batería:** restaure la energía de la batería en el módulo de control. debe girar el interruptor a la posición ON antes de encender el generador.

**13. Entrada de propano/GLP:** Se utiliza para conectar la manguera de propano/GLP al generador.

**14. Interruptor de fuente de combustible:** Se utiliza para seleccionar gasolina o operación de propano/GLP. El interruptor del motor está encendido cuando el interruptor está en posiciones de gas o GLP.

**NOTA:** La energía total extraída de todos los tomacorrientes no debe exceder la clasificación de la placa de identificación.

# ESPECIFICACIONES

| GXS5000RD                               |                                                       |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Número de Modelo                        | 2232009                                               |
| Watts de Arranque (Gas)                 | 5000W                                                 |
| Funcionamiento de Watts (Gas)           | 4000W                                                 |
| Watts de Arranque (Propano / GLP)       | 4500W                                                 |
| Funcionamiento de Watts (Propano / LPG) | 3600W                                                 |
| Voltaje Nominal AC                      | 120/240V                                              |
| Voltaje Nominal DC                      | NO                                                    |
| Frecuencia Nominal                      | 60HZ                                                  |
| Fase                                    | Monofásico                                            |
| Sistema de Puesta a Tierra (AC)         | Flotación Neutral                                     |
| Tipo de Motor                           | Monocilíndrico, OHV de 4 Tiempos Refrigerado por Aire |
| Desplazamiento del Motor                | 223cc                                                 |
| Sistema de Arranque                     | Retroceso-Eléctrico-Remoto                            |
| Apagado por Bajo Nivel de Aceite        | Sí                                                    |
| Tipo de Aceite                          | 10W-30                                                |
| Capacidad de Aceite                     | 16.9 fl.oz (500mL)                                    |
| Tipo OEM de Bujía                       | F6TC                                                  |
| Tipo de Recambio de Bujía               | NGK BPR7ES o Champion RN9YC                           |
| Separación de la Bujía                  | 0.028~0.031inch (0.7~0.8mm)                           |
| Holgura de Admisión de la Válvula       | 0.004~0.006inch (0.1~0.15mm)                          |
| Holgura de Escape de la Válvula         | 0.006~0.008inch (0.15~0.2mm)                          |
| Sistema Regulador de Voltaje            | AVR                                                   |
| Sistema de Excitación del Alternador    | Cepillado                                             |
| Distorsión Armónica Total (THD)         | <23%                                                  |
| Capacidad del Tanque de Combustible     | 6.3Gal (24.00L)                                       |
| Tipo de Combustible                     | Gasolina-propano/GLP                                  |
| Temperatura Ambiente Máxima             | 104°F (40°C)                                          |
| Especificaciones de la Batería          | 12V,7AH                                               |
| Certificaciones                         | Cumple con EPA-CARB                                   |

## AVISO

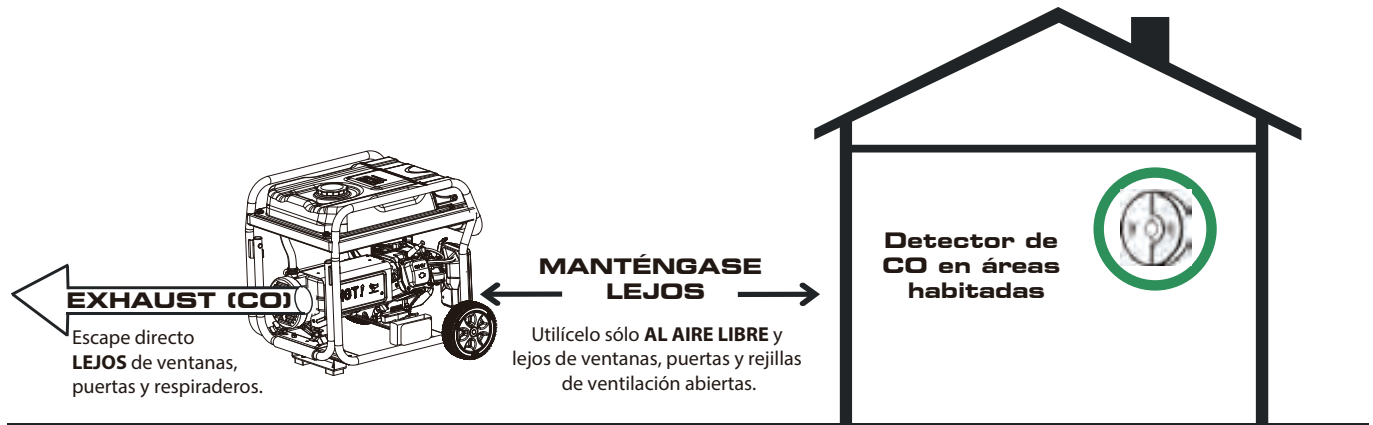
Este producto está diseñado y clasificado para su funcionamiento continuo a temperatura ambiente de hasta 104°F (40°C). En caso necesario, puede funcionar a una temperatura que va de 5°F (-15°C) a 122°F (50°C) por breves períodos. Si el producto está expuesto a temperaturas fuera del rango mencionado durante el almacenamiento, se debe reajustar a dicho rango antes de su puesta en funcionamiento. Este producto siempre debe funcionar al aire libre en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación. El vatiaje y la corriente máximos están sujetos a factores como el contenido de BTU de combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. y se ven limitados por ellos. La potencia máxima disminuye aprox. un 3.5% por cada 1,000 pies sobre el nivel del mar, y también descenderá aprox. un 1% para cada 10°F (6°C) por encima de 60°F (16°C) de temperatura ambiente.

## WATCH-GUARD de CO

### Sistema de Detección y Apagado Automático de Monóxido de Carbono (CO)

Su Generador dispone de un sistema de detección del WATCH-GUARD de Monóxido de Carbono (CO) para su protección y seguridad. Dicho sistema de detección y apagado monitorea la acumulación de gas CO venenoso alrededor del generador que se genera por el escape del motor cuando el generador está funcionando. Si el sensor de CO detecta mayores niveles de gas CO, apaga el motor de manera automática.

Los generadores están destinados para su uso al aire libre y alejado de edificios ocupados, ventanas y puertas con escape no dirigido hacia ellos.



Pero si el generador se emplea indebidamente en un lugar que resulta en la acumulación de CO dentro de un espacio cerrado o parcialmente cerrado, el WATCH-GUARD de CO apaga automáticamente el motor, notifica al usuario de lo que ha ocurrido y le dirige a las instrucciones en la Etiqueta de Acción del WATCH-GUARD de CO para conocer las medidas a tomar.

| CO WATCH-GUARD ACTION LABEL • ÉTIQUETTE D'ACTION • ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA. • POINT EXHAUST AWAY. • DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (E.G. NOT IN HOUSE OR GARAGE).</li></ul> <b>ARRÊT AUTOMATIQUE - VOUS DEVEZ:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• DÉPLACER LA GÉNÉRATRICE DANS UN ESPACE EXTÉRIEUR OUVERT. • DIRIGER L'ÉCHAPPEMENT LOIN DE VOUS. • NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA GÉNÉRATRICE DANS DES ENDROITS FERMÉS (COMME DANS LA MAISON OU LE GARAGE).</li></ul> <b>APAGADO AUTOMÁTICO - USTED DEBE:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• MOVER EL GENERADOR A UN ÁREA ABIERTA, EN EXTERIORES. • ORIENTAR EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA. • NO ACTIVAR EL GENERADOR EN ÁREAS CERRADAS (REJ.: EN UNA CASA O GARAJE).</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• MOVE TO FRESH AIR. • GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.</li><li>• VOUS RETIRER À L'AIR FRAIS.</li><li>• CONSULTER UN MÉDECIN SI VOUS ÊTES MALADE, ÉTOURDI OU FAIBLE.</li><li>• MOVER AL AIRE LIBRE.</li><li>• OBTENER ATENCIÓN MÉDICA SI SE SIENTE ENFERMO, MAREADO O DÉBIL.</li></ul> <p><b>! WARNING: / ADVERTISSEMENT: / ADVERTENCIA:</b><br/>TAMPERING WITH CO WATCH-GUARD COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION. / L'ALTÉRATION DE WATCH-GUARD CO PEUT ENTRAÎNER DES CONDITIONS DANGEREUSES. / HACER ALTERACIONES CON WATCH-GUARD CO PODRÍA OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS.</p> |

## NOTIFICACIONES: LUZ ROJA Y AMARILLA PARPADEANTE

En el panel de control se encuentra una luz indicadora de CO con dos posibilidades:

**1-Luz Roja Parpadeante** emite una notificación de que el generador se apagó debido a un nivel acumulado de CO alrededor del generador. La luz roja parpadeará durante por lo menos cinco minutos tras un apagado de CO. El apagado automático es una indicación de que la ubicación del generador fue inadecuada. Mueva el generador a un área abierta al aire libre, alejada de espacios ocupados con escape dirigido hacia afuera. Una vez recolocado en un área segura, el generador se puede poner en marcha de nuevo. La luz roja dejará de parpadear automáticamente 2-5 segundos después de rearrancar el motor.

Si comienza a sentirse enfermo, mareado, débil o suena la alarma de monóxido de carbono de su casa mientras utiliza el generador, tome aire fresco DE INMEDIATO. Llame a los servicios de emergencia. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.

**2-Luz Amarilla Parpadeante** emite una notificación de que se produjo un fallo en el WATCH-GUARD de CO y ya no brinda protección. El generador se apaga automáticamente, y la luz amarilla parpadeará durante por lo menos cinco minutos después del apagado. Llame al Servicio al Cliente de A-iPower al 855-888-3598 para su reparación. No utilice el generador hasta que el sensor funcione de manera apropiada. El WATCH-GUARD de CO debe revisarse únicamente por un técnico calificado para restaurarlo a la configuración original.

### **ADVERTENCIA**

**NO** modifique ni altere el Sistema de Detección de Monóxido de Carbono (WATCH-GUARD de CO). El incumplimiento de dichas instrucciones podría resultar en la muerte o graves lesiones debido al mal funcionamiento del sistema de detección de Monóxido de Carbono.

El WATCH-GUARD de CO detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión como herramientas impulsadas por motor que se aplican en el área de operación. Si se utiliza otro generador y el escape apunta a un generador equipado con WATCH-GUARD de CO, el WATCH-GUARD de CO puede iniciar un apagado debido al aumento del nivel de monóxido de carbono. Esto no es un fallo. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Debe adoptar medidas para mover y dirigir el equipo, de manera que disipe mejor el monóxido de carbono lejos de personas y edificios.

El WATCH-GUARD de CO monitorea sólo cuando el generador esté en funcionamiento.

El WATCH-GUARD de CO **NO** reemplaza las alarmas de monóxido de carbono. La alteración del WATCH-GUARD de CO anulará su garantía.

### **ADVERTENCIA**

Si altera el WATCH-GUARD de CO, podría ocasionar una condición peligrosa. El retirar el módulo WATCH-GUARD de CO no permitirá que el generador arranque.

## Añadir Aceite del Motor

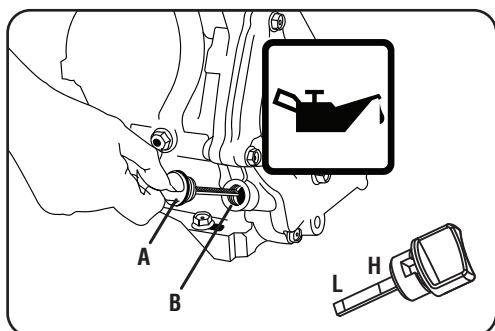
Recomendamos adoptar el aceite SAE 10W-30 APISJ para lograr un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad (APISJ o superior) son aceptables. No utilice aditivos especiales. La viscosidad adecuada del aceite para el motor depende de la temperatura ambiente. Utilice la tabla para seleccionar el aceite adecuado para el rango de temperatura exterior esperado.

### AVISO

No trate de girar ni arrancar el motor antes de que se haya rellenado apropiadamente con el tipo y la cantidad de aceite recomendados. Los daños causados por funcionamiento sin aceite anularán su garantía.

| Tipo de Aceite del Motor Recomendado |                                          |
|--------------------------------------|------------------------------------------|
| 10W-30                               | 20 to 120 °F                             |
| 5W-30                                | -20 to 60 °F                             |
| 10W-40                               | 60 to 120 °F                             |
| 5W-30 Totalmente Sintético           | -20 to 120 °F                            |
| °F                                   | -20 0 20 40 60 80 100 120                |
| °C                                   | -28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9 |
| Temperatura Ambiente                 |                                          |

1. Coloque el generador sobre una superficie plana y nivelada.
2. Limpie el área alrededor del llenado de aceite y quite la tapa de llenado de aceite / varilla amarilla (A).
3. Limpie la varilla.
4. A través de un embudo de aceite, vierta lentamente el contenido de la botella de aceite provista en el cuello de llenado de aceite (B) hasta la marca "H" de la varilla. Tenga cuidado de no llenarlo en exceso. Un llenado excesivo de aceite podría hacer que el motor no arranque o que sea difícil de arrancar.
5. Recoloque la tapa de llenado de aceite / varilla (A) y apriétela por completo.
6. El nivel de aceite debe someterse a una verificación previa a cada uso o al menos cada 8 horas de funcionamiento. Mantenga el nivel de aceite.



El motor está equipado con un apagado por bajo nivel de aceite y se detendrá cuando el nivel de aceite en el cárter cae por debajo del umbral.

### AVISO

Consideramos las primeras 5 horas de funcionamiento como período de rodaje de la unidad. Durante el período de rodaje, permanezca en o por debajo del 50% de la potencia nominal de funcionamiento y varíe la carga ocasionalmente para permitir que se calienten y se refrigeren los bobinados del estator. El ajuste de la carga también hará que la velocidad del motor varíe y ayudará a asentar los anillos del pistón.

### Apagado por Bajo Nivel de Aceite

La unidad dispone de un apagado por bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite se reduce por debajo de lo requerido, el sensor activará un dispositivo de advertencia o detendrá el motor. Si el generador se apaga y el nivel de aceite está dentro de las especificaciones, verifique si el generador se encuentra en un ángulo que obligue al aceite a cambiar. Colóquelo sobre una superficie plana para realizar esta corrección. Si el motor no se pone en marcha, el nivel de aceite puede ser insuficiente para desactivar el interruptor de bajo nivel de aceite. Asegúrese de que el cárter esté totalmente lleno de aceite.

### Agregar Combustible: Gasolina

#### ⚠ PELIGRO



La gasolina y el vapor de gasolina son altamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar graves quemaduras o muerte.

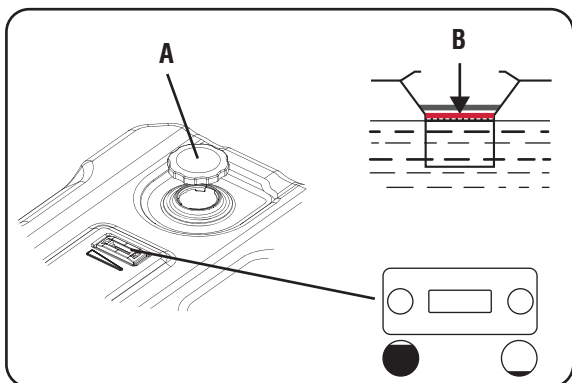
#### ⚠ PELIGRO



No llene demasiado el tanque. Deje espacio para la expansión del combustible. Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor. Si no lo hace, resultará en lesiones graves y mortales.

La gasolina debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Use gasolina regular SIN PLOMO con el motor del generador con un mínimo de 87 octanos / 87 AKI (91RON). No utilice E85 o E15. Para uso a gran altitud, consulte "Funcionamiento a gran altitud".
- **NO** mezcle aceite con gasolina.
- **NO** modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.



1. Retire la tapa de la gasolina (A) lentamente.
2. Agregue lentamente gasolina sin plomo al tanque de gasolina. Tenga cuidado de no llenar por encima del indicador de nivel de combustible rojo (B). Esto permite un espacio adecuado para la expansión del combustible.
3. Instale la tapa de gasolina y deje que el combustible derramado se evapore antes de arrancar el motor o limpie la gasolina derramada.

### AL AÑADIR GASOLINA

- Solo llene el tanque de gasolina al aire libre en un área bien ventilada.
- **NO** llene demasiado el tanque de gasolina. Deja espacio para la expansión del combustible.
- Si se derrama gasolina, limpie la gasolina derramada de la unidad o espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios con frecuencia en busca de grietas o fugas. Reemplazar si es necesario.
- **NO** encienda un cigarrillo ni fume.
- **NO** llene el tanque cuando el generador esté funcionando o caliente.
- **NO** bombee gasolina directamente al generador en la gasolinera. Utilice un recipiente aprobado para transferir la gasolina al generador.

### AVISO

- Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina aprobado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio por dentro y en buenas condiciones para evitar la contaminación del sistema de combustible.
- La gasolina puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por derrames de gasolina no están cubiertos por la garantía.
- Limpie el filtro de malla de combustible de suciedad antes y después de cada repostaje. Retire el filtro de malla de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo saca del tanque de combustible.
- Es importante evitar que se formen depósitos de goma de mascar en partes del sistema de combustible como el carburador, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está almacenado. Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes de un almacenamiento de 30 días o más. Consulte la sección "Almacenamiento a largo plazo". Nunca use productos limpiadores de motor o carburador en el tanque de combustible, ya que pueden ocurrir daños permanentes.

### Agregar Combustible: Propano / GLP

#### ⚠ PELIGRO

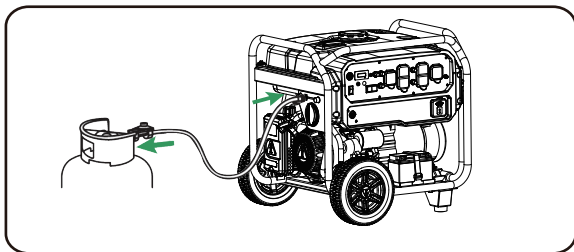


El propano / GLP es altamente inflamable y explosivo. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- La manguera de propano / LPG provista con regulador, funciona con cilindros estándar de capacidad de 20, 30 y 40 libras con roscas Acme derecha tipo 1. Verifique que la fecha de recalificación en el tanque no haya vencido. No utilice cilindros oxidados o dañados.
- Utilice únicamente la manguera de propano / LPG proporcionada para un funcionamiento seguro del propano.

1. Asegúrese de que las válvulas de gasolina y propano / GLP estén cerradas.
2. Quite los tapones protectores de goma (si están disponibles) y conecte la manguera de propano / LPG con regulador a la entrada de propano / LPG ubicada en el panel de control lateral del generador. Apriete con una llave inglesa de 19 mm o ajustable. NO apriete demasiado.
3. Quite el tapón de seguridad de la válvula del cilindro de propano / GLP (si está disponible) y conecte el otro extremo de la manguera de propano / GLP con regulador a la válvula del cilindro. Apriete la tuerca a mano en el sentido de las agujas del reloj hasta un tope positivo.

**IMPORTANTE:** NO use cinta selladora de roscas ni ningun tipo de sellador para sellar la manguera de propano LPG conexiones.



4. Abra la válvula del cilindro de propano LPG y verifique que no haya fugas en todas las conexiones humedeciendo las conexiones con una solución de agua y jabón. Las burbujas que aparecen o las burbujas que crecen indican que existe una fuga. Si existe una fuga en un accesorio, cierre la válvula del cilindro y apriete el accesorio. Vuelva a abrir la válvula y vuelva a comprobar la conexión con la solución de agua y jabón. Si la fuga continúa o si la fuga no está en un accesorio, no use el generador y comuníquese con el servicio al cliente.

## AVISO

- Utilice únicamente un cilindro de GLP aprobado equipado con una válvula OPD (dispositivo de prevención de sobrellenado).
- **NO** verifique si hay fugas con un fósforo encendido o una llama.
- La válvula del cilindro de propano debe estar completamente cerrada cuando el generador no esté en uso o esté funcionando con gasolina.

- El conjunto de regulador / manguera y la válvula del cilindro deben inspeccionarse antes de cada uso para detectar fugas o señales de daños.
- Todos los cilindros nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los cilindros usados que no se han tapado o mantenido cerrados también deben purgarse. El proceso de purga debe realizarlo su proveedor de gas propano.
- El propano / GLP es más pesado que el aire y puede acumularse en espacios reducidos y lugares bajos en caso de una fuga.
- El propano / GLP tiene un olor distintivo agregado para ayudar a detectar posibles fugas rápidamente.
- En caso de un incendio de gas de petróleo, no intente apagar la llama si la válvula de suministro de combustible está en la posición ON. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de suministro de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- Cuando cambie cilindros de propano / GLP, asegúrese de que la válvula del cilindro sea del mismo tipo.
- Mantenga siempre el cilindro de propano / GLP en posición vertical.
- El propano / LPG quemará la piel si entra en contacto con él. Mantenga el propano / GLP alejado de la piel en todo momento.
- Coloque siempre el cilindro de modo que la conexión entre la válvula y el regulador no cause dobleces o torceduras en la manguera.
- **NO** encienda ni fume cigarrillos mientras está conectando el cilindro de propano / GLP. Revise el sistema de combustible periódicamente para detectar fugas o signos de daños.
- En el caso de un incendio de GLP, las llamas no deben extinguirse a menos que al hacerlo se pueda cerrar la válvula de suministro de combustible. Si se apaga el fuego y no se corta el suministro de combustible, se podría crear un riesgo de explosión mayor que el riesgo de incendio.

## ⚠ PELIGRO



No encienda el generador si huele a propano. Siempre cierre completamente la válvula del tanque de propano y desconecte la manguera de propano / GLP del generador cuando no esté en uso.

## Funcionamiento a Gran Altitud

En altitudes de más de 5,000 pies (1524 metros), es aceptable el octanaje mínimo de gasolina de 85. La potencia del motor y la salida del generador descenderán aprox. un 3.5% por cada 1000 pies (305 metros) de elevación sobre el nivel del mar. La gran altitud puede hacer difícil arrancar, aumentar el consumo de combustible y ensuciar la bujía. Para funcionar en altitudes elevadas, A-iPower puede proporcionar un surtidor principal de carburador a gran altitud. Se pueden obtener el surtidor principal alternativo y las instrucciones de instalación contactando a la Atención al Cliente.

### AVISO

El funcionamiento con un surtidor principal alternativo en elevaciones más bajas que la altitud mínima recomendada puede dañar el motor. Para funcionar en elevaciones menores, se debe aplicar el surtidor principal estándar suministrado. Si hace funcionar el motor con el surtidor principal incorrecto, puede aumentar las emisiones de escape, el consumo de combustible y reducir el rendimiento.

## Puesta a Tierra

### ⚠ ADVERTENCIA



Peligro de descarga. Una conexión a tierra inadecuada del generador puede resultar en descargas eléctricas.

En función de la electricidad nacional, su generador debe estar conectado apropiadamente a una tierra adecuada para ayudar a evitar descargas eléctricas. El generador cuenta con un sistema de tierra que conecta los componentes del bastidor del generador a los terminales de tierra en los receptáculos de salida AC. Puede haber normativas federales o del estado, códigos locales u ordenanzas que se apliquen al uso previsto del generador. Consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o la agencia local con jurisdicción. Este generador no está destinado para su uso en un sitio de construcción u otras actividades similares que define la sección 590.6 de NFPA 70-2020 (NEC).

## Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio

Las conexiones al sistema eléctrico de su casa deben adoptar un interruptor de transferencia enumerado que se instala por un electricista con licencia. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

# OPERACIÓN

## Ubicación del Generador

### ⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de revisar cada una de las advertencias para prevenir el peligro de incendio.

**⚠ PELIGRO**

El uso de un generador en interiores PUEDE MATARLE EN POCOS MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Esto es un veneno que no puede ver ni oler.

|                                                                                                       |                                                                                   |                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      |  |                     |
| <p>NUNCA lo utilice dentro de una casa o garaje INCLUSO SI las puertas y ventanas están abiertas.</p> |                                                                                   | <p>Utilícelo sólo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación abiertas.</p> |

Evite otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DEL USO.

### ⚠ PELIGRO



Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve, al chorro de agua rociada o al agua estancada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

- Mantenga el área libre de inflamables u otros materiales peligrosos.
- Seleccione un sitio seco, bien ventilado y protegido contra la intemperie.
- Mantenga el tubo de escape despejado de objetos extraños.
- Mantenga el generador lejos de llamas abiertas.
- Mantenga el generador sobre una superficie estable y nivelada.
- No bloquee las rejillas de ventilación del generador con papel u otros materiales.

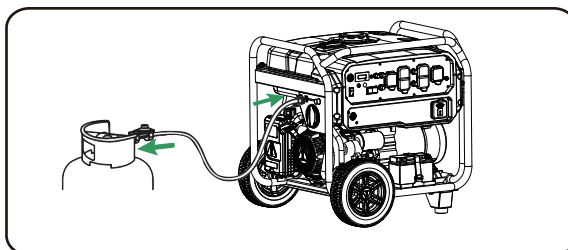
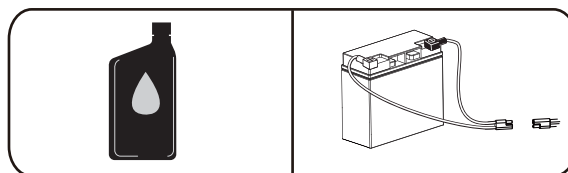
## Protección contra Sobrevoltaje

Los dispositivos electrónicos, incluidas las computadoras y muchos aparatos programables, emplean componentes diseñados para funcionar dentro de un rango de voltaje estrecho y pueden

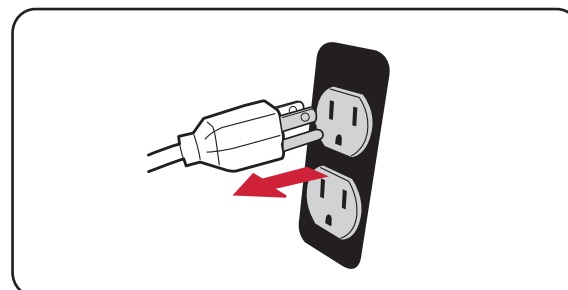
voltaje. Si bien no existe manera de evitar fluctuaciones de voltaje, puede adoptar medidas para proteger los equipos electrónicos sensibles. Instale supresores de sobrevoltaje enchufados listados por UL1449, CSA en los tomacorrientes que alimentan sus equipos sensibles. Los supresores de sobrevoltaje se suministran en estilos de uno o varios tomacorrientes. Están diseñados para proteger prácticamente contra todas las fluctuaciones de voltaje de corta duración.

## Antes de Arrancar el Generador

- Asegúrese de que el generador esté en una superficie plana, nivelada y en un lugar bien ventilado. Compruebe que no haya piezas sueltas o faltantes y que no hayan sufrido daños durante el envío.
- Compruebe el nivel de aceite y conecte el cable de la batería.



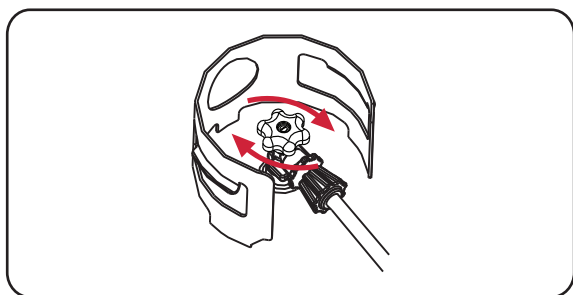
- Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.



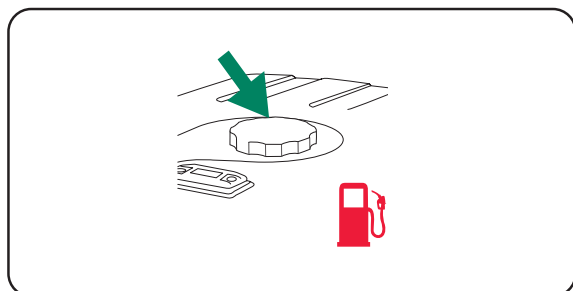
## Arranque el Motor (Generador).

### Seleccione la Fuente de Combustible (Gasolina)

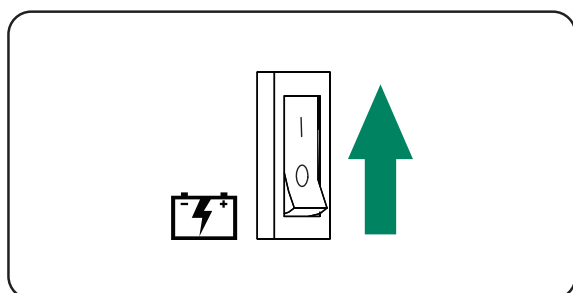
1. Asegúrese de que el tanque de propano esté completamente cerrado.



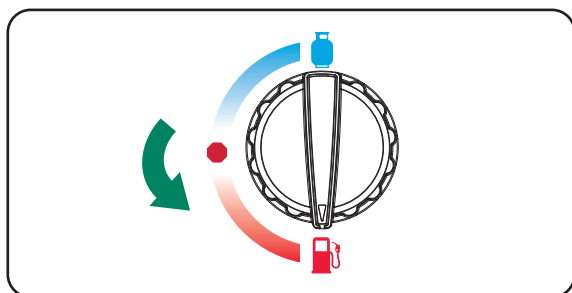
2. Agregue gasolina al tanque de combustible.



3. Gire el interruptor de la batería a la posición "ON"(I).

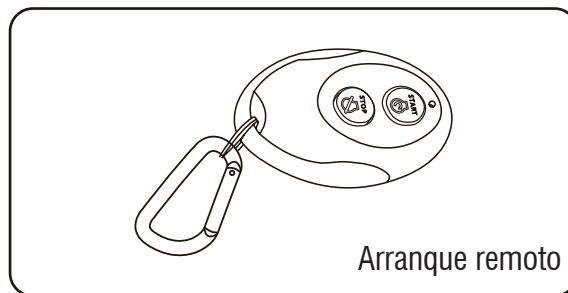


4. Mueva el interruptor de la fuente de combustible en el panel lateral a la posición de gasolina.



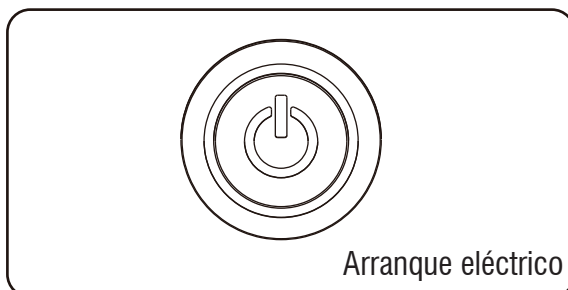
5. Arranque remoto

Gire y mantenga pulsado el interruptor REMOTE START durante 5 segundos hasta que arranque el motor.

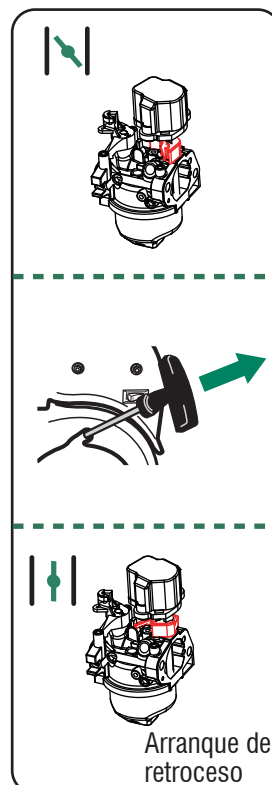


5. Arranque eléctrico

Gire y mantenga pulsado el botón ARRANQUE /PARADA DEL MOTOR Cambie durante 5 segundos hasta que arranque el motor.



5. Arranque de retroceso  
Mueva la palanca de estrangulamiento a la posición "START".

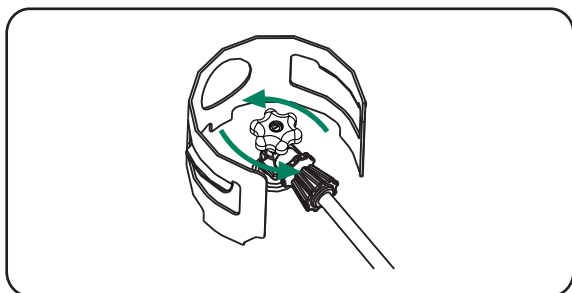


Jale el arrancador de retroceso lentamente hasta que sienta resistencia, luego tire rápidamente.

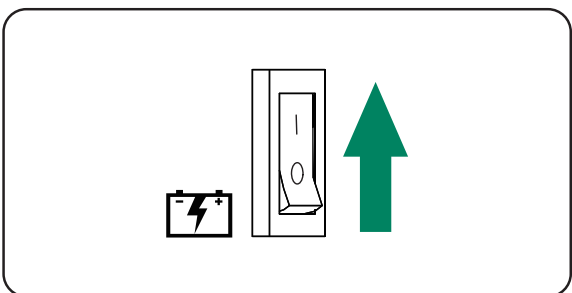
Mueva la palanca del estrangulador a la posición "RUN".

## Seleccione la Fuente de Combustible (Propano / GLP)

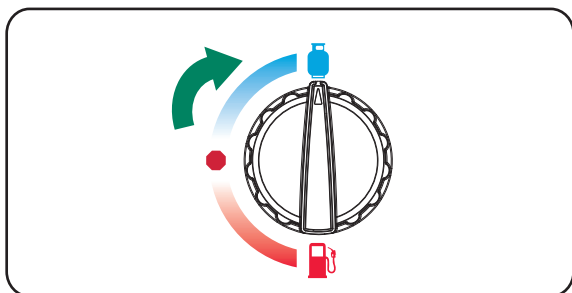
1. Abra completamente la perilla del cilindro de propano / GLP.



2. Gire el interruptor de la batería a la posición "ON" (I).

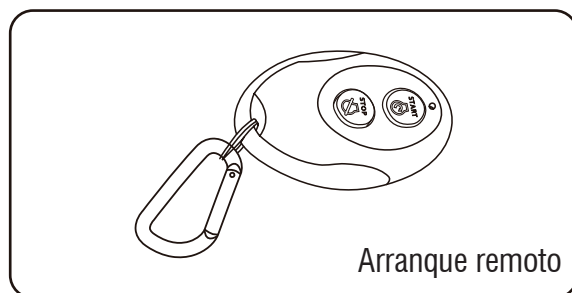


3. Mueva el interruptor de la fuente de combustible en el panel lateral a la posición de propano / GLP.



4. Arranque remoto

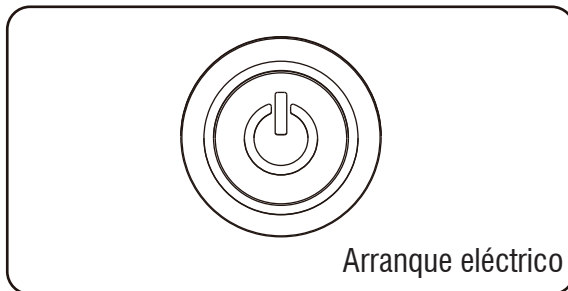
Gire y mantenga pulsado el interruptor REMOTE START durante 5 segundos hasta que arranque el motor.



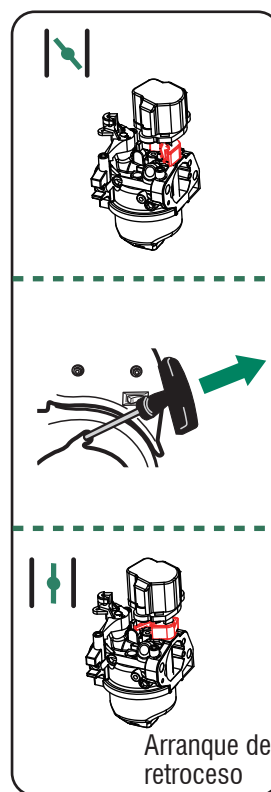
Arranque remoto

4. Arranque eléctrico

Gire y mantenga pulsado el botón ARRANQUE / PARADA DEL MOTOR Cambie durante 5 segundos hasta que arranque el motor.



Arranque eléctrico



4. Arranque de retroceso  
Mueva la palanca de estrangulamiento a la posición "START".

Jale el arrancador de retroceso lentamente hasta que sienta resistencia, luego tire rápidamente.

Mueva la palanca del estrangulador a la posición "RUN".

Arranque de retroceso

## ⚠ ADVERTENCIA



La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

Cuando arranque el motor, tire del cable lentamente hasta que se note cierta resistencia y luego jale rápidamente para evitar el retroceso.

**NOTA:**

Mantenga la palanca del cebador en la posición **"START"** por un solo tirón del arrancador de retroceso. Tras el primer tirón, mueva la palanca del cebador a la posición **"RUN"** durante los siguientes 3 tirones del arrancador de retroceso. Demasiado movimiento del cebador conduce al ensuciamiento de la bujía / ahogamiento del motor por falta de aire entrante. Esto hará que el motor no arranque.

Si el motor arranca tras 3 tirones pero no puede funcionar, o la unidad se apaga durante el funcionamiento, asegúrese de que la unidad esté en una superficie nivelada y verifique si hay un nivel de aceite adecuado en el cárter. En esta unidad se puede instalar un dispositivo de protección contra bajo nivel de aceite. Si es así, el aceite debe estar al nivel adecuado para que el motor arranque.

**Conexión de Cargas Eléctricas**

Esta unidad se ha probado previamente y ajustado para manejar su máxima capacidad. Previo al arranque del generador, desconecte todas las cargas. Aplique cargas sólo después de que el generador esté en funcionamiento. El voltaje se regula a través de la velocidad del motor ajustada en fábrica para una salida correcta.

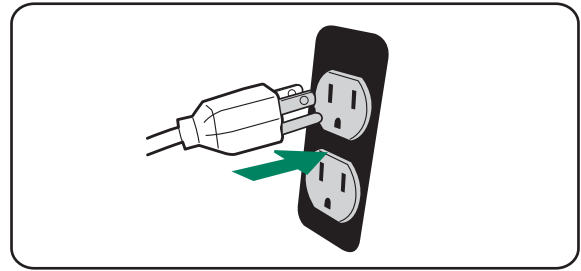
El reajuste anulará la garantía.

**NOTA:**

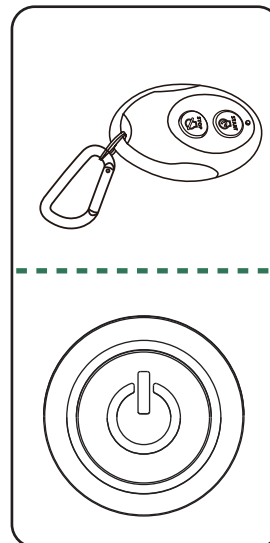
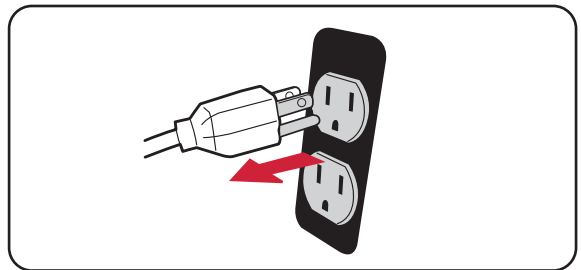
Al aplicar una carga, no exceda el vatiaje nominal máximo del generador mientras utilice uno o más receptáculos. Tampoco exceda el amperaje nominal de ningún receptáculo.

No aplique ninguna carga eléctrica pesada durante el período de rodaje (las primeras 5 horas de funcionamiento).

1. Deje que el motor se estabilice y se caliente unos minutos después del arranque.
2. Asegure que el disyuntor del panel de control esté en la posición encendido.
3. Enchufe y encienda las deseadas cargas eléctricas de 120 o 240 voltios AC, monofásicas, 60 Hz. Es mejor conectar el artículo con la mayor carga primero.

**Detenga el Motor (Generador)**

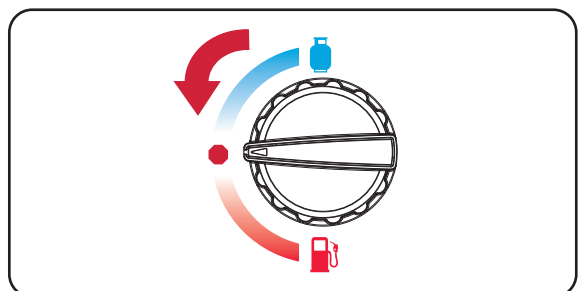
1. Apague y elimine cargas eléctricas completas. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos. Deje que el generador funcione sin carga durante dos minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.



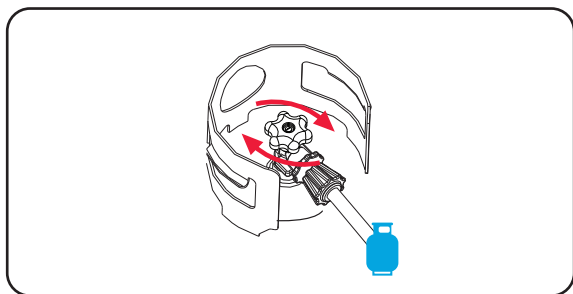
2. Presione la tecla de inicio remoto fob para detenerse durante 3 segundos.

Maintenez la touche Start/Stop enfoncée pendant 3 secondes.

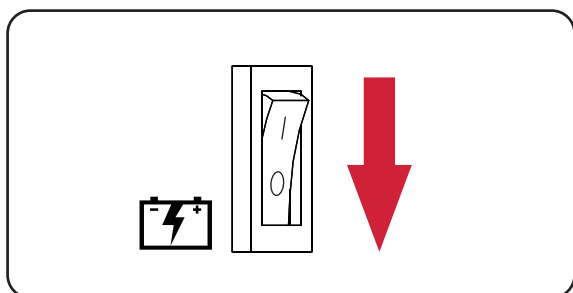
3. Mueva el interruptor del motor a la posición **"STOP"**. No deje el generador hasta que se haya detenido por completo.



4. Gire la perilla del cilindro de propano / GLP a la posición de cierre.



5. Apague el interruptor de la batería a la posición "OFF".



### PELIGRO



La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / LPG son altamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

**NOTA:** NO detenga el motor moviendo el control del estrangulador a la posición de "START". Siempre asegúrese de que la válvula de gasolina esté en la posición "OFF" y que el cilindro de propano / GLP esté completamente cerrado cuando el motor no esté en uso. Si el motor no se utilizará durante un período de dos semanas o más, consulte la sección de almacenamiento para obtener información sobre el almacenamiento adecuado del motor y el combustible.

### Apagado por Bajo Nivel de Aceite

Si el aceite del motor desciende por debajo de un nivel preestablecido, un interruptor de aceite detendrá el motor. Verifique el nivel de aceite con la varilla. Si el nivel de aceite está entre las marcas BAJO y ALTO de la varilla:

1. **NO** trate de rearrancar el motor.
2. Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado.
3. **NO** opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.  
Si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la marca BAJO de la varilla:
  1. Añada aceite para que el nivel alcance la marca ALTO.
  2. Rearranque el motor y, si se detiene de nuevo, aún puede existir un bajo nivel de aceite. NO trate de rearrancar el motor.
3. Póngase en contacto con el Servicio al Cliente.
4. **NO** opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

### No Sobrecargue el Generador

Si sobrecarga un generador fuera de su capacidad de vatiaje nominal, puede provocar daños al generador y a los dispositivos eléctricos conectados.

Para alargar la vida útil de su generador y los dispositivos conectados, añada carga eléctrica según estos pasos:

1. Ponga en marcha el generador sin ninguna carga eléctrica conectada.
2. Deje funcionar el motor unos minutos para que se estabilice.
3. Enchufe y encienda el primer artículo. Es mejor conectar el artículo con la mayor carga primero.
4. Deje que se estabilice el motor.
5. Enchufe y encienda el siguiente artículo.
6. Deje que se estabilice el motor.
7. Repita los pasos 5-6 para cada artículo adicional.

### Cambio de Combustibles

### PELIGRO



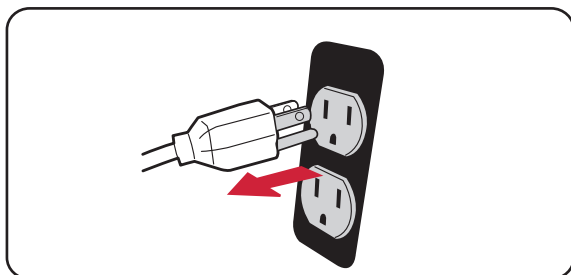
La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / GLP son altamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

### PELIGRO

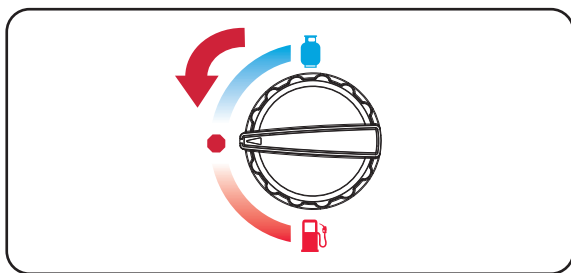


**NO** agregue gasolina al tanque de gasolina ni conecte la manguera de propano / GLP al generador mientras el generador está en funcionamiento.

1. Desconecte todas las cargas eléctricas del generador.



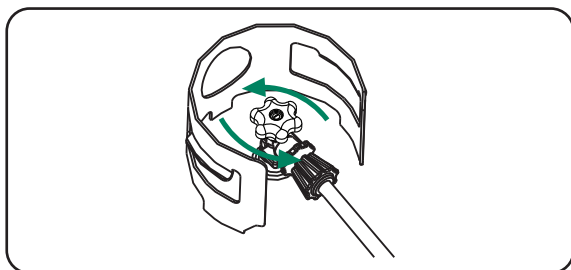
2. Detenga el motor (generador). Consulte la sección "Parada del motor (generador)" para conocer el procedimiento de parada.



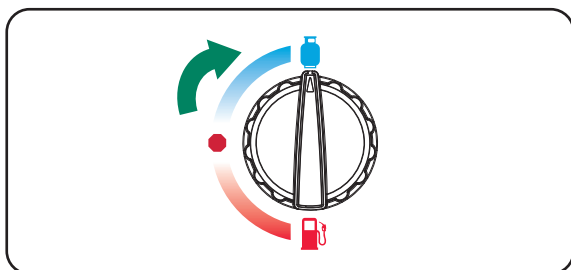
#### Gasolina a propano / GLP



- 3.1 Abra completamente la perilla del cilindro de propano / GLP.



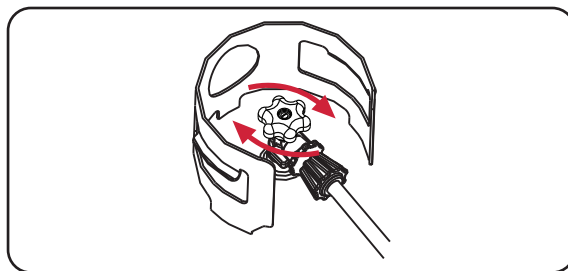
- 3.2 Mueva el interruptor de la fuente de combustible en el panel lateral a la posición de propano / GLP.



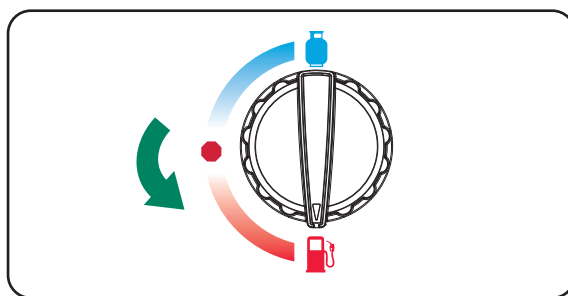
#### Propano / GLP a Gasolina



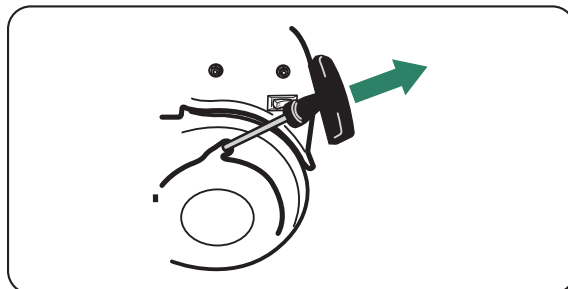
- 3.1 Asegúrese de que el tanque de propano esté completamente cerrado.



- 3.2 Mueva el interruptor de la fuente de combustible en el panel lateral a la posición de gasolina.



4. Arranque el motor (generador). Consulte la sección "Arranque del motor (generador)" para conocer el procedimiento de arranque.



# MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El Mantenimiento Periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil de su generador. Siga los intervalos del programa de mantenimiento, lo que llegue primero, conforme a su uso.

**NOTA:** Las condiciones adversas requerirán revisiones más frecuentes.

### Inspección Visual

Ante de arrancar el motor, efectúe una inspección visual de la unidad, para detectar:

- Nivel de aceite del motor adecuado
- Nivel de combustible apropiado
- Fugas de líquido
- Abrazaderas y pernos sueltos
- Línea de combustible agrietada
- Cableado suelto o deshilachado
- Escombros acumulados
- Conexiones, reguladores y mangueras de propano / GLP para fugas

| Antes de Cada Uso                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verificar el nivel de aceite del motor<br>Inspección visual<br>Compruebe los daños y las fugas del conjunto de manguera / regulador de GLP.                          |
| Las Primeras 5 Horas (Rodaje)                                                                                                                                        |
| Cambiar el aceite del motor                                                                                                                                          |
| Las Primeras 25 Horas o el Primer Mes                                                                                                                                |
| Cambiar el aceite del motor                                                                                                                                          |
| Cada 100 Horas o 6 Meses                                                                                                                                             |
| Cambiar el aceite del motor<br>Limpiar el filtro de aire<br>Inspeccionar / Ajustar /<br>Reemplazar la bujía<br>Inspeccionar /<br>Limpiar / Reemplazar el Parachispas |
| Cada 200 Horas o 12 Meses                                                                                                                                            |
| Reemplazar el filtro de aire<br>Reemplazar la bujía<br>Inspeccionar /<br>Ajustar la holgura de la válvula *                                                          |

\* Se realizará por el centro de servicio autorizado

### NOTA:

Cambie el aceite todos los meses cuando funcione bajo cargas pesadas o a temperaturas elevadas. En condiciones operativas sucias o polvorientas, limpie el filtro de aire con más frecuencia. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.

### NOTA:

El mantenimiento debe llevarse a cabo más frecuentemente cuando el generador se utiliza en áreas polvorientas.

En caso de que el generador haya excedido las cifras máximas especificadas en la tabla, se debe seguir realizando el mantenimiento acorde a los intervalos u horas aquí señalados.

### Recomendaciones Generales

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil del generador. Consulte a cualquier distribuidor autorizado para recibir servicio. La garantía del generador no abarca artículos sometidos a abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor total de la garantía, el operador debe mantener el generador tal como se indica en este manual.

Se necesitará la realización periódica de algunos ajustes para mantener su generador de manera adecuada. Todas las revisiones y ajustes deben ejecutarse por lo menos una vez cada temporada. Siga los requisitos en la tabla del Programa de Mantenimiento más arriba.

## MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Para evitar un arranque accidental, retire y conecte a tierra el cable de la bujía antes de cualquier revisión.

### Verificación del Nivel de Aceite del Motor

#### PRECAUCIÓN

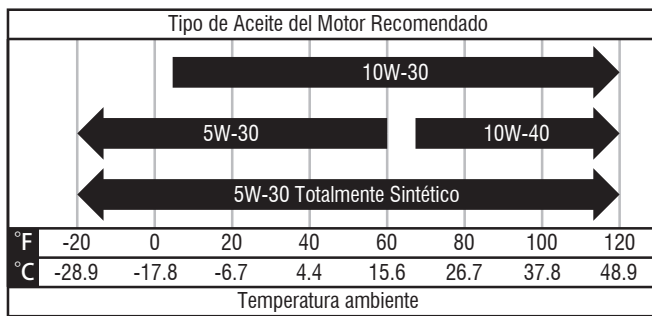
Evite el contacto de la piel con el aceite del motor. Use ropa y equipos de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

#### AVISO

Siempre utilice el aceite del motor especificado. Si no se utiliza el aceite del motor especificado, puede ocasionar un desgaste acelerado y / o acortar la vida útil del motor.

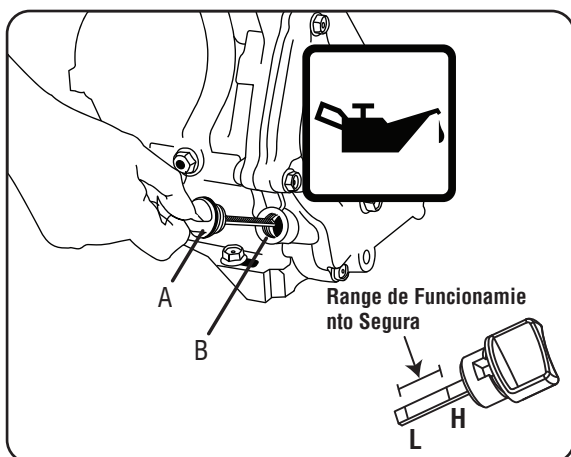
Al utilizar el generador bajo condiciones extremas, sucias, polvorientas o en climas muy calientes, cambie el aceite con más frecuencia.

El rendimiento del aceite del motor se verá afectado por la temperatura ambiente del aire. Cambie el tipo de aceite del motor utilizado basándose en las condiciones meteorológicas.



Verifique el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada y deje que el motor se refrigere unos minutos.
2. Limpie alrededor de la varilla de nivel de aceite con un trapo húmedo.
3. Quite la varilla de nivel de aceite (A).
4. Limpie la varilla, luego enrósquela en el cuello de llenado (B). Retire la varilla y verifique si el nivel de aceite se encuentra dentro del rango de funcionamiento seguro.
5. Si es bajo, añada el aceite del motor recomendado de manera progresiva y vuelva a verificar hasta que el nivel esté entre las marcas BAJO y ALTO de la varilla. NO lo llene en exceso. En caso de sobrepasar la marca COMPLETO de la varilla, drene el aceite para reducir el nivel de aceite a dicha marca.
6. Reemplace la varilla de nivel de aceite y apriétela con la mano.



## Cambio de Aceite del Motor

Cambie el aceite del motor de acuerdo con el programa de mantenimiento. Si utiliza su generador bajo condiciones muy sucias o polvorientas o en climas extremadamente cálidos, cambie el aceite con más frecuencia.

## ADVERTENCIA



Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se refrigere antes de drenar el aceite o el refrigerante. De no hacerlo, podría resultar en la muerte o graves lesiones.

## PRECAUCIÓN

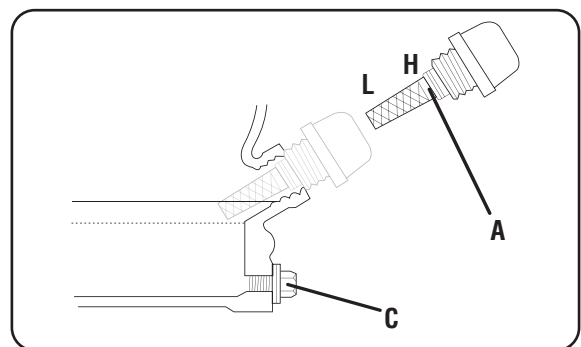
Evite el contacto prolongado o repetido de la piel con el aceite del motor usado.

1. Quite la tapa de aceite (A) y limpie la varilla.
2. Coloque un recipiente bajo el tapón de drenaje de aceite para recolectar el lubricante usado cuando se drena.
3. Desenrosque el tapón de drenaje de aceite (C) y retírelo.
4. Deje drenar el lubricante por completo.

### NOTA:

Drene el lubricante mientras que el motor todavía está tibio pero no caliente. El lubricante tibio se drenará rápido y más completamente.

5. Reinstale el tapón de drenaje de aceite (C) y apriételo bien.
6. Llene el motor con aceite hasta que llegue al nivel ALTO (H) en la tapa de llenado de aceite.
7. Reinstale la tapa de aceite.



Si se utiliza aceite contaminado o deteriorado o la cantidad de aceite del motor es insuficiente, el motor se dañará y su vida útil se acortará en gran medida. Capacidad máxima de aceite: 16.9 fl.oz (0.5L)

## Mantenimiento de la Bujía

La bujía debe ser adecuadamente separada y estar libre de depósitos para asegurar un funcionamiento apropiado del motor. Para la verificación:

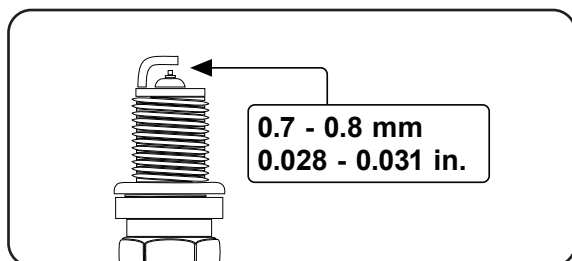
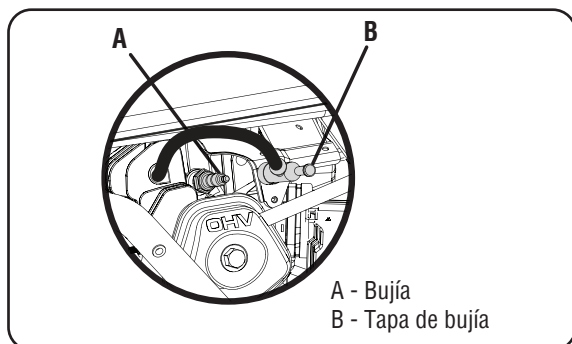
1. Quite la tapa de la bujía (B).

2. Elimine toda la suciedad alrededor de la base de la bujía.
3. Retire la bujía (A) utilizando la llave incluida.
4. Inspeccione si hay daños en la bujía y límpiela con un cepillo de alambre antes de su reinstalación. Si el aislador está agrietado o astillado, la bujía debe ser reemplazada.
5. Mida la separación de la bujía. La separación correcta está entre 0.028-0.031 inch. (0.7-0.8 mm). Para ampliar la separación, doble el electrodo de tierra (superior) con cuidado en caso necesario. Para disminuir la separación, golpee ligeramente el electrodo de tierra en una superficie dura.
6. Coloque la bujía en posición; rósquela a mano para evitar el cruzamiento.
7. Apriétela con una llave para comprimir la arandela. Si la bujía es nueva, comprima la arandela 1/2 vuelta. En caso de reutilizar una bujía anterior, aplique 1/8 a 1/4 vuelta para una compresión adecuada de la arandela.

**NOTA:**

An improperly tightened spark plug will become very hot and could damage the engine.

8. Reinstall the spark plug cap (B).

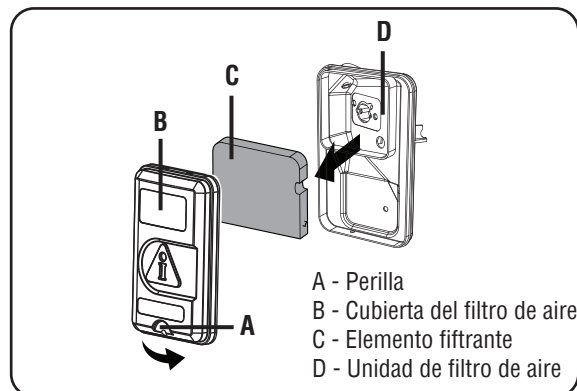


**Mantenimiento del Filtro de Aire**

Para lograr un rendimiento adecuado y una larga vida útil, mantenga limpio el filtro de aire.

1. Gire la perilla (A) en la parte inferior de la cubierta del filtro de aire para liberarla. Quite la cubierta (B) y déjela a un lado.

2. Retire el elemento filtrante (C).
3. Si el elemento filtrante está sucio, límpielo con agua jabonosa tibia. Enjuáguelo y déjelo secar.
4. Aplique una capa ligera de lubricante del motor al elemento, luego estrújelo.
5. Recoloque el elemento (C) en la unidad de filtro de aire (D).
6. Recoloque la cubierta del filtro de aire (B) y apriete la perilla (A).



**Reemplazo de la batería**

**⚠ ADVERTENCIA**

Peligro de quemaduras. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito) que es altamente corrosivo y venenoso. Use ropa protectora y protección para los ojos cuando Trabajando cerca de la batería. Mantenga a los niños alejados de la batería.

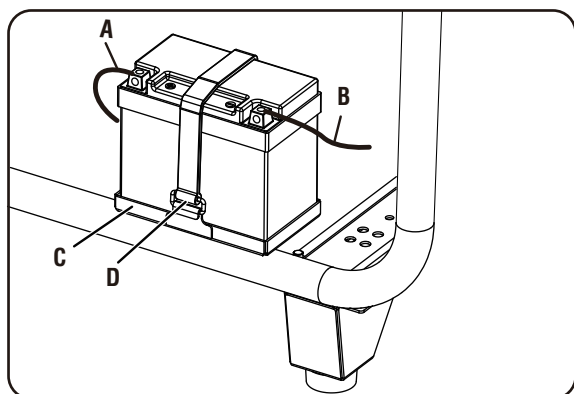
**⚠ PRECAUCIÓN**

Los postes de la batería, los terminales contienen plomo y plomo Compuestos. Lávese las manos después de manipularlas.

1. Retire el cable de la bujía de la bujía.
2. Desconecte el cable positivo (A) y el cable negativo (B) de la batería retirando los pernos (M6x12) y las tuercas (M6) de los postes negativos y positivos de la batería.
3. Retire la correa de la batería (D) de la caja de la batería (C).
4. Reemplace la batería con una batería nueva. Especificaciones de la batería: 12V, ácido de plomo sellado de 7Ah. LxWxH: 5.4 \* 2.6 \* 4.0 pulgadas (138 \* 65 \* 101 mm)
5. Asegure la batería a la caja de la batería con una correa de batería.
6. Conecte primero el cable positivo con la bota roja y luego conecte el cable negativo con la bota negra. Apriete los pernos y tuercas y cúbralos con botas.
7. Instale el cable de la bujía en la bujía.

## AVISO

Deseche la batería usada correctamente de acuerdo con el Pautas establecidas por su local o estado gobierno.

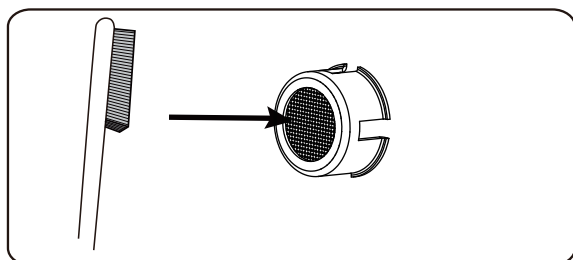
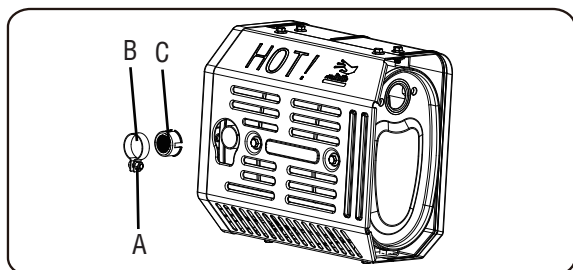


### Limpiar el Parachispas

1. Deje que el motor se enfríe completamente antes de Mantenimiento del supresor de chispas.
2. Afloje el tornillo (A) para poder retirarlo abrazadera (B) y supresor de chispas (C).
3. Retire con cuidado los depósitos de carbono del Pantalla de supresor de chispas con un cepillo de alambre.
4. Reemplace el supresor de chispas si está dañado.
5. Coloque el supresor de chispas en el silenciador y Fije con los tornillos retirados en el paso 2.

#### NOTA:

Este producto dispone de un parachispas que se ha evaluado por el Servicio Forestal de EE.UU.; pero los usuarios del producto deben cumplir con las normativas de prevención de incendios federales, estatales y locales. Verifique con las autoridades competentes. Póngase en contacto con el servicio al cliente o un centro de servicio calificado para comprar un parachispas de recambio.



### Holgura de la Válvula

**Importante:** Póngase en contacto con el Centro de Servicio Autorizado para solicitar asistencia de servicio. La holgura adecuada de la válvula es esencial para alargar la vida útil del motor. Verifique la holgura de la válvula en función del programa de mantenimiento.

|                       | Válvula de Admisión             | Válvula de Escape               |
|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Holgura de la Válvula | 0.004~0.006 pulg<br>0.1~0.15 mm | 0.006~0.008 pulg<br>0.15~0.2 mm |
| Par                   | 10-12 N·M                       | 10-12 N·M                       |

## AVISO

Se debe verificar y ajustar la holgura de la válvula cuando el motor está frío.

### MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

Asegúrese de que el generador se mantenga limpio y se almacene adecuadamente. Sólo opere la unidad sobre una superficie plana y nivelada en un entorno operativo limpio y seco.

**NO** exponga la unidad a condiciones extremas, a un exceso de polvo, suciedad, humedad ni a vapores corrosivos.

#### NOTA:

**NO** limpie el generador a través de una manguera de jardín. Puede entrar agua en el generador a través de las ranuras de refrigeración, dañando así los bobinados del generador. Limpie las superficies exteriores del generador con un paño húmedo.

Utilice un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad y el aceite.

Elimine la suciedad y los residuos del generador utilizando un compresor de aire de 25 PSI (172 kPa). Inspeccione todas las rejillas de ventilación y ranuras de refrigeración para asegurar que estén limpias y sin obstrucciones.

### Almacenamiento

Se recomienda arrancar y hacer funcionar el generador por 30 minutos cada 30 días. Si esto no es posible, consulte el almacenamiento a corto y largo plazo de abajo.

### Almacenamiento a Corto Plazo

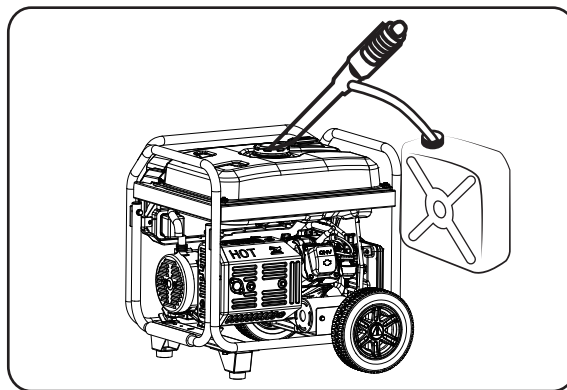
Llene el tanque con gasolina reciente y añada un estabilizador de gasolina. Drene la cubeta de flotación del carburador.

- 1 - Añada un ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE adecuadamente formulado al tanque si no se ha instalado.
- 2 - Haga funcionar el motor durante 10-15 minutos para hacer circular el estabilizador por todo el sistema de combustible.
- 3 - Deje que el generador se refrigere un mínimo de 30 minutos y luego drene la cubeta de flotación del carburador.
- 4 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.

### Almacenamiento a Largo Plazo (más de un año)

Para almacenar a largo plazo, el tanque de gasolina y el carburador deben drenarse de gasolina.

- 1 - Después de que el motor se refrigere, quite toda la gasolina del tanque de combustible a través de un sifón no conductor.
- 2 - Para retirar la gasolina que queda en el sistema de combustible:
  - a-Mantenga la válvula de combustible abierta y haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible.
  - 0
  - b-Mantenga abierta la válvula de combustible y drene la cubeta de flotación del carburador.
- 3 - Cambie el aceite del motor.
- 4 - Retire la bujía.
- 5 - Vierta una cucharada (5-10 cc) de aceite del motor limpio en el cilindro.
- 6 - Tire del retroceso del arrancador varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
- 7 - Instale la bujía.
- 8 - Tire del retroceso lentamente hasta sentir una resistencia. Esto cierra las válvulas para que no pueda entrar humedad en el cilindro del motor. Suelte ligeramente el retroceso.
- 9 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.



### DRENAR LA CUBETA DE FLOTACIÓN

1. Gire la válvula del tanque de combustible a la posición APAGADO.
2. Localice el tornillo de drenaje en la parte inferior de la cubeta de flotación del carburador.
3. Coloque un recipiente de gasolina adecuado por debajo del tornillo de drenaje para recolectar el combustible drenado.
4. Afloje el tornillo de drenaje de la cubeta de flotación y deje que el combustible se drene. Apriete el tornillo de drenaje de la cubeta de flotación.

### ⚠ PELIGRO

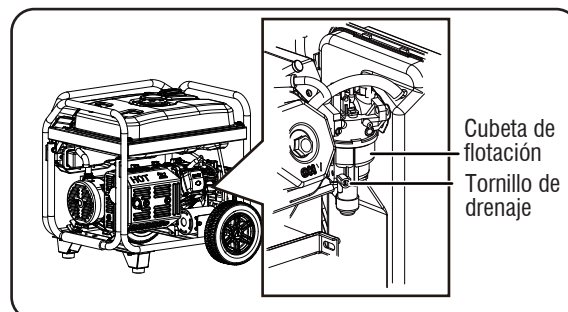


Explosión e Incendio. El combustible y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

### ⚠ ADVERTENCIA



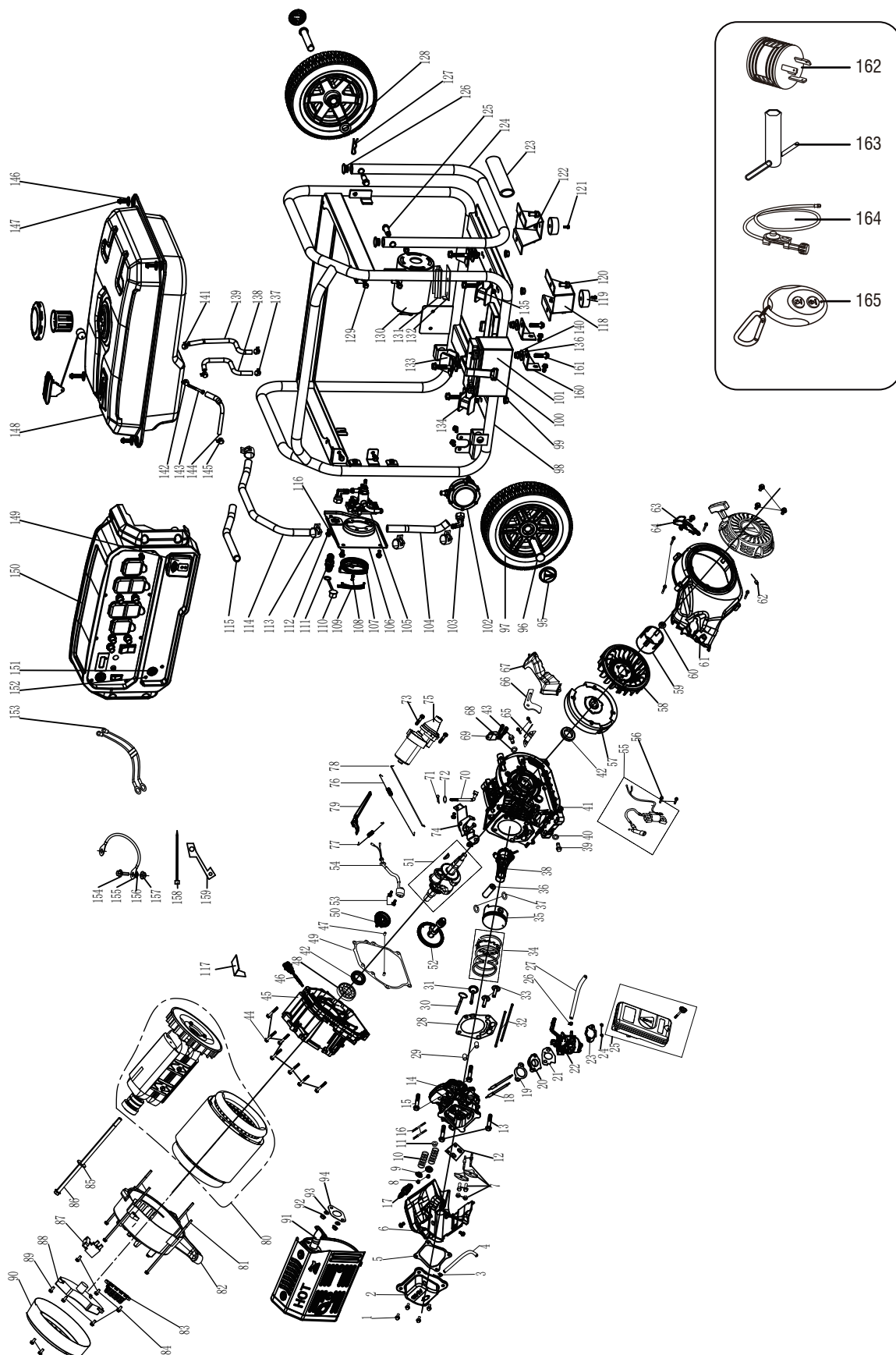
Riesgo de Incendio. Verifique que la máquina se ha refrigerado adecuadamente antes de instalar la cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes podrían causar un incendio.



# RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| PROBLEMA                                                                                     | POSIBLE CAUSA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | SOLUCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El motor está en funcionamiento, pero ninguna salida AC está disponible.                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El disyuntor AC está abierto.</li> <li>2. Se produjo algún fallo en el generador.</li> <li>3. Hay una mala conexión o el juego de cables es defectuoso.</li> <li>4. El dispositivo conectado es defectuoso.</li> <li>5. El tomacorriente de GFCI está abierto (si está equipado).</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique la carga AC y restablezca el disyuntor.</li> <li>2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.</li> <li>3. Realice la verificación y reparación.</li> <li>4. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado.</li> <li>5. Corrija la falla a tierra y pulse el botón Restablecer en el tomacorriente de GFCI.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| El motor funciona bien sin carga, pero "se atasca" cuando se conectan cargas.                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hay cortocircuito en una carga conectada.</li> <li>2. La velocidad del motor es demasiado baja.</li> <li>3. El generador está sobrecargado.</li> <li>4. El circuito del generador está en corto.</li> <li>5. El filtro de combustible está obstruido o sucio.</li> <li>6. El dispositivo conectado es defectuoso.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito.</li> <li>2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.</li> <li>3. Reduzca la carga.</li> <li>4. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.</li> <li>5. Limpie o reemplace el filtro de combustible.</li> <li>6. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| El motor no arranca; arranca y funciona con dificultad o se apaga durante el funcionamiento. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El interruptor de la fuente de combustible está en la posición de OFF.</li> <li>2. Nivel de aceite bajo.</li> <li>3. Filtro de aire sucio.</li> <li>4. Sin combustible.</li> <li>5. Combustible rancio.</li> <li>6. El cable de la bujía no está conectado a la bujía.</li> <li>7. Bujía defectuosa.</li> <li>8. Agua en combustible.</li> <li>9. Inundado.</li> <li>10. Mezcla de combustible excesivamente rica.</li> <li>11. Válvula de admisión atascada abierta o cerrada.</li> <li>12. El motor ha perdido compresión.</li> <li>13. Filtro de combustible obstruido o sucio.</li> <li>14. Rejilla del parachispas obstruida o sucia.</li> <li>15. Sin propano / GLP.</li> <li>16. Perilla del cilindro de GLP / válvula de suministro de propano no está abierto.</li> <li>17. Se apaga debido a la acumulación de CO y la luz indicadora roja parpadeante.</li> <li>18. Se apaga debido a un fallo en el sistema y la luz indicadora amarilla parpadeante.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cambie a la posición de gasolina o propano / GLP.</li> <li>2. Llene el cárter hasta el nivel adecuado o coloque el generador en una superficie nivelada.</li> <li>3. Limpie o reemplace el filtro de aire.</li> <li>4. Llene el tanque de combustible.</li> <li>5. Drene el tanque de combustible y el carburador; llénelo con combustible nuevo.</li> <li>6. Conecte el cable a la bujía.</li> <li>7. Reemplace la bujía.</li> <li>8. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelo con combustible nuevo.</li> <li>9. Espere 5 minutos y vuelva a arrancar el motor.</li> <li>10. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente o el centro de servicio autorizado.</li> <li>11. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente o el centro de servicio autorizado.</li> <li>12. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente o el centro de servicio autorizado.</li> <li>13. Reemplace el filtro de combustible.</li> <li>14. Limpie o reemplace la rejilla del parachispas.</li> <li>15. Reemplace el cilindro de GLP / verifique el suministro de propano / GLP.</li> <li>16. Perilla del cilindro de GLP / válvula de suministro de propano / GLP completamente abierta.</li> <li>17. Siga todas las instrucciones de seguridad en la Etiqueta de Acción de CO.</li> <li>18. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.</li> </ol> |
| El motor carece de potencia.                                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La carga es demasiado alta.</li> <li>2. El filtro de aire está sucio.</li> <li>3. El filtro de combustible está obstruido o sucio.</li> <li>4. La pantalla parachispas está obstruida o sucia.</li> <li>5. El motor debe ser revisado.</li> <li>6. El combustible no es bueno.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reduzca la carga.</li> <li>2. Reemplace el filtro de aire.</li> <li>3. Limpie o reemplace el filtro de combustible.</li> <li>4. Limpie o reemplace la pantalla parachispas.</li> <li>5. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.</li> <li>6. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelos con combustible reciente.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| El motor "cabecea" u oscila.                                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El carburador funciona de manera demasiado pesada o demasiado inclinada.</li> <li>2. El filtro de combustible está obstruido o sucio.</li> <li>3. El cebador se abre demasiado pronto.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.</li> <li>2. Reemplace el filtro de combustible.</li> <li>3. Coloque el cebador en la posición media hasta que el motor funcione con fluidez.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| El motor se apaga durante el funcionamiento.                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. No hay combustible.</li> <li>2. El filtro de aire está sucio.</li> <li>3. El nivel de aceite es bajo.</li> <li>4. Sin gasolina o propano / GLP.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Llene el tanque de combustible.</li> <li>2. Limpie o reemplace el filtro de aire.</li> <li>3. Llene el cárter hasta un nivel adecuado o coloque el generador sobre una superficie nivelada.</li> <li>4. Llene el tanque de combustible con gasolina o reemplace el cilindro de GLP / verifique el suministro de propano / GLP.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

## DIAGRAMA DE PIEZAS (MÁQUINA)



## Lista de Piezas

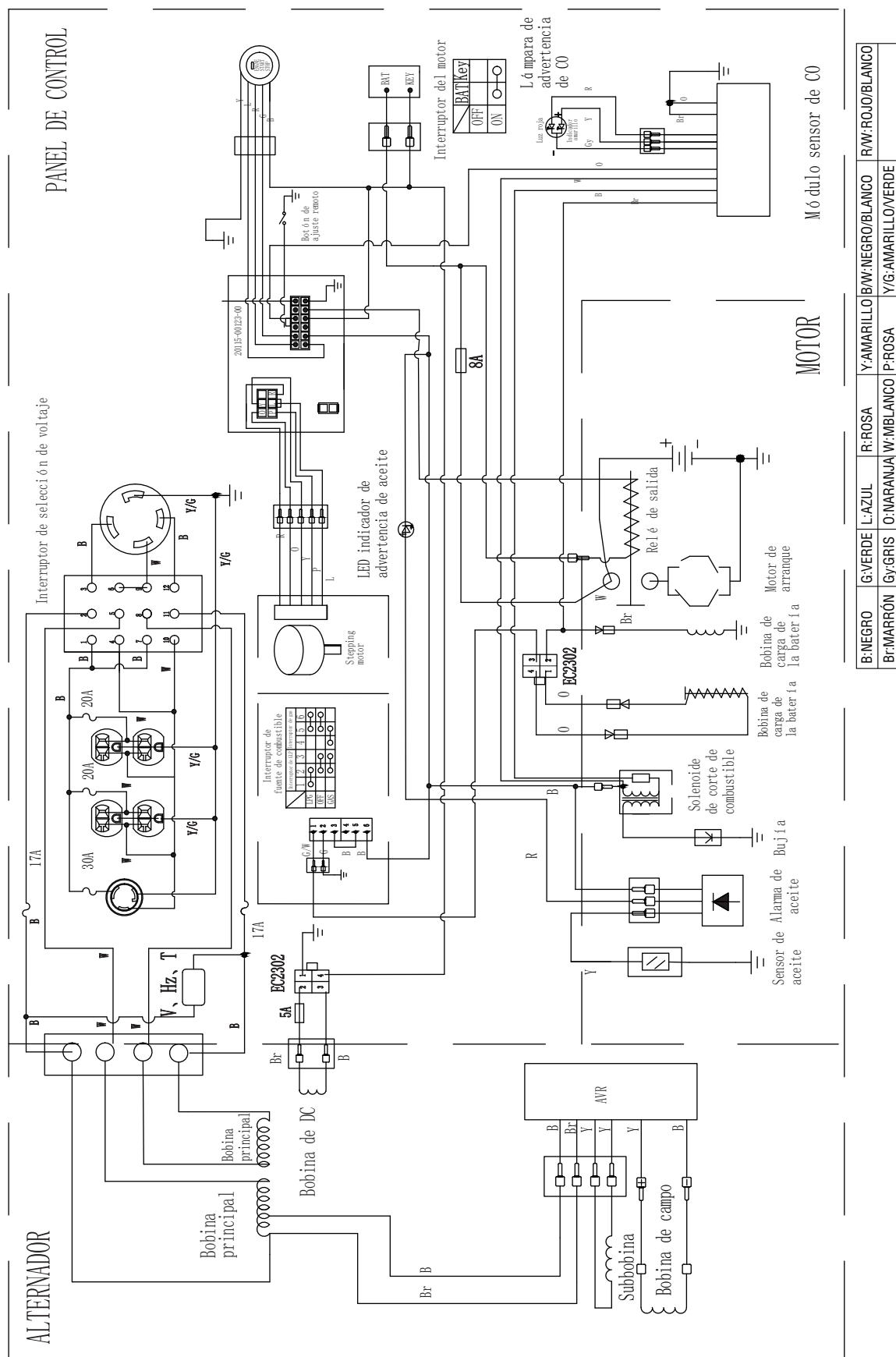
| NO. | Número de pieza | Descripción                          | Cant. |
|-----|-----------------|--------------------------------------|-------|
| 1   | 30101-00070-00  | Perno de brida hexagonal             | 10    |
| 2   | 20021-00009-00  | Conjunto de culata                   | 1     |
| 3   | 34023-00016-00  | Mangueras de escape                  | 1     |
| 4   | 34024-00003-00  | Abrazadera                           | 1     |
| 5   | 33048-00024-00  | Junta de la cabeza del cilindro      | 1     |
| 6   | 34021-00010-00  | Cubierta de desviación de aire       | 1     |
| 7   | 34019-00077-00  | Conjunto de balancín de válvula      | 2     |
| 8   | 33141-00021-00  | Rotor de la puerta de escape         | 2     |
| 9   | 34016-00137-00  | Asiento de resorte                   | 2     |
| 10  | 34015-00003-00  | Resorte de válvula                   | 2     |
| 11  | 34018-00005-00  | Deflector de aceite                  | 1     |
| 12  | 34017-00009-00  | Guía de empuje                       | 1     |
| 13  | 30101-00469-00  | Perno de brida hexagonal M8*70       | 2     |
| 14  | 20023-00007-00  | Conjunto de cabeza de cilindro       | 1     |
| 15  | 30101-00464-00  | Perno de brida hexagonal M8*50       | 2     |
| 16  | 30110-00027-00  | Perno de escape                      | 2     |
| 17  | 20027-00006-00  | Componentes de la bujía              | 1     |
| 18  | 30110-00013-00  | Perno de entrada de aire             | 2     |
| 19  | 33048-00051-00  | Junta de entrada de aire             | 1     |
| 20  | 34012-00011-00  | Bloque de conexión del carburador    | 1     |
| 21  | 33048-00076-00  | Junta del carburador                 | 1     |
| 22  | /               | Conjunto de carburadores             | 1     |
| 23  | 33048-00044-00  | Junta de filtro de aire              | 1     |
| 24  | 30125-00002-00  | Tuerca de brida hexagonal M6         | 2     |
| 25  | 20025-00260-00  | Conjunto de filtros de aire          | 1     |
| 26  | 34024-00002-00  | Abrazadera                           | 1     |
| 27  | 34023-00004-00  | Tubo de combustible                  | 0.25  |
| 28  | 33048-00016-00  | Junta de cabeza de cilindro          | 1     |
| 29  | 34006-00009-00  | Pin de posicionamiento               | 2     |
| 30  | 34013-00159-00  | Válvula de admisión                  | 1     |
| 31  | 34013-00160-00  | Puerta de escape                     | 1     |
| 32  | 34020-00013-00  | Putter de válvula                    | 2     |
| 33  | 34008-00004-00  | Soporte de válvula                   | 2     |
| 34  | 20084-00005-00  | Conjunto de anillos de pistón        | 1     |
| 35  | 34004-00011-00  | Pistón                               | 1     |
| 36  | 34006-00013-00  | Pin de pistón                        | 1     |
| 37  | 30150-00022-00  | Anillo de tarjeta de perno de pistón | 2     |
| 38  | 20008-00005-00  | Conjunto de bielas                   | 1     |

| NO. | Número de pieza | Descripción                       | Cant. |
|-----|-----------------|-----------------------------------|-------|
| 39  | 30101-00487-00  | Perno de brida hexagonal M10*15   | 1     |
| 40  | 30136-00078-00  | Junta de aluminio                 | 1     |
| 41  | 34011-00105-00  | Cárter                            | 1     |
| 42  | 34007-00003-00  | Sello de aceite                   | 2     |
| 43  | 30101-00487-00  | Perno de brida hexagonal M10*15   | 1     |
| 44  | 30101-00461-00  | Perno de brida hexagonal M8*32    | 7     |
| 45  | 33129-00014-00  | Tapa del cárter                   | 1     |
| 46  | 20026-00001-00  | Componentes de regla de aceite    | 1     |
| 47  | 34006-00001-00  | Pin de posicionamiento            | 2     |
| 48  | 30141-00115-00  | Rodamientos rígidos de bolas      | 2     |
| 49  | 33048-00184-00  | Junta de la tapa del cárter       | 1     |
| 50  | 20013-00008-00  | Equipo de control de velocidad    | 1     |
| 51  | 20011-00030-00  | Conjunto del cigüeñal             | 1     |
| 52  | 20012-00057-00  | Conjunto del árbol de levas       | 1     |
| 53  | 30101-00342-00  | Perno de brida hexagonal M6*16    | 2     |
| 54  | 33247-00026-00  | Sensor de aceite                  | 1     |
| 55  | 20028-00138-00  | Conjunto de bobinas de encendido  | 1     |
| 56  | 30101-00408-00  | Perno de brida hexagonal M6*25    | 2     |
| 57  | 33099-00038-00  | Volante                           | 1     |
| 58  | 33155-00040-00  | Ventilador                        | 1     |
| 59  | 34022-00027-00  | Copa de arranque                  | 1     |
| 60  | 30125-00065-00  | Tuerca de brida hexagonal M14     | 1     |
| 61  | 20010-00466-00  | Conjunto de retroceso             | 1     |
| 62  | 34024-00009-00  | Clip de cable                     | 1     |
| 63  | 34021-00275-00  | Parabrisas lateral                | 1     |
| 64  | 30101-00042-00  | Perno de brida hexagonal M6*20    | 1     |
| 65  | /               | Componentes de la bobina de carga | 1     |
| 66  | 33593-00009-00  | Placa de presión                  | 1     |
| 67  | 20184-00008-00  | Conjunto de bobina de carga       | 1     |
| 68  | 30136-00078-00  | Junta de aluminio                 | 1     |
| 69  | 33246-00003-00  | Alarma de aceite del motor        | 1     |
| 70  | 34026-00003-01  | Swing bar de velocidad variable   | 1     |
| 71  | 34006-00016-00  | Bloquear clip                     | 1     |
| 72  | 30136-00092-00  | Junta de barra oscilante          | 1     |
| 73  | 30101-00410-00  | Perno de brida hexagonal M6*28    | 2     |
| 74  | 20022-00079-00  | Controlador de velocidad          | 1     |
| 75  | 20149-00075-00  | Activar los componentes del motor | 1     |
| 76  | 34015-00012-00  | Resorte de reinicio               | 1     |

| NO. | Número de pieza | Descripción                     | Cant. |
|-----|-----------------|---------------------------------|-------|
| 77  | 34015-00026-00  | Ajustar el resorte              | 1     |
| 78  | 34026-00007-00  | Tirante de control de velocidad | 1     |
| 79  | 34025-00003-00  | Brazo de control de velocidad   | 1     |
| 80  | 20029-13021-00  | Grupo Electrónico               | 1     |
| 81  | 30101-00086-00  | Perno de brida hexagonal M6*180 | 4     |
| 82  | 33085-00053-00  | Soporte del generador           | 1     |
| 83  | /               | Poste de cableado               | 1     |
| 84  | 30101-00329-00  | Perno de brida hexagonal M5*16  | 5     |
| 85  | 30136-00115-00  | Lavadora plana                  | 1     |
| 86  | 30101-00211-00  | Perno de brida hexagonal M8*230 | 1     |
| 87  | /               | Cepillo de carbono              | 1     |
| 88  | 20044-00172-00  | Regulador de tensión            | 1     |
| 89  | 30101-00326-00  | Perno de brida hexagonal M5*12  | 3     |
| 90  | 33082-00138-00  | Tapa de cola del motor          | 1     |
| 91  | 20202-01023-00  | Montaje de silenciadores        | 1     |
| 92  | 30121-00007-00  | Tuerca hexagonal M8             | 2     |
| 93  | 30139-00036-00  | Arandelas de resorte            | 2     |
| 94  | 33048-00099-00  | Junta de silenciador            | 1     |
| 95  | 33141-00120-00  | Tapa del cubo                   | 2     |
| 96  | 34031-00038-00  | Eje de rueda                    | 2     |
| 97  | 20134-00346-00  | Ruedas                          | 2     |
| 98  | 20090-02280-00  | Montaje en rack                 | 1     |
| 99  | 30125-00023-00  | Tuerca de brida hexagonal M8    | 8     |
| 100 | 70002-02285-00  | Correa de batería               | 1     |
| 101 | 31002-00019-00  | Batería                         | 1     |
| 102 | 20033-00151-00  | Válvula de escape               | 1     |
| 103 | 33001-00167-00  | Junta curvada                   | 2     |
| 104 | 34023-00064-00  | Mangueras de gas                | 0.40  |
| 105 | 20133-00046-00  | Interruptor de transferencia    | 1     |
| 106 | 33014-01665-00  | Deflector lateral               | 1     |
| 107 | 31026-00294-00  | Mango del interruptor           | 1     |
| 108 | 30111-00072-00  | Tornillo                        | 1     |
| 109 | 31026-00338-00  | Mango del interruptor           | 1     |
| 110 | 70002-02338-00  | Sombrero antipolvo              | 1     |
| 111 | 70002-02895-00  | Componentes de acoplamiento     | 1     |
| 112 | 30101-00339-00  | Perno de brida hexagonal M6*12  | 3     |
| 113 | 34024-00060-00  | Aro                             | 6     |
| 114 | 34023-00064-00  | Mangueras de gas                | 0.30  |

| NO. | Número de pieza | Descripción                         | Cant. |
|-----|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 115 | 30111-00088-00  | Mangueras de gas                    | 2     |
| 116 | 33013-00213-00  | Tornillo                            | 1     |
| 117 | 31026-00144-00  | Sombrero antipolvo                  | 1     |
| 118 | 30111-00088-00  | Montaje de soporte                  | 2     |
| 119 | 30150-00026-00  | Almohadilla de amortiguación        | 4     |
| 120 | 33015-00073-00  | Perno de brida hexagonal M8*16      | 1     |
| 121 | 70002-02614-00  | Perno de brida hexagonal M6*20      | 1     |
| 122 | 33593-00106-00  | Tuerca de brida hexagonal M6        | 1     |
| 123 | 33015-00007-00  | Manguito de mano                    | 1     |
| 124 | 20135-00458-00  | Conjunto de tubos de mano           | 1     |
| 125 | 33580-00033-00  | Pines fijos                         | 2     |
| 126 | 33126-00001-00  | Enchufe                             | 2     |
| 127 | 34006-00020-00  | Bloquear clip                       | 2     |
| 128 | 30136-00086-00  | Lavadora plana                      | 2     |
| 129 | 30101-00405-00  | Perno de brida hexagonal M6*20      | 4     |
| 130 | 34038-00003-00  | Tanque de carbono                   | 1     |
| 131 | 33593-00018-00  | Placa de presión A                  | 1     |
| 132 | 33593-00024-00  | Placa de presión B                  | 1     |
| 133 | 34030-00010-00  | Soporte de amortiguación            | 2     |
| 134 | 34030-00015-00  | Soporte de amortiguación A          | 1     |
| 135 | 34030-00020-00  | Soporte de amortiguación B          | 1     |
| 136 | 30136-00014-00  | Lavadora plana                      | 2     |
| 137 | 34024-00025-00  | Abrazadera                          | 2     |
| 138 | 34023-00466-00  | Tubo de ventilación                 | 1     |
| 139 | 34023-00346-00  | Tubo de ventilación                 | 1     |
| 140 | 30125-00003-00  | Tuerca de brida hexagonal M8        | 2     |
| 141 | 34024-00032-00  | Abrazadera                          | 2     |
| 142 | 34024-00003-00  | Abrazadera                          | 1     |
| 143 | 34037-00003-00  | Pantalla de filtro                  | 1     |
| 144 | 34023-00436-00  | Tubo de combustible                 | 1     |
| 145 | 34024-00031-00  | Abrazadera                          | 2     |
| 146 | 30136-00074-00  | Junta del depósito de combustible   | 4     |
| 147 | 30101-00407-00  | Perno de brida hexagonal M6*25      | 4     |
| 148 | 20130-00618-01  | Montaje del depósito de combustible | 1     |
| 149 | 33089-00510-00  | Caja de control remoto              | 1     |
| 150 | 20114-06676-00  | Montaje de paneles                  | 1     |
| 151 | 20115-00096-01  | Alarma CO                           | 1     |
| 152 | 30112-00032-00  | Perno antirrobo                     | 2     |





# GARANTÍA

## GARANTÍA LIMITADA

**MANTENGA SU RECIBO.** Se necesitará un comprobante de compra para justificar cualquier reclamo de garantía.

**QUÉ ESTÁ CUBIERTO:** A-iPower Corp. garantiza al comprador minorista original en los Estados Unidos de América o en Canadá que este producto está libre de defectos en materiales y mano de obra y acepta, en la dirección de A-iPower Corp, reparar, proporcionar piezas de recambio para, o reemplazar (sin cargo alguno por las piezas o la mano de obra) cualquier producto o componente con un defecto material durante un período de 3 años desde la fecha de compra, excepto cuando sea limitado en los siguientes casos. El servicio de garantía y las piezas de recambio están garantizados únicamente por la duración de la garantía del producto original. Todas las piezas o productos reemplazados se convertirán en propiedad de A-iPower Corp. Este producto también está cubierto por una Garantía del Sistema de Control de Emisiones, en forma separada y adicional a la garantía.

## GARANTÍA

Garantía Limitada de A-iPower - Residencial de 3 Años y Comercial de 1 Año.

La garantía Residencial de 3 años se aplica como sigue: Piezas y Mano de Obra del primer año / SOLO Piezas del segundo y tercer año

Gracias por elegir los productos de A-iPower. Para asegurar el registro adecuado de la garantía de su producto, presente el registro de garantía junto con el comprobante de compra dentro de los 10 días siguientes a la fecha de compra, esto se puede hacer de la siguiente manera:

- a) Completar el formulario de Registro de Garantía al final de este manual y enviarlo por correo a:  
A-IPOWER CORP 10887 COMMERCE WAY UNIT A  
FONTANA CA 92337 EE.UU.
- b) Visitarlos en [www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com) y hacer clic en el icono de registro del producto

## Plazo de Garantía

A-iPower proporcionará al comprador original una garantía para cualquiera de sus productos comprados a través de cualquier distribuidor autorizado de A-iPower en América del Norte y

estará garantizado contra defectos en materiales y mano de obra durante un período de tres (3) años para el uso del Consumidor desde la fecha de compra, sujeto a las exclusiones aquí señaladas. Las aplicaciones Comerciales y de Alquiler están garantizadas durante un período de un (1) año desde la fecha de compra.

“Uso del Consumidor” - uso doméstico residencial por parte de un consumidor minorista

“Uso Comercial” - cualquier otro uso - para propósitos comerciales, empresariales, industriales o de alquiler

## Cómo Obtener el Servicio de Garantía

Llame a nuestro Departamento de Servicio al Cliente al

855-888-3598

o envíe e-mail a [support@a-ipower.com](mailto:support@a-ipower.com)

Tenga a mano la información necesaria - Modelo, Número de Serie, Comprobante de Compra

## NO DEVUELVA EL PRODUCTO AL LUGAR DE COMPRA

El Departamento de Servicio al Cliente de A-iPower prestará asistencia con todas las preguntas relacionadas con el producto, ayudará a resolver los problemas y enviará todas las piezas de recambio según sea necesario sin costo mientras que el producto está dentro del período de garantía. Si no se puede resolver el problema, el Departamento de Servicio al Cliente de A-iPower, a su discreción, determinará y autorizará el diagnóstico y reparación a través de uno de sus Centros de Servicio autorizados. A-iPower Corp, a su discreción, puede optar por proporcionar el reemplazo de piezas, componentes o producto. La revisión o reemplazo de piezas en cualquier centro de reparaciones no autorizado sin autorización previa no estará cubierto por esta garantía.

## Exclusiones de Garantía

Esta garantía no abarca lo siguiente: Desgaste y mantenimiento regulares - esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal ha agotado la vida útil de una pieza o motor.

Instalación y Mantenimiento - esta garantía no cubre el montaje, alteración o modificación inadecuado o no autorizado, ni ningún otro daño resultante del mal uso o negligencia.

Piezas de mantenimiento normal - esta garantía no cubre las bujías, filtros de aire, ajustes u otro servicio relacionado debido a obstrucciones y otras acumulaciones resultantes del mantenimiento inadecuado. Exclusiones adicionales - esta garantía no cubre las piezas consumibles como filtros, bujías, anillos tóricos, baterías, etc. No cubre ningún defecto cosmético como arañazos en la pintura, calcomanías, etc. No cubre ningún daño resultante del uso de piezas que no sean del fabricante original o del uso de piezas de postventa. No cubre ninguna falla debida a actos de Dios y otros eventos de fuerza mayor fuera del control del fabricante.

### **Límites de Garantía e Implicaciones y Daños Consecuentes**

A-iPower no está obligada a cubrir ninguna pérdida de tiempo, uso del producto, costo de flete ni ningún otro reclamo incidental o consecuente del uso de este producto. Esta garantía es en lugar de todas las demás garantías, explícitas o implícitas. Esta garantía le otorga derechos legales específicos que varían de estado a estado.

### **DIRECTRICES DE DEVOLUCIÓN DE MERCANCÍAS**

- Todos los productos deben ser devueltos en su empaque original o equivalente. No se aceptarán devoluciones embaladas de forma incorrecta.
- Debe haber un embalaje apropiado para el transporte.
- La ley federal exige que todas las máquinas que operan con gasolina, aceite u otro material inflamable los líquidos combustibles se deben drenar completamente y meticulosamente antes del envío .
- Las tapas de gas y los tapones de aceite deben dejarse durante 24 horas previo al envío. Tenga en cuenta que: la responsabilidad por esta violación de la ley reside en el remitente del envío.
- Devolver a la dirección proporcionada en la autorización de devolución, utilizando el servicio de paquetería requerido. Los productos devueltos sin autorización no serán aceptados.
- Tenga en cuenta: Nota: no se otorgarán reembolsos por productos que hayan sido modificados o dañados por abuso o uso que no esté en conformidad con las instrucciones del producto.



Fontana, CA 92337 EE.UU.

Teléfono: 855-888-3598

[support@a-ipower.com](mailto:support@a-ipower.com)

[www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com)



## FORMULARIO DE REGISTRO DE GARANTÍA DE A-IPower

Registre su producto enviando este formulario por correo a [support@a-ipower.com](mailto:support@a-ipower.com) o regístrelo en línea en: [www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com).

El registro de su producto es importante, proporciona las siguientes protecciones:

1. Tiene registro del producto comprado
2. Podemos ponernos en contacto con usted en el improbable caso de que sea necesario notificarle.
3. El Servicio al Cliente puede ofrecerle Mejores servicios sobre las cuestiones relacionadas con la Garantía

### Información del Cliente:

Nombre: \_\_\_\_\_  
Teléfono: \_\_\_\_\_  
E-mail: \_\_\_\_\_  
Dirección: \_\_\_\_\_  
Ciudad, Estado: \_\_\_\_\_  
Código postal: \_\_\_\_\_  
Fecha de compra: \_\_\_\_\_

### Información del Producto:

Número  
de Serie # \_\_\_\_\_

Modelo # \_\_\_\_\_

El número de serie se puede encontrar en el motor.

Tenga en cuenta: Su producto no puede registrarse sin el modelo ni los números de serie.

EL PRODUCTO FUE COMPRADO PARA:

A. ☐ Limpieza residencial

B. ☐ Otros \_\_\_\_\_

2. ESTE PRODUCTO ES UN: (seleccione uno)

A. ☐ Compra por primera vez

B. ☐ Reemplazo

3. CÓMO SE ENTERÓ DE ESTE PRODUCTO POR PRIMERA VEZ? (seleccione uno)

A. ☐ Radio

G. ☐ Correo directo

B. ☐ Exhibición en tienda

H. ☐ De un Amigo / Familiar / Vecino

C. ☐ Contratista

I. ☐ Internet

D. ☐ Feria comercial

J. ☐ Otros \_\_\_\_\_

4. CALIFIQUE LO SIGUIENTE:

|                               | Totalmente<br>satisfecho |                          |                          |                          | Nada<br>satisfecho       |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Valor del producto por precio | 5                        | 4                        | 3                        | 2                        | 1                        |
| Pagado                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Rendimiento                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Funciones                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Apariencia del producto       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Garantía                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Facilidad de mantenimiento    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Nivel de ruido                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

5. CUÁN PROPABLE ES QUE USTED RECOMIENDE A-IPower A SU FAMILIA O AMIGOS?

Extremadamente  
probable

Nada  
probable

5 4 3 2 1  
☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Declaración de Privacidad: A-ipower se compromete a respetar su privacidad y cumplir con las normativas sobre la protección de datos personales. Los datos de la encuesta que recogemos sirven para propósitos de comercialización o soporte de productos e información demográfica sobre toda la audiencia que registra sus productos.



Fontana, CA 92337 EE.UU.

Teléfono: 855-888-3598

[support@a-ipower.com](mailto:support@a-ipower.com)

[www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com)